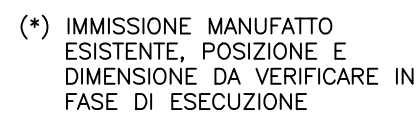


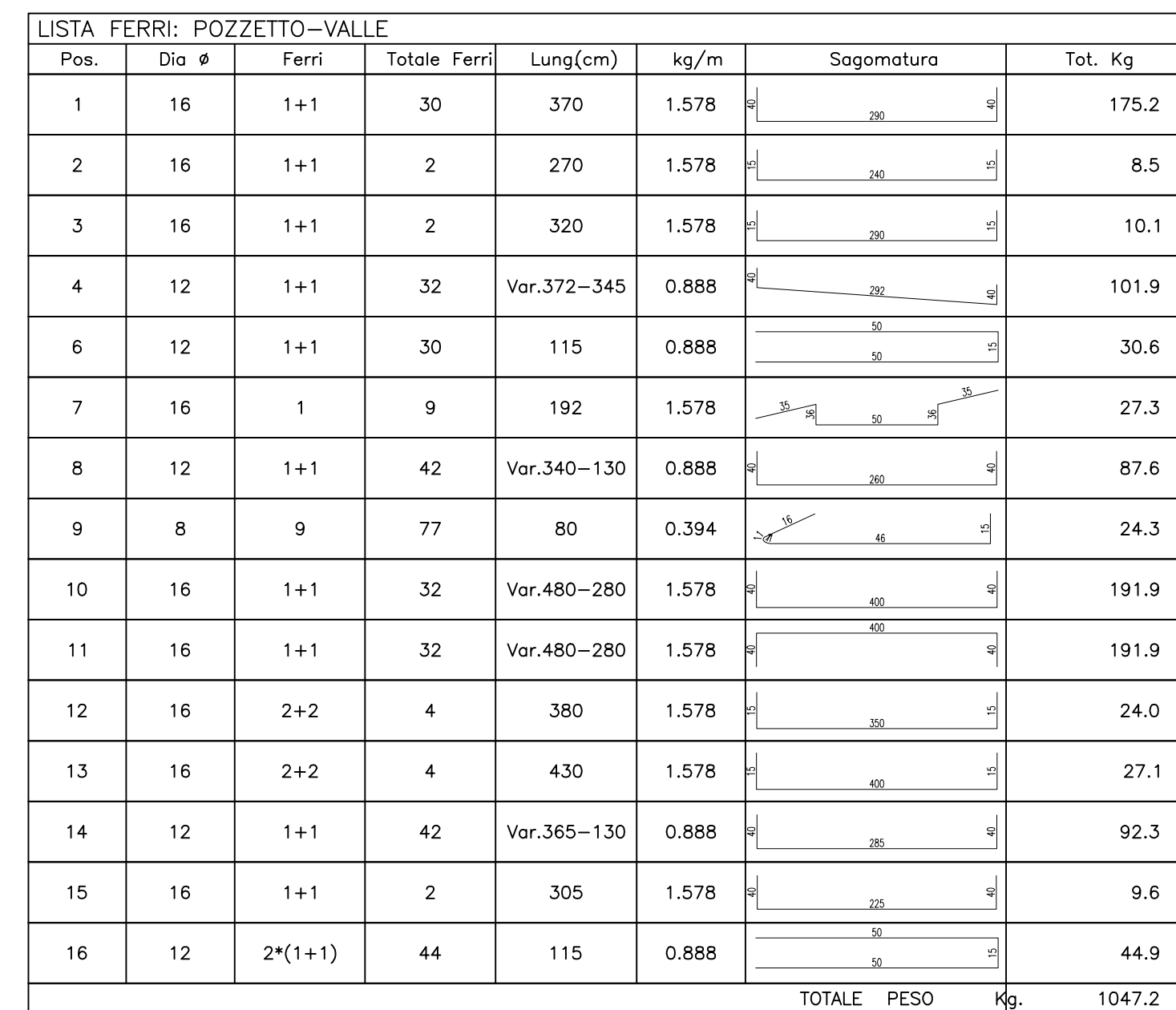
PIANTA SPICCATO scala 1:50



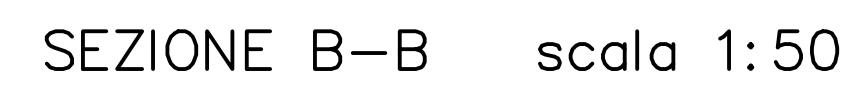
PIANTA scala 1:50



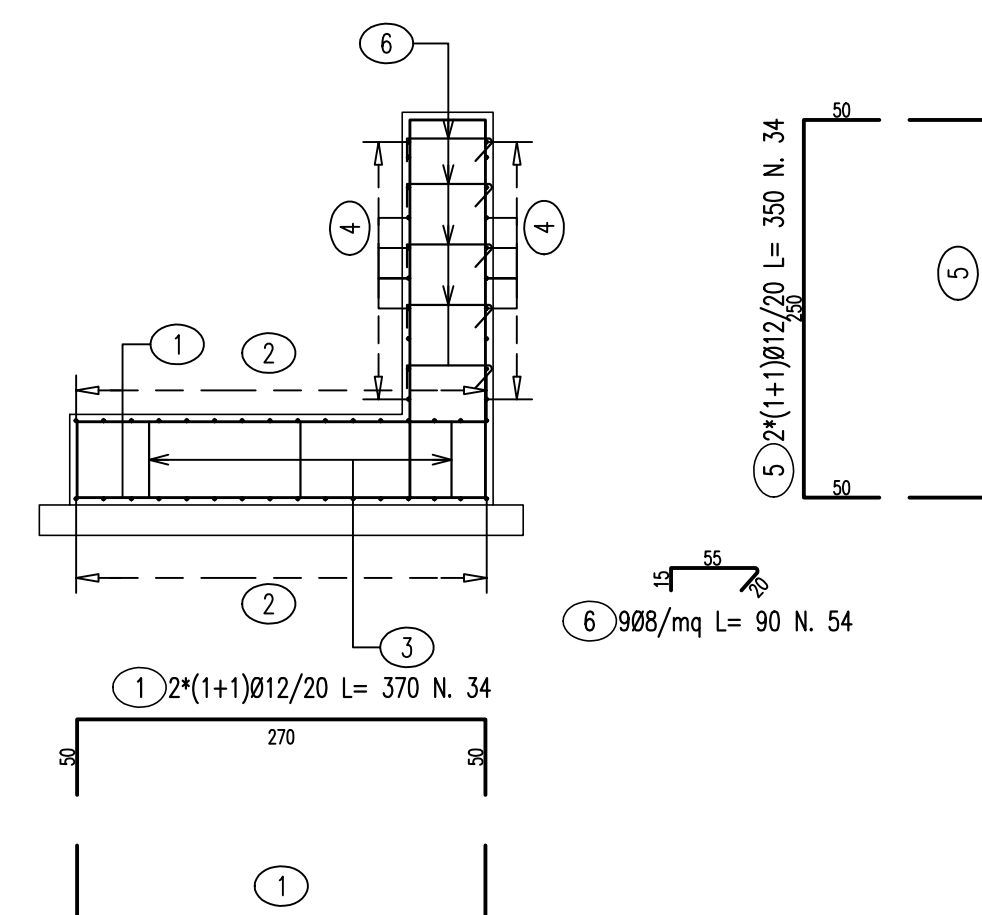
SEZIONE B-B scala 1:50

[illegible]

PIANTA scala 1:50



LISTA FERRI: MURI+LATERALI							
Pos.	Dia #	Ferri	Totale Ferri	Long(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	12	2*(1+1)	34	370	0.888		111.7
2	12	2*(1+1)	52	240	0.888		110.8
3	12	1	8	212	0.888		15.1
4	12	2*(1+1)	36	240	0.888		76.7
5	12	2*(1+1)	34	350	0.888		105.7
6	8	9	54	90	0.394		19.1
TOTALE PESO						Kg.	439.1



 ANAS S.p.A. Direzione Generale																																											
DG 41/08 CAT. B																																											
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)																																											
PROGETTO ESECUTIVO																																											
OPERE D'ARTE MINORI TOMBINI IDRAULICI																																											
Tombino scatolare al km 37+283.20 - 2,00x2,00 Armatura muri																																											
CONTRAENTE GENERALE: Società di Progetto SIRJO S.C.p.A. Presidente: Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea																																											
 ASTALDI Il progettista: Dott. Ing. S. Lieto																																											
PROGETTAZIONE :																																											
Consistenti: - STE - Progetto stradale ed Idraulica - ROCKSOIL - Opere in sotterraneo - ITALCONSULT/TRETTED - Strutture - GEO DATA - Geologia e Litogeologia - IGES - Geomorfologia - CINQUEO - Gallerie grottesche - EQUAPLANE - Ambiente - LAND - Archeologia PROMOTENGINEERING/LT - Sicurezza ed Impianti Ing. F.G.T.O. - Interferenze TEDCO - Esperti																																											
Il coordinatore per la sicurezza: ing. L.A. Gargiulo																																											
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. R. Lipartita																																											
Rep.: - Scala di rappresentazione: varie																																											
Codice Progetto: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>L</td><td>O</td><td>7</td><td>I</td><td>6</td><td>C</td><td>E</td><td>I</td><td>N</td><td>O</td><td>1</td> </tr> </table>	L	O	7	I	6	C	E	I	N	O	1	Codice Elaborato: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td>T</td><td>O</td><td>4</td><td>T</td><td>S</td><td>A</td><td>2</td><td>S</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>R</td><td>O</td><td>2</td><td>A</td> </tr> </table>	T	O	4	T	S	A	2	S	T	R	A	R	O	2	A																
L	O	7	I	6	C	E	I	N	O	1																																	
T	O	4	T	S	A	2	S	T	R	A	R	O	2	A																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Rev.</th> <th style="width: 30%;">Data</th> <th style="width: 30%;">Descrizione</th> <th style="width: 30%;">Redatto</th> <th style="width: 10%;">Verificato</th> <th style="width: 10%;">Approvato</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>15.04.2019</td> <td>Emissione</td> <td>Ing. D. Di Renzo</td> <td>Ing. F.M. La Camera</td> <td>Ing. S. Lieto</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	A	15.04.2019	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto																															
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato																																						
A	15.04.2019	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto																																						