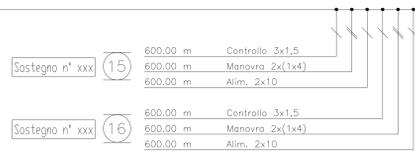
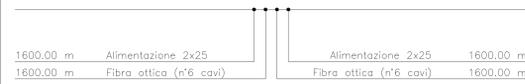


QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kV c.c.



CABINA DI CONTROLLO TIRTRONIC



CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO

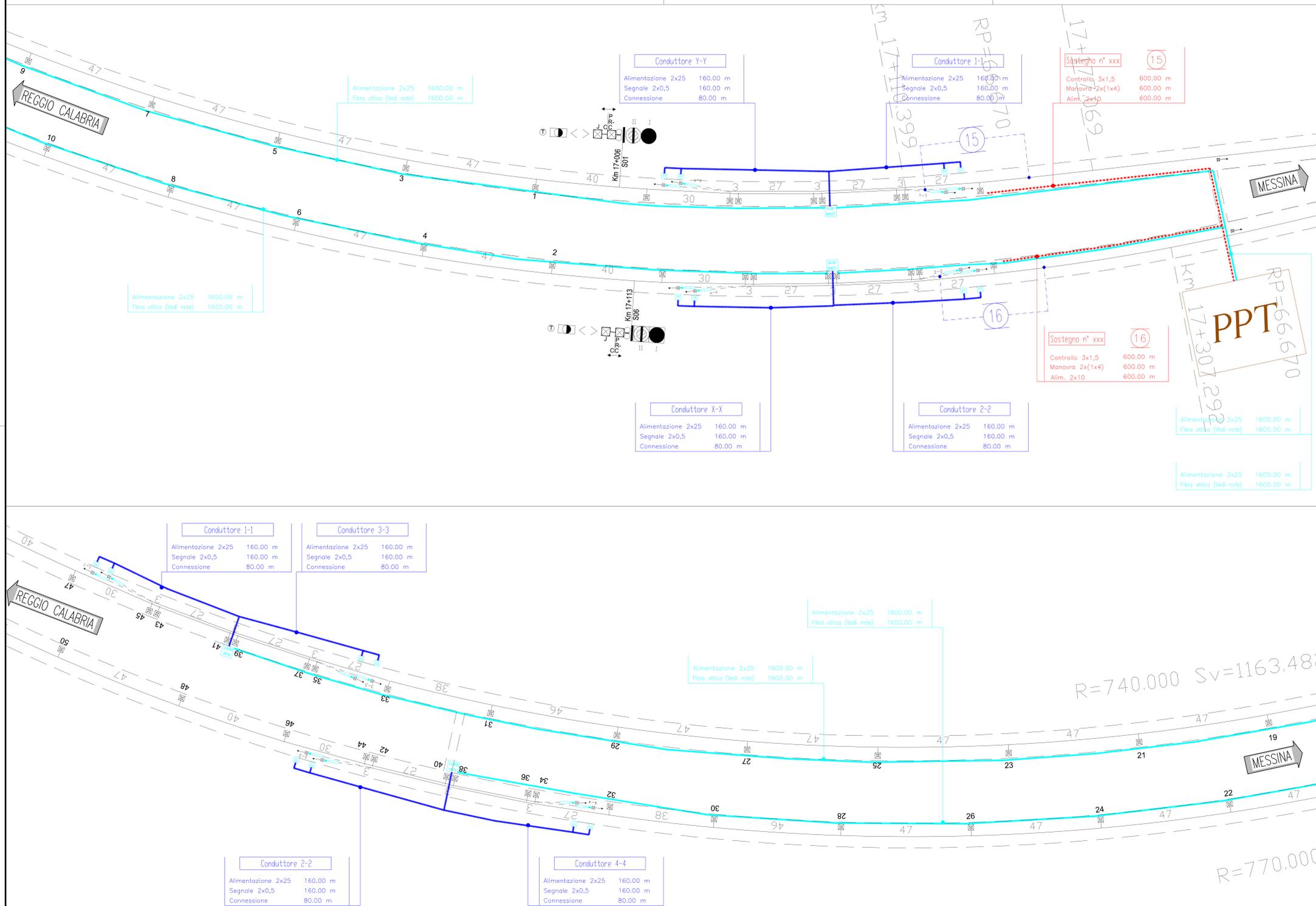
ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 1-1	ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 2-2
SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m		SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 1-1	ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 1-1
SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m		SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 3-3	ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 4-4
SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m		SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 1-1	ALM4	Alimentazione 2x25	160,00 m	Condottori 2-2
SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m		SM4	Segnale 2x0,5	80,00 m	

NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFAMMA, ANTIFUMO ED ANTIDRORE;
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OM2-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB7Km A 850nm;
- LE DORSALI DELLE VARE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "CODICI" RELATIVO AL PIANO CIRCOLARE LO STESSO ELABORATO "CODICI" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANDORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (OVE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

LEGENDA

	Parallelo di sostegno sospensioni in galleria
	Asse punto fisso
	Parallelo per ormeggio condutture a punto fisso
	Sostegno SFP
	Conduttura primaria di corso in contatto
	Conduttura primaria secondaria in contatto
	Conduttura primaria secondaria fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di temperatura tipo "TIRTRONIC"
	Parte di Drenaggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte due emori tralicciato
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. non motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo, e Sezione Totale pari a 2000 mmq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" consultato sia da dati sia localmente
	Dispositivo di sezionamento "MS" consultato sia da dati sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
	Centralina di comando TirTronic
	Cassetta di alimentazione e smistamento



N.B.: IL PPT IN REALTA' SI TROVA IN MEZZO AL BIVIO GAZZI. LE LUNGHEZZE SONO STATE CALCOLATE CONSIDERANDO LA POSIZIONE EFFETTIVA DELL'ARMADIO SEZIONATORI.

Stretto di Messina
 Concessione per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

COLLEGAMENTI SICILIA **SF0580_F0**
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE
 LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - TAVOLA 1 di 11

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	L. BARILLI

NO. DEL FILE: SF0580_F0.dwg