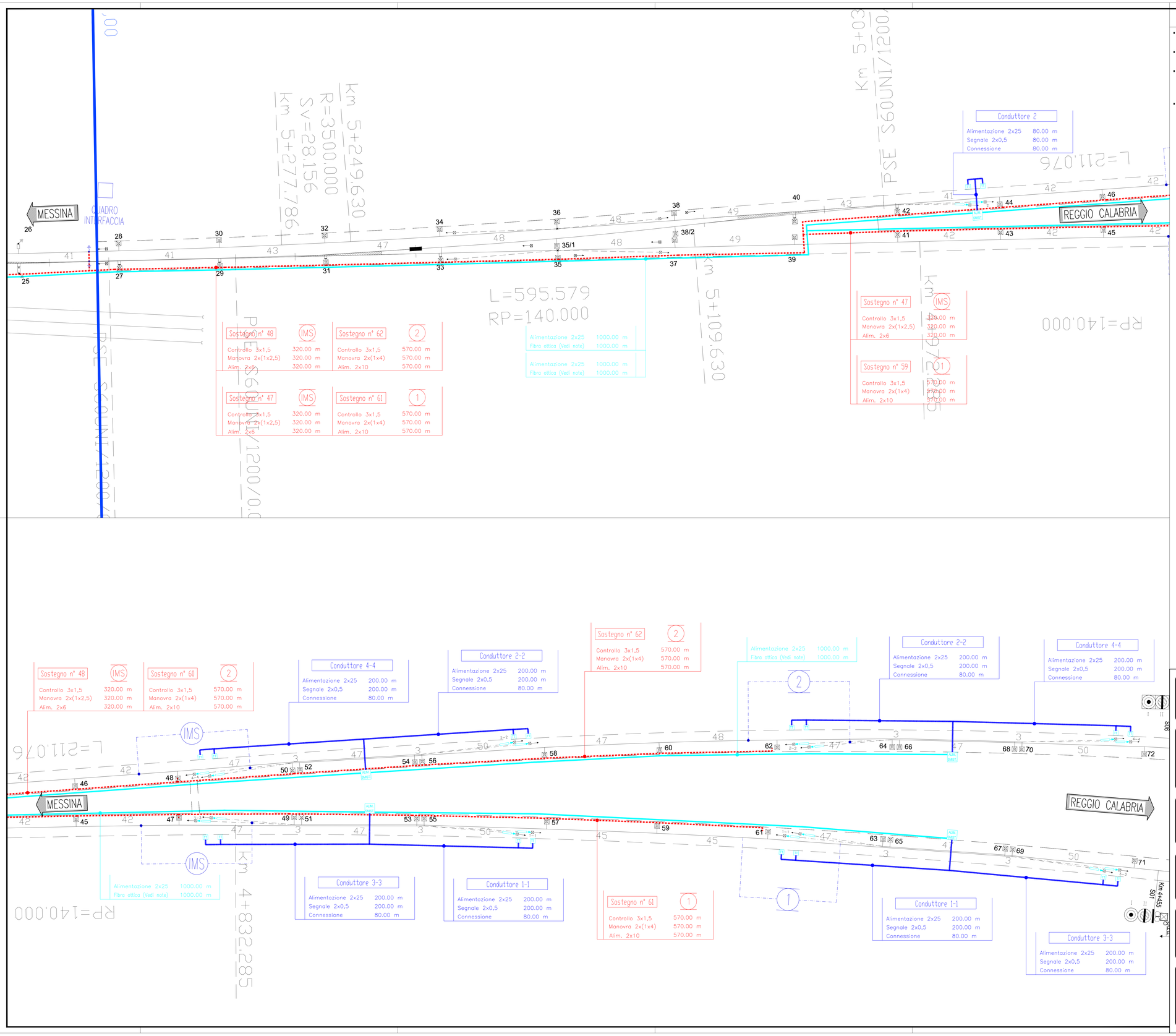

NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFIAMMA, ANTIFUMO ED ANTIODORE;
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OM2-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB?Km A 850mm;
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "CG0400P3ADCFIISG0000000002A" RELATIVO AL PIANO CUNICOLI. LO STESSO ELABORATO "CG0400P3ADCFIISG0000000002A" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSE DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI SICUREZZA DAL CAMMINAMENTO (OVE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

LEGENDA

	Pendulo di sostegno sospensioni in galleria
×	Asse punto fisso
	Pendulo per orneggio conduttore o punto fisso
	Sostegno LSFP
	Conduttura binario di corsa in contatto
	Conduttura binario secondario in contatto
	Conduttura binario di corsa fuori servizio
	Conduttura binario secondario fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di tensionatura tipo "TIRTRONIC"
	Portale di Orneggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Portale di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Portale due binari traliciato
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 620mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mmq per singolo cavo, e Sezione Totale pari a 2000 mmq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" comandato sia da date sia localmente
IMS	Dispositivo di sezionamento "IMS" comandato sia da date sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
TT	Centralina di comando TirTronic
ALIM. MAST	Cassetta di alimentazione e smistamento

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
SINA Dott. Ing. L. Barilli Ordine Ingegneri V.C.O. n° 122 Eurolink Dott. Ing. E. Poggini Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marchesell)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA

SF0587_F0

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
GENERALE
LINEA DI CONTATTO – PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI – TAVOLA 8 di 11

CODICE: C G 0 7 0 0 P 3 P D S F I I T E G 0 0 0 0 0 0 0 0 8 F0 — SCALA: –

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	L. BARILLI

NOME DEL FILE: SF0587_F0.dwg