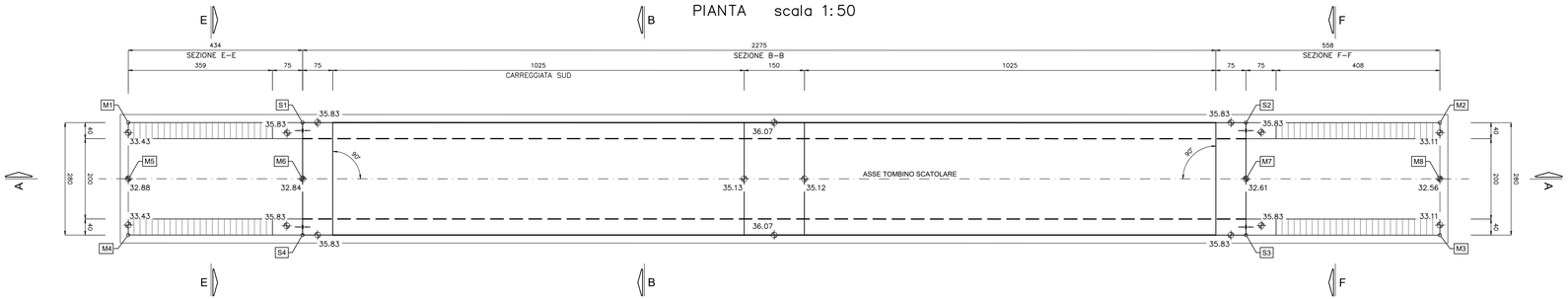
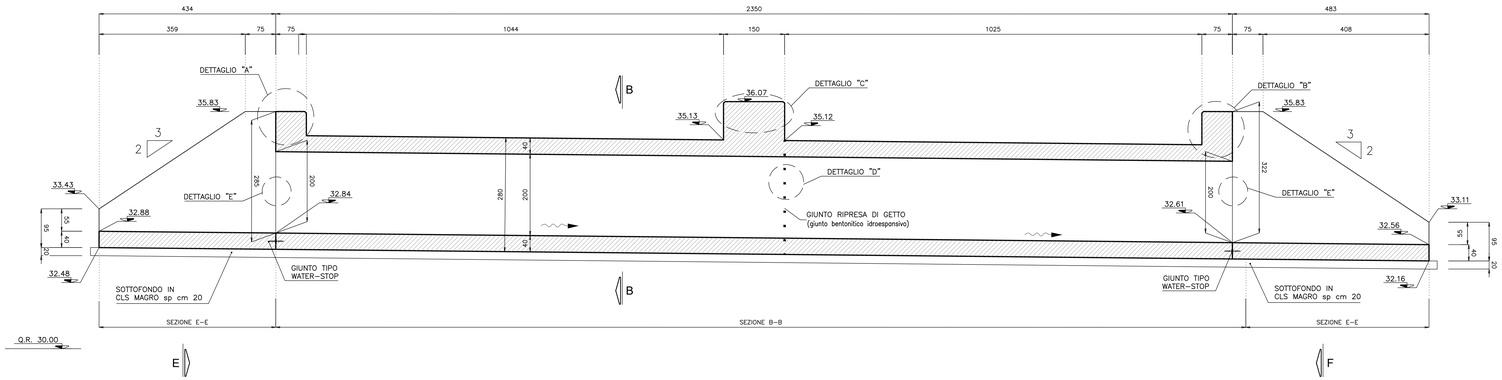
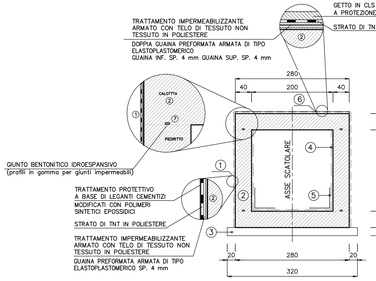
PIANTA scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE A–A scala 1:50

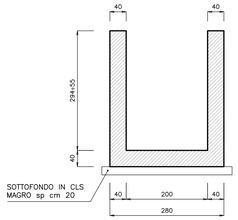


SEZIONE TRASVERSALE B–B scala 1:50

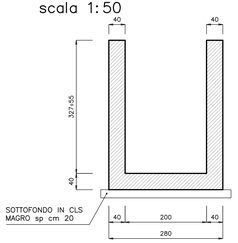


1. TRATTAMENTO PROTETTIVO IMPERMEABILIZZANTE DELLE PARETI VERTICALI
2. CLS
3. SOTTOFONDO IN CLS MAGRO sp cm 20
4. IMPERMEABILIZZAZIONE CEMENTIZIA FLESSIBILE COMPOSTA DA INERTI LEGANTI IDRAULICI AD EMULSIONE ACRILICA
5. IMPERMEABILIZZAZIONE A COPRIGIUNTO CON BANDA IN TESSUTO DI POLIESTERE E GOMMA
6. TRATTAMENTO PROTETTIVO IMPERMEABILIZZANTE DELLA SOLETTA SUPERIORE (CALOTTA)
7. GIUNTO IDROESPANSIVO BENTONITICO (da prevedere in tutte le riprese di getto)

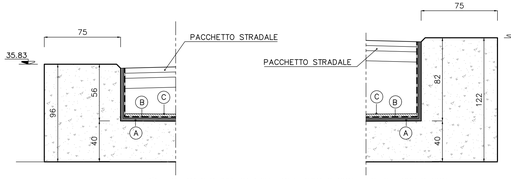
SEZIONE MURI SCATOLARE (E–E) scala 1:50



SEZIONE MURI SCATOLARE (F–F) scala 1:50



DETTAGLIO "A" scala 1:20 DETTAGLIO "B" scala 1:20

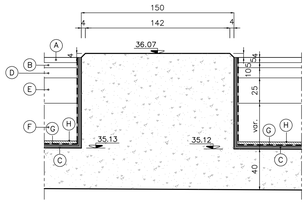


(A) TRATTAMENTO IMPERMEABILIZZANTE ARMATO CON TELO DI TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE
DOPPIA GUAINA PREFORMATA ARMATA DI TIPO ELASTOPLASTOMERICO
GUAINA INF. SP. 4 mm GUAINA SUP. SP. 4 mm

(B) STRATO DI TNT IN POLIESTERE

(C) GETTO IN CLS SP. 5 cm A PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE

DETTAGLIO "C" scala 1:20



(A) USURA DRENANTE CON GRANIGLIA DI ACCIAIO

(B) BINDER

(C) TRATTAMENTO IMPERMEABILIZZANTE ARMATO CON TELO DI TESSUTO NON TESSUTO IN POLIESTERE
DOPPIA GUAINA PREFORMATA ARMATA DI TIPO ELASTOPLASTOMERICO
GUAINA INF. SP. 4 mm GUAINA SUP. SP. 4 mm

(D) BASE

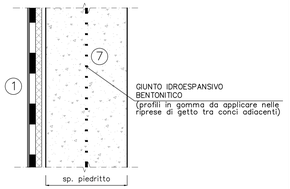
(E) MISTO CON LOPPE

(F) RILEVATO STRADALE

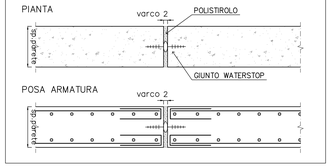
(G) STRATO DI TNT IN POLIESTERE

(H) GETTO IN CLS SP. 5 cm A PROTEZIONE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE

DETTAGLIO "D" scala 1:20



DETTAGLIO "E" scala 1:20



NOTA :
PER LA SEZIONE E-E, F-F ED I PARTICOLARI COSTRUTTIVI VEDERE TAVOLA RELATIVA.

COORDINATE PUNTI NOTEVOLI

SOTTOVIA SCATOLARE			
S1	X=41363.878 Y=89604.839	S3	X=41383.769 Y=89592.016
S2	X=41384.997 Y=89594.532	S4	X=41362.650 Y=89602.322

FONDAZIONE MURI			
M1	X=41359.976 Y=89606.743	M5	X=41359.362 Y=89605.485
M2	X=41389.338 Y=89592.414	M6	X=41363.264 Y=89603.580
M3	X=41388.110 Y=89589.897	M7	X=41384.383 Y=89593.274
M4	X=41358.748 Y=89604.226	M8	X=41388.724 Y=89591.156

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

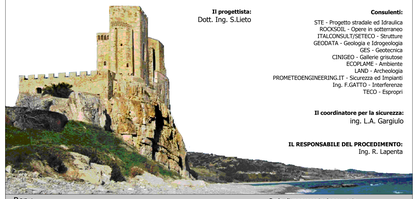
SOTTOPASSI, SOTTOVIA E TOMBINI IDRAULICI
OPERE D'ARTE - TOMBINI IDRAULICI

Tombino scatolare al km 7+220,00 - 2,00x2,00
Carpenteria

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

ASTALDI
salini impregilo



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: -
Scala di rappresentazione: varie

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 1 T S 1 4 S T R C P 0 1 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. T. Zanella	Ing. F. M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. T. Zanella	Ing. F. M. La Camera	Ing. S. Lieto