

SCHEMA DI ELETTRIFICAZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE "1" E "2" LATO SICILIA

STRISCIO "A" - GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTORA 2-2/1-1 E LA CONDUTTORA G5-G5/G6-G6
LE QUALI PERMETTERANNO L'ELETTRIFICAZIONE DEL PRIMO GIUNTO CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 4m.

STRISCIO "B" - GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTORA G3-G3/G4-G4 E LA CONDUTTORA G5-G5/G6-G6
GARANTENDO L'ELETTRIFICAZIONE DEL GIUNTO DI DILATAZIONE, CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 4m,
ASSICURANDO UNA ZONA DI STRISCIO MINIMA PARI 4m. LA ZONA DI STRISCIO AUMENTERA' AL DIMINUIRE
DELLA DILATAZIONE.

STRISCIO "C" - GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTORA G1-G1/G2-G2 E LA CONDUTTORA G3-G3/G4-G4
GARANTENDO L'ELETTRIFICAZIONE DEL GIUNTO DI DILATAZIONE, CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 1,20m,
ASSICURANDO UNA ZONA DI STRISCIO MINIMA PARI 4m. LA ZONA DI STRISCIO AUMENTERA' AL DIMINUIRE
DELLA DILATAZIONE.

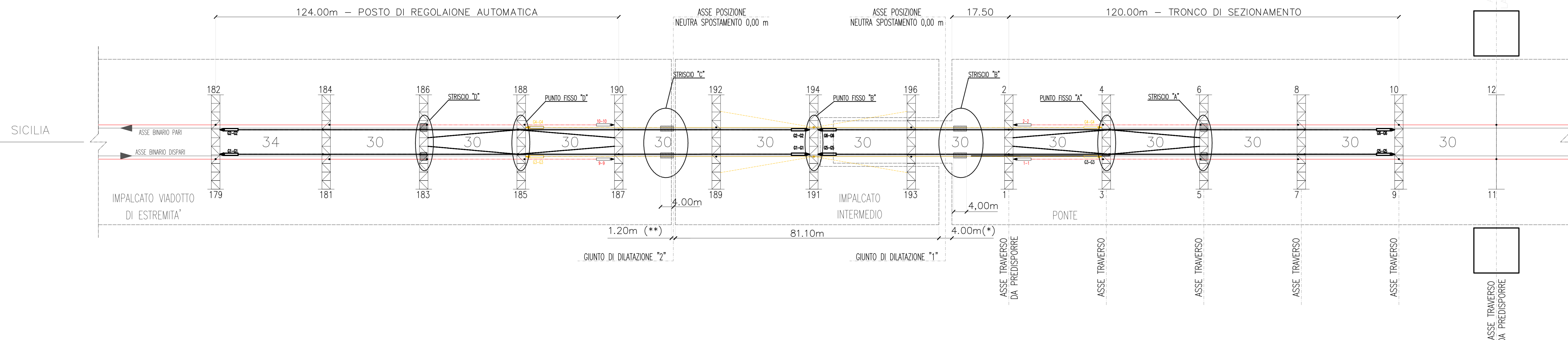
STRISCIO "C" - GARANTISCE IL COLLEGAMENTO TRA LA CONDUTTORA 9-9/10-10 E LA CONDUTTORA G1-G1/G2-G2
LE QUALI PERMETTERANNO L'ELETTRIFICAZIONE DEL PRIMO GIUNTO CON DILATAZIONE MASSIMA PARI A 4m.

PUNTO FISSO "A" - GARANTISCE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLO STRISCIO "A" OGNI QUALVOLTA VI SIA PRESENTE UNA
QUALSIASI DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE "1".

PUNTO FISSO "B" - GARANTISCE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLO STRISCIO "B" E DELLO STRISCIO "C" OGNI QUALVOLTA VI
VI SIA PRESENTE UNA QUALSIASI DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE "1" O DEL
GIUNTO "2".

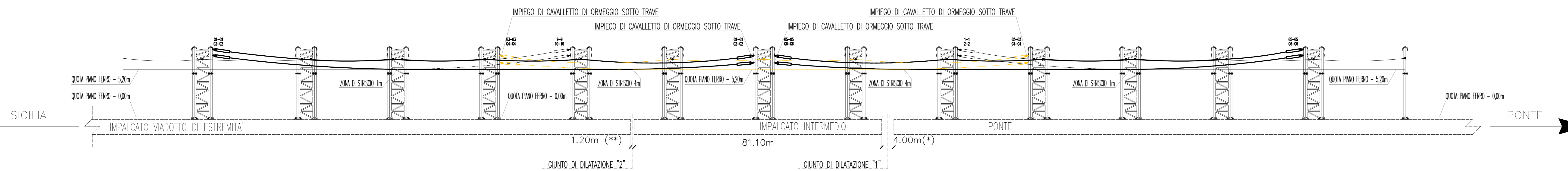
PUNTO FISSO "C" - GARANTISCE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLO STRISCIO "C" OGNI QUALVOLTA VI SIA PRESENTE UNA
QUALSIASI DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE "2".

VISTA IN PIANTA



(*),(**) - IL GIUNTO DI DILATAZIONE E' STATO CONSIDERATO NELLA SUA ESCURSIONE MASSIMA
PARI A 4m IN QUANTO E' IN QUESTA CONDIZIONE CHE E' NECESSARIO GARANTIRE LO
SPAZIO DI SOVRAPPORZIONE (STRISCIO) MINIMO DEI CONDUTTORI IN CONTATTO.
OGNI QUALVOLTA LO SPAZIO DI ESCURSIONE SI RIDURRA' LO SPAZIO MINIMO DI STRISCIO AUMENTERA'

VISTA LONGITUDINALE



NOTE GENERALI

LA SOLUZIONE STUDIATA PREVEDE L'ELETTRIFICAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE CON LA SOVRAPPORZIONE DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO IN SERVIZIO (STRISCIO). LA DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEI GIUNTI DI DILATAZIONE "1" E "2" E' CONTENUTA DALLE SOVRAPPORZIONI CHE SONO STATE DIMENSIONATE CON LA DILATAZIONE MASSIMA DEI DUE GIUNTI. INOLTRE PER CONTENERE LE DILATAZIONI DEI DUE GIUNTI (DILATAZIONI TABELLATE MAX. 1,60m SU GIUNTO "1") VI SONO I SISTEMI DI TENSIONATURA TIPO "TIRTRONIC" ADEGUATAMENTE DIMENSIONATI (DAL PUNTO DI VISTA DELLA CORSA). LA "PECULIARITA'" DI QUESTA SOLUZIONE STA' NEL FATTO CHE OGNI QUALVOLTA UN CONDUTTORE EFFETTUA LA SOVRAPPORZIONE (STRISCIO) E PASSA SULL'IMPALCATO SUCCESSIVO, OVE PERALTRO SI ORMEGGIERA', DOVRA' PASSARE SOTTO LE TRAVI COMPRESSE TRA LO STRISCIO E IL SUO STESSO ORMEGGIO IN CAMPATA LIBERA E QUINDI SENZA EFFETTUALE LA SOSPENSIONE, IN MODO TALE DA NON DOVER GESTIRE L'EVENTUALE ROTAZIONE DELLE SOSPENSIONI IN FASE DI DILATAZIONE MASSIMA DEL GIUNTO. QUESTO E' POSSIBILE GRAZIE ALL'ELEVATO TIRO DEI CONDUTTORI ED ALLA RIDOTTA LUNGHEZZA DELLE CAMPATE A CAUSA DELLE QUALI SARA' NECESSARIO PREVEDERE DELLE APPOSITE STRUTTURE DI ORMEGGIO SOTTO TRAVE, PER MAGGIORE SICUREZZA OVE LA CONDUTTORA PASSA IN CAMPATA LIBERA SOTTO TRAVE, CON FILI FUORI SERVIZIO SOLLEVATI, POTREBBE ESSERE PREDISPOSTA UNA APPOSITA CARRUCOLA PORTA FUNE CHE PERMETTA LO SCORRIMENTO DELLA STESSA IN FASE DI DILATAZIONE DEL GIUNTO STESSO, SI TENGA PERALTRO PRESENTE CHE ANCHE L'EVENTUALE SALTO DI CAMPATA CHE SI VERREBBE A CREARE, NEL CASO DI NON IMPIEGO DI CARRUCOLE DI SOSPENSIONE, TRA LA CAMPATA IN SERVIZIO E QUELLA FUORI SERVIZIO NON DAREBBE ALCUN PROBLEMA IN QUANTO, LE REGOLE SUL SALTO DI CAMPATA MASSIMO PARI A 10m SONO INTESE PER CONDUTTORA IN SERVIZIO. PERALTRO NEL CASO DI CAMPATE DI ORMEGGIO COSI' RIDOTTO IL PESO DELLA CONDUTTORA SI SCARICA IN MINIMA PARTE SULL'ULTIMA SOSPENSIONE IN SERVIZIO ED IN MASSIMA PARTE SULL'ORMEGGIO STESSO. EVIDENTEMENTE PER EFFETTUARE UNA SOVRAPPORZIONE DI QUESTO TIPO DOVRANNO ESSERE STUDIATE CON CURA LE POLICONAZIONI DI OGNI CONDUTTORA IN PARTICOLARE NELLA ZONA DI SOVRAPPORZIONE. DATA LA RIDOTTISSIMA LUNGHEZZA DEI CONDUTTORI IMPIEGATI PER LA SOVRAPPORZIONE I SISTEMI DI TENSIONATURA DOVRANNO ESCLUSIVAMENTE GESTIRE ALLUNGAMENTI ED ACCORCIAMENTI DOVUTI ALLA DILATAZIONE POSITIVA O NEGATIVA DEI GIUNTI "1" E "2" ED IN MINIMA PARTE LE DILATAZIONI STAGIONALI DEI CONDUTTORI.

LEGENDA SIMBOLOGIA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	PORTALE DI SOSPENSIONE TUBOLARE TIPO "PS"
	PORTALE DI ORMEGGIO TUBOLARE TIPO "PO"
	DISPOSITIVO DI TENSIONATURA TIPO "TIRTRONIC"
	IDENTIFICAZIONE ZONA DI SOVRAPPORZIONE CONDUTTORI IN CONTATTO ISOLATA E NON ISOLATA - STRISCIO
	CONDUTTORA 540 mm IN SERVIZIO
	CONDUTTORA 540 mm FUORI SERVIZIO (FILI SOLLEVATI)
	STRALLO DI PUNTO FISSO PER CONDUTTORA 540 mm
	SOSPENSIONE DELLA LINEA DI CONTATTO - OVE IL PALLINO NON E' PRESENTE LA CONDUTTORA E' PASSANTE IN CAMPATA
	SOSPENSIONE DELLA LINEA DI CONTATTO - CON ASSE DI PUNTO FISSO

Stretto di Messina
Cooperativa per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
 Direzione di Sede stabile
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACYR S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. L. Barilli Ordine Ingegneri V.C.D. n° 122 Dott. Ing. E. Pignari Ordine Ingegneri Milano n° 19408	IL CONTRATTO GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direzione Generale (Ing. S. Fiorentini)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Giucci)
--	---	--	--

COLLEGAMENTI SICILIA **SF0591_F0**

IMPIANTI TECNOLOGICI ELETTROFERROVIARI DI LINEA

IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA

GENERALE

LINEE DI CONTATTO - SCHEMA DI ELETTRIFICAZIONE - GIUNTO DI DILATAZIONE 1 E 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D.R.E.	M.TACCA	L. BARILLI