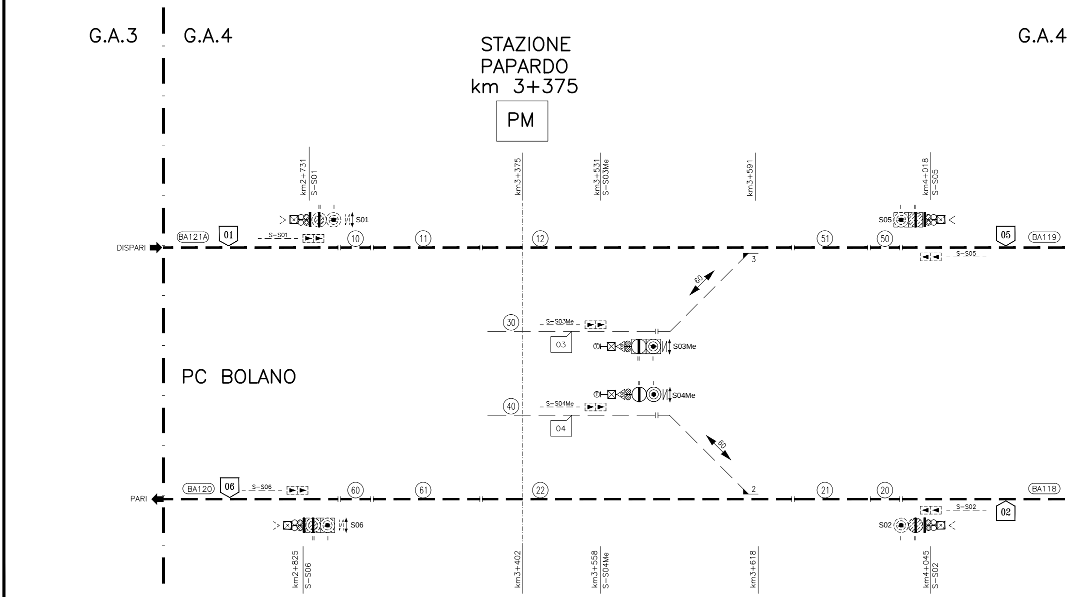
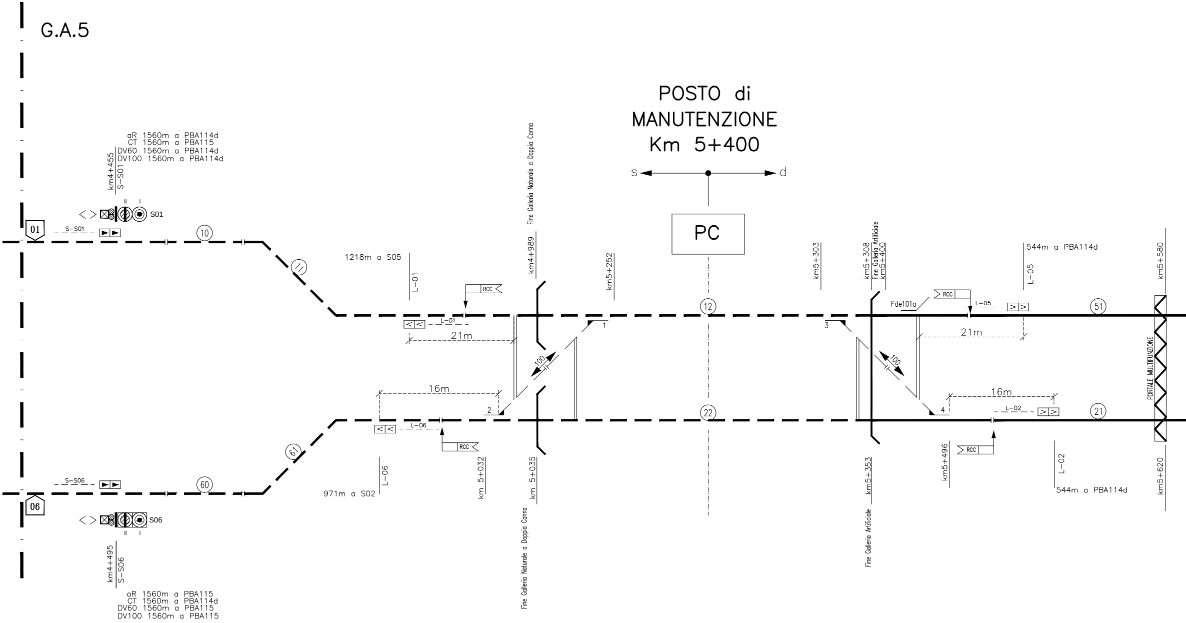
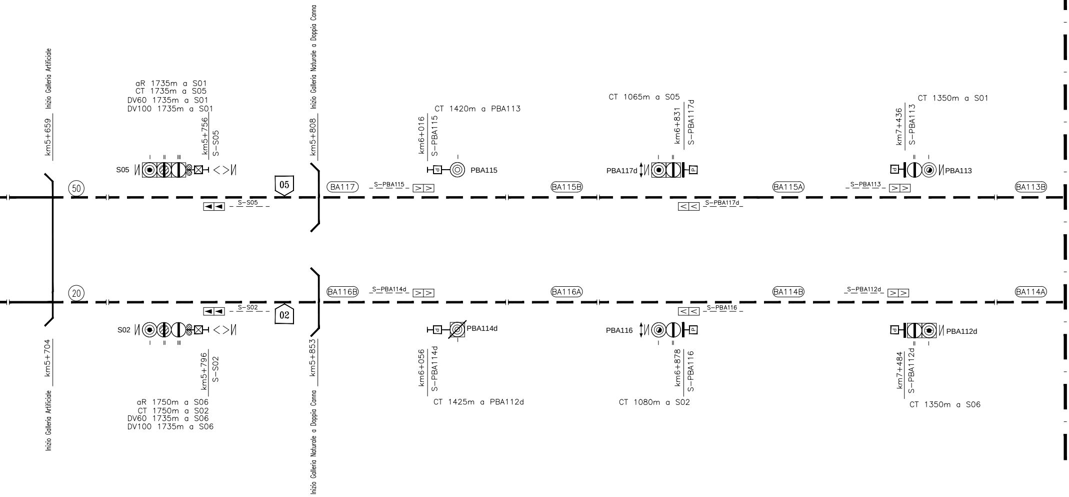

G.A.3
G.A.4
STAZIONE
PAPARDO
km 3+375
PM
G.A.4
km2+731
S-S01
km3+375
km3+531
S-S03Me
km3+591
km4+018
S-S05
S01
S05
BA121A
01
S-S01
10
11
12
51
50
05
BA119
DISPARI
3
S-S05
60
30
S-S03Me
03
S03Me
PC BOLANO
S04Me
40
S-S04Me
04
60
BA120
06
S-S06
60
61
22
2
21
20
BA118
PARI
S-S02
02
S06
S02
km2+825
S-S06
km3+402
km3+558
S-S04Me
km3+618
km4+045
S-S02


G.A.5
POSTO di MANUTENZIONE Km 5+400
s
d
PC
aR 1560m a PBA114d
CT 1560m a PBA115
DV60 1560m a PBA114d
DV100 1560m a PBA114d
km4+455
S-S01
S01
01
S-S01
10
11
1218m a S05
L-01
RCC
L-01
21m
Fine Galleria Naturale a Doppia Canna
km4+989
km5+252
100
1
2
16m
12
22
km5+303
km5+308
Fine Galleria Artificiale
km5+400
3
4
100
Fde101a
RCC
L-05
21m
544m a PBA114d
L-05
51
km5+580
PORTALE MULTIFUNZIONE
16m
L-02
21
RCC
km5+496
L-02
544m a PBA114d
km5+620
km5+353
Fine Galleria Artificiale
L-06
RCC
km 5+032
km 5+035
Fine Galleria Naturale a Doppia Canna
L-06
971m a S02
61
60
S-S06
06
S06
km4+495
S-S06
aR 1560m a PBA115
CT 1560m a PBA114d
DV60 1560m a PBA115
DV100 1560m a PBA115

G.A.5


km5+659
Inizio Galleria Artificiale
aR 1735m a S01
CT 1735m a S05
DV60 1735m a S01
DV100 1735m a S01
km5+756
S-S05
S05
I
II
III
50
05
S-S05
km5+808
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
BA117
S-PBA115
km6+016
S-PBA115
CT 1420m a PBA113
PBA115
BA115B
CT 1065m a S05
km6+831
S-PBA117d
PBA117d
S-PBA117d
BA115A
CT 1350m a S01
km7+436
S-PBA113
PBA113
S-PBA113
BA113B
20
BA116B
S-PBA114d
BA116A
BA114B
S-PBA112d
BA114A
S-S02
02
S02
PBA114d
PBA116
S-PBA116
PBA112d
km5+704
Inizio Galleria Artificiale
km5+796
S-S02
aR 1750m a S06
CT 1750m a S02
DV60 1735m a S06
DV100 1735m a S06
km5+853
Inizio Galleria Naturale a Doppia Canna
km6+056
S-PBA114d
CT 1425m a PBA112d
km6+878
S-PBA116
CT 1080m a S02
km7+484
S-PBA112d
CT 1350m a S06

G.A.6

→ DISPARI

STAZIONE ANNUNZIATA

← PARI

MACROAREA	–
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA REGGIO C./VILLA S.G.–MESSINA/CT	
Punti 1,6	Punti 2,5
BAcc (3/3)	BAcc (3/3)

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE(2)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/PI	**ELENCO SEGNALI**
NORMALE	–
RIDONDATA	S01, S06 S02, S05
UNICO ENCODER PER + SEGNALI	–

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
⊳	Boa di tipo fisso (1)
⟩DOA	Distanza obbiettivo approssimata
⟩FSC	Punto fine SCMT
⟩RCC	Punto ripresa campionamento codice
⟩ I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

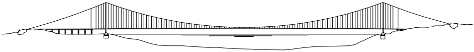
(2)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 Eurolink Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0452_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA

IMPIANTO SEGNALAMENTO E SICUREZZA

GENERALE– POSTO MANUTENZIONE

PIANO SCHEMATICO DI AREA (SCMT)

CODICE: C G 0 7 0 0 P 6 A D S F I I S P M 0 0 0 0 0 0 0 4 F0

SCALA: –

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.RE	M.TACCA	I.BARILLI

NOME DEL FILE: SF0452_F0.dwg