



NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFIAMMA, ANTIFUMO ED ANTIDIODRE;
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OMS-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB/Km A 850nm;
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "CODICE" RELATIVO AL PIANO QUINQUELO LO STESSO ELABORATO "CODICE" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (OVE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

LEGENDA

	Portale di sostegno sospensioni in galleria
	Asse punto fisso
	Portale per omaggio condutture a punto fisso
	Sostegno LSFP
	Conduttura primaria di corso in contatto
	Conduttura primaria secondaria in contatto
	Conduttura primaria di corso fuori servizio
	Conduttura primaria secondaria fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di temperatura tipo "TIRTRONIC"
	Parte di Drenaggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Parte due spani tralicciato
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo, e Sezione Totale pari a 2000 mmq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" consodato sia da rete sia localmente
	Dispositivo di sezionamento "IMS" consodato sia da rete sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
	Centralina di comando Tir-Tronic
	Cassetta di alimentazione e smistamento

Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Regione di Sicilia (art. 11)
 Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2003

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. I. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122	IL CONTRATTORE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validatore (Ing. S. Fiorentini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giucci)
--	---	---	---

COLLEGAMENTI SICILIA SF0586_F0
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE
 LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - TAVOLA 7 di 11

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	L. BARILLI

NO. DEL FILE: SF0586_F0.dwg