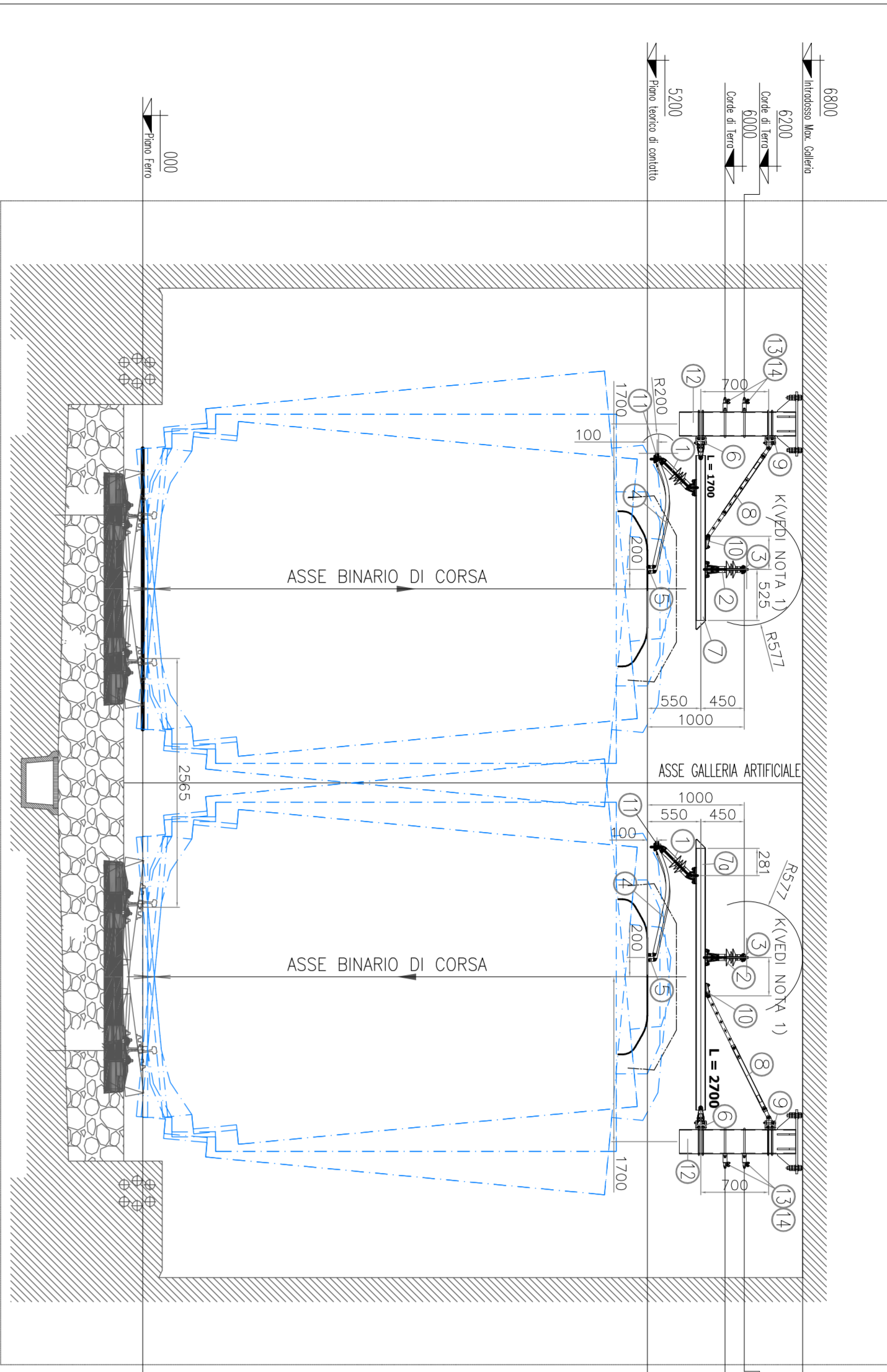


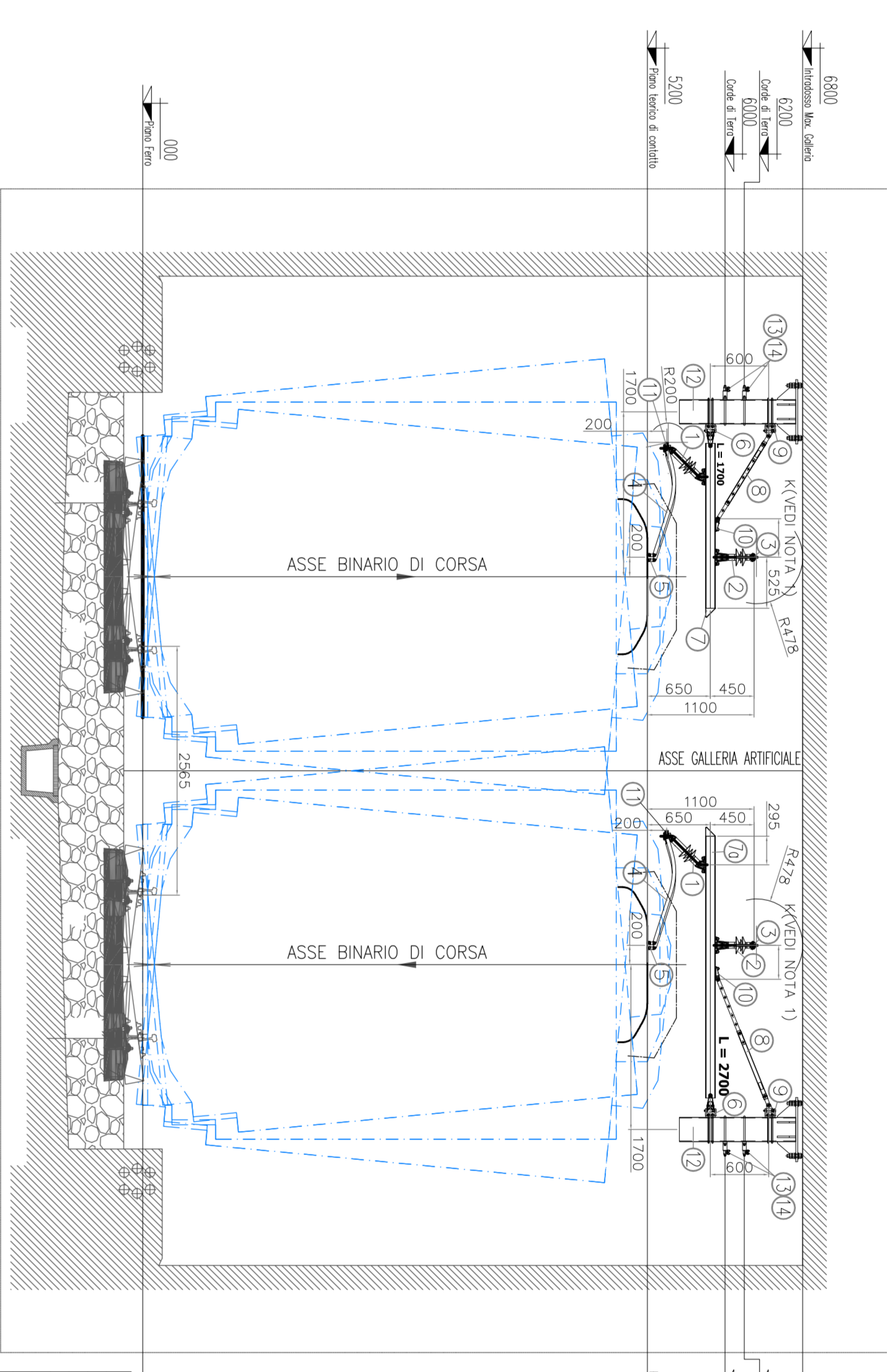
**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA IN GALLERIA ARTIFICIALE-  
CASO 2 (Vedi Note Generali)**



**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

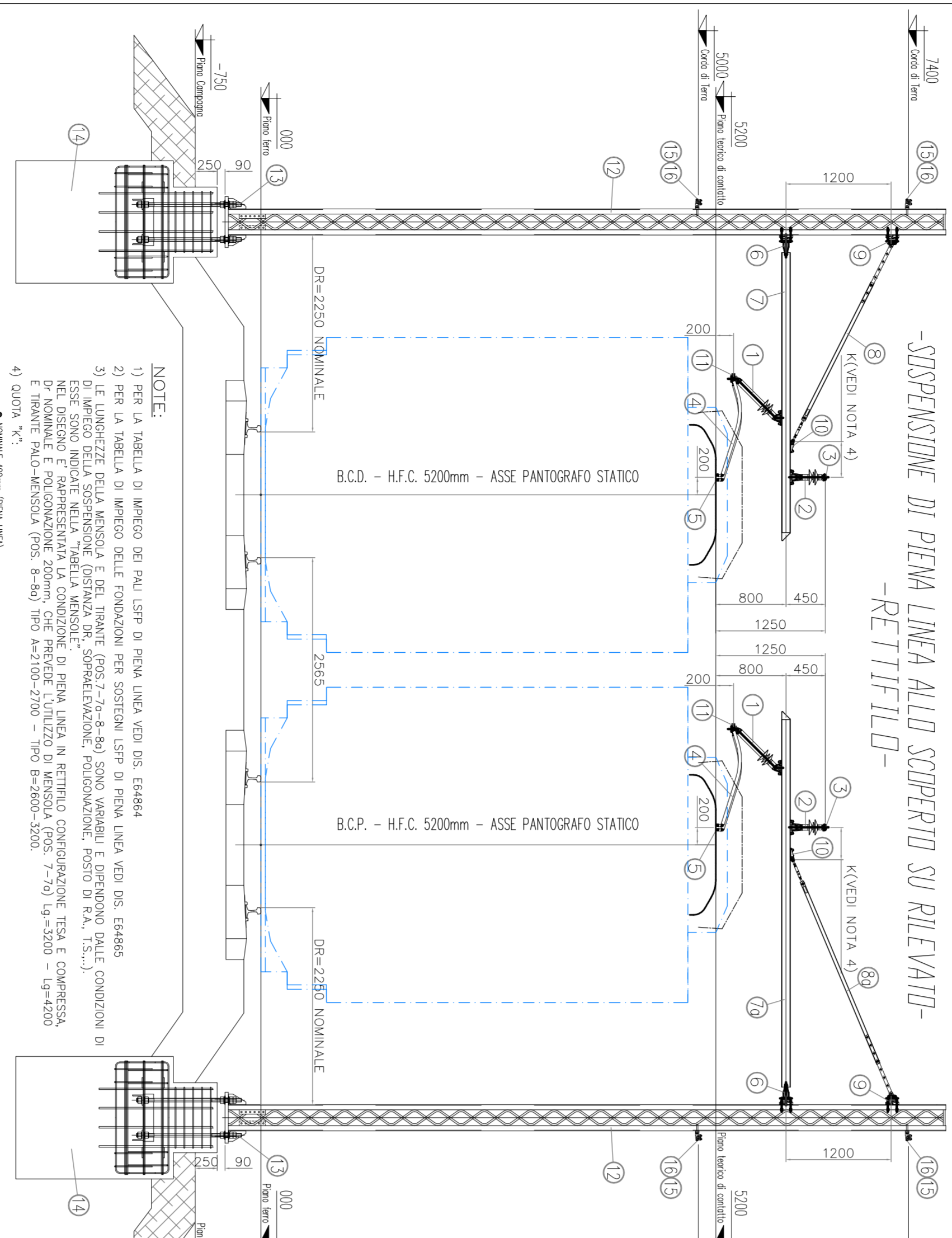
**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA IN GALLERIA ARTIFICIALE-  
CASO 1 (Vedi Note Generali)**



**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

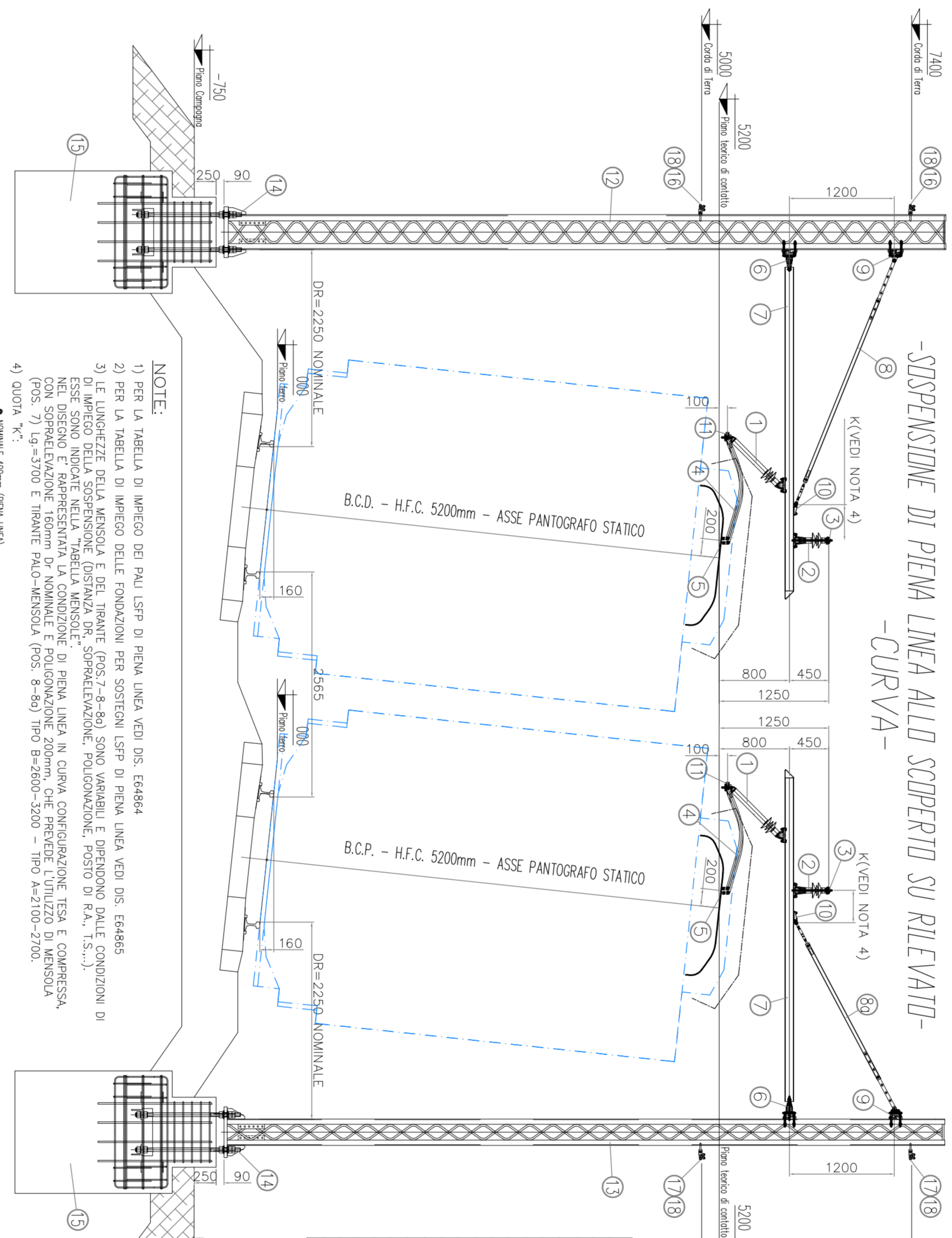
**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA ALLO SCOPERTO SU RILEVATO-  
-RETTELLA-**



**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

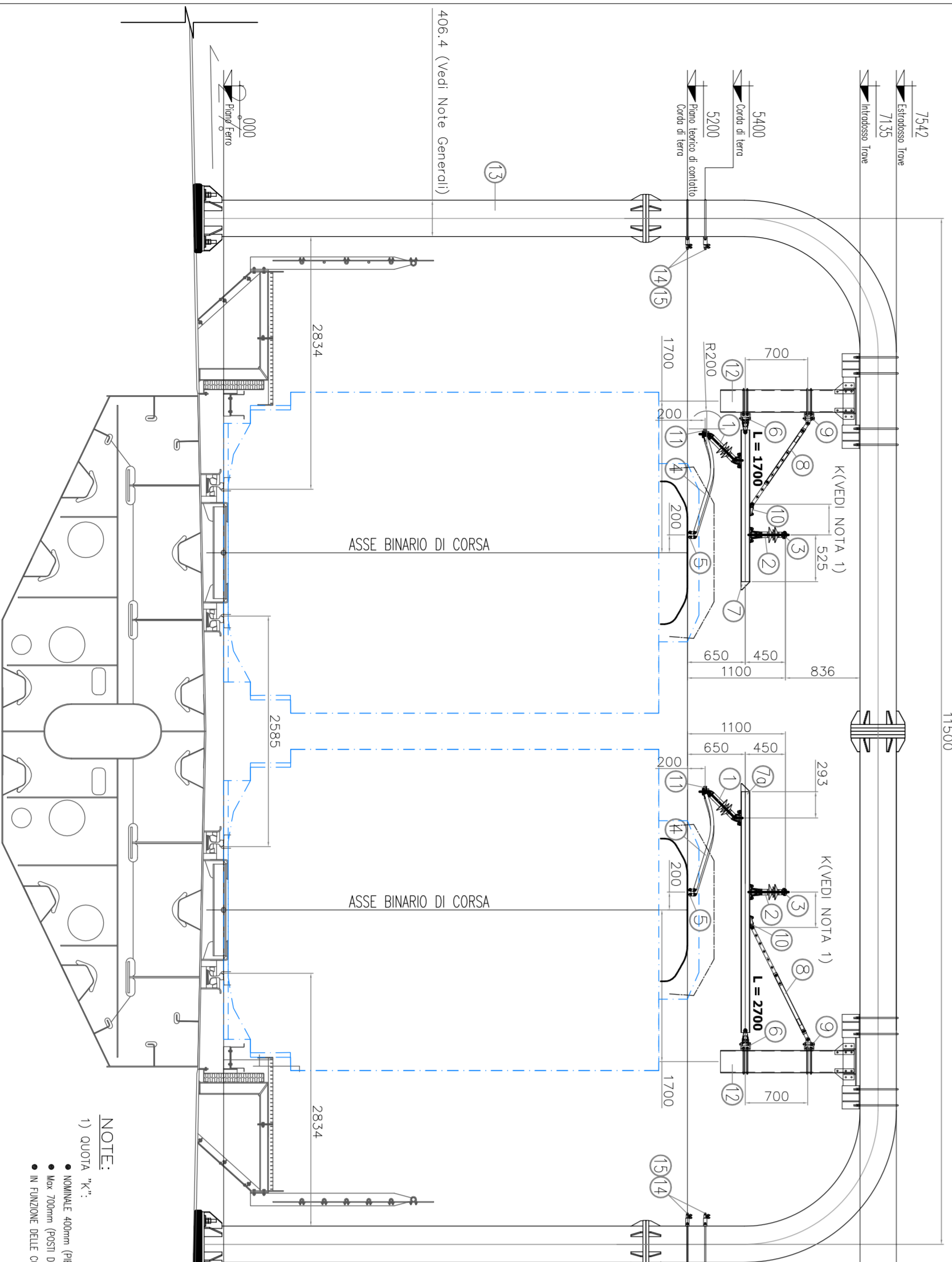
**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA ALLO SCOPERTO SU RILEVATO-  
-CURVA-**



**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

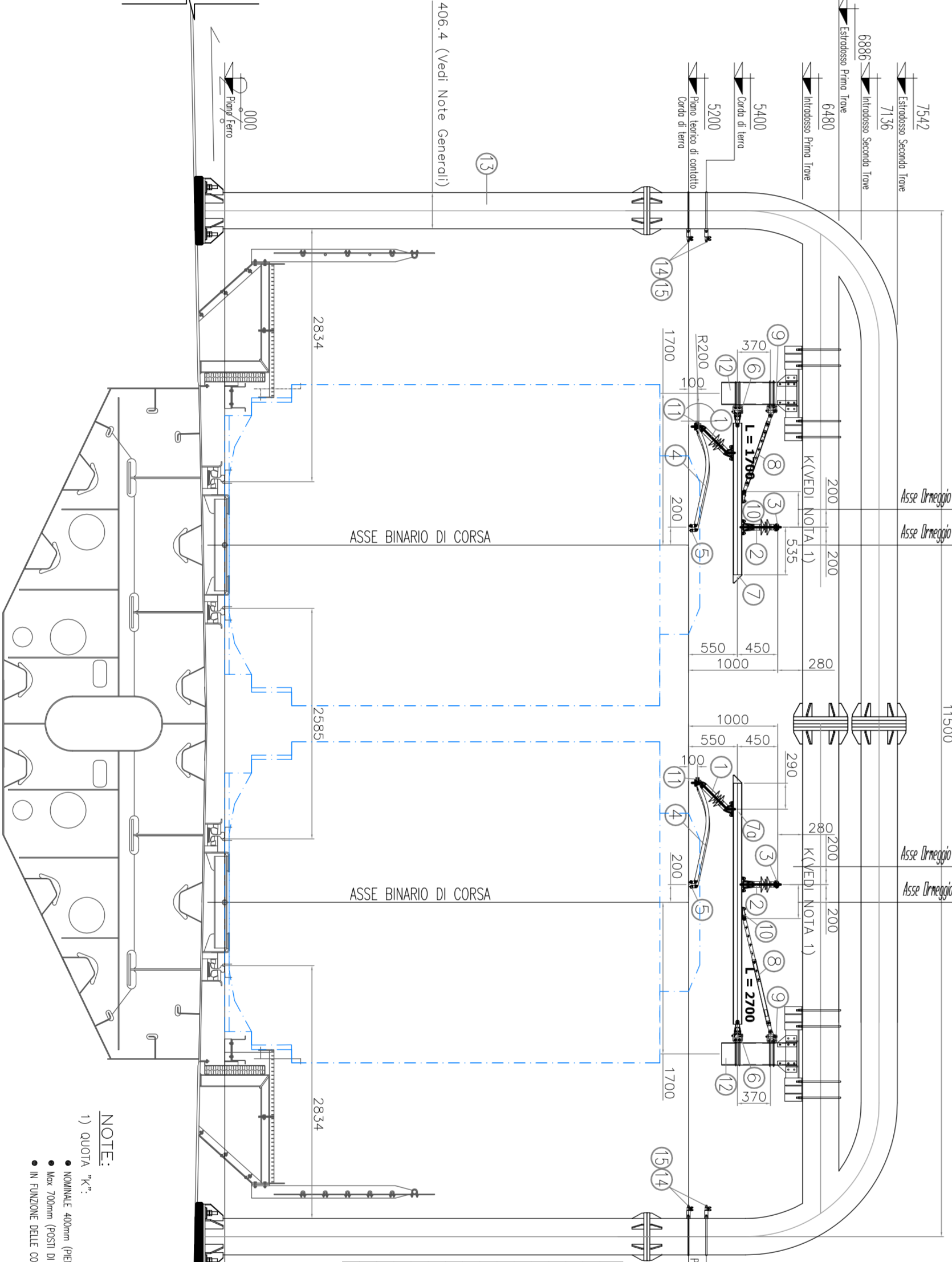
**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA ALLO SCOPERTO SU PONTE CON IMPIEGGI DI PORTALE DI SOSPENSIONE-  
-PORTALE TIPO "PS"-**



**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

**-SOSPENSIONE DI PIENA LINEA ALLO SCOPERTO SU PONTE CON IMPIEGGI DI PORTALE DI ORMEGGIO-  
-PORTALE TIPO "PG"-**



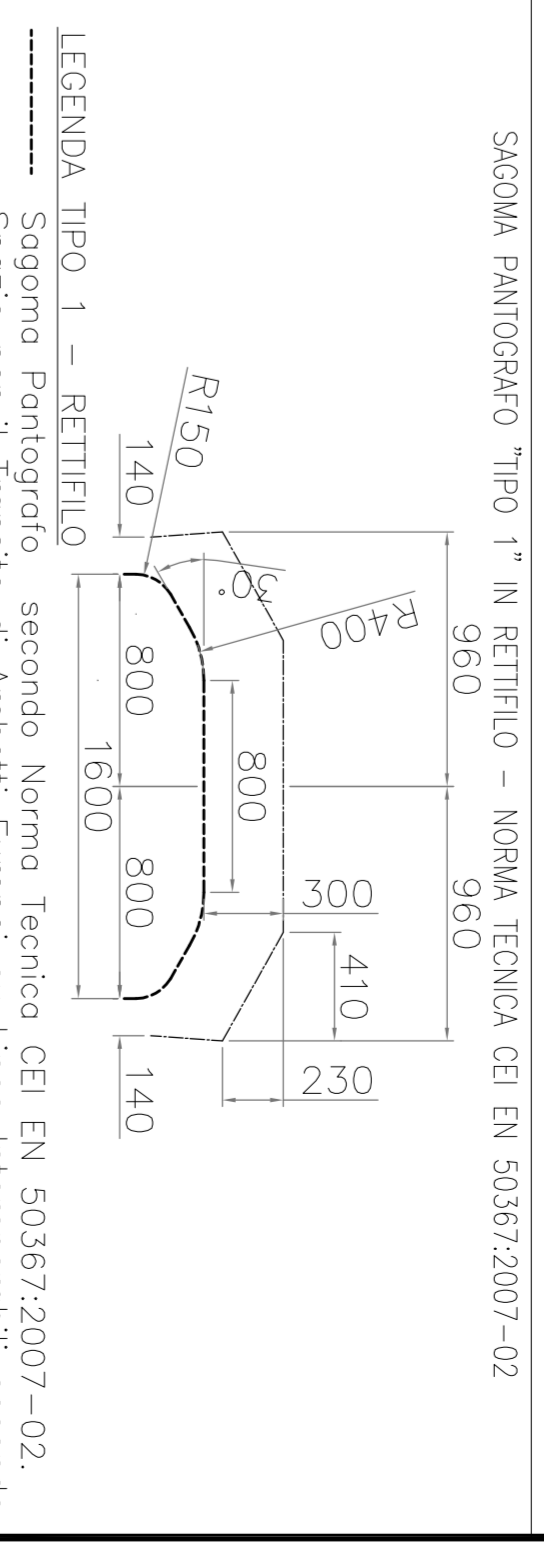
**NOTE:**

- 1) QUOTA "X"
- 2) QUOTA "Y"
- 3) QUOTA "Z"
- 4) QUOTA "A"
- 5) QUOTA "B"
- 6) QUOTA "C"
- 7) QUOTA "D"
- 8) QUOTA "E"
- 9) QUOTA "F"
- 10) QUOTA "G"
- 11) QUOTA "H"
- 12) QUOTA "I"
- 13) QUOTA "L"
- 14) QUOTA "M"
- 15) QUOTA "N"
- 16) QUOTA "O"
- 17) QUOTA "P"
- 18) QUOTA "Q"
- 19) QUOTA "R"
- 20) QUOTA "S"
- 21) QUOTA "T"
- 22) QUOTA "U"
- 23) QUOTA "V"
- 24) QUOTA "W"
- 25) QUOTA "X"
- 26) QUOTA "Y"
- 27) QUOTA "Z"
- 28) QUOTA "A"
- 29) QUOTA "B"
- 30) QUOTA "C"
- 31) QUOTA "D"
- 32) QUOTA "E"
- 33) QUOTA "F"
- 34) QUOTA "G"
- 35) QUOTA "H"
- 36) QUOTA "I"
- 37) QUOTA "L"
- 38) QUOTA "M"
- 39) QUOTA "N"
- 40) QUOTA "O"
- 41) QUOTA "P"
- 42) QUOTA "Q"
- 43) QUOTA "R"
- 44) QUOTA "S"
- 45) QUOTA "T"
- 46) QUOTA "U"
- 47) QUOTA "V"
- 48) QUOTA "W"
- 49) QUOTA "X"
- 50) QUOTA "Y"
- 51) QUOTA "Z"
- 52) QUOTA "A"
- 53) QUOTA "B"
- 54) QUOTA "C"
- 55) QUOTA "D"
- 56) QUOTA "E"
- 57) QUOTA "F"
- 58) QUOTA "G"
- 59) QUOTA "H"
- 60) QUOTA "I"
- 61) QUOTA "L"
- 62) QUOTA "M"
- 63) QUOTA "N"
- 64) QUOTA "O"
- 65) QUOTA "P"
- 66) QUOTA "Q"
- 67) QUOTA "R"
- 68) QUOTA "S"
- 69) QUOTA "T"
- 70) QUOTA "U"
- 71) QUOTA "V"
- 72) QUOTA "W"
- 73) QUOTA "X"
- 74) QUOTA "Y"
- 75) QUOTA "Z"
- 76) QUOTA "A"
- 77) QUOTA "B"
- 78) QUOTA "C"
- 79) QUOTA "D"
- 80) QUOTA "E"
- 81) QUOTA "F"
- 82) QUOTA "G"
- 83) QUOTA "H"
- 84) QUOTA "I"
- 85) QUOTA "L"
- 86) QUOTA "M"
- 87) QUOTA "N"
- 88) QUOTA "O"
- 89) QUOTA "P"
- 90) QUOTA "Q"
- 91) QUOTA "R"
- 92) QUOTA "S"
- 93) QUOTA "T"
- 94) QUOTA "U"
- 95) QUOTA "V"
- 96) QUOTA "W"
- 97) QUOTA "X"
- 98) QUOTA "Y"
- 99) QUOTA "Z"
- 100) QUOTA "A"

**NOTE GENERALI**

- LA DIMENSIONE DEL TUBOLARE COSTITUENTE IL PORTALE DI ORMEGGIO ED IL PORTALE DI SOSPENSIONE E' DEL TUTTO INDICATIVA, NON DERIVANTE DA UN DIMENSIONAMENTO MECCANICO, MA CON IL SOLO FINE DI PERMETTERE UNA ADEGUATA COMPUTAZIONE DEI MATERIALI.
- LA SEZIONE TIPOLOGICA RELATIVA ALLA "SOSPENSIONE DI PIENA LINEA IN GALLERIA ARTIFICIALE" E' STATA PREVISTA NELLE DUE VARIANTI "CASO 1" E "CASO 2" AL FINE DI MOSTRARE CHE IN TALE CONDIZIONE DI IMPIEGGO (GALLERIA ARTIFICIALE) SEMPLICEMENTE PARABOLICA LE ALZATE DI MONTAGGIO DELLA SOSPENSIONE E PARI A 10000mm E 11000mm. LE DUE DISTANZE FILO-FILO SONO DA IMPIEGGARE A SECONDA DELLE NECESSITA' DEL CASO.

**CARATTERISTICHE SAGOMA PANTOGRAFO**



LEGENDA TIPO 2 - CURVA SOSPENSIONE MAX. L. 180mm  
Sagoma Pantografo secondo Norma Tecnica CEI EN 50367:2007-02  
Norma Tecnica CEI EN 50367:2007-02  
Sagoma Pantografo secondo Norma Tecnica CEI EN 50367:2007-02  
Norma Tecnica CEI EN 50367:2007-02

**CARATTERISTICHE CATENARIA**

- CATENARIA TIPO SEZIONE 540 mm<sup>2</sup> CON IMPIEGGO MENSOLA "OMNIA".  
- N7 CORRE PIGNONI DA 120 mm<sup>2</sup> (998 CORRE PIGNONI IN ASSE FILO REGOLA CASCINA AL TIPO DI DAH 1500) cat. peso 785/712
- N7 FILO DI CONDOTTO DA 150 mm<sup>2</sup> (998 FILO DI CONDOTTO) POLIDAMMI REGOLIARI CASCINO AL TIPO DI DAH 1875 cat. peso 785/749
- N7 CORRE DI TERZA AL/ACC. DA 148,5 mm<sup>2</sup> REGOLAIE CASCINA AL TIPO DI DAH 500 cat. peso 785/142
- CATENARIA TIPO SEZIONE 270 mm<sup>2</sup> CON IMPIEGGO MENSOLA "OMNIA".  
- N1 CORRE PIGNONI DA 120 mm<sup>2</sup> (998 CORRE PIGNONI IN ASSE FILO REGOLA CASCINO AL TIPO DI DAH 1175 cat. peso 785/749
- N1 FILO DI CONDOTTO DA 150 mm<sup>2</sup> POLIDAMMI E REGOLAIE CASCINO AL TIPO DI DAH 1175 cat. peso 785/749
- N1 CORRE DI TERZA AL/ACC. DA 148,5 mm<sup>2</sup> REGOLAIE CASCINO AL TIPO DI DAH 350 cat. peso 785/142
- N1 CORRE DI TERZA AL/ACC. DA 148,5 mm<sup>2</sup> REGOLAIE CASCINO AL TIPO DI DAH 350 cat. peso 785/142

**Stretto di Messina**

Consorzio per la gestione, manutenzione e gestione di impiego della Strada 1 Costiera (Legge n° 110 del 17/05/1987, modificata dal D.Lgs. n° 14 del 24/06/2001)

**EUROLINK S.p.A.**  
IMPREGGIO S.p.A. (MILANO)  
CORPORATE WORKING E SERVICE S.p.A. (MILANO)  
ISHIKAWAYA - HERIYA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (MILANO)  
ACI S.p.A. (CONSORCIO STABILE MILANENSE)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRORRAVIA  
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA GENERALE

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
IMPREGGIO S.p.A. (MILANO)  
CORPORATE WORKING E SERVICE S.p.A. (MILANO)  
ISHIKAWAYA - HERIYA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (MILANO)  
ACI S.p.A. (CONSORCIO STABILE MILANENSE)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**

**COLLEGAMENTI SICILIA**  
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRORRAVIA  
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA GENERALE

**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
IMPREGGIO S.p.A. (MILANO)  
CORPORATE WORKING E SERVICE S.p.A. (MILANO)  
ISHIKAWAYA - HERIYA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (MILANO)  
ACI S.p.A. (CONSORCIO STABILE MILANENSE)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**