



- Legenda**
- Cantiere base
  - Cantiere tecnico
  - Aree di stoccaggio
  - Viabilità di cantiere esistente
  - Piste di cantiere su tracciato di progetto
  - Piste di cantiere da ripristinare

Cantiere	Prog.	Opera servita	Area (mq)	Tipologia cantiere
CT_01	18+180	Vasca n. 13B	3.400	Cantiere tecnico
CT_02	18+640	SV11 - Svincolo Montesano Nord lato est	2.800	Cantiere tecnico
AS_01	18+740	-	4.700	Area di stoccaggio
CT_03	18+720	Cavalcavia CV9	8.000	Cantiere tecnico
CB_01	19+300	-	5.000	Cantiere base
CT_04	19+900	Cavalcavia CV10	5.400	Cantiere tecnico
CT_05	20+880	Cavalcavia ferroviario - ST24	6.800	Cantiere tecnico
CT_06	21+000	Vasca n. 14 e SV12- Montesano Andrano	3.500	Cantiere tecnico
CT_07	21+000	Muro SV12 lato est - OS21	500	Cantiere tecnico
AS_02	22+580	-	5.200	Area di stoccaggio
CT_08	23+140	Vasca n. 15	2.000	Cantiere tecnico

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.

cod. BA283

---

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

I. PROGETTISTI Ing. Alberto SANCHECO - Progettista e Coordinatore Ing. Simone MOCCELLO - Progettista	ATTUALI DI SUPPLEMENTO
COLLABORATORI Geom. Andrea DELL'ONNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CAKCI	
IL GEOLOGO Dott. Pasquale SCORCIA	
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Alberto SANCHECO	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gianfranco PAGALUNGA	
RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FUGLIA Ing. Niccolò MAZZI	

---

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria aree e viabilità di cantiere

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LM PROJ. N. PROG.	TOTCAD3CANPLD1A			
100000	01701			A	1:500
A REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO		giugno 2019			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO