

**CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO  
ITINERARIO MAGLIE - SANTA MARIA DI LEUCA**

**S.S. N° 275 "DI S. MARIA DI LEUCA"**

**LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. B DEL D.M. 5.11.2001**

S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 - S.S. 275 dal Km 0+000 al km 37+000

**1° Lotto: Dal Km 0+000 di prog. al Km 23+300 di prog.**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. BA283

**PROGETTAZIONE: ANAS - COORDINAMENTO TERRITORIALE ADRIATICA**

<b>I PROGETTISTI</b> Ing. Alberto SANCHIRICO - Progettista e Coordinatore Ing. Simona MASCIULLO - Progettista	<b>ATTIVITA' DI SUPPORTO</b>
<b>COLLABORATORI</b> Geom. Andrea DELL'ANNA Geom. Massimo MARTANO Geom. Giuseppe CALO'	
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Pasquale SCORCIA	
<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Alberto SANCHIRICO	
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Gianfranco PAGLIALUNGA	
<b>RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT PUGLIA</b> Ing. Nicola MARZI	

**INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO**

**GENERALI**

Schede di confronto con i precedenti progetti approvati dal CIPE

<b>CODICE PROGETTO</b>  PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. L0503A      D      1701	<b>NOME FILE</b> TOO_EG00_GEN_SC01_A.pdf  <b>CODICE ELAB.</b> T O O E G 0 0 G E N S C 0 1	<b>REVISIONE</b>  A	<b>SCALA:</b>  -		
A	REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO	Ottobre 2019			
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b>	<b>VERIFICATO</b>	<b>APPROVATO</b>

Le Schede che seguono illustrano:

- le modifiche introdotte nell'aggiornamento del Progetto Definitivo 2019, relativo al I lotto, rispetto al Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004 e al Progetto Definitivo approvato dal CIPE con Delibera 76/2009;
- le nuove occupazioni di suolo derivanti dalle prescrizioni della Delibera CIPE 76/2009, relativamente alle maggiori e/o nuove aree necessarie per il reimpianto degli ulivi, nonché dalle modifiche introdotte per il recepimento delle prescrizioni dettate dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale sulle quali la stessa Autorità ha già espresso parere di compatibilità dell'intervento al PAI con Provvedimento n.0010282 – U del 10/09/2019.

In definitiva le limitate modifiche introdotte nell'attuale revisione progettuale possono essere ricondotte essenzialmente:

- al recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE 76/2009;
- al recepimento delle richieste fatte dai Comuni il cui territorio è interessato dall'intervento in progetto;
- alla necessità di ricucire la viabilità secondaria;
- al recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni di cui al Parere C.S.L.P. n.68/2018;
- al recepimento delle prescrizioni dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che ha già espresso, sull'attuale revisione progettuale, il parere di compatibilità dell'intervento al PAI con provvedimento n.0010282 – U del 10/09/2019.

Inoltre, modeste modifiche derivano dall'ingegnerizzazione del progetto che, nell'attuale revisione, riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia, tombini e vasche smaltimento acque meteoriche).

**MODIFICHE INTRODOTTE NELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DEFINITIVO 2019, RELATIVO AL I LOTTO,  
RISPETTO AL PROGETTO PRELIMINARE APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA 92/2004 E AL PROGETTO DE-  
FINITIVO APPROVATO DAL CIPE CON DELIBERA 76/2009**

**Confronto Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004 (Sinistra) - PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009 (al centro) e PD 2019 (a destra)**

**SVINCOLO 1 (Maglie):** Conformazione dello svincolo analoga a quanto previsto nel progetto del 2005. Le modeste differenze sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia, tombini e vasche smaltimento acque meteoriche).

N.B. nell'ultima revisione del 2019 è stato necessario aggiungere un'altra vasca PAI nello svincolo 1 rispetto a quella riportata negli elaborati del PD del 2017 (sottoposto a parere del C.S.L.P.). Tale nuova vasca si è resa necessaria per ottemperare a quanto richiesto dal C.S.L.P. con il Parere n.68/2018 e in ottemperanza delle prescrizioni dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che ha già espresso, sull'attuale revisione progettuale, il parere di compatibilità dell'intervento al PAI con atto n.0010282 – U del 10/09/2019.

In ogni caso le modifiche sono contenute nelle zone di rispetto previste all'art. 12, comma 2 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327. (Rif. Elaborato **T00EG03GENCT02 B**)



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

**SVINCOLO 1B (Zona Industriale Maglie):** Il Consorzio ASI ha già realizzato lo svincolo con la Z.I. di Maglie-Melpignano in variante al progetto approvato; la variante ASI ha previsto la soppressione dell'uscita dalla carreggiata in direzione sud verso la Z.I. e la realizzazione della rampa di immissione, sempre nella stessa direzione, più a nord, in corrispondenza di una viabilità di Piano preesistente; il PD in esame ha previsto realizzazione della corsia di decelerazione e della rampa d'uscita dalla SS 16 verso la Z.I. prevedendo l'inserimento una rotonda di modeste dimensioni che consentirà la separazione dei flussi in uscita dalla SS da quelli che in accesso agli opifici.

Rif. Elaborato T00EG03GENCT03 B (Particolare 3)



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

**SVINCOLO 2 (Cursi):** E' stata ridotta la distanza tra le due rotonde ubicate sulla S.P.37 Maglie-Cursi ed è stata eliminato un quarto di rombo. E' stata inserita una rampa per dare l'accesso alle abitazioni esistenti altrimenti intercluse nell'area di svincolo lato Cursi. La modifica ha consentito di bypassare un'area perimetrata dal PPTR Puglia.

Le modifiche consistono:

- a) nella variazione del tratto di rampa di ricucitura della viabilità esistente con la rotonda lato Cursi (vedi particolare 1);
- b) nella realizzazione di un tratto di strada bianca per collegare un fondo intercluso (vedi particolare 2).

Nel complesso si ha una riduzione delle aree da occupare e quindi un minor consumo di suolo. Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche).

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT03 B (Particolare 1 e 2)**



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

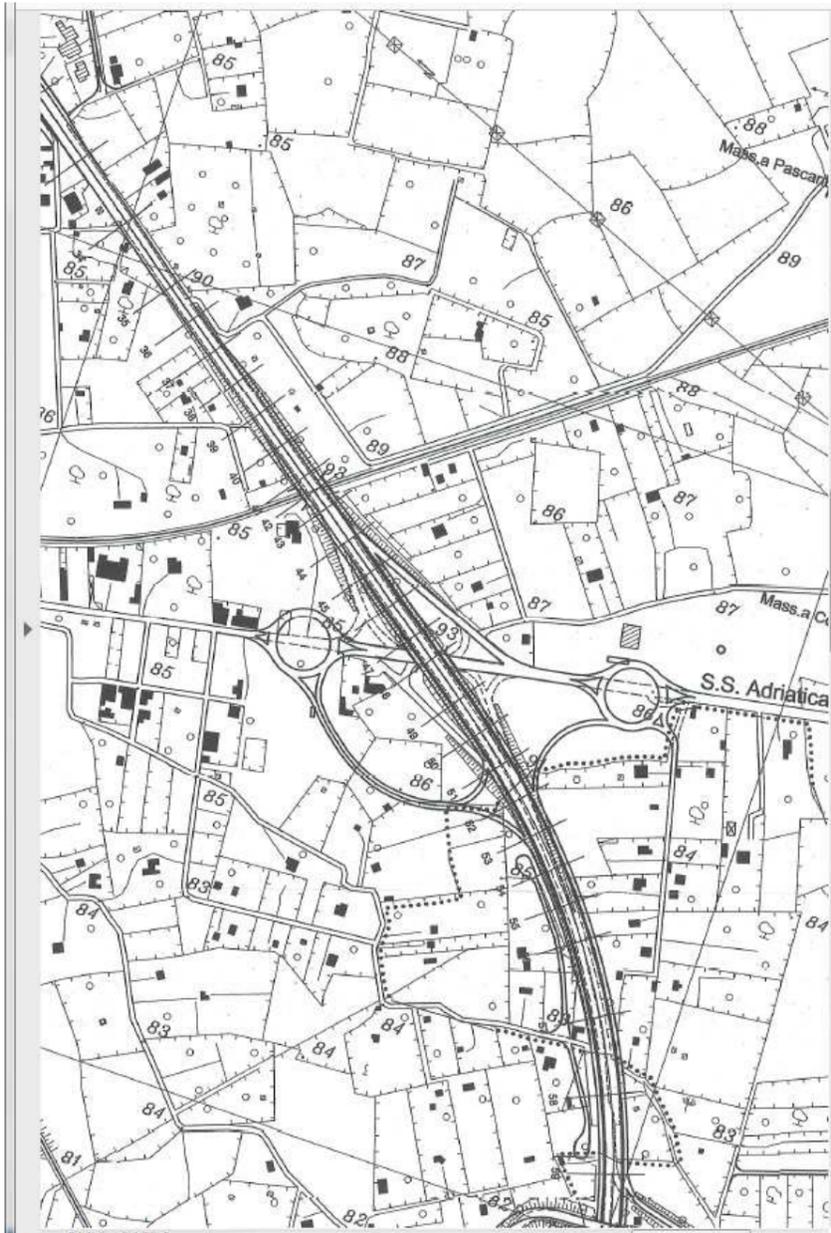
PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

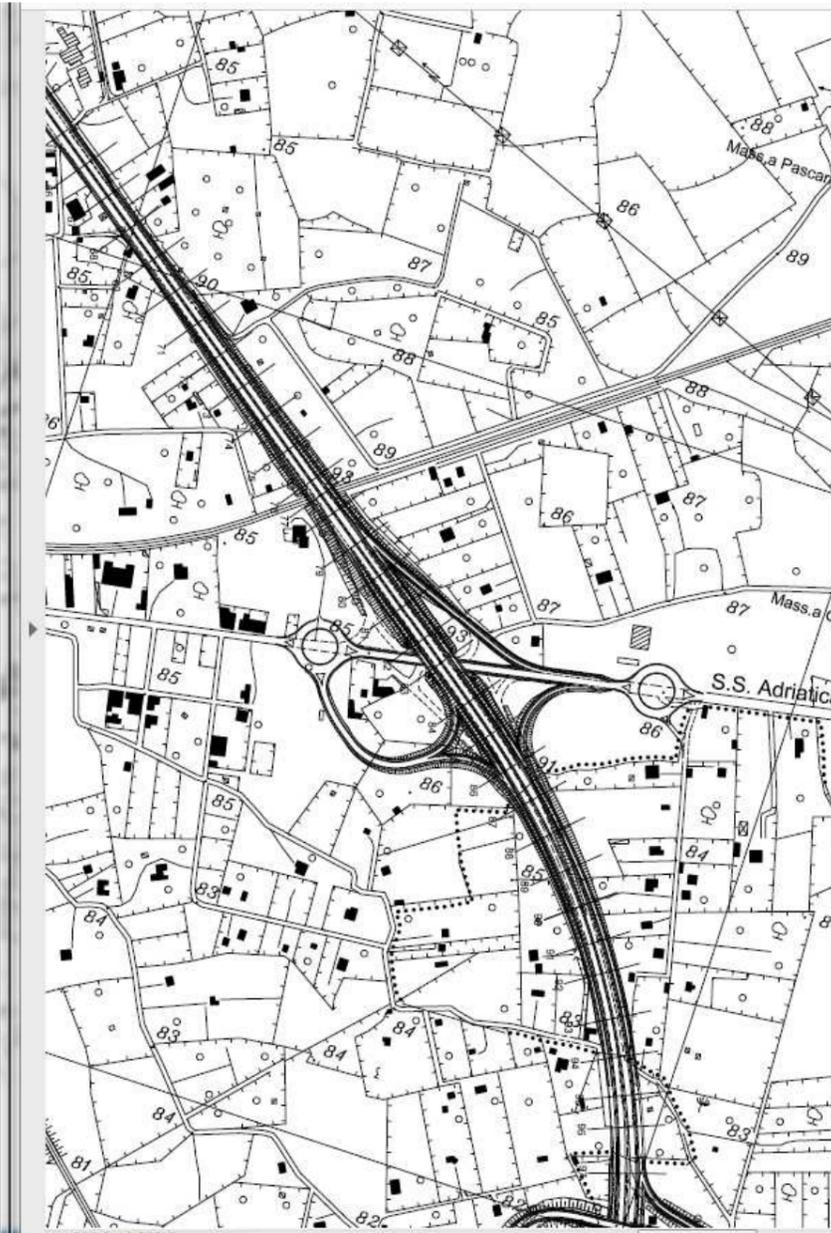
**SVINCOLO 3 (Otranto S.S.16) e SVINCOLO 4 (Santa Cesarea Terme):** Ridotto l'ingombro dello svincolo che tra l'altro è stato già realizzato nell'ambito dei lavori di ammodernamento della SS.16 tronco Maglie-Otranto. Inserita ricucitura con la viabilità esistente. Sollevata livelletta per garantire il franco sul binario delle Ferrovie SE necessario per l'elettrificazione della tratta ferroviaria Maglie-Otranto.

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche)

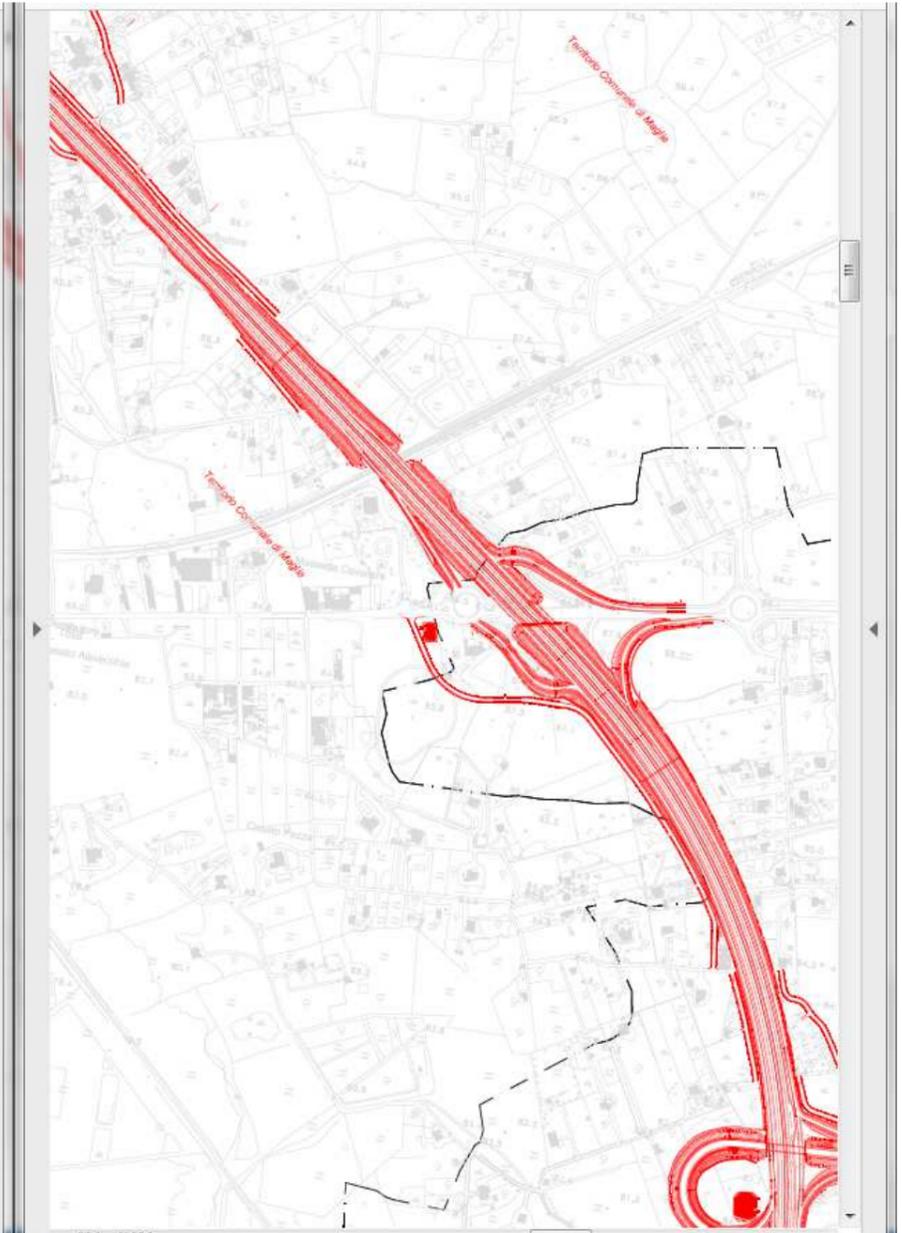
In ogni caso le modifiche sono contenute nelle zone di rispetto previste all'art. 12, comma 2 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327. (Rif. Elaborato **T00EG03GENCT03 B**)



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



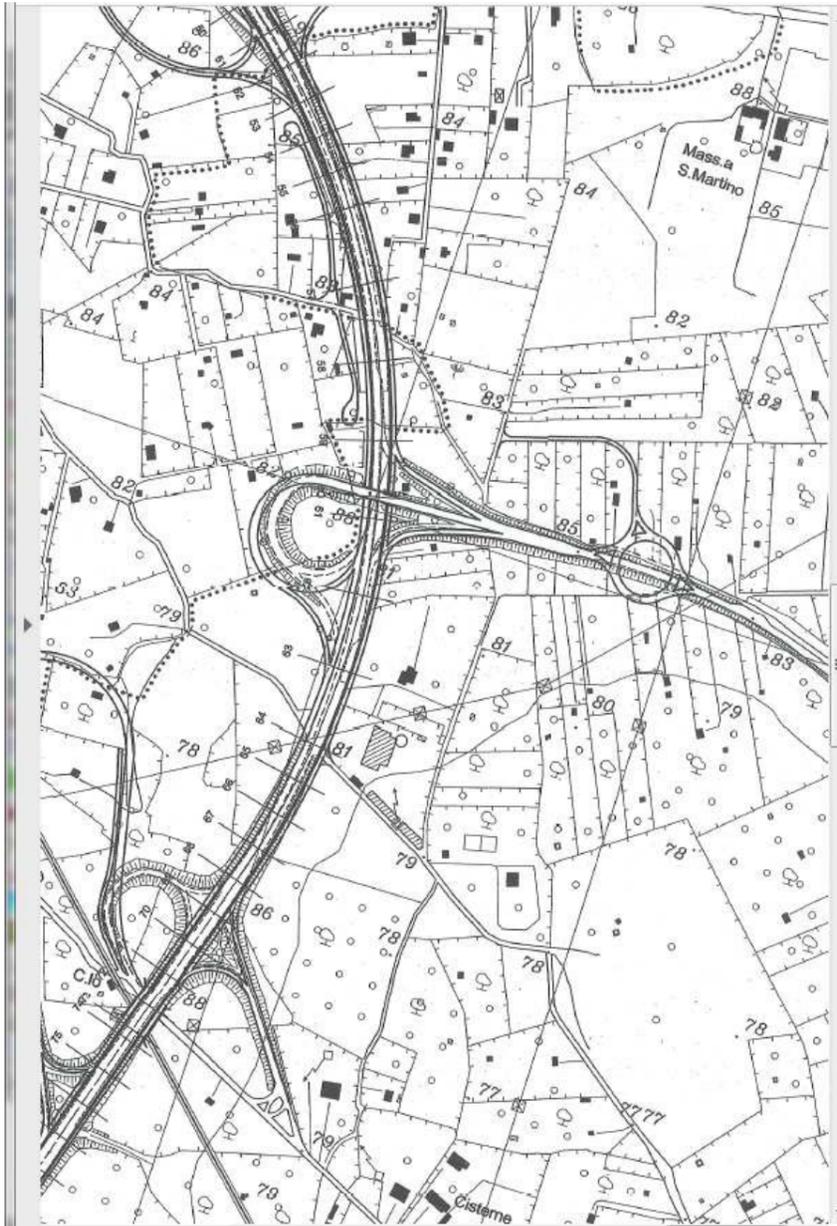
PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



PD 2019

**SVINCOLO 4 (Santa Cesarea Terme):** Eliminata la rotonda sulla SP 363 su richiesta del Comune di Muro Leccese. Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche)

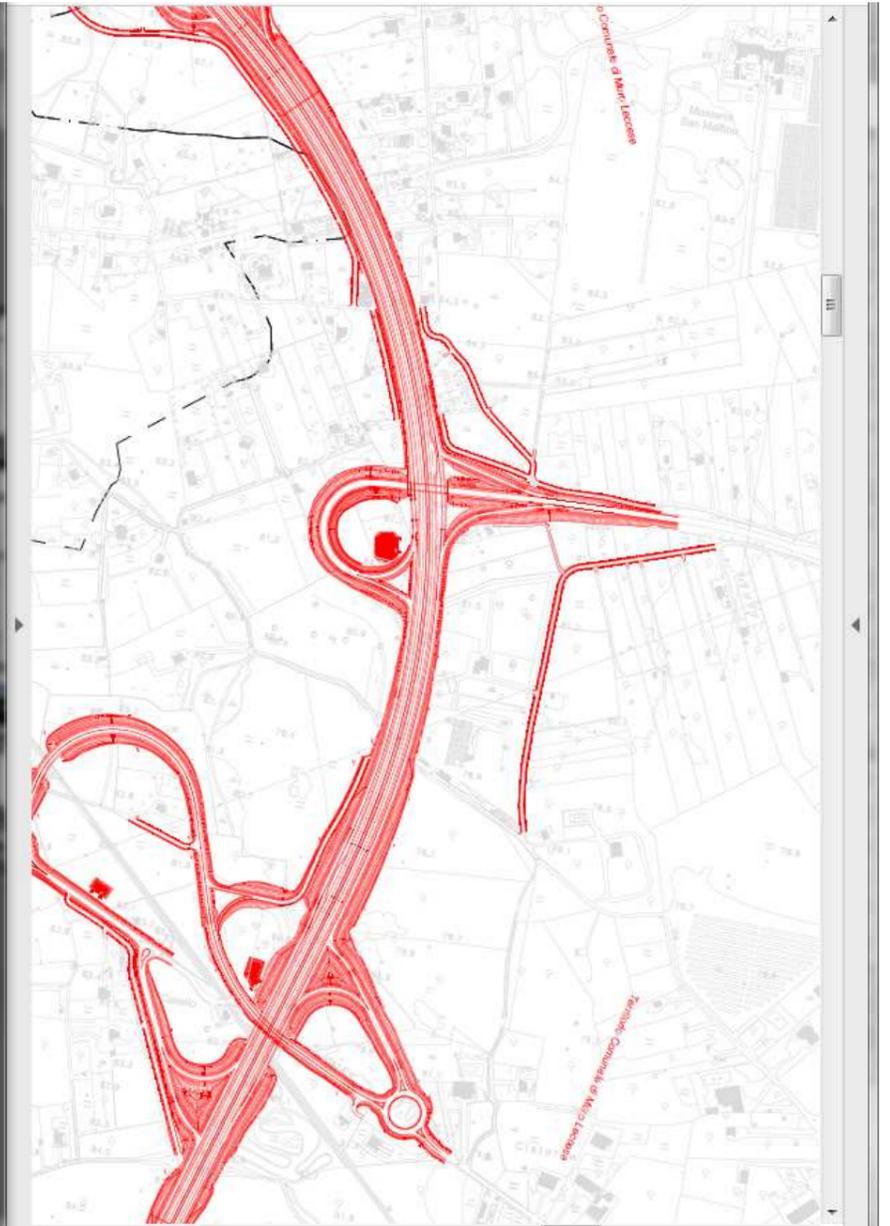
In ogni caso le modifiche sono contenute nelle zone di rispetto previste all'art. 12, comma 2 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327. (Rif. Elaborato **T00EG03GENCT04 B**)



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

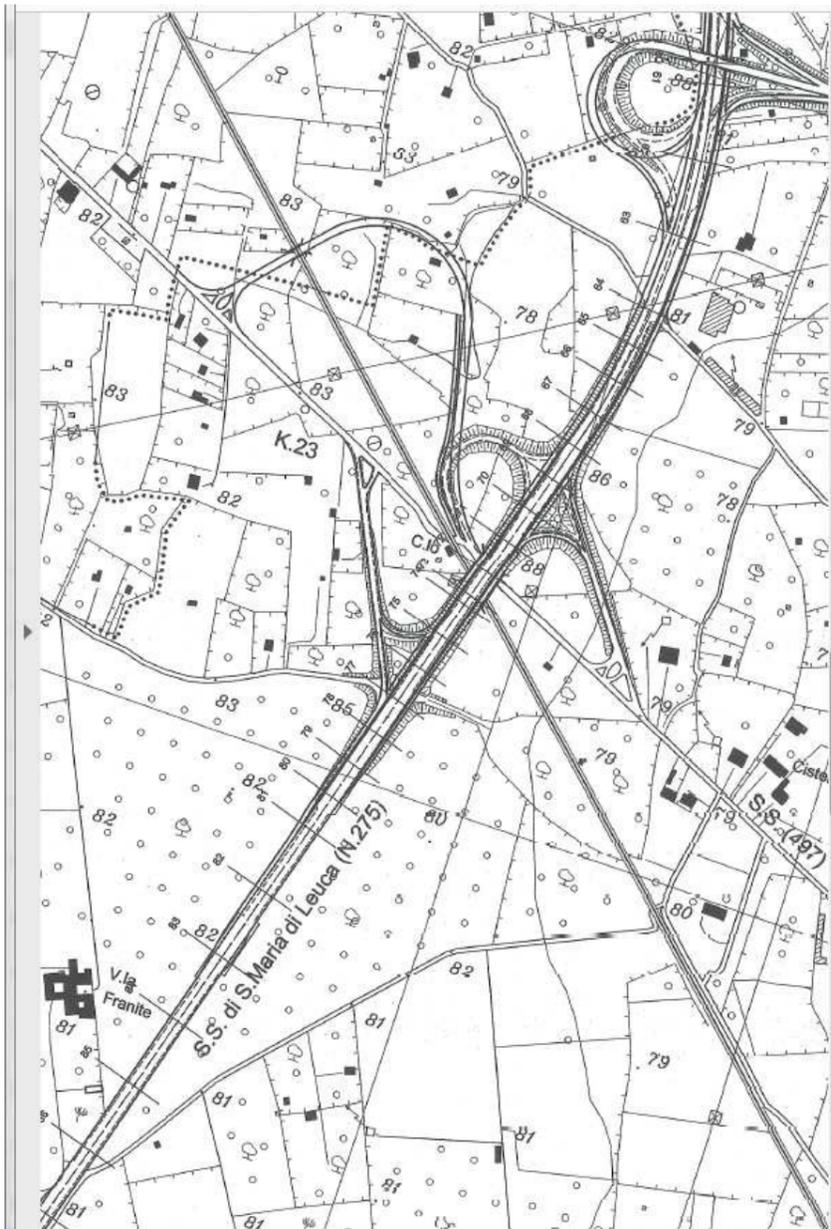


PD 2019

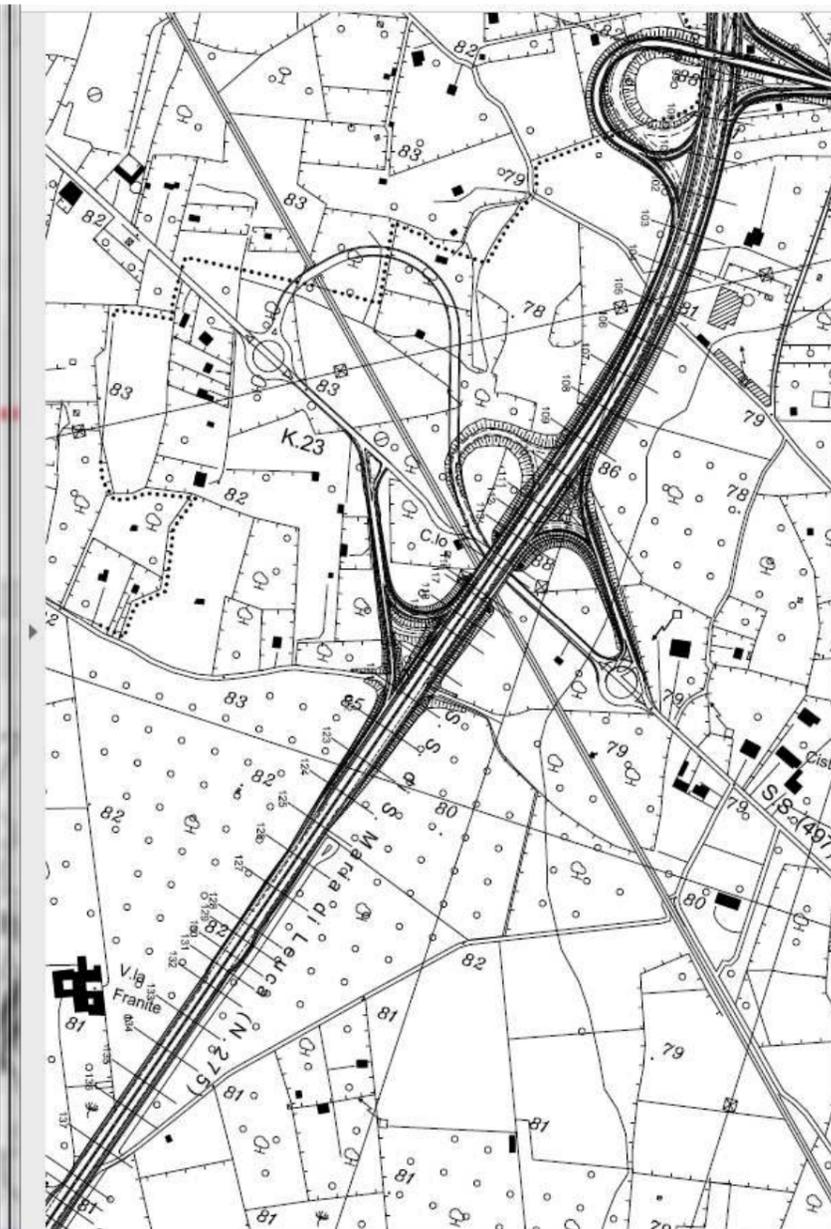
**SVINCOLO 5 (Muro Leccese):** E' stato confermato l'inserimento delle 2 rotatorie al posto degli innesti a T su Via Salvatore Fitto già previste nel PD approvato dal CIPE ed è stata ottimizzata la ricucitura della viabilità esistente oltre ad inserire una ramo di complanare per l'accesso ai fondi interclusi sul lato Est.

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche)

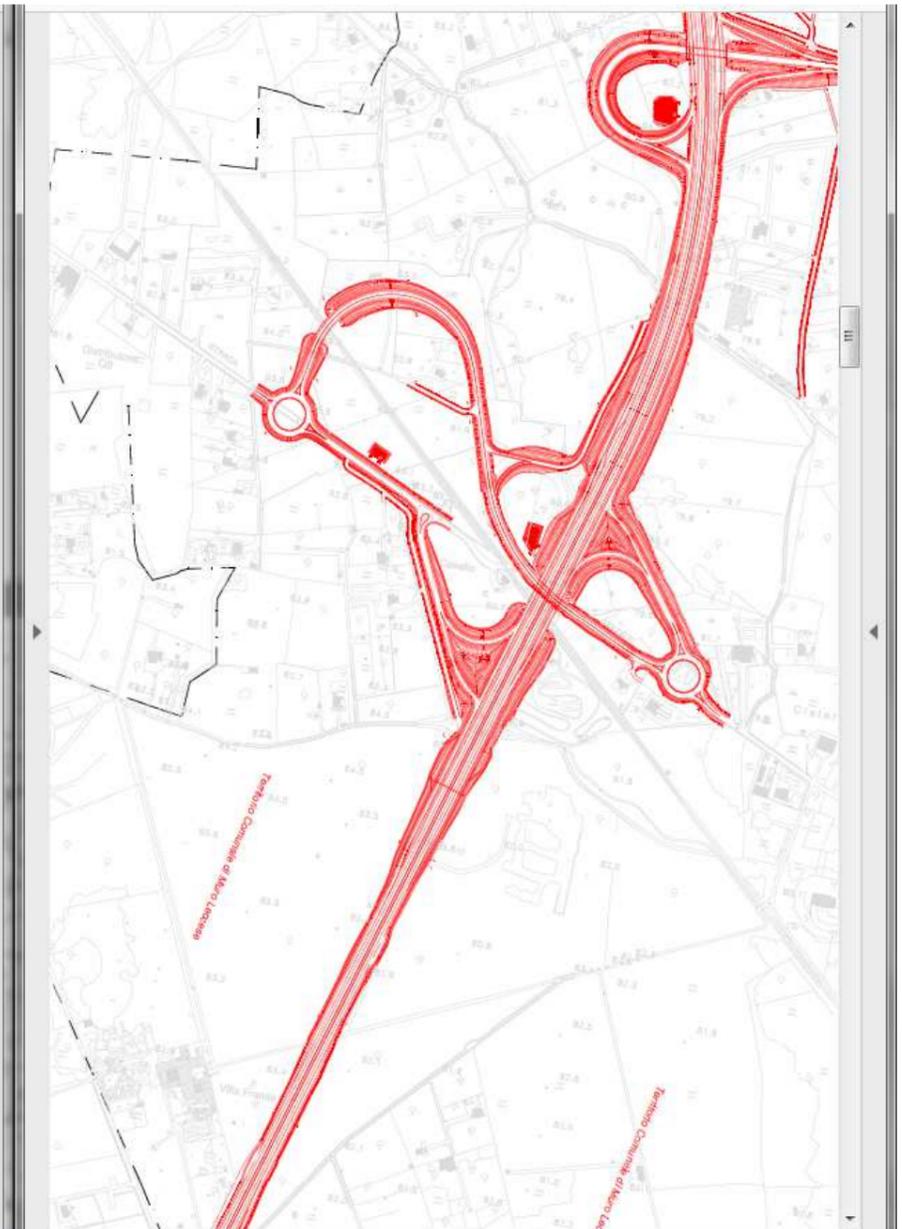
In ogni caso le modifiche sono contenute nelle zone di rispetto previste all'art. 12, comma 2 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327. (Rif. Elaborato **T00EG03GENCT04 B**)



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



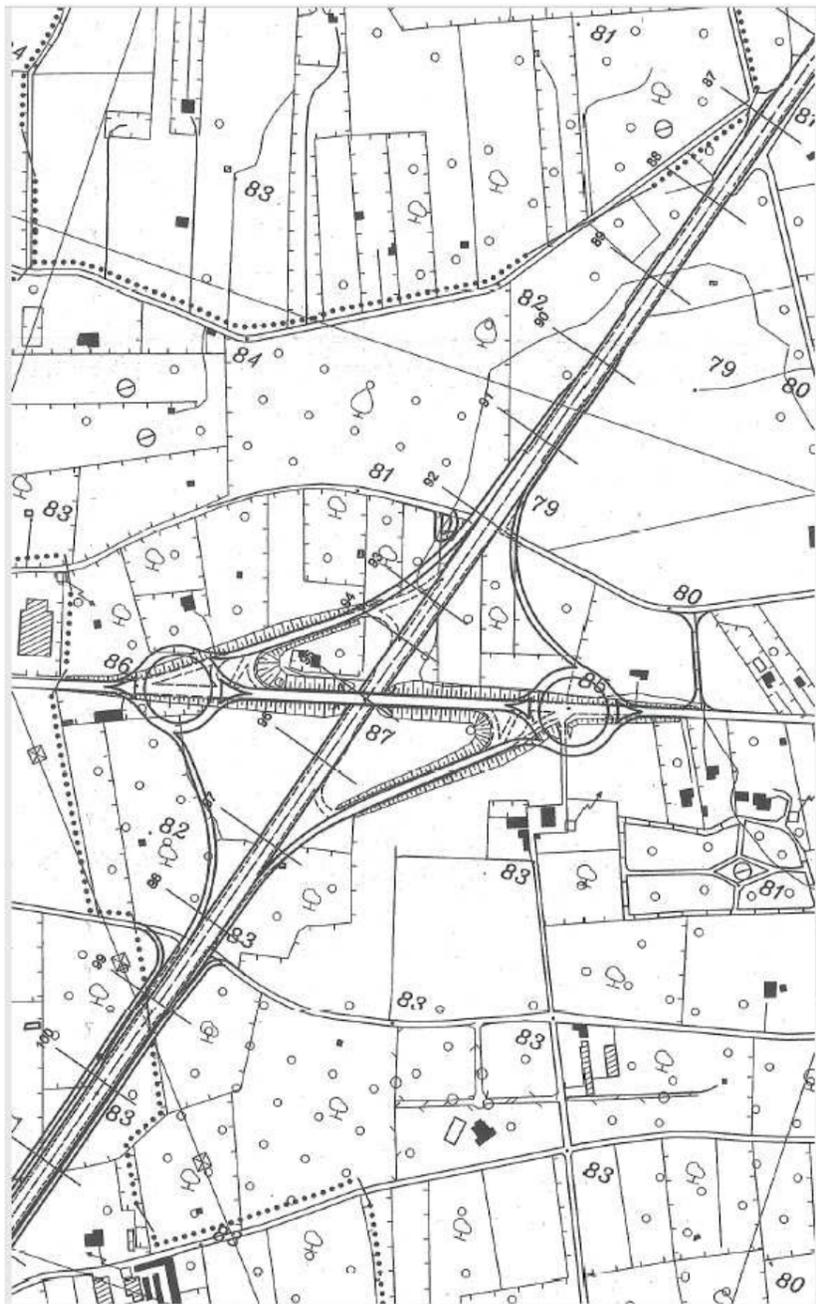
PD 2019

**SVINCOLO 6 (Scorrano):** Ottimizzato lo svincolo riducendolo rispetto al Progetto Preliminare.

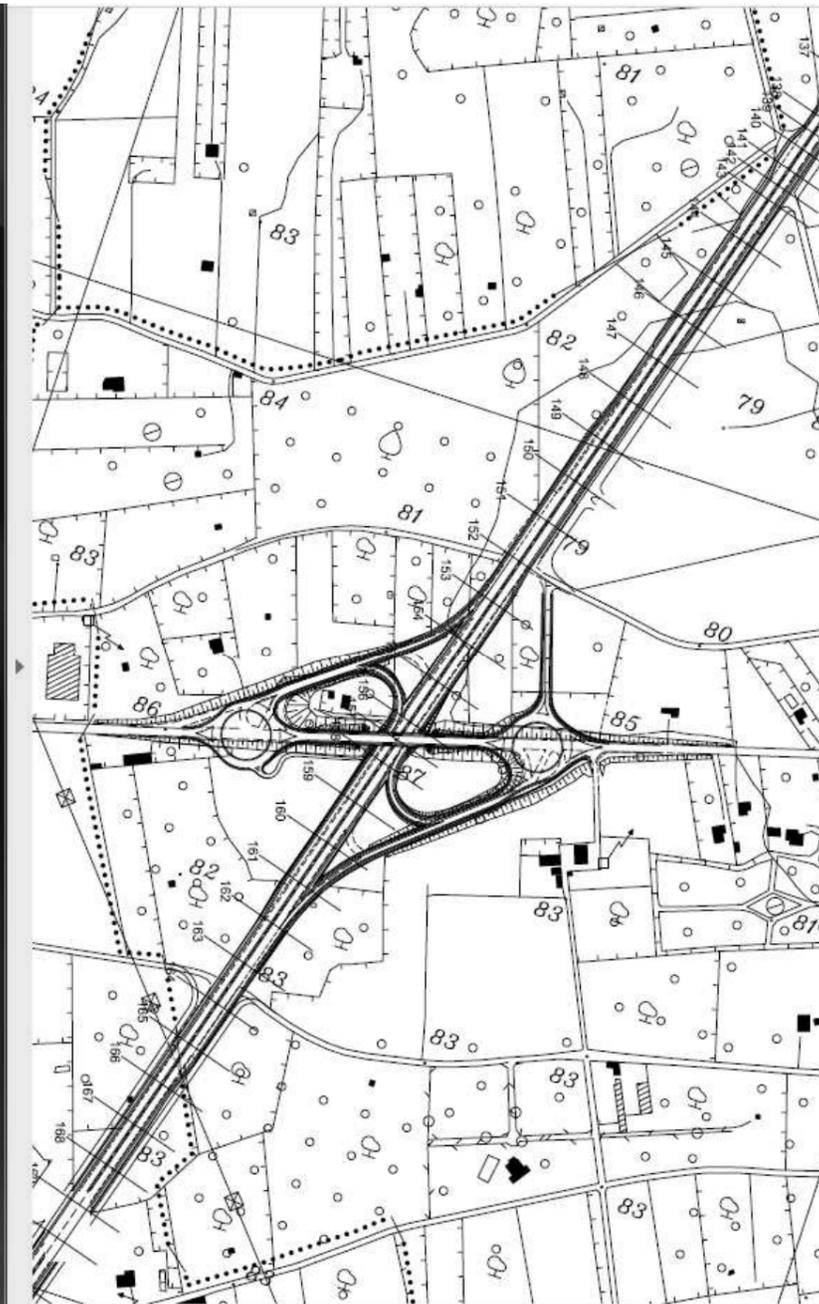
Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche).

In ogni caso le modifiche sono contenute nelle zone di rispetto previste all'art. 12, comma 2 del d.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e nel complesso si è ottenuta una riduzione d'occupazione di suolo. (Rif. Elaborato **T00EG03GENCT04 B**).

N.B. nell'ultima revisione del 2019 è stato necessario ingrandire la vasca PAI n.2 lato Ovest (Muro Leccese) rispetto a quella riportata negli elaborati del PD del 2017 (sottoposto a parere del C.S.L.P.). Tale ingrandimento si è reso necessario per ottemperare a quanto richiesto dal C.S.L.P. e dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che ha già espresso il proprio parere di compatibilità dell'intervento al PAI con atto N.0010282 – U del 10/09/2019.



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

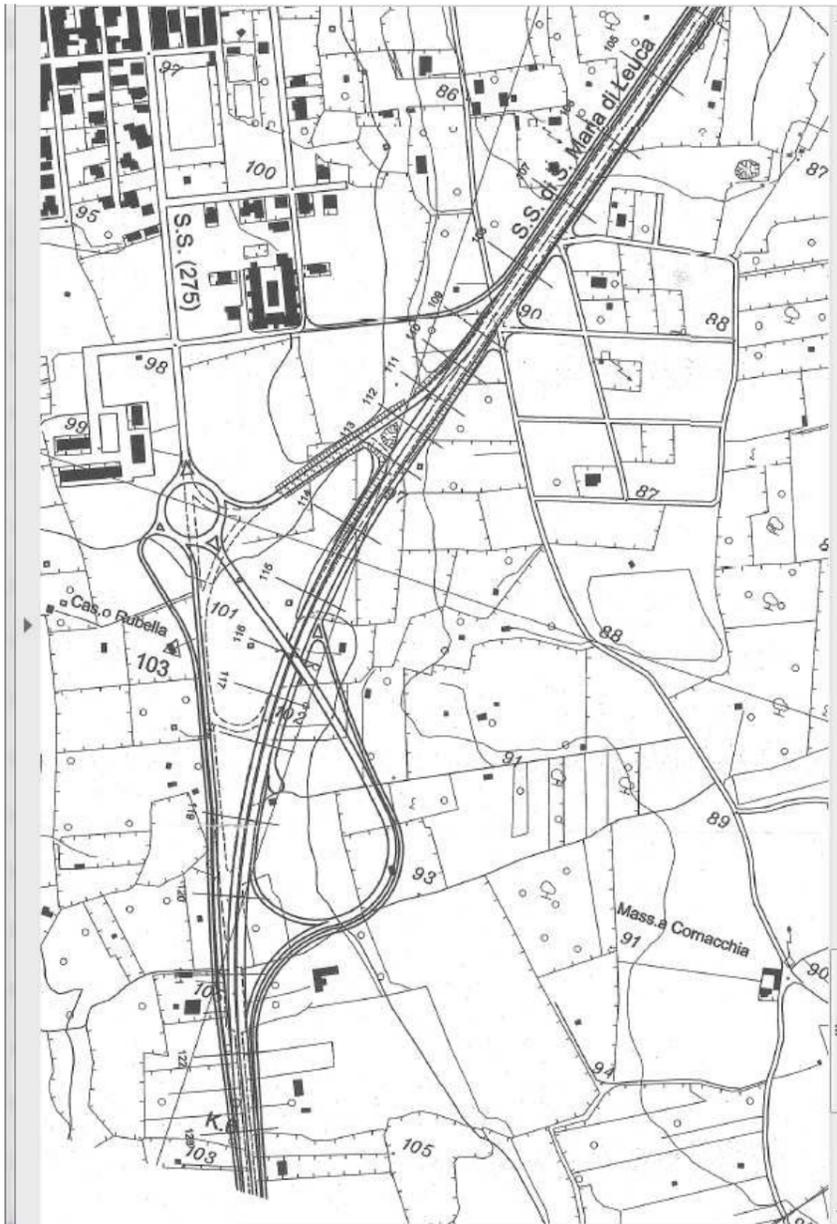


PD 2019

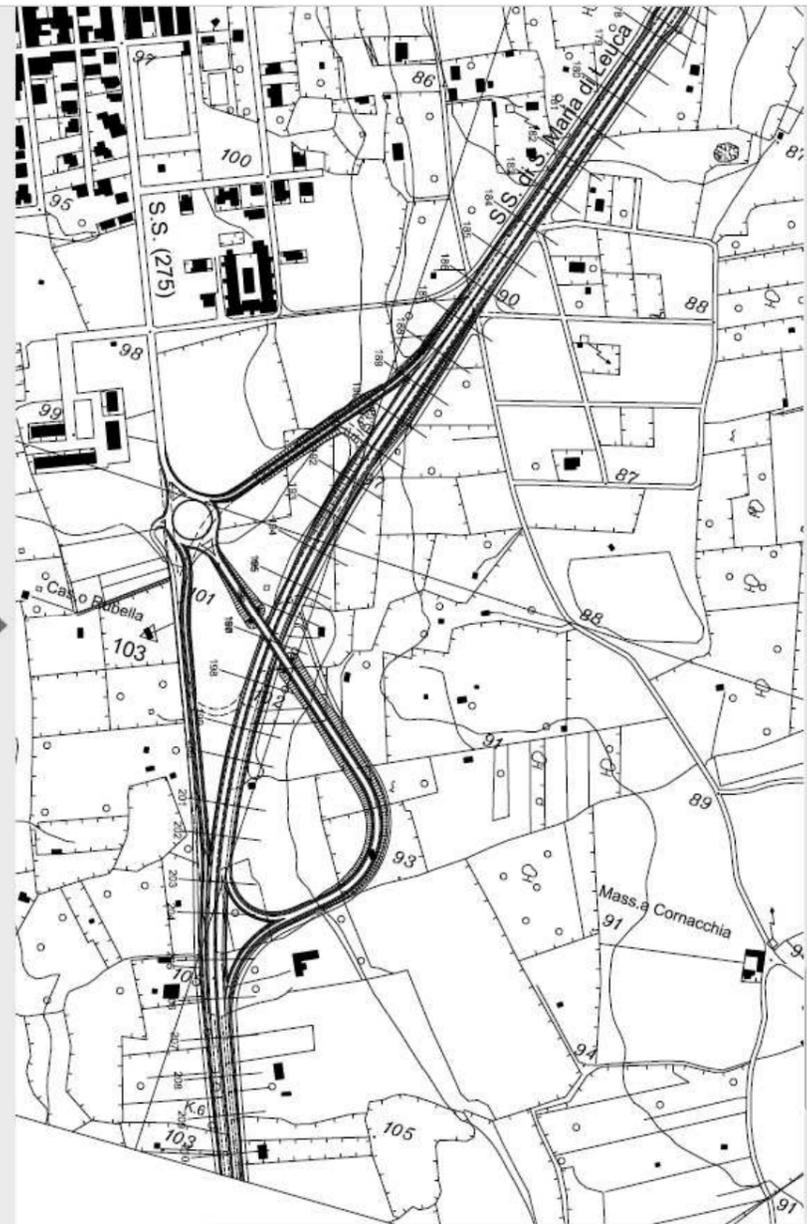
**SVINCOLO 7 (Scorrano Sud):** E' stata ridotta la rotonda sulla viabilità per Scorrano, rispetto al Progetto preliminare, ed è stata ottimizzata la ricucitura della viabilità esistente oltre ad inserire una ramo di complanare per l'accesso ai fondi interclusi sul lato Est.

Nel complesso si ha una riduzione delle aree da occupare e quindi un minor consumo di suolo che ha consentito di eliminare l'interferenza con un'area perimetrata PPTR Puglia. Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche).

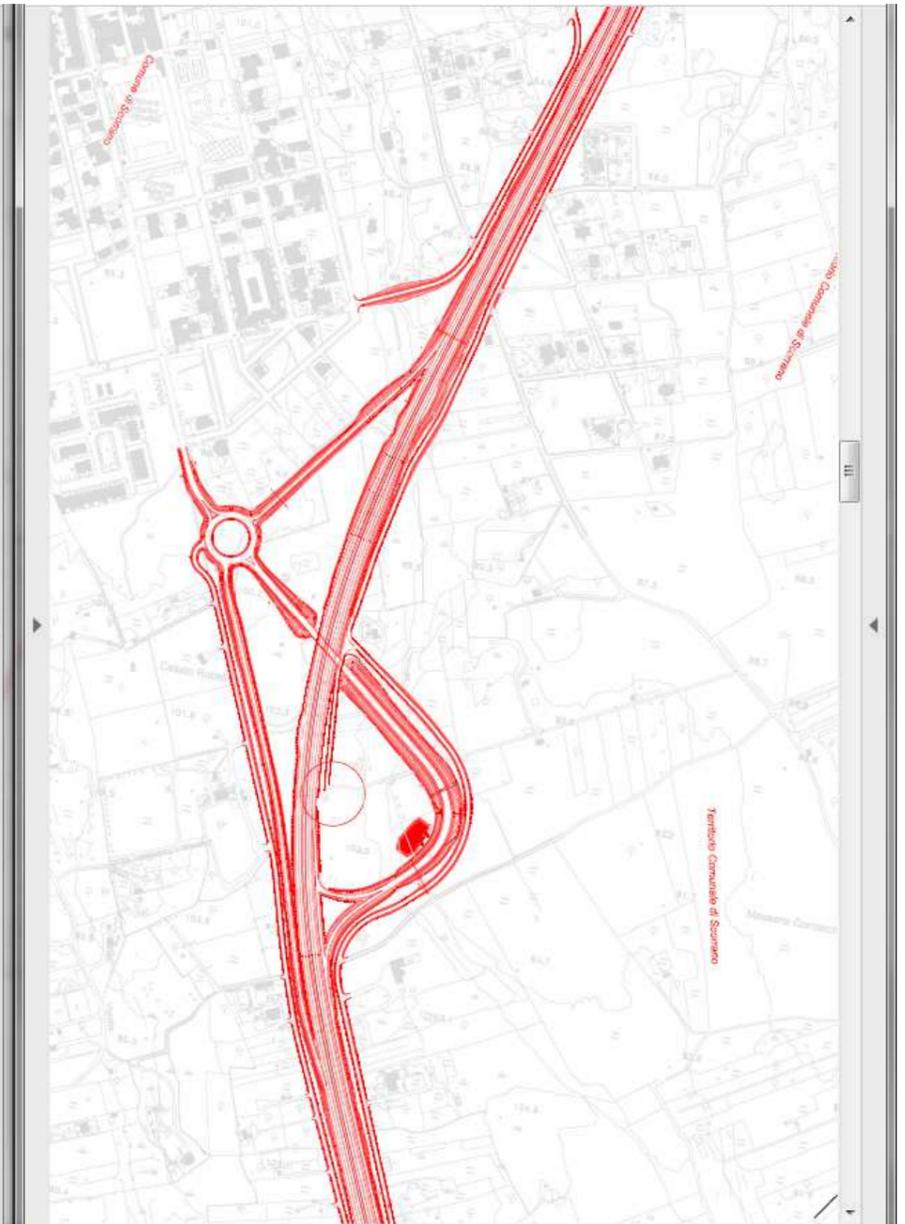
Rif. Elaborato T00EG03GENCT05 B (Particolare 1 e 2)



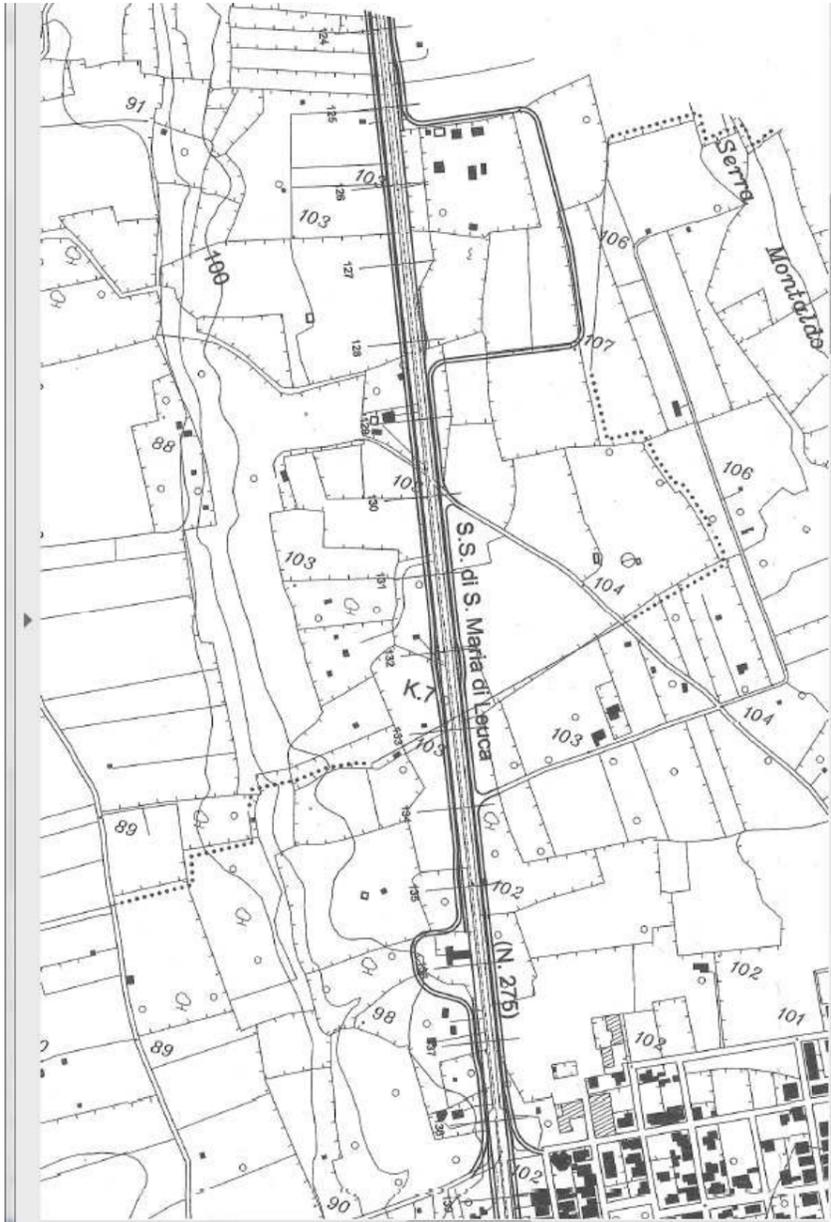
Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



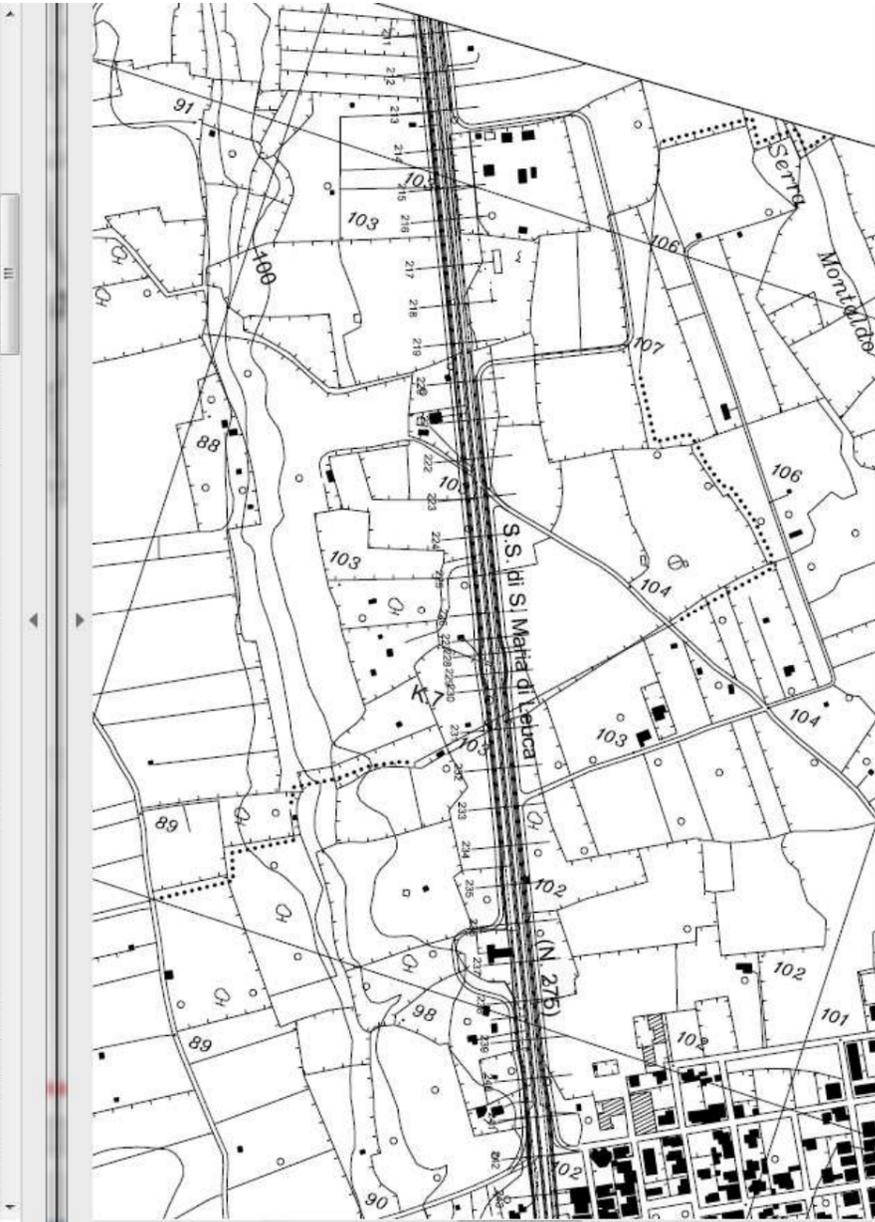
PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



PD 2019



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



PD 2019

**SVINCOLO 8 (Botrugno) e SVINCOLO 8B (San Cassiano).**

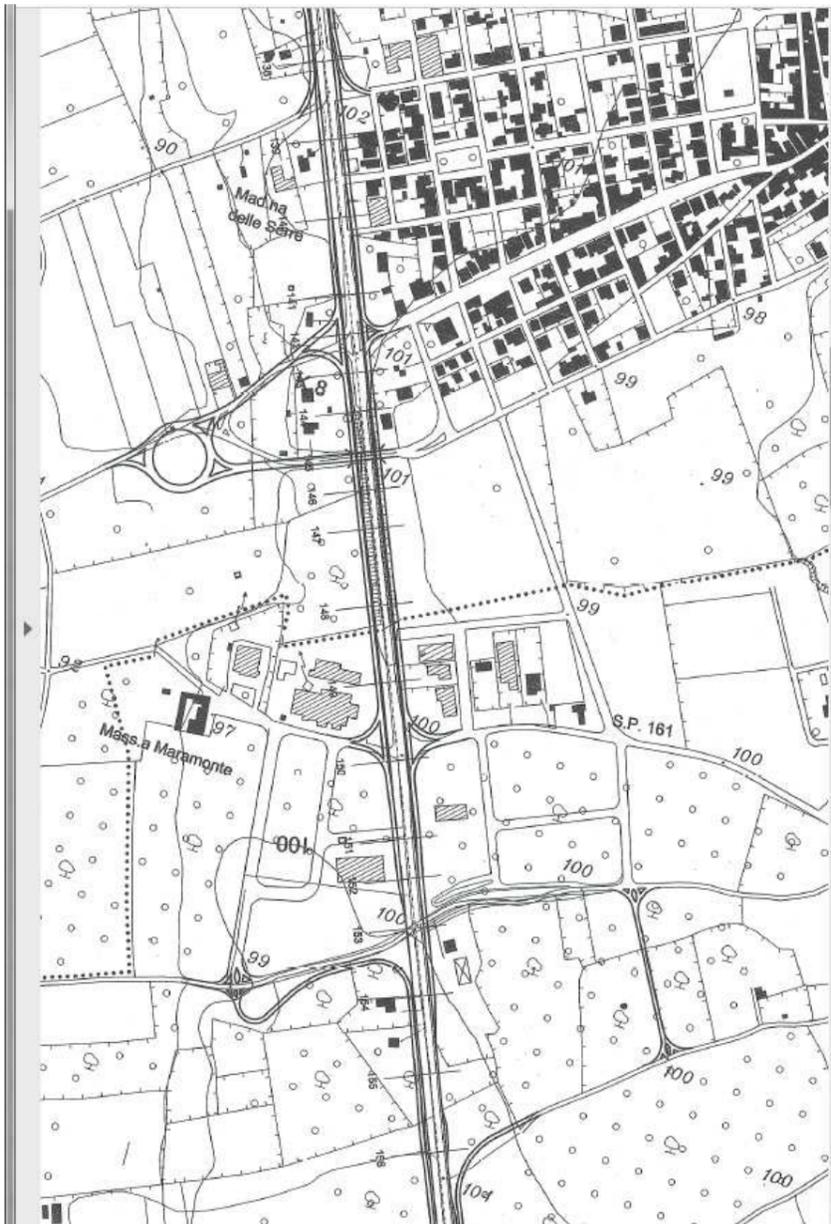
**Nello SVINCOLO 8:** E' stata ridotta la rotatoria sulla SP308, rispetto al Progetto preliminare, ed è stata ottimizzata la ricucitura della viabilità esistente. Inoltre è stata prevista una pista ciclabile e spostata la rotatoria esistente prevedendola nell'incrocio fra via Ugo Foscolo e via Caduti di Nassiriya.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT06 B (Particolare 1)**

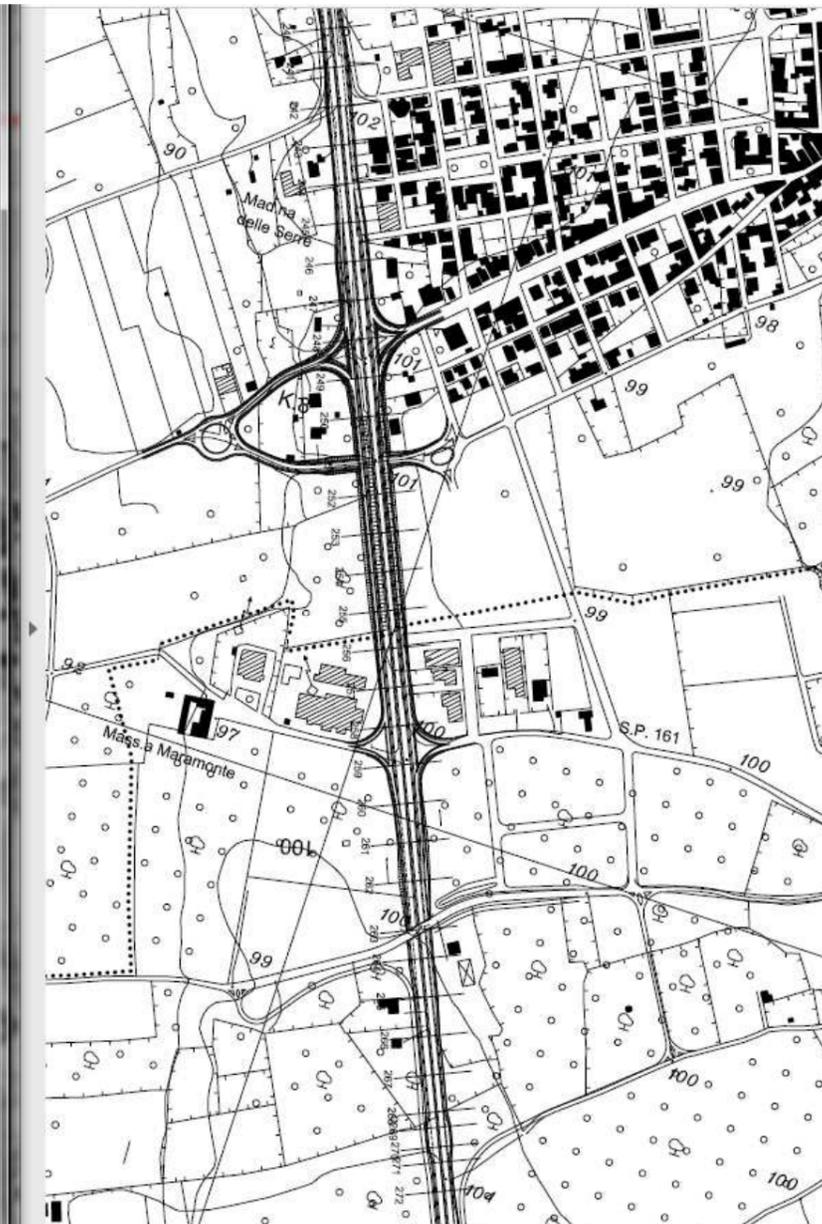
**Nello SVINCOLO 8B:** E' previsto la riconfigurazione della rotatoria esistente su via Santa Cristina per migliorare la ricucitura della viabilità esistente sul lato Ovest, la realizzazione di un tratto di viabilità secondaria e il potenziamento della viabilità esistente sul lato Est.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT07 B (Particolare 1, 2 e 3)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



PD 2019

**SVINCOLO 9B (Nociglia Nord) e SVINCOLO 9 (Nociglia) e Scavalco 1 (CV7 nel PD 2019):**

**Nello SVINCOLO 9B:** E' stato previsto la realizzazione di un tratto di viabilità secondaria e il potenziamento della viabilità esistente sul lato Est.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT08 B (Particolare 1)**

**Nello SVINCOLO 9:** E' stata confermato l'inserimento della rotatoria prevista nel PD approvato dal CIPE con Delibera 76/2009, necessaria per collegare la viabilità del cimitero di Nociglia (su richiesta del Comune di Nociglia) ed è stata ottimizzata, in generale, la ricucitura con la viabilità esistente.

**Scavalco 1:** E' stata confermato l'inserimento del cavalcavia (n.1 Cv7 nel PD2019) previsto nel PD approvato dal CIPE con Delibera 76/2009, necessario per dare continuità alla via Giuseppe Mazzini di Nociglia (su richiesta del Comune di Nociglia) e il potenziamento della viabilità esistente.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT08 B (Particolare 2)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque).

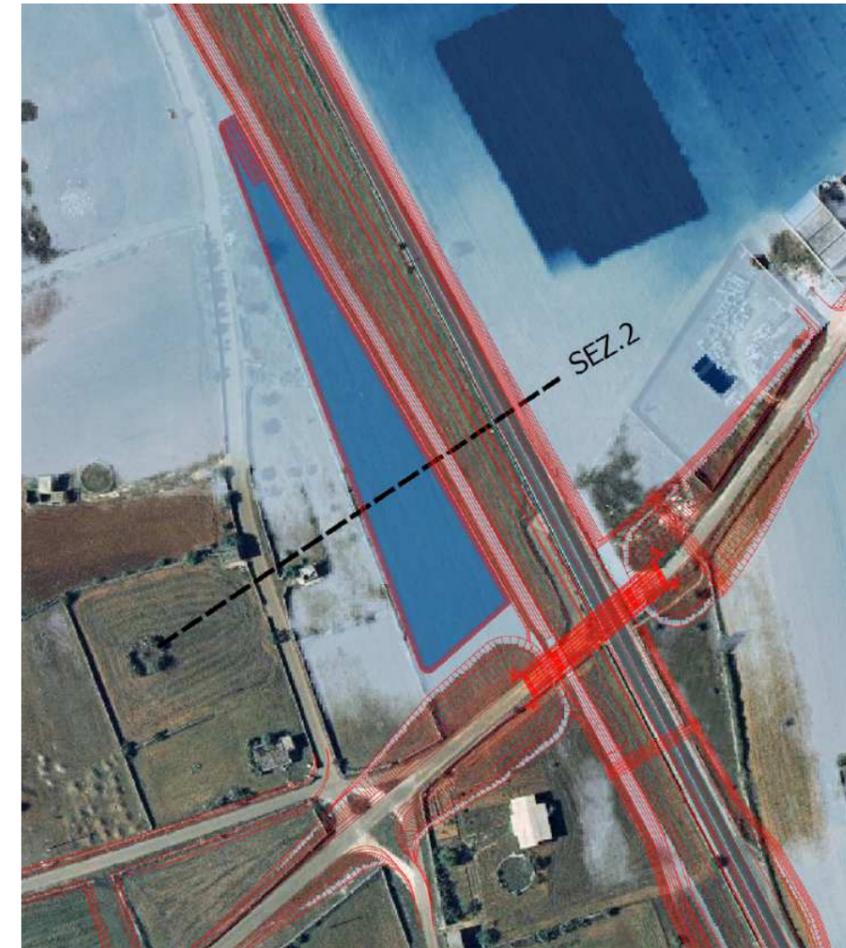


Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

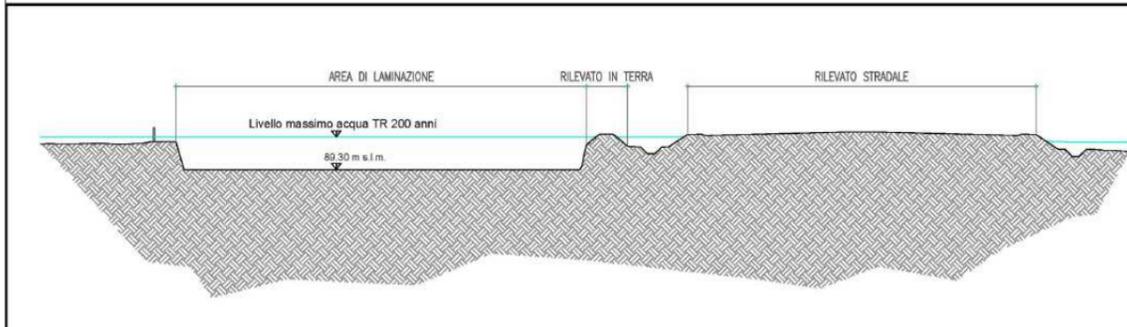
PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

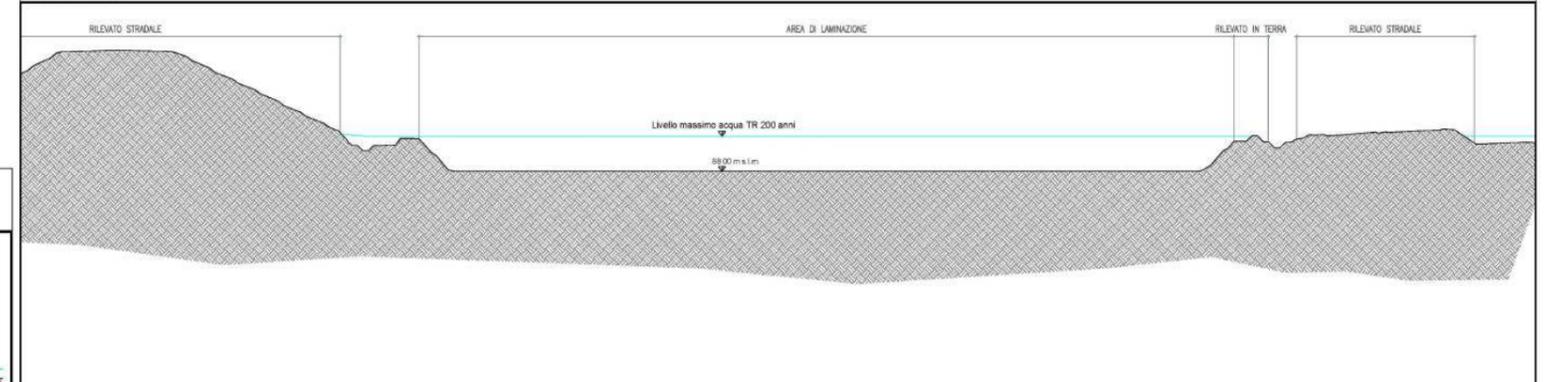
N.B. nell'ultima revisione del 2019, per limitare le aree allagabili, è stato necessario inserire due vasche PAI, di profondità pari a circa 1,5 m, rispetto a quella riportata negli elaborati del PD del 2017 (sottoposto al parere del C.S.L.P.): la prima è stata inserita nell'area interclusa ad Ovest dello Svincolo 9 di Nociglia; la seconda in adiacenza del tracciato stradale ad Est prima dello scavalco 1. Tale inserimento si è reso necessario per ottemperare a quanto richiesto dal C.S.L.P. e dall'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale che ha già espresso il proprio parere di compatibilità dell'intervento al PAI con atto n.0010282 – U del 10/09/2019 (rif. Elaborato P00\_ID00\_IDR\_PP00\_C).



**NOCIGLIA - SEZIONE 1**  
**SCALA 1:200**



**NOCIGLIA - SEZIONE 2**  
**SCALA 1:200**



**Scavalco 2 (CV20 nel PD 2019):** E' stato inserito uno scavalco (n.2 Cv20 nel PD2019) per dare continuità alla via Vecchia Cimitero di Surano (su richiesta del Comune di Surano già in CdS del 2006) ed è stata inserita una rotatoria lungo la strada Vicinale Murta (nell'incrocio con la viabilità esistente ad Est della S.S.275); inoltre ed è stata ottimizzata, in generale, la ricucitura con la viabilità esistente potenziando la stessa e inserendo brevi tratti di viabilità secondaria per l'accesso a fondi interclusi.

Rif. Elaborato T00EG03GENCT09 B (Particolare 1, 2, 3 e 4)

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

**SVINCOLO 10 (Surano - Ruffano):** E' stata spostata la rotatoria sulla S.P. 172 lato Ovest ed è stata migliorata la ricucitura con la viabilità esistente mentre è stata interrotta la viabilità di servizio lato Surano a causa di attività commerciale esistente. L'ingresso da sud sarà garantito dallo svincolo successivo, vedere scheda seguente.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT09 B (Particolare 5)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque di smaltimento).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

**SVINCOLO 11 (Montesano Nord).**

**SVINCOLO 11 Lato Est:** Sono state inserite due nuove rotatorie e un tratto di viabilità secondaria per garantire l'accesso alla strada complanare a Nord dello svincolo, vedere scheda precedente.

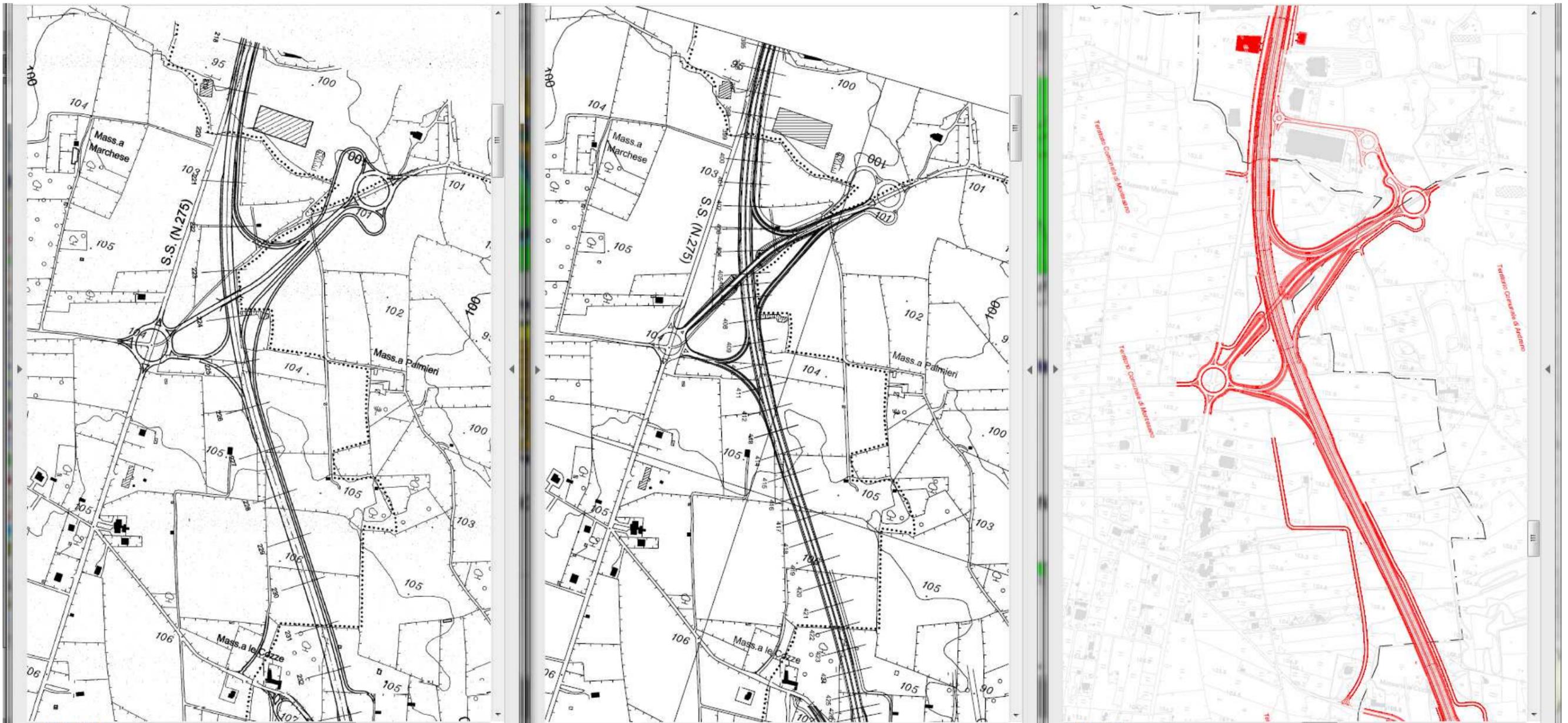
Inoltre è sorta la necessità di inserire due vasche di raccolta delle acque di prima pioggia (13A e 13B nel PD 2019) provenienti dalla piattaforma stradale.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT09 B (Particolare 6, 7 e 8)**

**SVINCOLO 11 Lato Ovest:** Sono stati inseriti tratti di viabilità secondaria sul lato Ovest per ricucire la viabilità esistente e garantire l'accesso a fondi altrimenti interclusi.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT10 B (Particolare 1 e 2)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia e vasche smaltimento acque meteoriche).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

PD 2019

**Scavalco 3 (CV10 nel PD 2019):** E' stata confermata la realizzazione dello scavalco (n.3 CV10 nel PD 2019) per garantire la continuità della strada Comunale Masseria Le Cozza e si è tenuto conto della richiesta del Comune di Andrano relativamente al Piano particolareggiato per la Zona PIP di cui alla nota CDG -0128705-A del 14/09/2009. Inoltre sono stati inseriti dei tratti di viabilità secondaria per meglio ricucire la viabilità esistente.

Sono stati inseriti tratti di viabilità secondaria sul lato Ovest per ricucire la viabilità esistente e garantire l'accesso a fondi altrimenti interclusi.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT10 B (Particolare 1 e 2)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

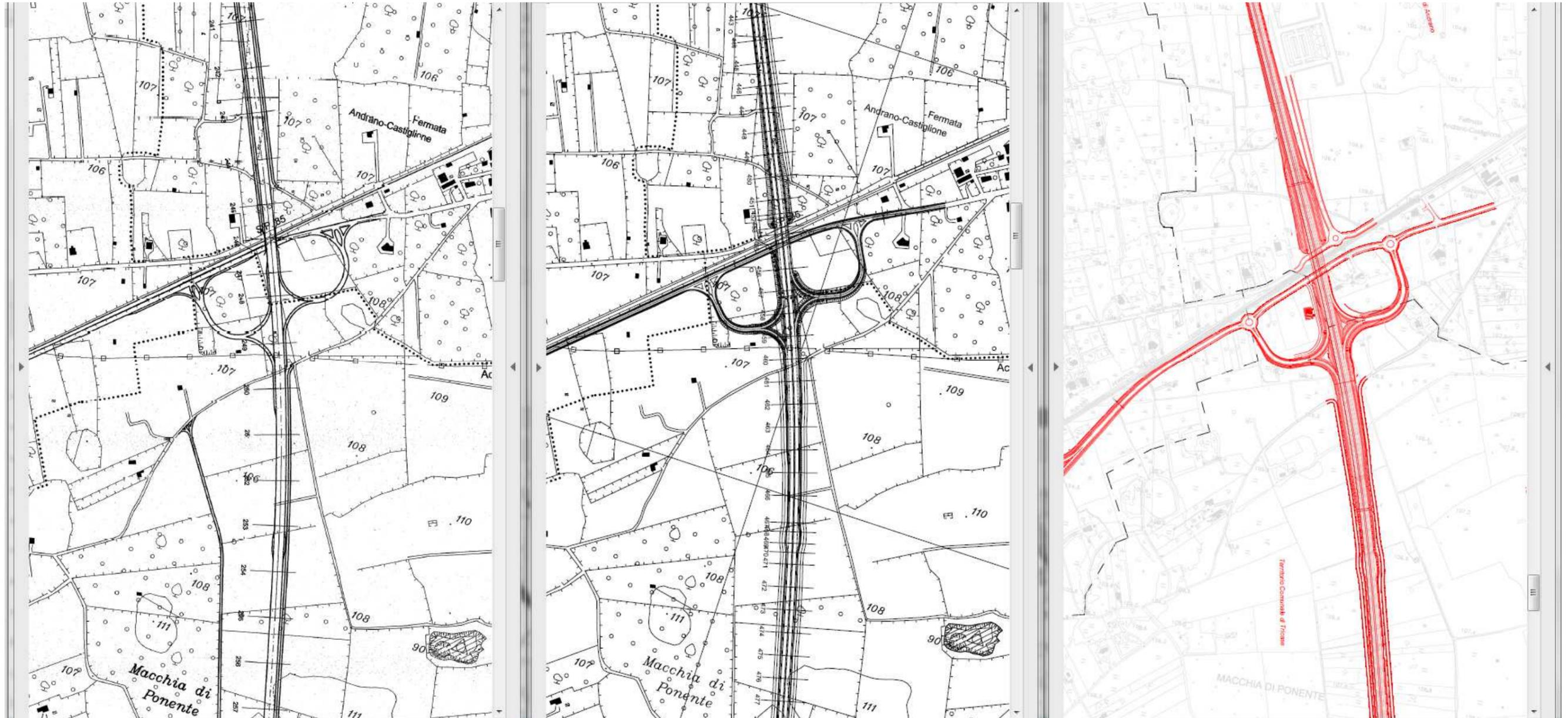
PD 2019

**SVINCOLO 12 (Montesano - Andrano):** Si è tenuto conto della richiesta del Comune di Andrano relativamente al Piano particolareggiato per la Zona PIP di cui alla nota CDG -0128705-A del 14/09/2009. Sono state inserite due rotatorie al posto delle intersezioni a T nell'innesto tra le rampe dello svincolo e la viabilità esistente.

E' stata inserita una rotatoria sulla S.P. 178 dopo lo scavalco ferroviario lato Santa Maria di Leuca. E' stato previsto un nuovo scavalco ferroviario e la variazione del tracciato della S.P.178 in modo che confluisca nella rotatoria esistente lato Montesano Salentino tra la S.P. 85 e l'attuale S.S.275 (ciò consente anche l'eliminazione del passaggio a livello posto a Est dello svincolo 12 come prescritto in C.d.S. dalle ferrovie del Sud-Est).

Rif. Elaborato T00EG03GENCT10 B (Particolare 3 e 4)

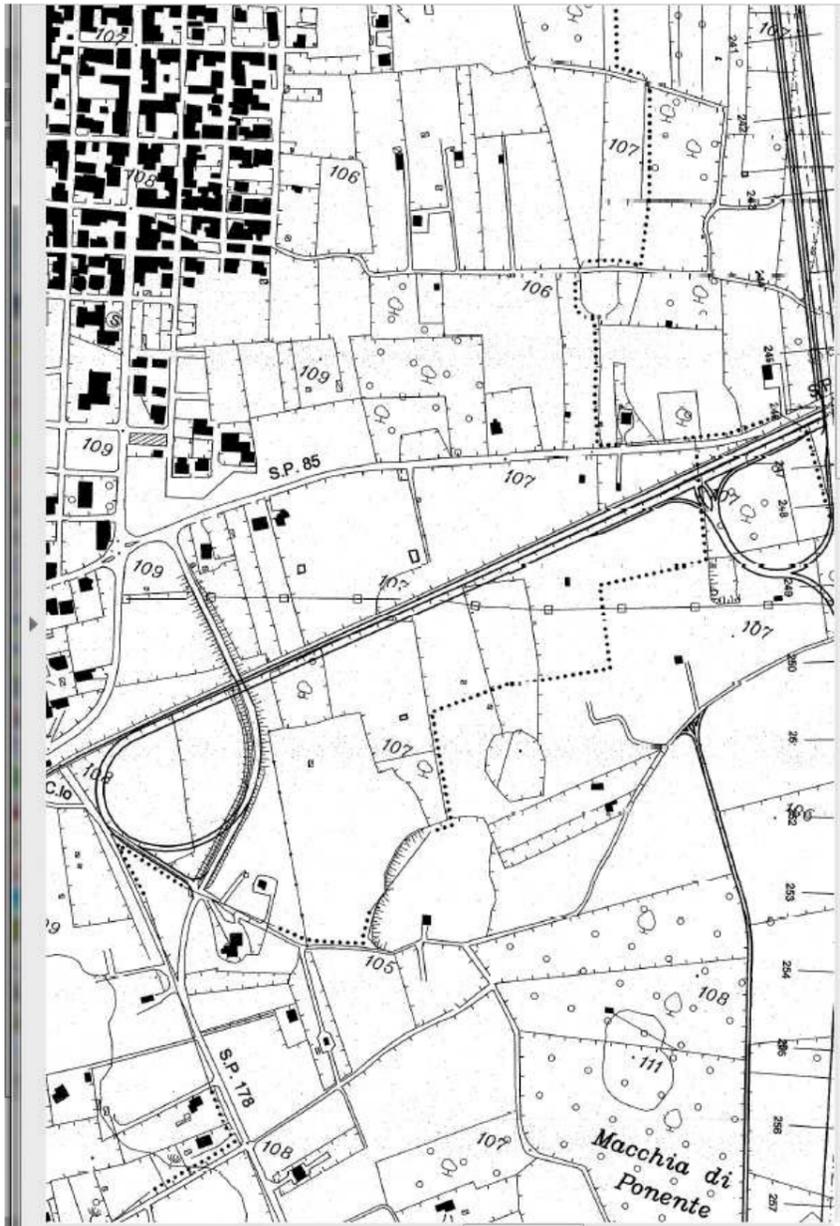
Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia).



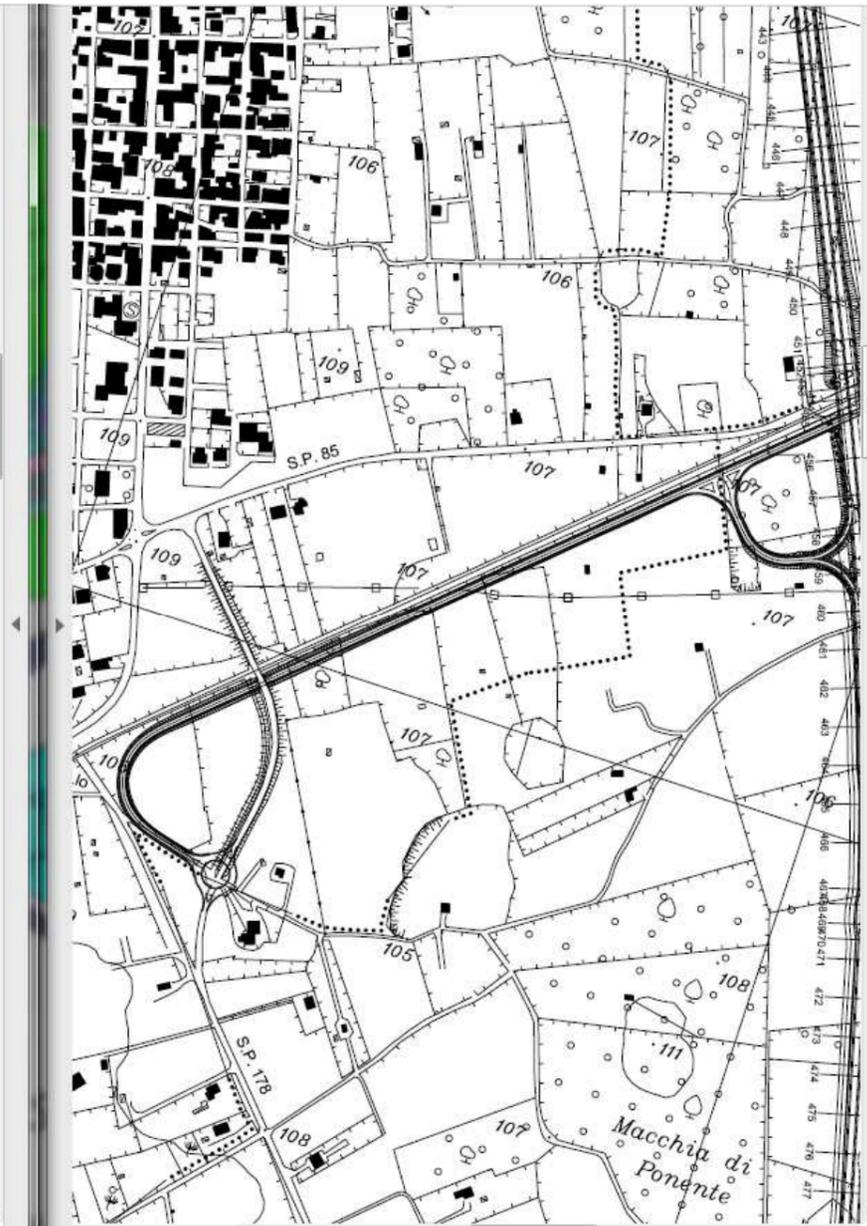
Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004

PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

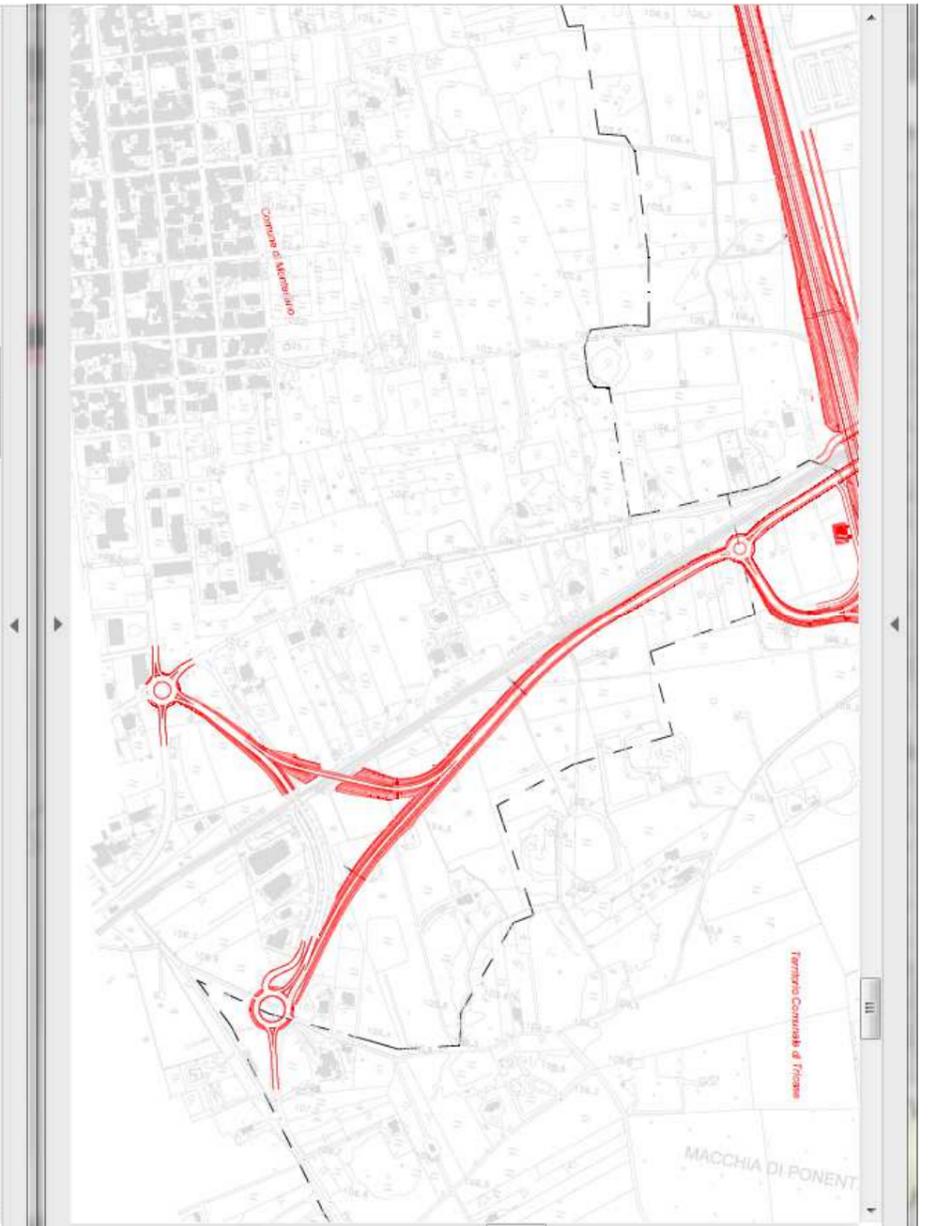
PD 2019



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009

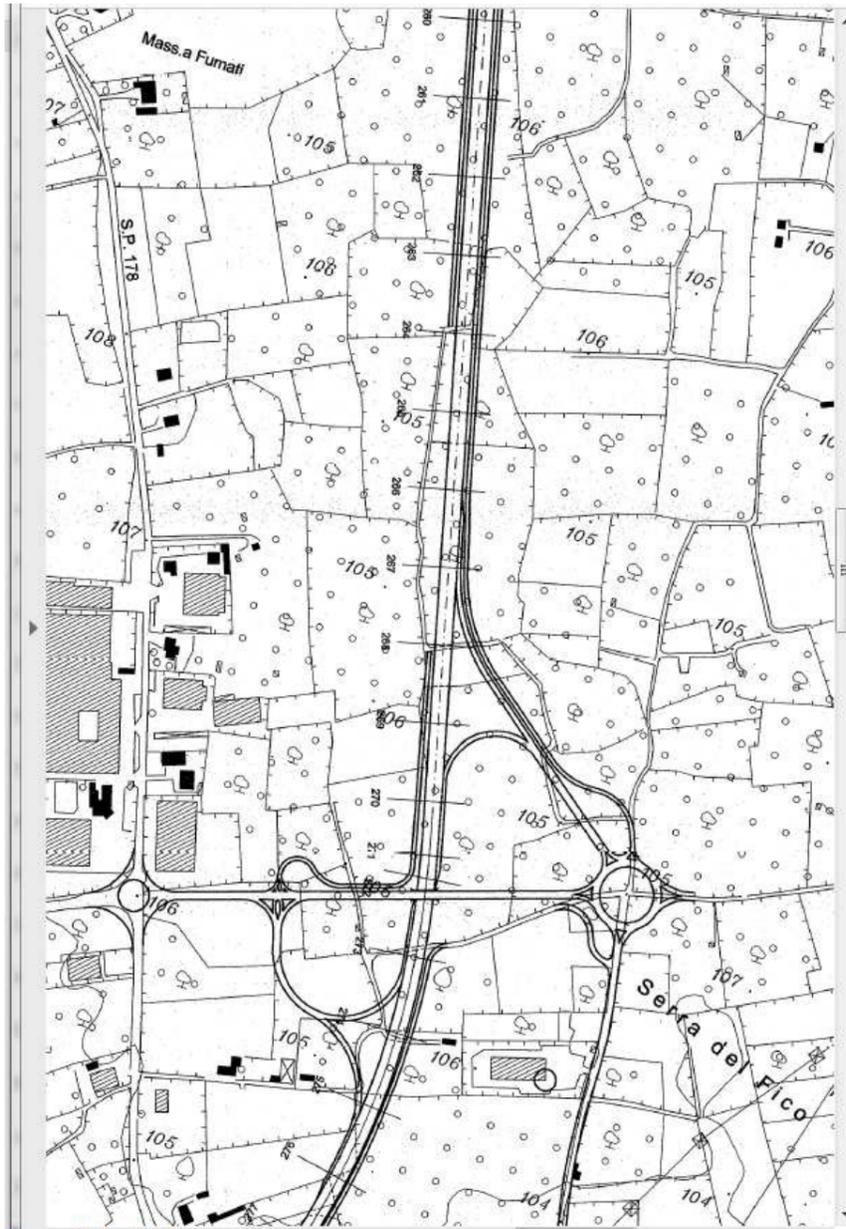


PD 2019

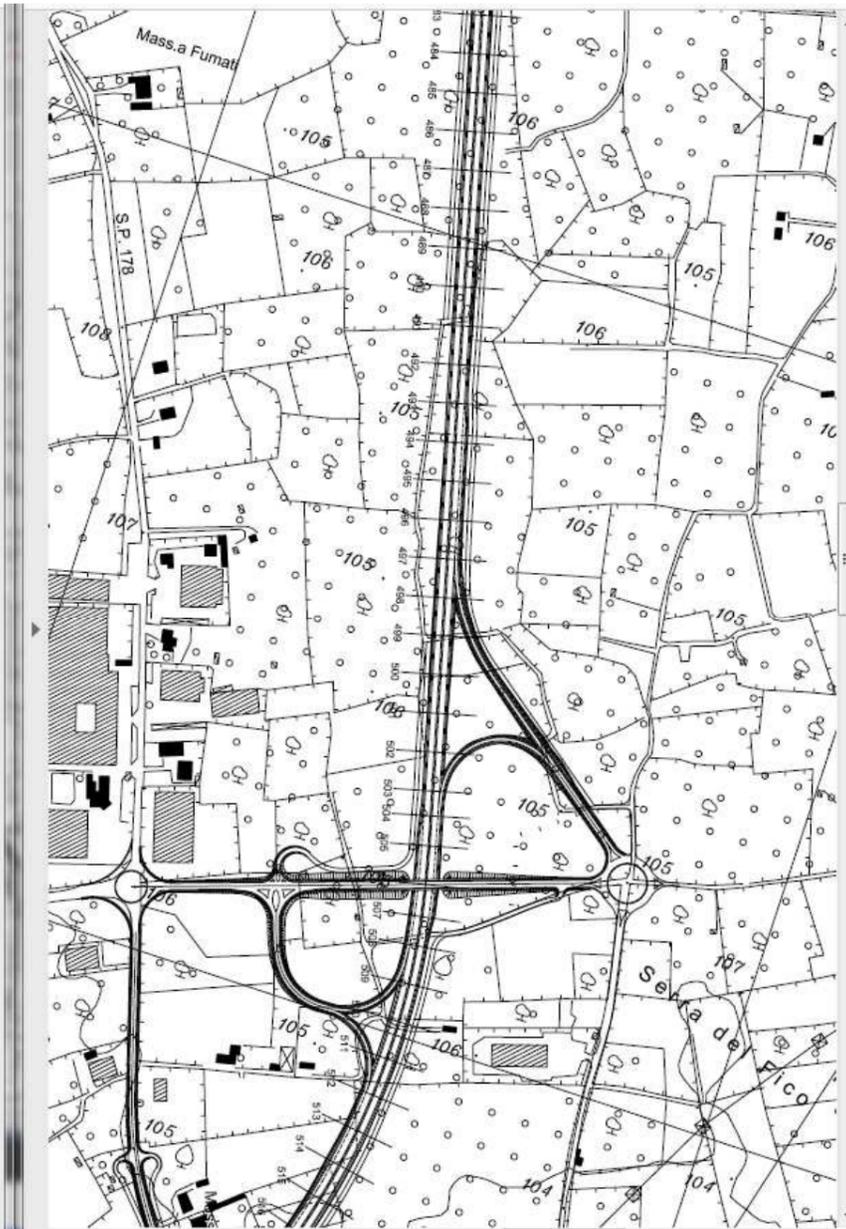
**SVINCOLO 13 (Zona Artigianale Tricase):** Al fine di rendere funzionale il I lotto sono stati inseriti tratti di viabilità secondaria sul lato Ovest per ricucire la viabilità esistente e garantire l'accesso a fondi altrimenti interclusi. E' stata inserita una vasca di raccolta delle acque di prima pioggia ed è stata eliminata la rampa di collegamento alla rotatoria esistente sulla S.P. 335 in quanto interessava un'area perimetrata dal PPTR Puglia.

Rif. Elaborato **T00EG03GENCT12 B (Particolare 1)**

Modeste modifiche sono dovute all'ingegnerizzazione del progetto che riporta il corretto ingombro delle scarpate e le opere idrauliche (fossi di guardia).



Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera 92/2004



PD 2005 approvato dal CIPE con Delibera 76/2009



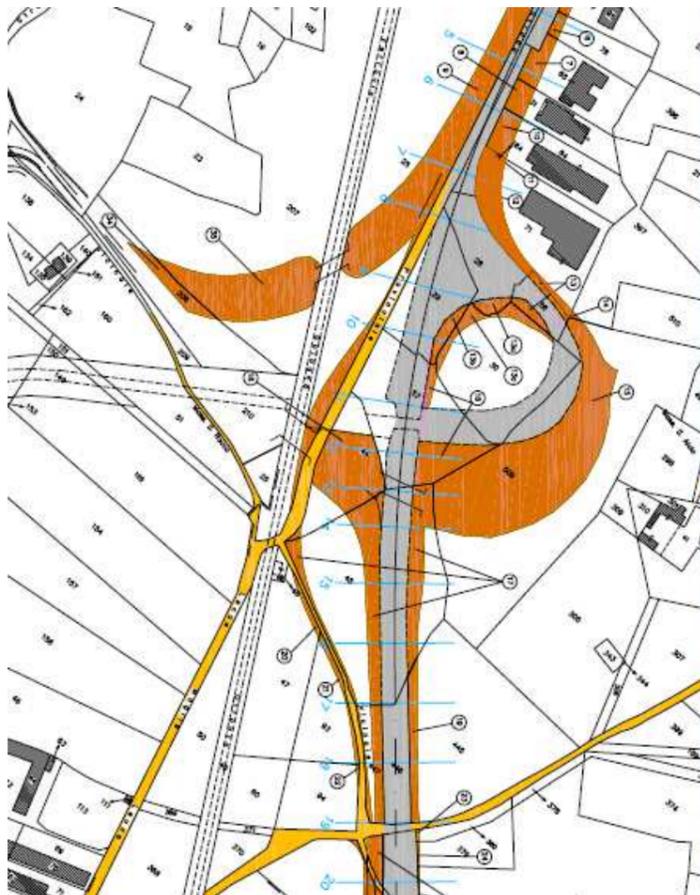
PD 2019

**NUOVE OCCUPAZIONI DI SUOLO DERIVANTI DALLE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA CIPE 76/2009, RELATIVAMENTE ALLE MAGGIORI E/O NUOVE AREE DA ESPROPRIARE PER IL REIMPIANTO DEGLI ULIVI, NONCHÉ DALLE MODIFICHE INTRODOTTE PER IL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI DETTATE DALL'AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE SULLE QUALI LA STESSA AUTORITA' HA ESPRESSO IL PROPRIO PARERE DI COMPATIBILITA' DELL'INTERVENTO AL PAI CON PROVVEDIMENTO N.0010282 DEL 10/09/2019**

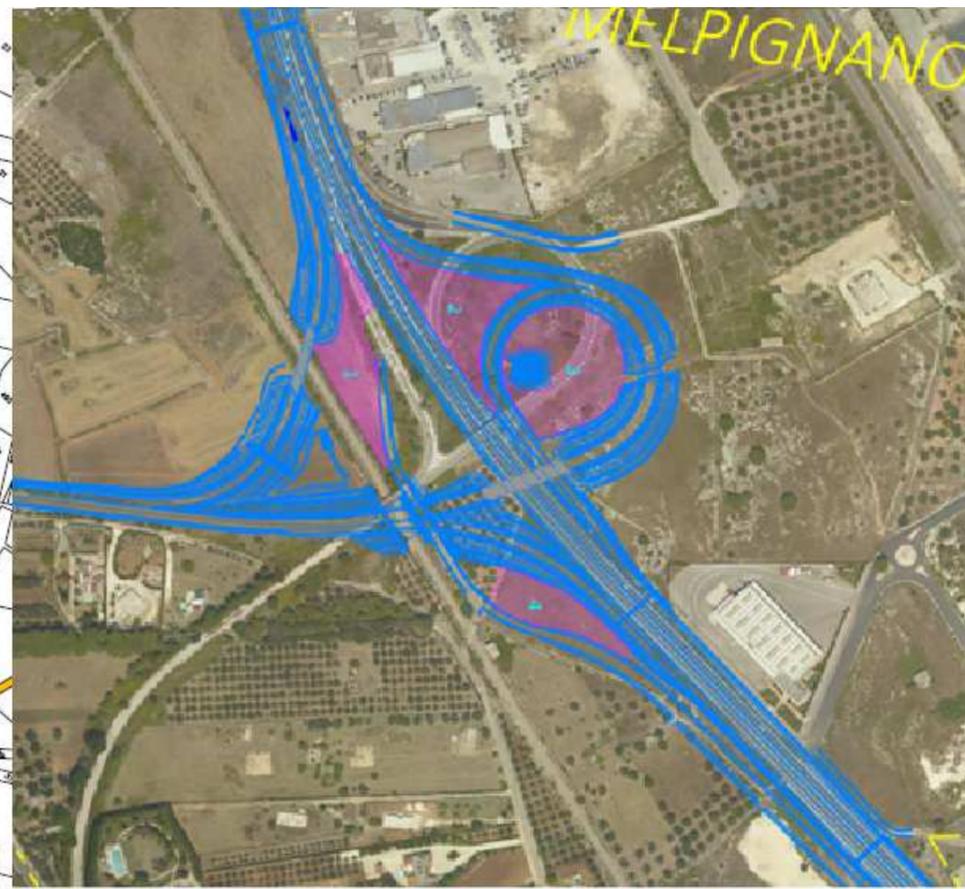
**Confronto Aree di Esproprio PD 2005 (sinistra) e PD 2019 (destra) – Aree di Reimpianto (centro)**

**SVINCOLO 1 (Maglie):**

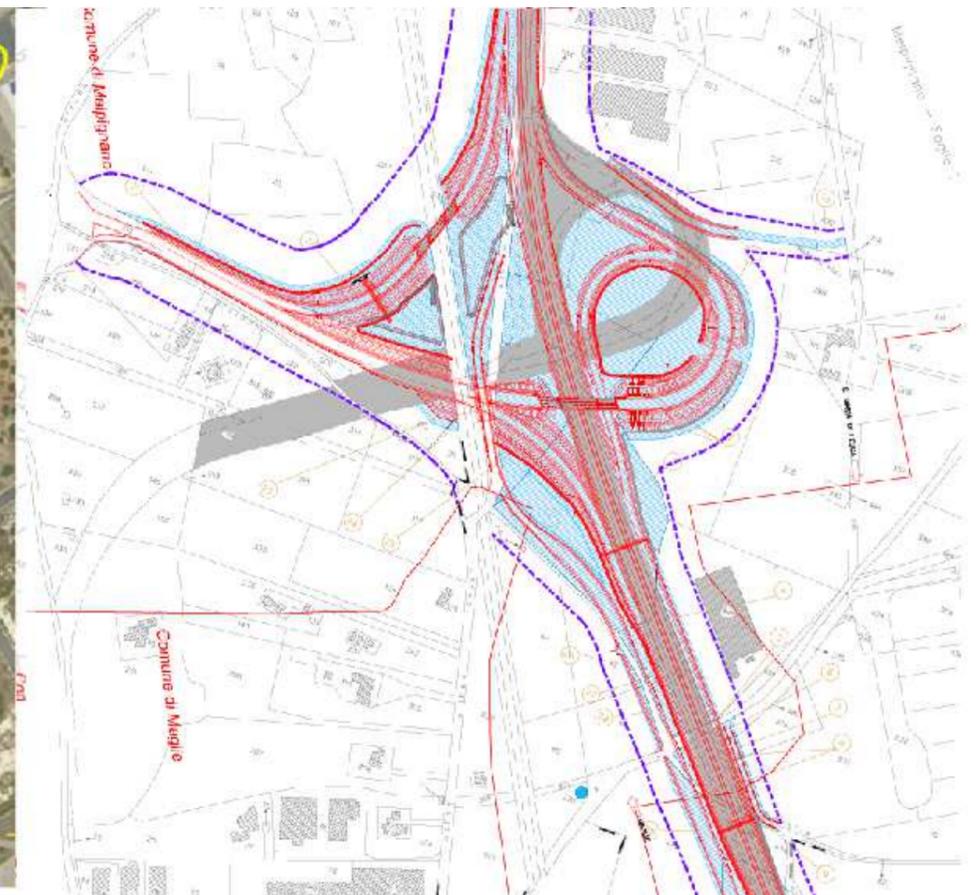
Nello svincolo 1 (Maglie), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 1, 2, 3, e 4 riportate nella planimetria al centro (**rif. Elaborato T00IA03AMBPL02 B**) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite. È altresì possibile evidenziare che le aree occupate dalle vasche di laminazione, inserite per ottemperare alle prescrizioni dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale e che hanno ottenuto il parere di compatibilità dell’intervento al PAI con provvedimento N.0010282 – U del 10/09/2019, sono ricomprese nelle aree di esproprio e non comportano maggiore occupazione di suolo.



**Aree di Esproprio PD 2005**



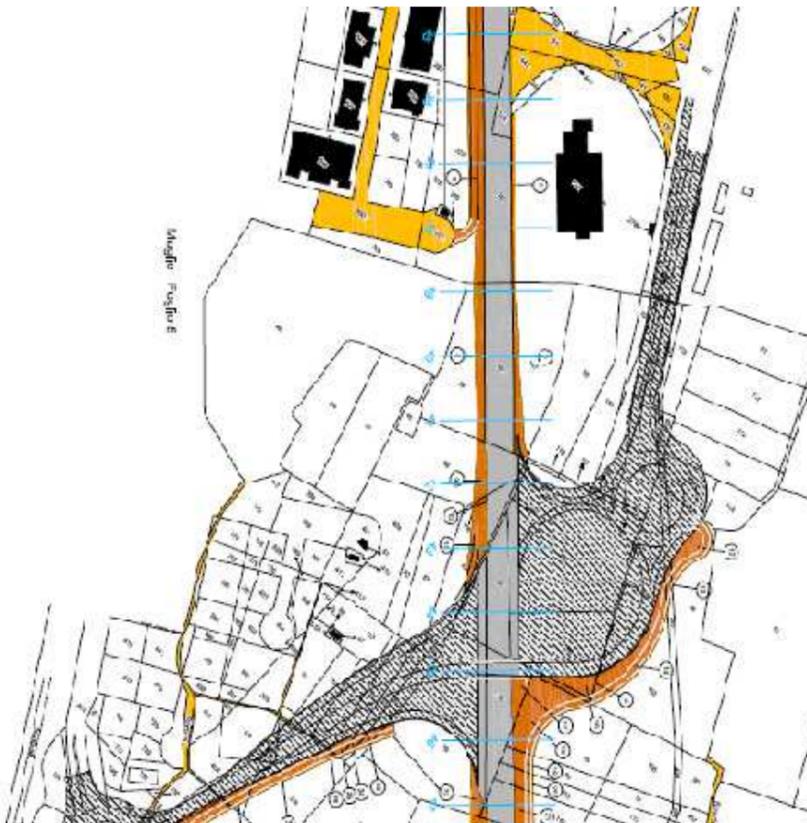
**Aree di Reimpianto PD 2019**



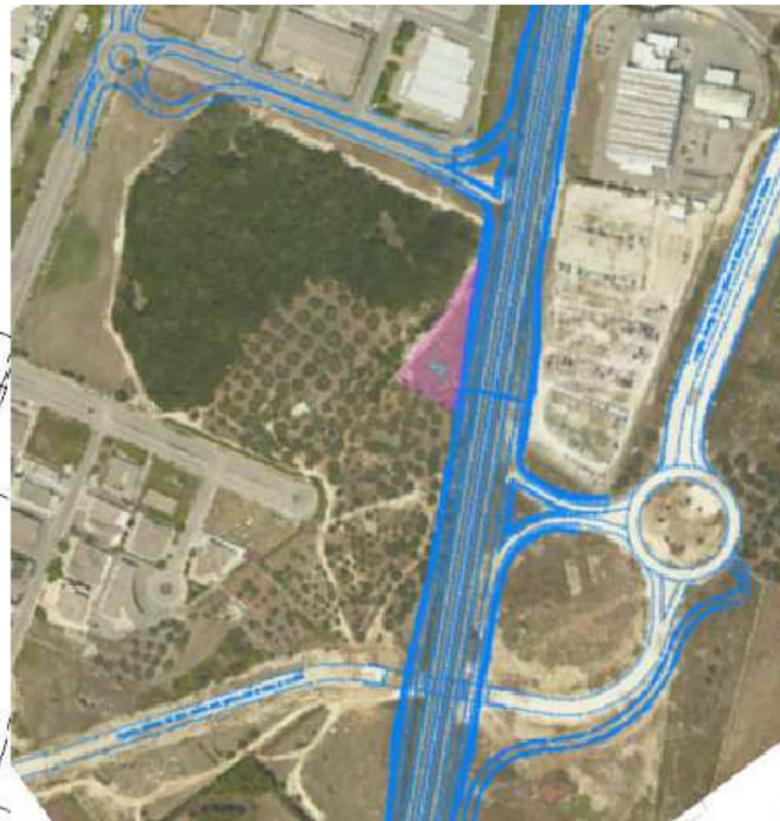
**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 1B (Zona Industriale Maglie):**

Nello svincolo 1B (Zona Industriale Maglie) l'area di reimpianto da espropriare indicata con 5 riportata nella planimetria al centro (rif. Elaborato T00IA03AMBPL02 B) è stata inserita per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



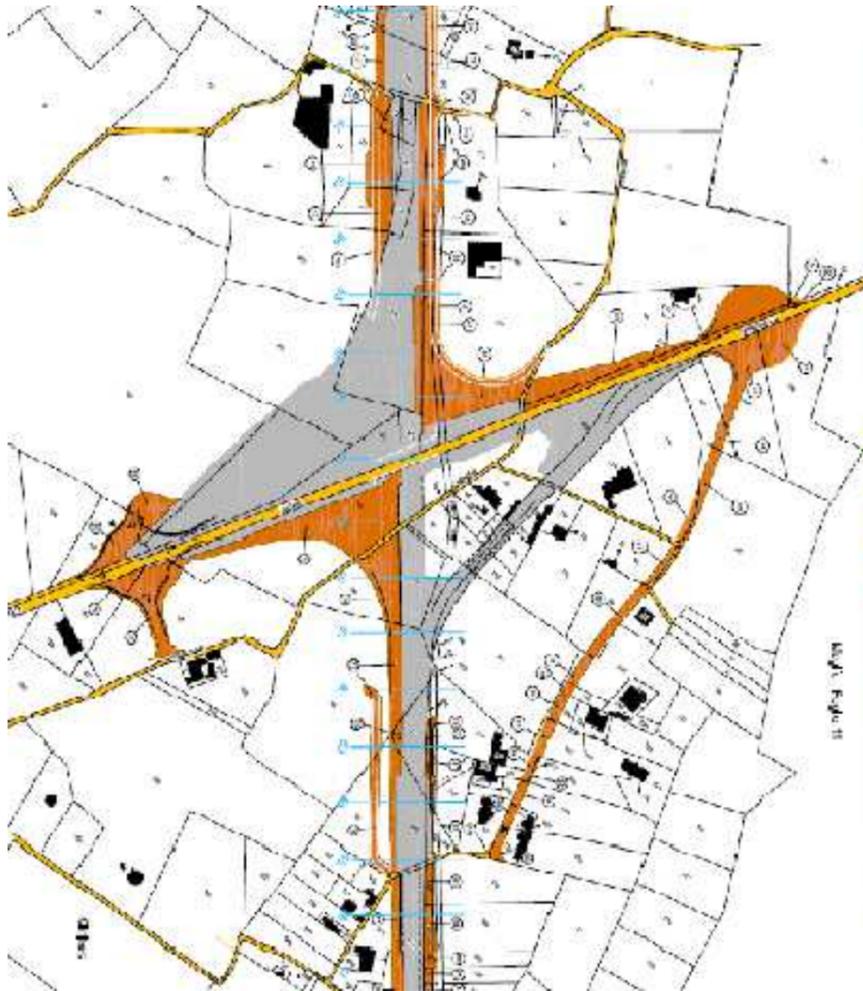
**Aree di Reimpianto PD 2019**



**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 2 (Cursi):**

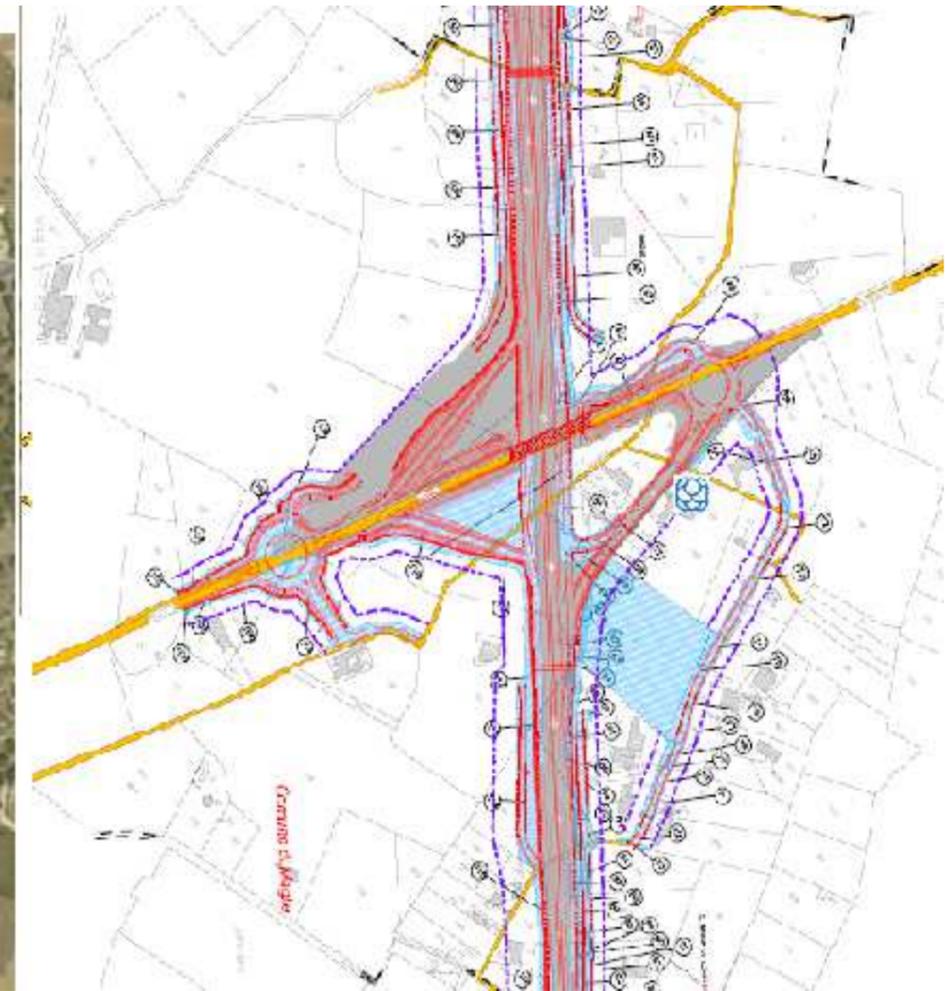
Nello svincolo 2 (Cursi), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 6, 7, 8, e 9 riportate nella planimetria al centro (rif. **Elaborato T00IA03AMBPL02 B**) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



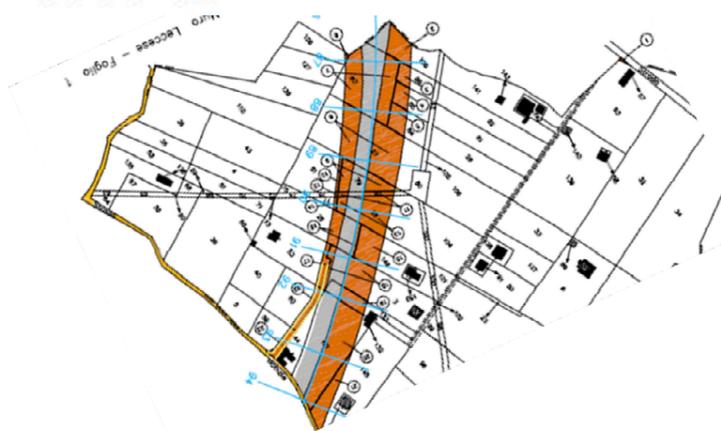
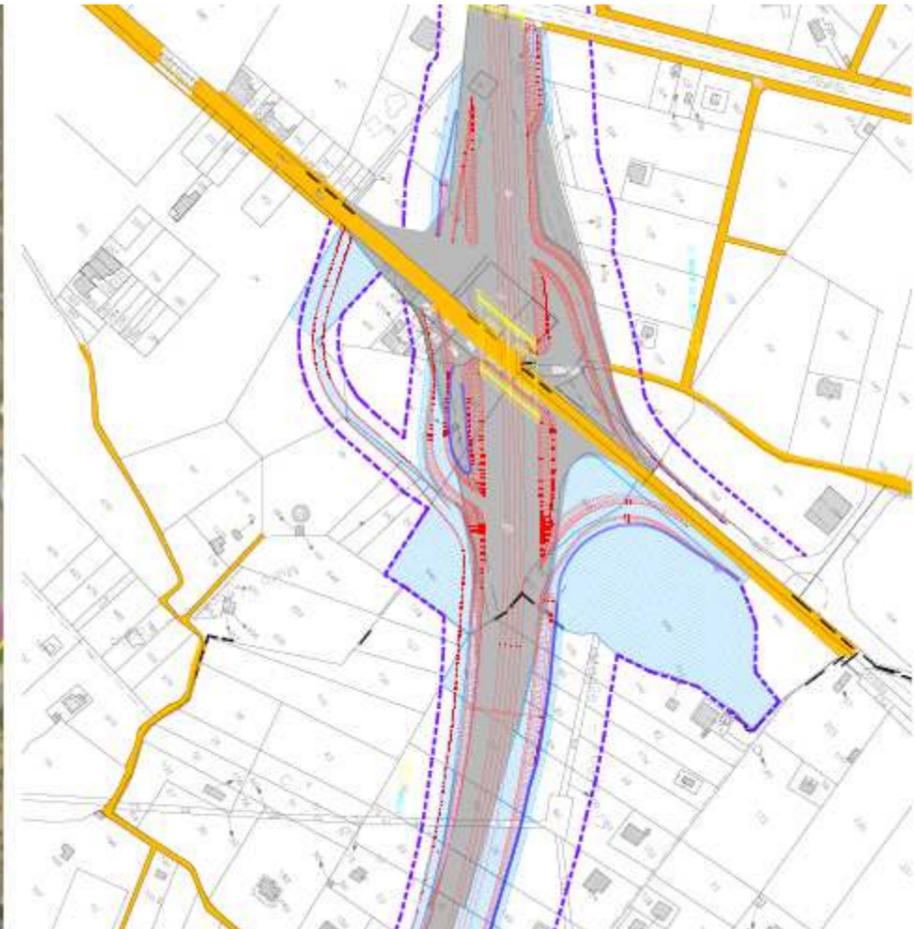
**Aree di Reimpianto PD 2019**



**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 3 (Otranto S.S.16):**

Nello svincolo 3 (Otranto S.S. 16), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 10 e 11 riportate nella planimetria al centro (**rif. Elaborato T00IA03AMBPL02 B**) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



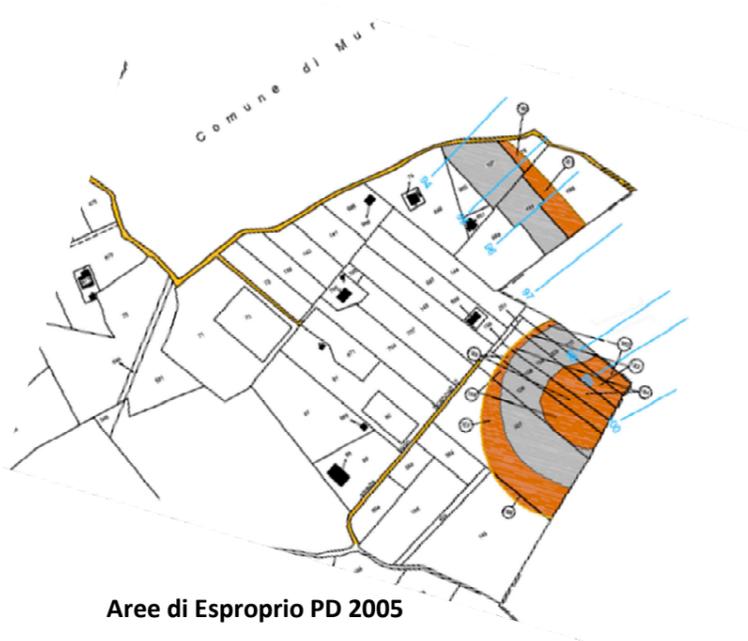
**Aree di Esproprio PD 2005**

**Aree di Reimpianto PD 2019**

**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 4 (Santa Cesarea Terme):**

Nello svincolo 4 (Santa Cesarea Terme), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 14 e 15 riportate nella planimetria al centro (rif. Elaborato T00IA03AMBPL02 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



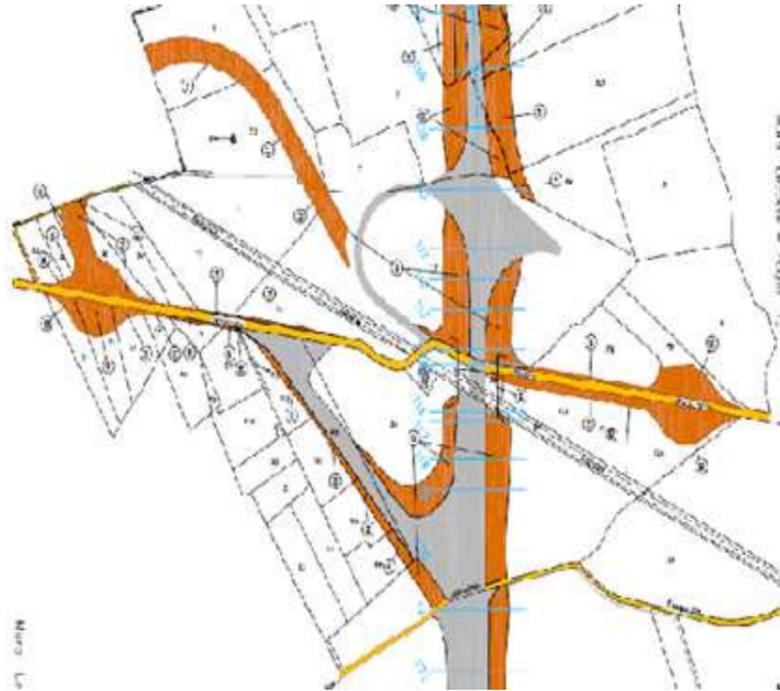
**Aree di Esproprio PD 2005**

**Aree di Reimpianto PD 2019**

**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 5 (Muro Leccese):**

Nello svincolo 5 (Muro Leccese), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 16, 17 e 18 riportate nella planimetria al centro (rif. Elaborato T00IA03AMBPL02 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**

**Aree di Reimpianto PD 2019**

**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 6 (Scorrano):**

Nello svincolo 6 (Scorrano), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 19, 20 e 21 riportate nella planimetria al centro (rif. Elaborato T00IA03AMBPL03 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite. Si è reso necessario inserire una vasca di laminazione per ottemperare alle prescrizioni dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale.



**Are di Esproprio PD 2005**



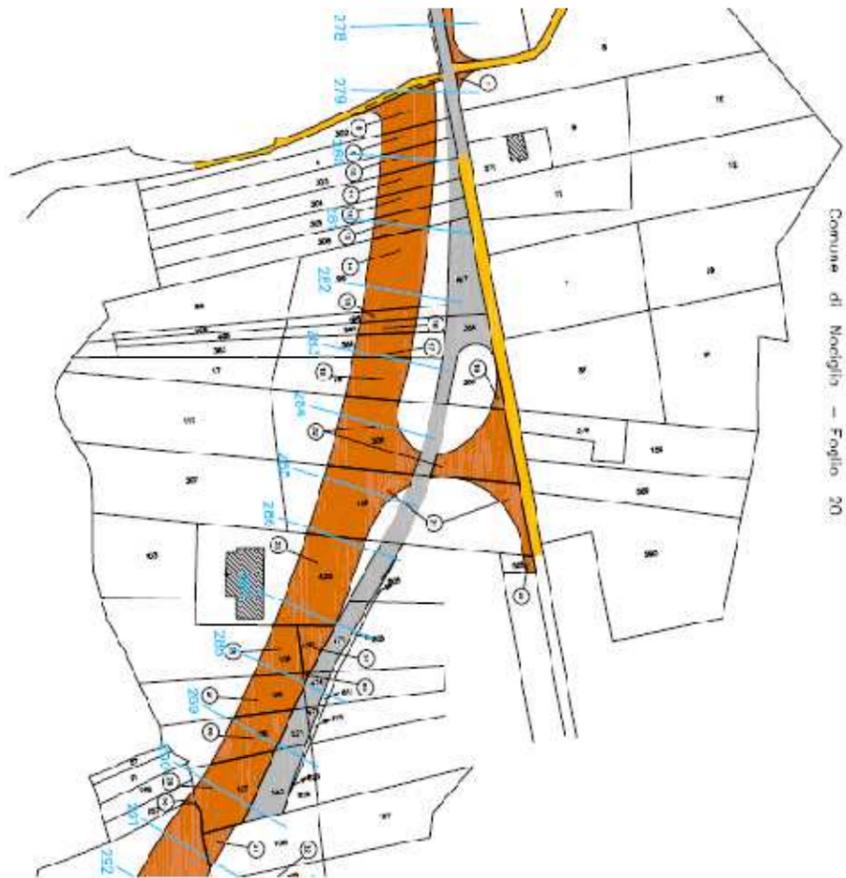
**Are di Reimpianto PD 2019**



**Are di Esproprio PD 2019**

## SVINCOLO 9B (Nociglia Nord)

Nello svincolo 9B (Nociglia Nord), l'area di reimpianto da espropriare indicata con 22 riportata nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL04 B) non ha subito variazioni.



Aree di Esproprio PD 2005



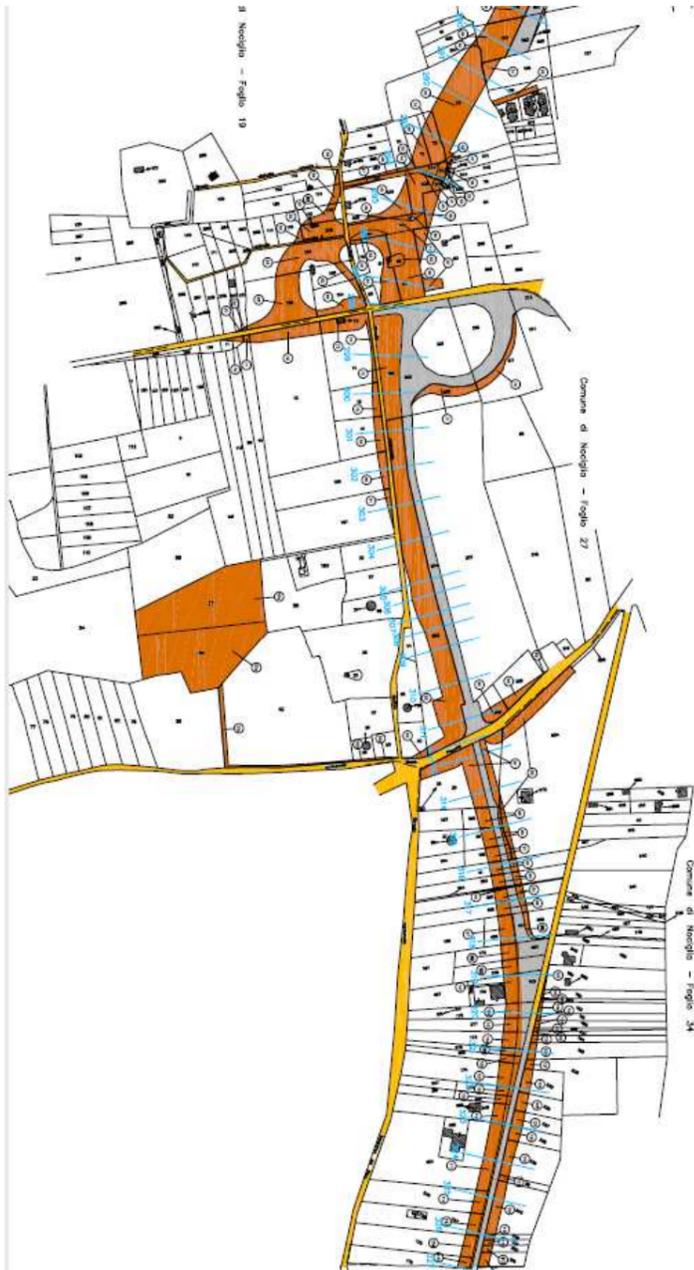
Aree di Reimpianto PD 2019



Aree di Esproprio PD 2019

### SVINCOLO 9 (Nociglia):

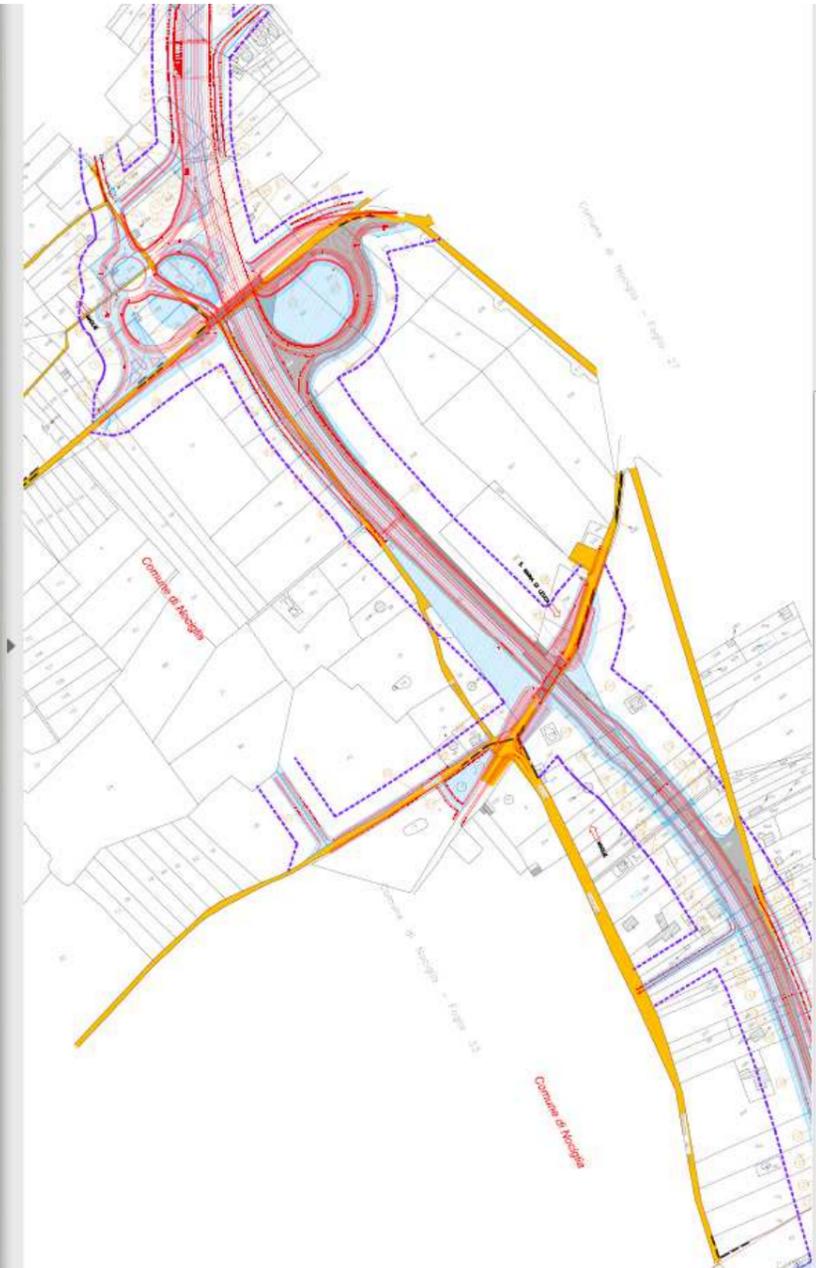
Nello svincolo 9 (Nociglia), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 23, 24 e 25 riportate nella planimetria al centro (rif. **T00IA03AMBPL04 B**) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite. È altresì possibile evidenziare che le aree occupate dalle vasche di laminazione, inserite per ottemperare alle prescrizioni dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (parere di compatibilità dell'intervento al PAI N.0010282 – U del 10/09/2019) (rif. **P00\_ID00\_IDR\_PP00\_C**), sono ricomprese nelle aree di esproprio e non comportano maggiore occupazione di suolo.



Aree di Esproprio PD 2005



Aree di Reimpianto PD 2019



Aree di Esproprio PD 2019

**Scavalco 1:**

Nello scavalco 1, le aree di reimpianto da espropriare indicate con 26 e 27 riportate nella planimetria al centro (**rif. T00IA03AMBPL04 B**) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



Aree di Esproprio PD 2005



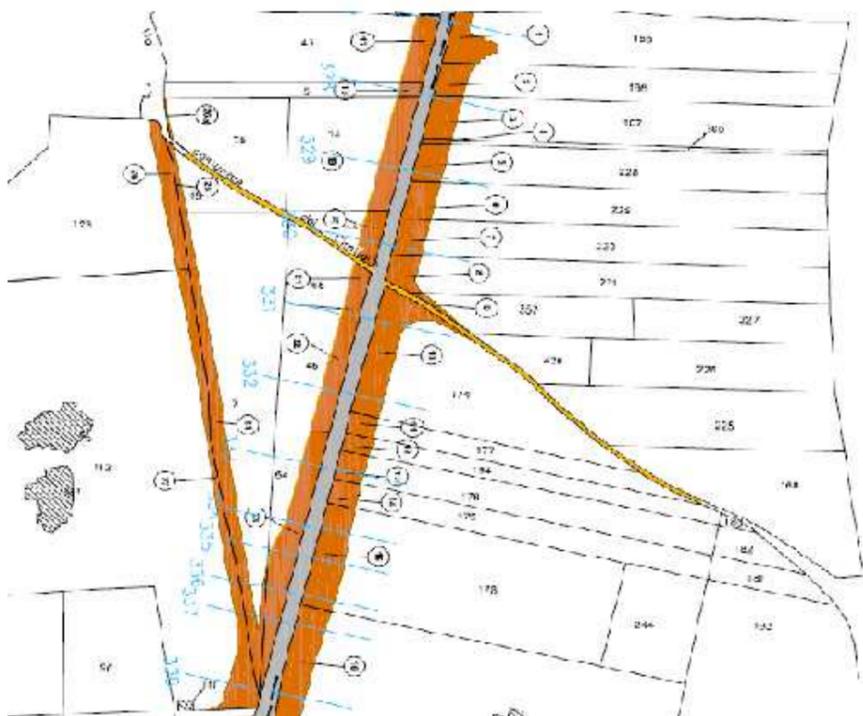
Aree di Reimpianto PD 2019



Aree di Esproprio PD 2019

**Scavalco 2:**

Nello scavalco 2, l'area di reimpianto da espropriare indicata con 28 riportata nella planimetria al centro (rif. T001A03AMBPL04 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



**Aree di Reimpianto PD 2019**



**Aree di Esproprio PD 2019**

Suraro - Foglio 1

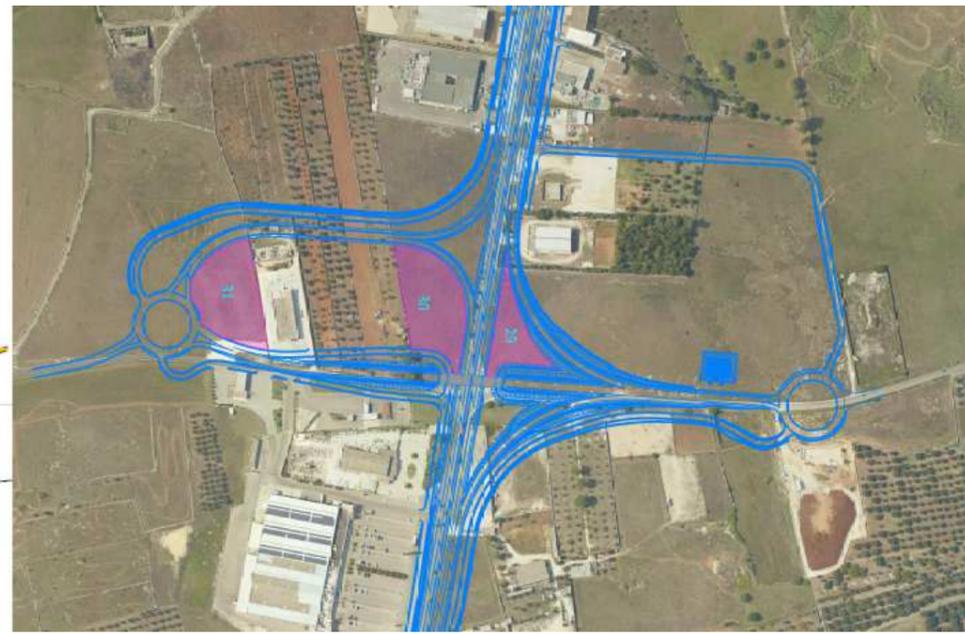
Comune di Suraro  
Suraro - Foglio 1

**SVINCOLO 10 (Surano - Ruffano):**

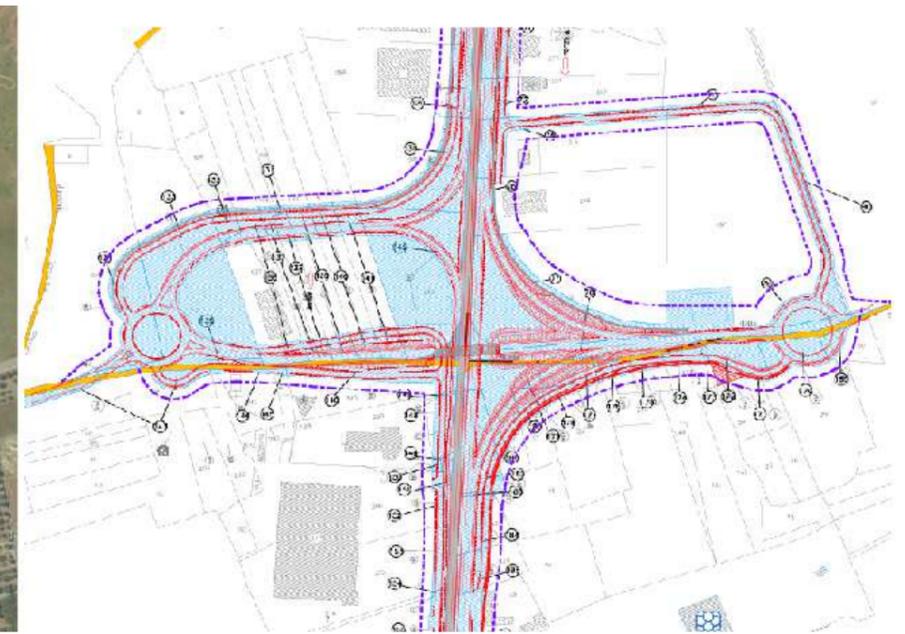
Nello svincolo 10 (Surano - Ruffano), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 29, 30 e 31 riportate nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL04 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



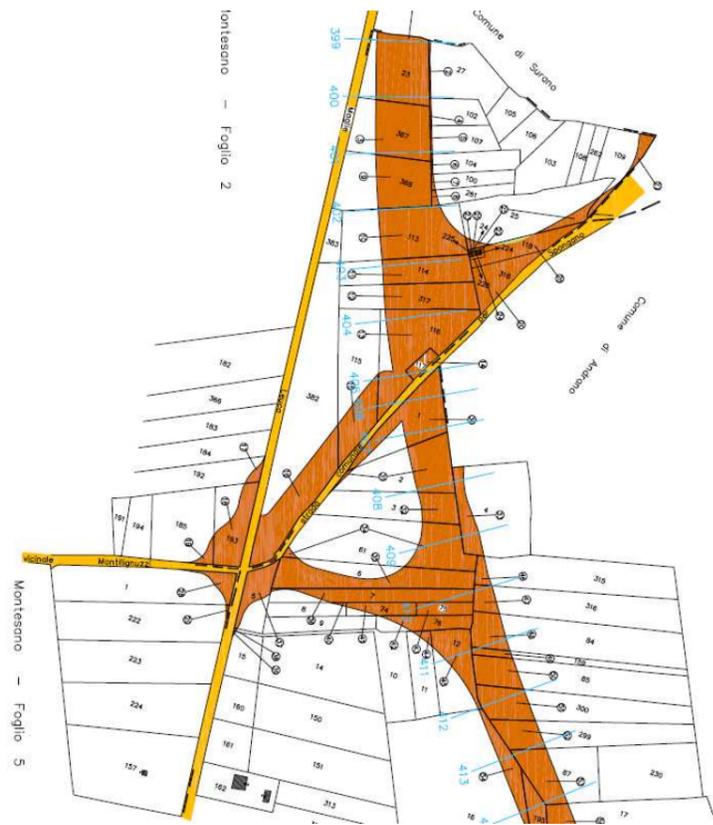
**Aree di Reimpianto PD 2019**



**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 11 (Montesano Nord).**

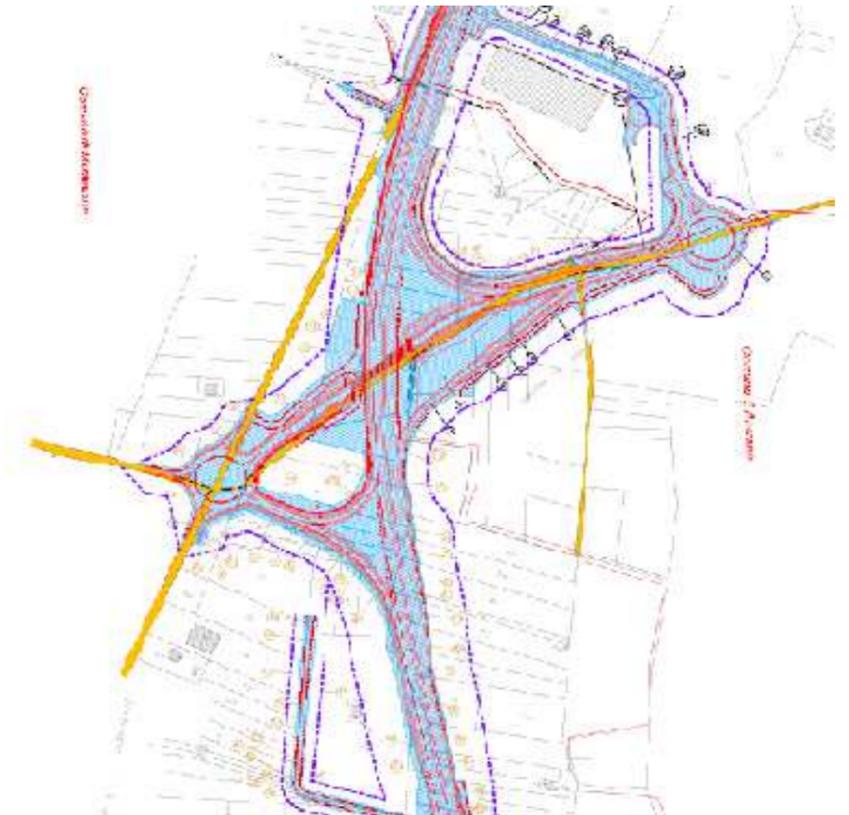
Nello svincolo 11 (Montesano Nord), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 32, 36, 37 e 38 riportate nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL05 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



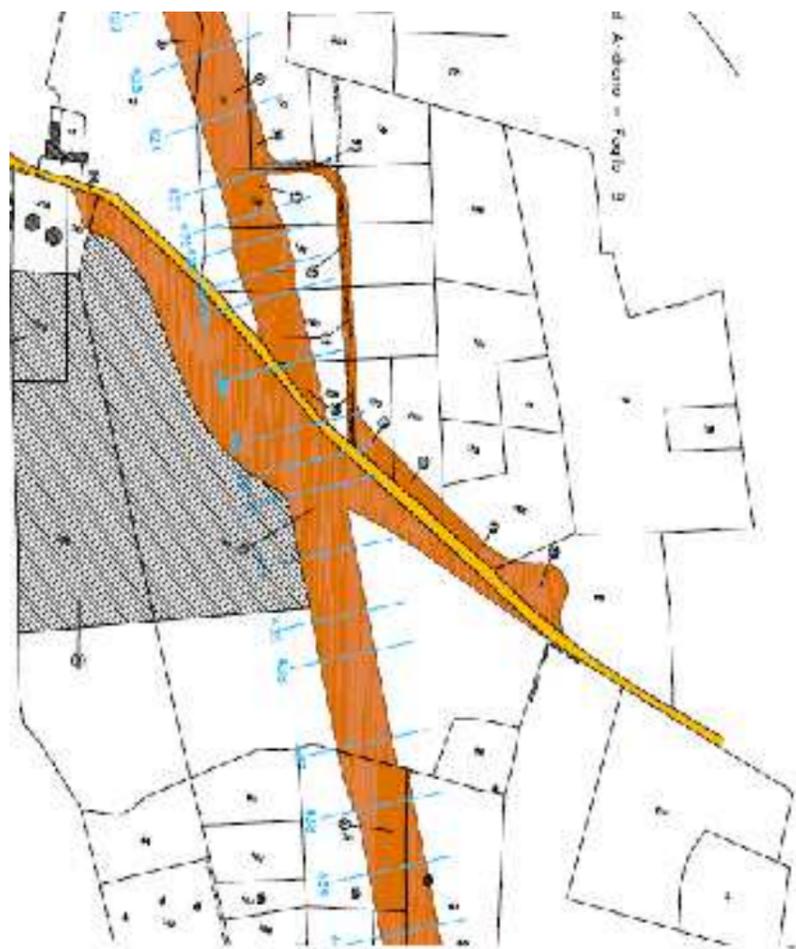
**Aree di Reimpianto PD 2019**



**Aree di Esproprio PD 2019**

### Scavalco 3:

Nello scavalco 3, le aree di reimpianto da espropriare indicate con 33, 34 e 35 riportate nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL05 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



Are di Esproprio PD 2005



Are di Reimpianto PD 2019



Are di Esproprio PD 2019

**SVINCOLO 12 (Montesano - Andrano):**

Nello svincolo 12 (Montesano - Andrano), le aree di reimpianto da espropriare indicate con 39, 40 e 41 riportate nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL05 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



**Aree di Esproprio PD 2005**



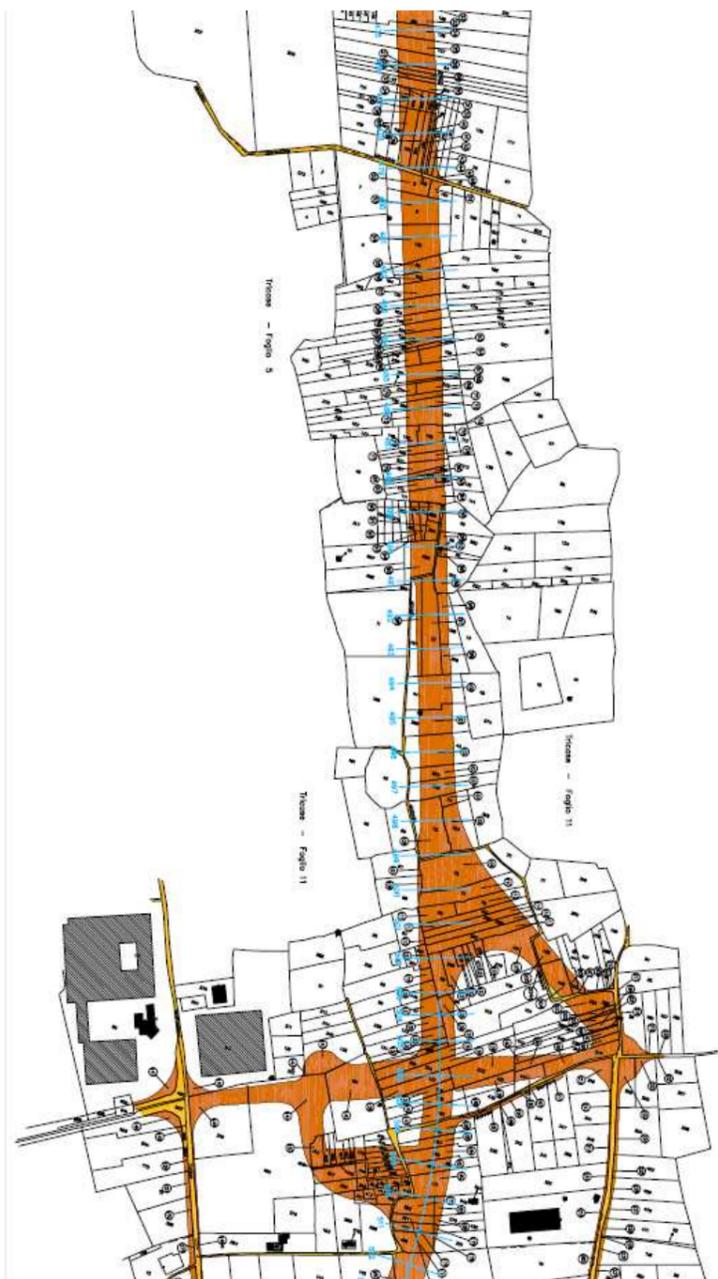
**Aree di Reimpianto PD 2019**



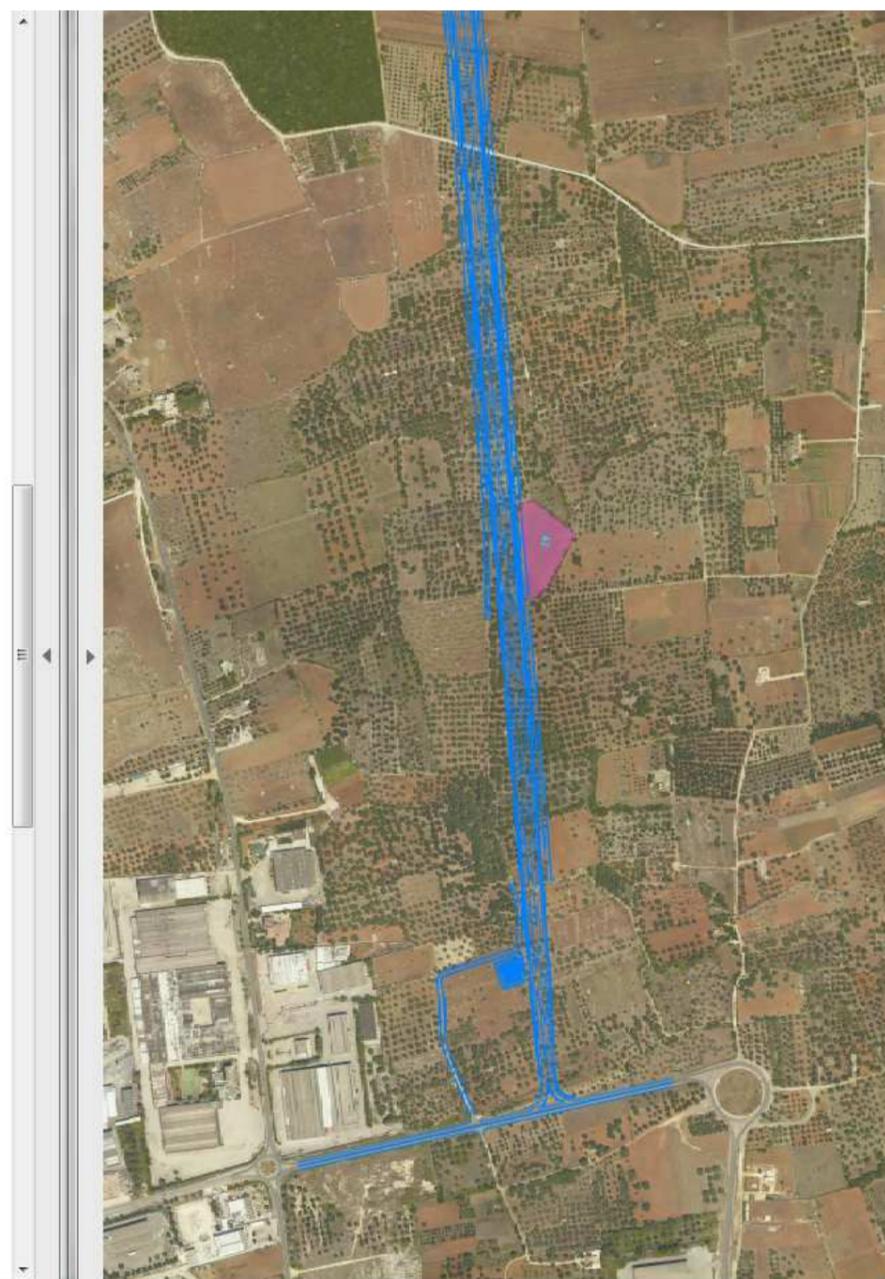
**Aree di Esproprio PD 2019**

**SVINCOLO 13 (Zona Artigianale Tricase):**

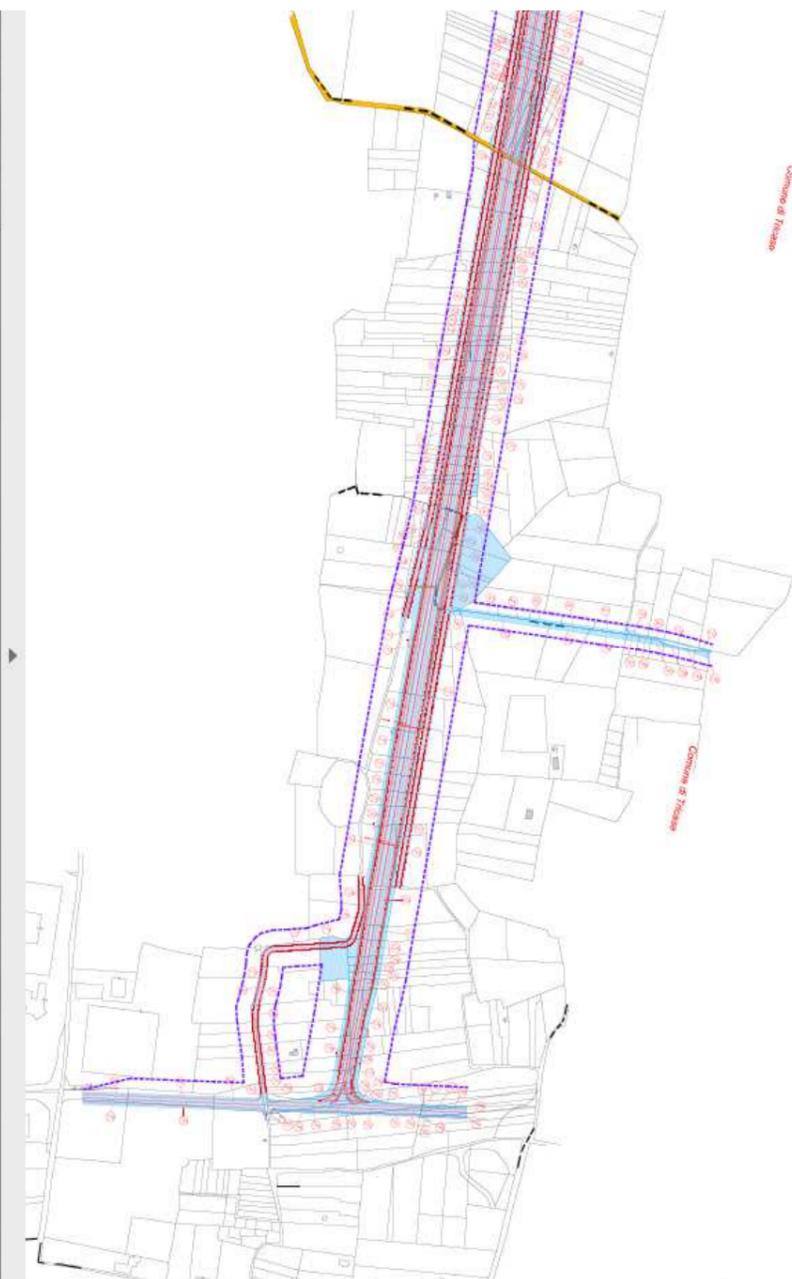
Nello svincolo 13 (Zona Artigianale Tricase), l'area di reimpianto da espropriare indicata con 42 riportata nella planimetria al centro (rif. T00IA03AMBPL05 B) sono state inserite per ottemperare alla prescrizione V.I.A. relativa al reimpianto delle specie autoctone interferite.



Aree di Esproprio PD 2005



Aree di Reimpianto PD 2019



Aree di Esproprio PD 2019