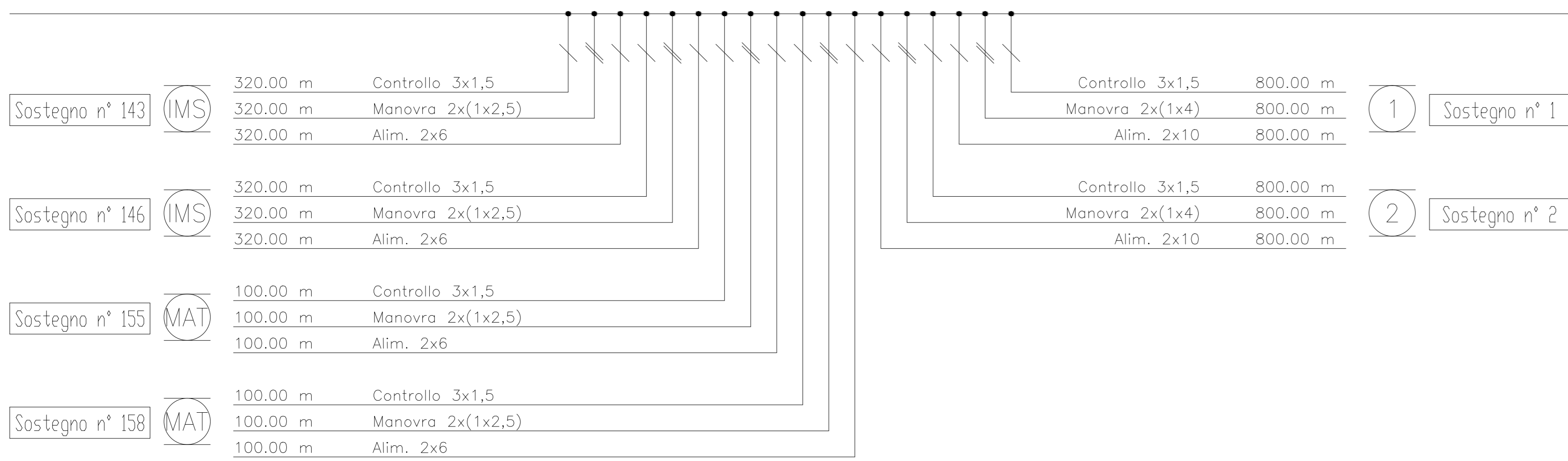
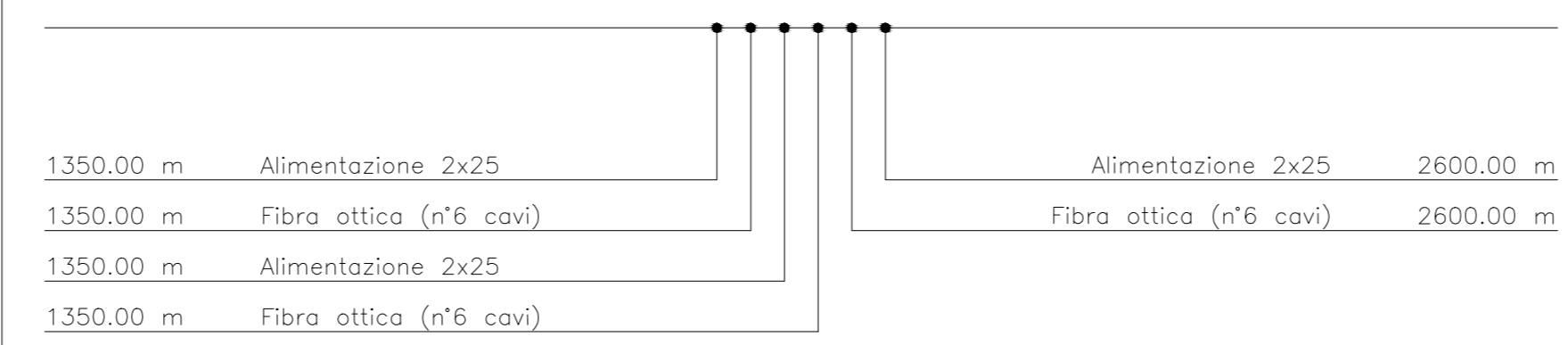


QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI 3kV c.c.



CABINA DI CONTROLLO TIRTRONIC



CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO

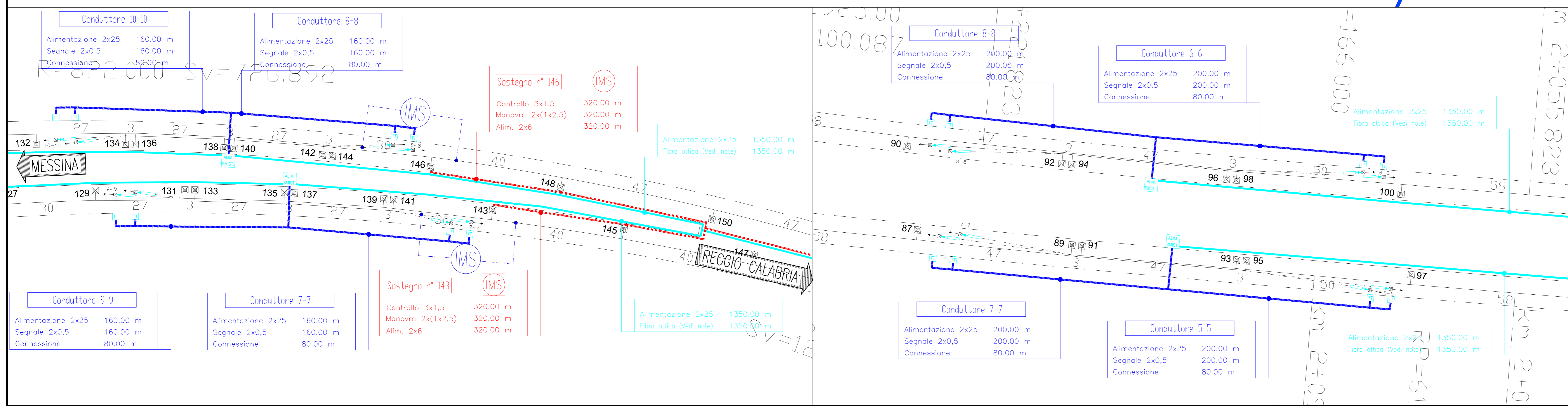
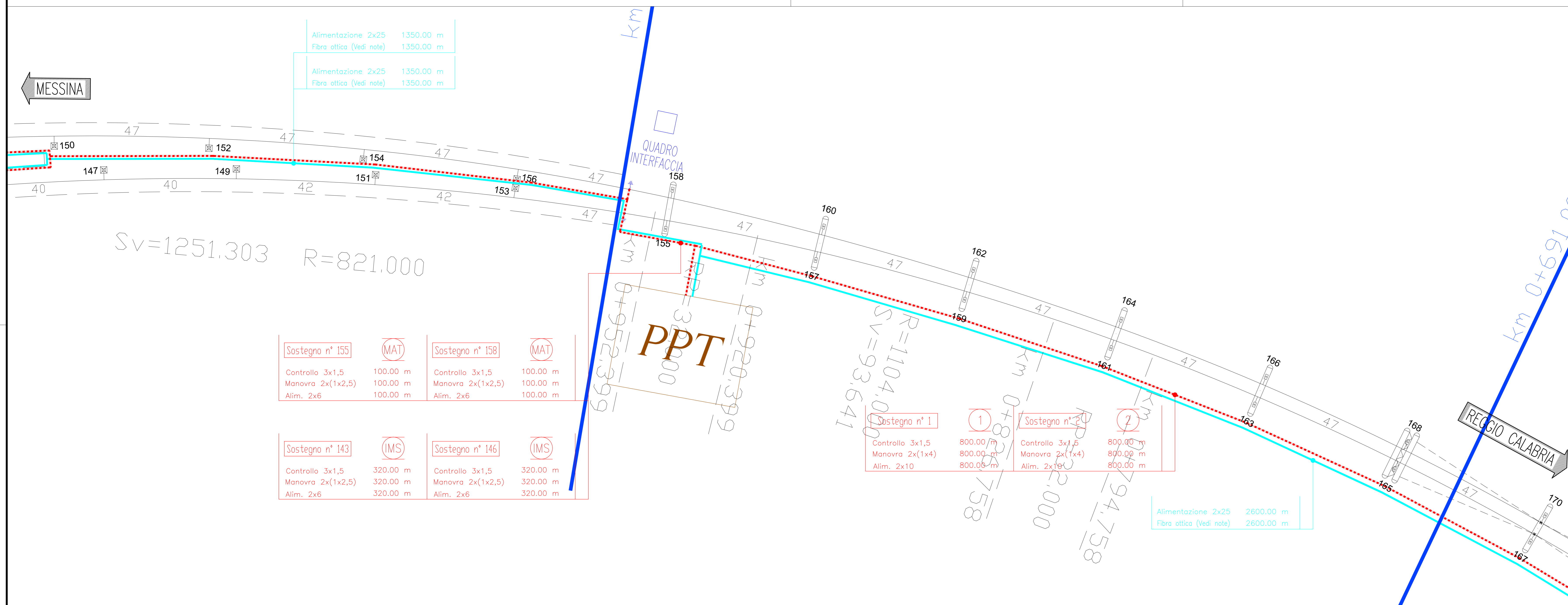
ALM4	Segnale 2x0,5	160.00 m	Conduttori 7-7	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 8-8 / 8-8
SMST7	Connessione	80.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 8-8	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 9-9 / 9-9
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 9-9	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 10-10 / 10-10
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 10-10	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 11-11 / 11-11
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 11-11	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 12-12 / 12-12
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 12-12	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 13-13 / 13-13
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 13-13	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 14-14 / 14-14
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 14-14	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 15-15 / 15-15
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 15-15	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 16-16 / 16-16
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	
ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 16-16	ALM4	Alimentazione 2x25	160.00 m	Conduttori 17-17 / 17-17
SMST7	Segnale 2x0,5	160.00 m		SMST7	Connessione	80.00 m	

NOTE GENERALI

- I CAVI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE NORME CEI E, COMUNQUE ANTIFAMMA, ANTIFUMO ED ANTIDIORE.
- IL CAVO FIBRA OTTICA E' DEL TIPO 50/125 CENTRAL LOOSE OML-PLUS, ARMATO VETRO 2,7 dB/Km A 850nm.
- LE DORSALI DELLE VARIE TIPOLOGIE DI CAVO RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO STATE PREDISPOSTE SECONDO L'ELABORATO "C0240P3ACDFISS0000000000" RELATIVO AL PIANO QUINCILLI LO STESSO ELABORATO "C0240P3ACDFISS0000000000" RIPORTA LE TIPOLOGIE DI CANALIZZAZIONI CHE E' POSSIBILE IMPIEGARE.
- LE "CASSETTE DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" HANNO UNA DIMENSIONE MASSIMA PARI A 300x600x200 mm. QUANDO IMPIEGATE IN GALLERIA LE STESSO DOVRANNO ESSERE ANCORATE ALLA PARETE DELLA STESSA E POSIZIONATE ALLA QUOTA MINIMA DI CAMMINAMENTO (OVE RICADANO SULLA STESSA DORSALE DEL CAMMINAMENTO). NELL'IMPIEGO IN GALLERIA LA QUOTA DI INGOMBRO DELLA "CASSETTA DI ALIMENTAZIONE E SMISTAMENTO" VERSO LA LINEA DI CONTATTO E' PARI A 200 mm.

LEGENDA

	Particella di sostegno sospensiva in galleria
	Asse punto fisso
	Particella per ormeggio condutture a punto fisso
	Sostegno LSFP
	Conduttura primaria di corso in contatto
	Conduttura primaria secondaria in contatto
	Conduttura primaria di corso fuori servizio
	Conduttura primaria secondaria fuori servizio
	Strallo punto fisso
	Dispositivo di temperatura tipo "TIRTRONIC"
	Particella di Drenaggio tubolare su Ponte e su Viadotto
	Particella di Sospensione tubolare su Ponte e su Viadotto
	Particella due span tralicciata
	Sezionamento percorribile della linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente chiuso
	Sezionatore aereo 3kV c.c. motorizzato e telecomandato normalmente aperto
	Collegamento degli alimentatori in uscita dalla SSE alla linea di contatto
	Sezionatore aereo 3kV motorizzato e non telecomandato normalmente chiuso
	Alimentatore aereo costituito da n°4 corde di rame sezione totale 60mmq
	Alimentatore in cavo costituito da n°4 Cavi Unipolari Sez. 500 mgq per singolo cavo, e Sezione Totale pari a 2000 mgq
	Dispositivo di messa a terra "MAT" consultato sia da dati sia localmente
	Dispositivo di sezionamento "IMS" consultato sia da dati sia localmente
	Cavi per alimentazione e monitoraggio TIRTRONIC
	Cavi per alimentazione e manovra sezionatori
	Centralina di comando TirTronic
	Cassetta di alimentazione e smistamento



Stretto di Messina
 Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scalo e il Continente
 Direzione di Settore Calabria
 Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2003

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.I.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.p.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. L. Barilli Ordine Ingegneri V.C.D. n° 122	IL CONTRATTORE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesini)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validatore (Ing. S. Fiorentini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giucci)
--	---	---	---

COLLEGAMENTI SICILIA [SF0589_F0]
 IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA
 IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
 GENERALE
 LINEA DI CONTATTO - PIANO CAVI PER COMANDO E CONTROLLO SEZIONATORI - TAVOLA 10 di 11

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. RE	M. TACCA	L. BARILLI

CODICE: CIG0700P3PDISFITTEG0000000010FO - SOGA
 NOME DEL FILE: SF0589_F0.dwg