



**Legenda**  
 - - - - - Rappresentazione inizio/fine stralcio  
 Area di lavorazione

### STRALCIO 3

La realizzazione di stralcio 3 è prevista in un'unica fase in quanto la nuova infrastruttura è interamente fuori sede, senza alcuna problematica legata al traffico sotto cantiere. Infatti la circolazione veicolare rimane sull'attuale S.S. 275 mantenendo i collegamenti tra questa e i centri abitati presenti nelle vicinanze.



**Corridoio Plurimodale Adriatico**  
 ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA  
 S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001  
 S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000  
 1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.



cod. BA283

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTAZIONE:** ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA

<p><b>PROGETTISTI</b>          Ing. Alberto SANCIRICO - Progettista e Coordinatore          Ing. Simone MASCELLI - Progettista</p> <p><b>COLLABORATORI</b>          Geom. Andrea DELL'ANNA          Geom. Massimo MARTANO          Geom. Giuseppe CAZI</p> <p><b>IL GEOLOGO</b>          Dott. Pasquale SCORCIA</p> <p><b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>          Ing. Alberto SANCIRICO</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>          Ing. Gianfranco PAGALUNGA</p> <p><b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT FUGLIA</b>          Ing. Niccolò MAZZI</p>	<p>ATTUALITÀ DI SUPPLEMENTO</p>
---	---------------------------------

CANTIERIZZAZIONE  
 Fasi di cantiere