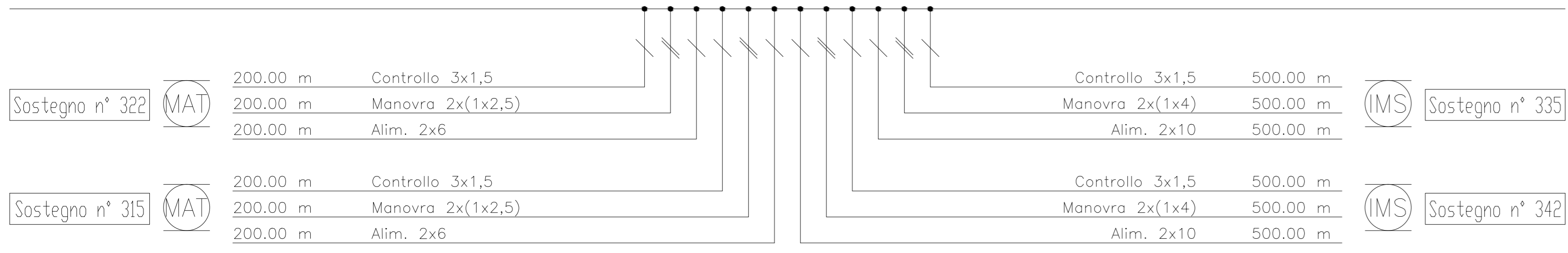
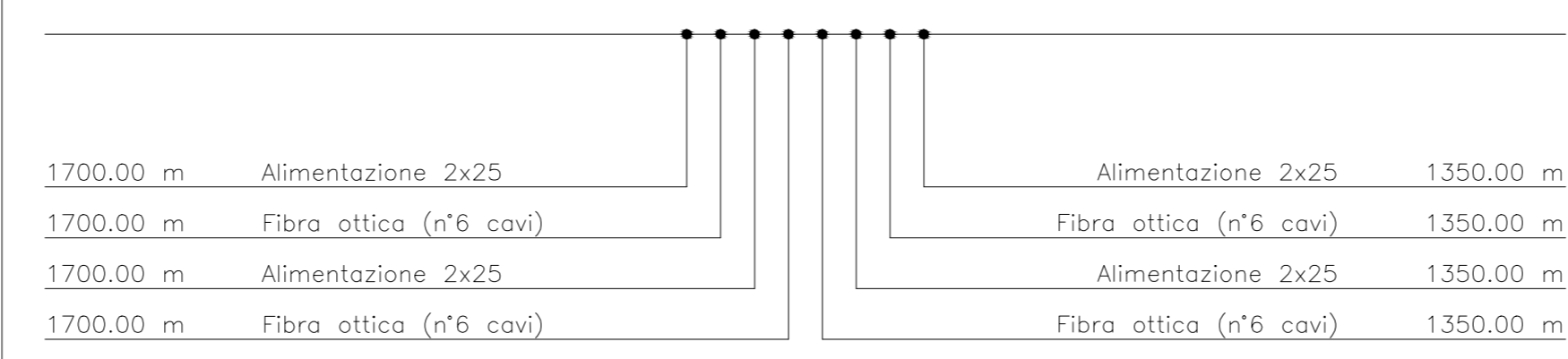


### QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kV c.c.



### CABINA DI CONTROLLO TIRTRONIC



### CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO

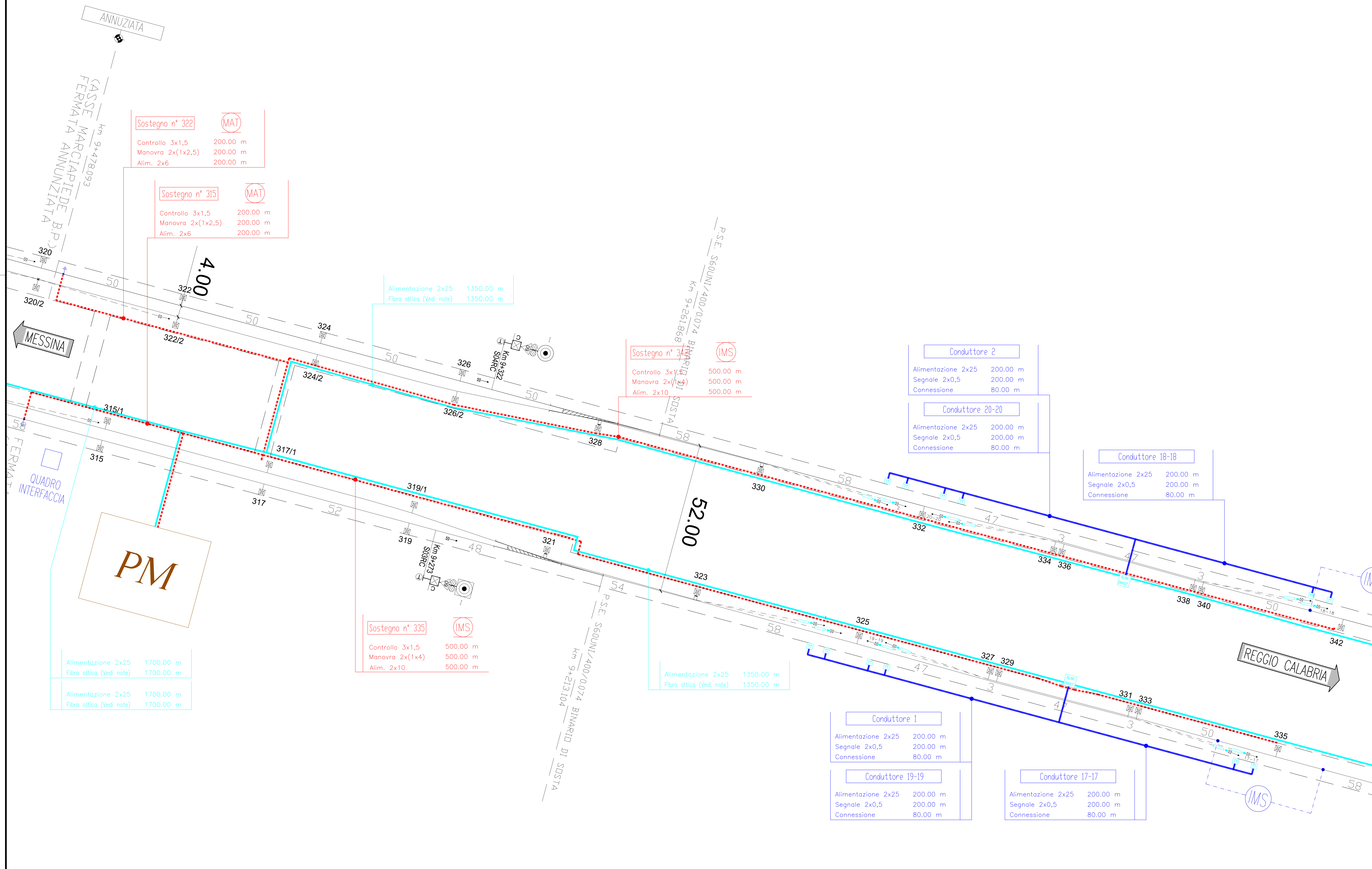
ALM	Segnale 2x0,5	80,00 m	Condotto	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	Condotto
CONNESS		80,00 m	1	CONNESS		80,00 m	1
ALM	Segnale 2x0,5	80,00 m	2	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	2
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	5-15	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	19-33
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	36-36	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	29-36
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	37-37	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	37-37
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	39-39	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	39-39
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	14-14	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	19-19
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	36-36	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	29-36
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	13-13	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	20-20
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	
ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	5-15	ALM	Segnale 2x0,5	200,00 m	20-32
CONNESS		80,00 m		CONNESS		80,00 m	

### NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFAMMA, ANTIFUMO ED ANTIDRORE.
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OML-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB/Km A 850nm.
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "CODICI DI CANALIZZAZIONE" RELATIVO AL PIANO QUINDICI LO STESSO ELABORATO "CODICI DI CANALIZZAZIONE" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONE CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (OVE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPEGNO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

### LEGENDA

	Parallelo di sostegno sospensioni in galleria
	Asse punto fisso
	Parallelo per ormeggio condutture a punto fisso
	Sostegno LSFP
	Conduttura primaria di corso in contatto
	Conduttura primaria secondaria in contatto
	Conduttura primaria di corso fuori servizio
	Conduttura primaria secondaria fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di sezionamento tipo "TIRTRONIC"
	Parte di Drenaggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte due binari traliccio
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo e Sezione Totale pari a 2000 mmq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" composto sia da dote sia localmente
	Dispositivo di sezionamento "IMS" composto sia da dote sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
	Centralina di comando TirTronic
	Cassetta di alimentazione e smistamento



**Stretto di Messina**  
 EuroLink logo

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)  
 SACYR S.A.U. (Mandante)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. L. Barilli Ordine Ingegneri V.C.D. n° 122	IL CONTRATTORE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validatore (Ing. S. Fiorenzini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	--	---

**COLLEGAMENTI SICILIA** SF0583\_F0  
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA  
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA  
 GENERALE  
 LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - TAVOLA 4 di 11

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	L. BARILLI