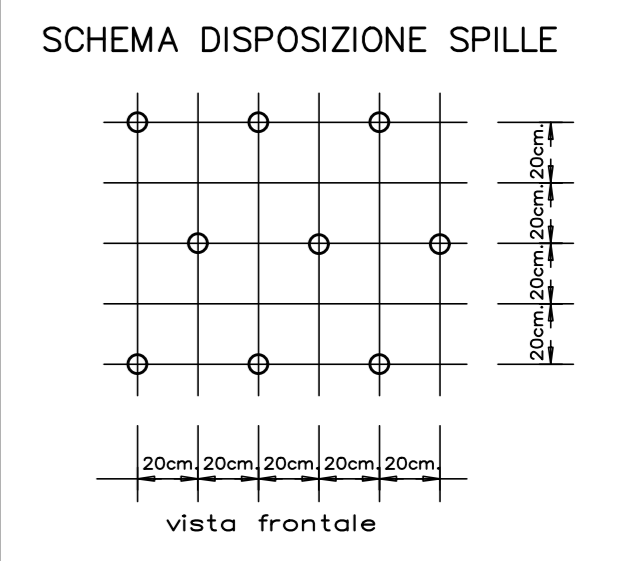
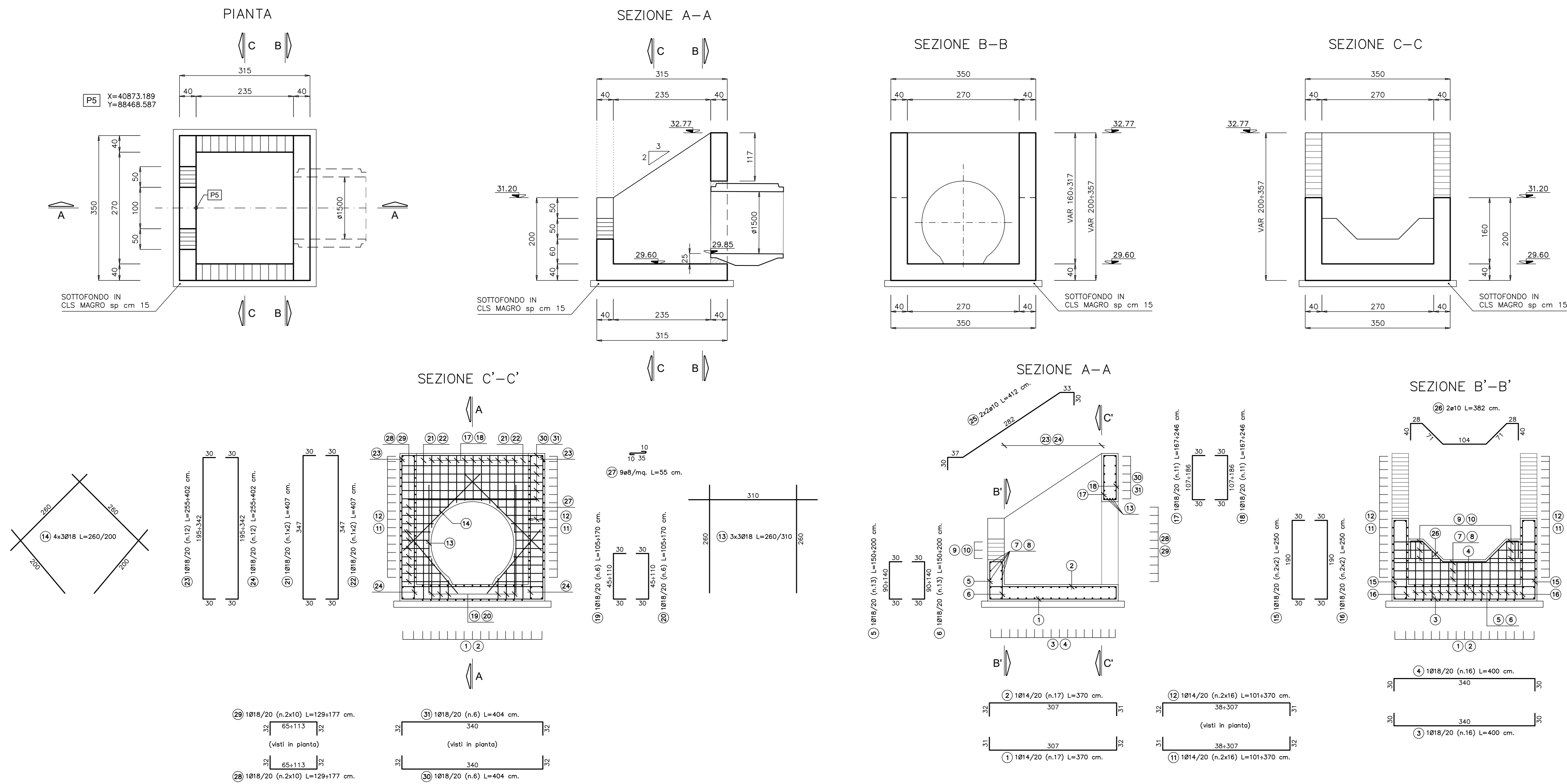


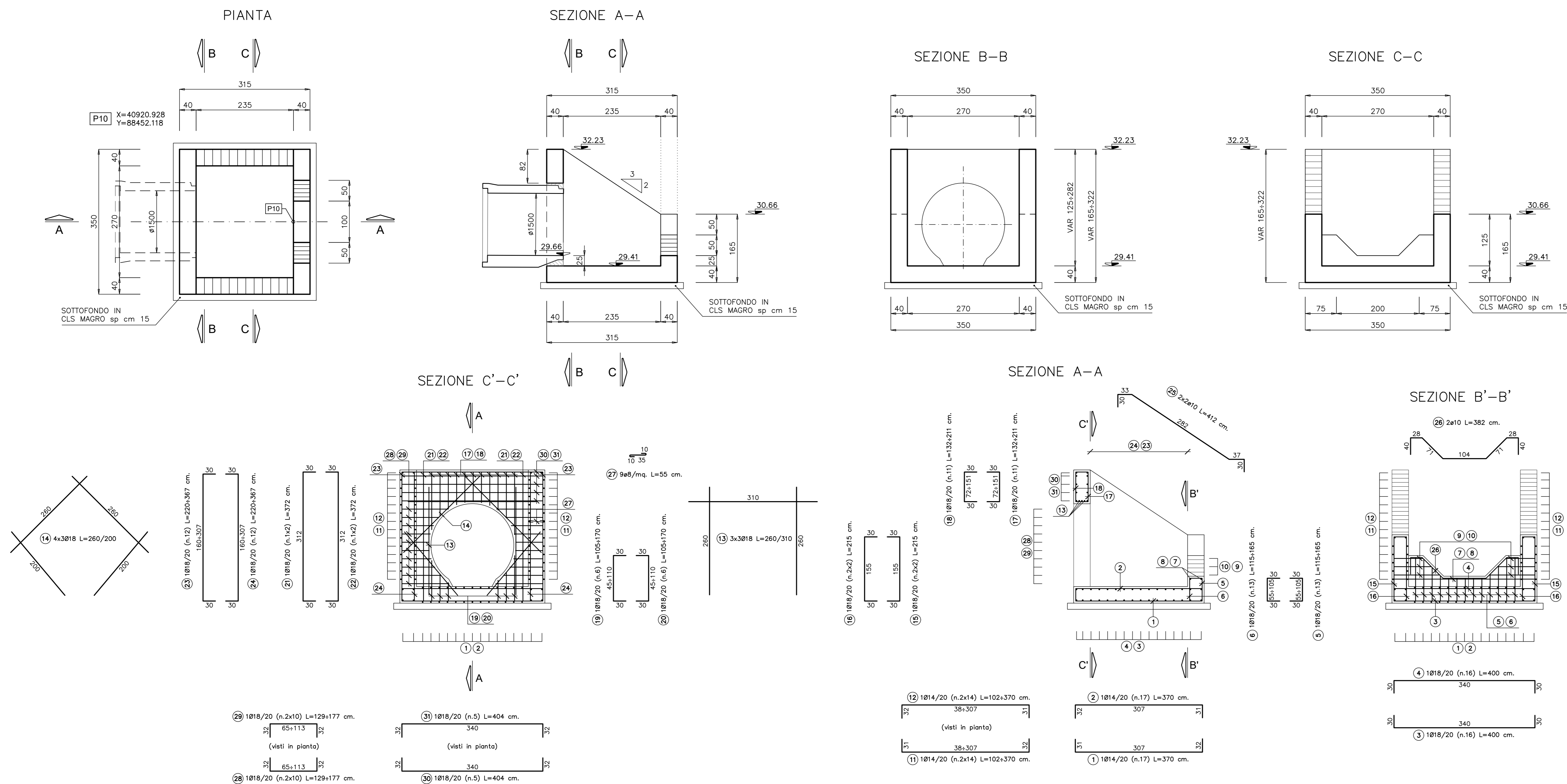
TOMBINO DI INGRESSO scala 1:50
CARPENTERIA ED ARMATURA



DISTINTA FERRI TOMBINO DI INGRESSO								
Descrizione	f	Posizione	n.ferr	Zone n.parti	Lunghezza [m]	Longh. Tot. [m]	Peso tot. [kg]	
Fondazione	14	1	17	1	1	3,70	62,90	76,01
Fondazione	18	3	16	1	1	4,00	64,00	127,85
Fondazione	18	4	16	1	1	4,00	64,00	127,85
Elevazione	18	5	13	1	1	1,75	22,75	45,44
Elevazione	18	6	13	1	1	1,75	22,75	45,44
Elevazione	18	7	3	1	1	4,04	12,12	24,21
Elevazione	18	8	3	1	1	4,04	12,12	24,21
Elevazione	18	9	3	1	2	1,54	4,62	18,46
Elevazione	18	10	3	1	2	1,54	4,62	18,46
Elevazione	18	11	16	1	2	2,36	37,68	91,07
Elevazione	18	12	16	1	2	2,36	37,68	91,07
Elevazione	18	13	3	1	3	2,77	8,31	49,80
Elevazione	18	14	4	1	3	2,30	9,20	55,13
Elevazione	18	15	2	1	2	2,50	5,00	19,98
Elevazione	18	16	2	1	2	2,50	5,00	19,98
Elevazione	18	17	11	1	1	2,07	22,72	45,38
Elevazione	18	18	11	1	1	2,07	22,72	45,38
Elevazione	18	19	6	1	1	1,37	8,22	16,42
Elevazione	18	20	6	1	1	1,37	8,22	16,42
Elevazione	18	21	2	1	1	4,07	8,14	16,26
Elevazione	18	22	2	1	1	4,07	8,14	16,26
Elevazione	18	23	12	1	1	3,29	39,42	78,74
Elevazione	18	24	12	1	1	3,29	39,42	78,74
Elevazione	10	25	2	1	2	4,12	8,24	10,15
Elevazione	10	26	2	1	1	3,82	7,64	4,71
Elevazione	8	27	50	1	2	0,55	27,50	21,70
Elevazione	18	28	10	1	2	1,53	15,30	61,13
Elevazione	18	29	10	1	2	1,53	15,30	61,13
Elevazione	18	30	6	1	1	4,04	24,24	48,42
Elevazione	18	31	6	1	1	4,04	24,24	48,42
TOTALE kg							1480,22	

DISTINTA FERRI TOMBINO DI USCITA								
Descrizione	f	Posizione	n.ferr	Zone n.parti	Lunghezza [m]	Longh. Tot. [m]	Peso tot. [kg]	
Fondazione	14	1	17	1	1	3,70	62,90	76,01
Fondazione	18	3	16	1	1	4,00	64,00	127,85
Fondazione	18	4	16	1	1	4,00	64,00	127,85
Elevazione	18	5	13	1	1	1,40	18,20	36,36
Elevazione	18	6	13	1	1	1,40	18,20	36,36
Elevazione	18	7	1	1	1	4,04	4,04	8,07
Elevazione	18	8	1	1	1	4,04	4,04	8,07
Elevazione	18	9	3	1	2	1,54	4,62	18,46
Elevazione	18	10	3	1	2	1,54	4,62	18,46
Elevazione	14	11	14	1	2	2,36	33,04	79,85
Elevazione	14	12	14	1	2	2,36	33,04	79,85
Elevazione	18	13	3	1	3	2,77	8,31	49,80
Elevazione	18	14	4	1	3	2,30	9,20	55,13
Elevazione	18	15	2	1	2	2,15	4,30	17,18
Elevazione	18	16	2	1	2	2,15	4,30	17,18
Elevazione	18	17	11	1	1	1,72	18,87	37,68
Elevazione	18	18	11	1	1	1,72	18,87	37,68
Elevazione	18	19	6	1	1	1,37	8,22	16,42
Elevazione	18	20	6	1	1	1,37	8,22	16,42
Elevazione	18	21	2	1	1	3,72	7,44	14,86
Elevazione	18	22	2	1	1	3,72	7,44	14,86
Elevazione	18	23	12	1	1	2,94	35,22	70,35
Elevazione	18	24	12	1	1	2,94	35,22	70,35
Elevazione	18	25	2	1	2	4,12	8,24	32,92
Elevazione	18	26	2	1	1	3,82	7,64	15,26
Elevazione	8	27	42	1	2	0,55	23,10	18,23
Elevazione	18	28	10	1	2	1,53	15,30	61,13
Elevazione	18	29	10	1	2	1,53	15,30	61,13
Elevazione	18	30	5	1	1	4,04	20,20	40,35
Elevazione	18	31	5	1	1	4,04	20,20	40,35
TOTALE kg							1380,480	

TOMBINO DI USCITA scala 1:50
CARPENTERIA ED ARMATURA



ANAS S.p.A.
Divisione Generale
DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICCO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO
SOTTOPASSI, SOTTOVIA E TOMBINI IDRAULICI
OPERE D'ARTE - TOMBINI IDRAULICI
TOMBINO CIRCOLARE AL KM 5+985,00 - Diam. 1500
Carpenteria, dettagli ed armatura

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.c.p.a.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE:
ASTALDI
Dott. Ing. S.Lieto
salini impregio

Consulenti:
SITE - Progetto stradale ed idraulica
RDOSSGSL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULTARETICO - Strutture
GEODATA - Geologia e litologia
GEO - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grotte
ECOLIFE - ambiente
PROMTECHENGINEERING.IT - scansioni ed impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Esperti

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROSEGUIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: -
Codice Progetto: L O T 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T O I T O I S T R C P 0 1 B
Scala di rappresentazione: 1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. T. Zanella	Ing. F. M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. T. Zanella	Ing. F. M. La Camera	Ing. S. Lieto