

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
---	---	--	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI SICILIA</p> <p>PARTE GENERALE FERROVIARIA - IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>SCHEMI IMPIANTI TELEFONI E TELECOMUNICAZIONE</p> <p>GENERALE</p> <p>SISTEMA RADIO GSM-R – CONFIGURAZIONE DI SISTEMA</p>	<p>SF0505_F0</p>
---	---	-------------------------

CODICE	<table border="1"> <tr> <td>C</td><td>G</td><td>0</td><td>7</td><td>0</td><td>0</td> <td>P</td><td>T</td><td>X</td><td>D</td><td>S</td><td>F</td><td>I</td><td>T</td><td>T</td><td>G</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>5</td><td>F0</td> </tr> </table>	C	G	0	7	0	0	P	T	X	D	S	F	I	T	T	G	0	0	0	0	0	0	0	5	F0
C	G	0	7	0	0	P	T	X	D	S	F	I	T	T	G	0	0	0	0	0	0	0	5	F0		

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	I. BARILLI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
SISTEMA RADIO GSM-R – CONFIGURAZIONE DI SISTEMA	<i>Codice documento</i> SF0505_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

INDICE

INDICE		3
1 SCOPO DEL DOCUMENTO		4
2 TABELLA RIEPILOGATIVA.....		4

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
SISTEMA RADIO GSM-R – CONFIGURAZIONE DI SISTEMA	<i>Codice documento</i> SF0505_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del documento è riepilogare in forma tabellare la configurazione del Sistema radio GSM-R descritto nella Relazione Generale descrittiva degli impianti TT.

2 TABELLA RIEPILOGATIVA

La tabella che segue riepiloga i principali componenti (apparecchiature e cavi) che costituiscono il sistema radio GSM-R con le relative quantità stimate.

Tali componenti sono illustrati nel disegno “Sistema radio GSM-R – Disposizione apparati in linea” a cui si rimanda per un più completo inquadramento del sistema.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
		SISTEMA RADIO GSM-R – CONFIGURAZIONE DI SISTEMA	<i>Codice documento</i> SF0505_F0	<i>Rev</i> F0

	BTS Indoor	BTS in by-pass	Stazione di testa	ADM-16 rete GSM-R	Coppie antenne per galleria	Antenne per aperto	Antenne verso cella donatrice	Set antenne e cavi per copertura stazione	Remotizzatore Principale - RP	Ripetitori elettro-ottici - R	Cavo fessurato (m)	Cavo ottico (m)	Cavo alimentazione (m)
1	P.E. Villa S. Giovanni			1	4	1							
		1 km 4 + 403		1	8								
		1 km 3 + 423		1	4								
		1 km 2 + 425		1	4								
		1 km 1 + 491		1	4								
1	P.E. Bolano			1	2				1	2	2.300	3.100	2.200
1	P.E. Galleria S. Agata			1	2				1	2	2.300	3.100	2.200
		1 km 2 + 373		1	4								
			1 Stazione Papardo				1	1					
		1 km 3 + 870		1	4								
1	P.E. Posto di Manutenzione			1	4	1							
		1 km 6 + 931		1	4								
		1 km 8 + 423		1	4								
			1 Stazione Annunziata				1	1					
		1 km 9 + 797		1	4								

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
SISTEMA RADIO GSM-R – CONFIGURAZIONE DI SISTEMA		<i>Codice documento</i> SF0505_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

		1	km 11 + 294		1	4										
		1	km 12 + 274		1	4										
		1	km 13 + 275		1	4										
				1	Fermata Europa			1	1							
		1	km 14 + 775		1	4										
		1	km 16 + 261		1	4										
	1		P.E. Stazione di Messina		1	2	1									
TOTALI	5		14		3		19	74	3	3	3	2	4	4.600	6.200	4.400