



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Deviazione al Km 1+210,60 della S.P. 166

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

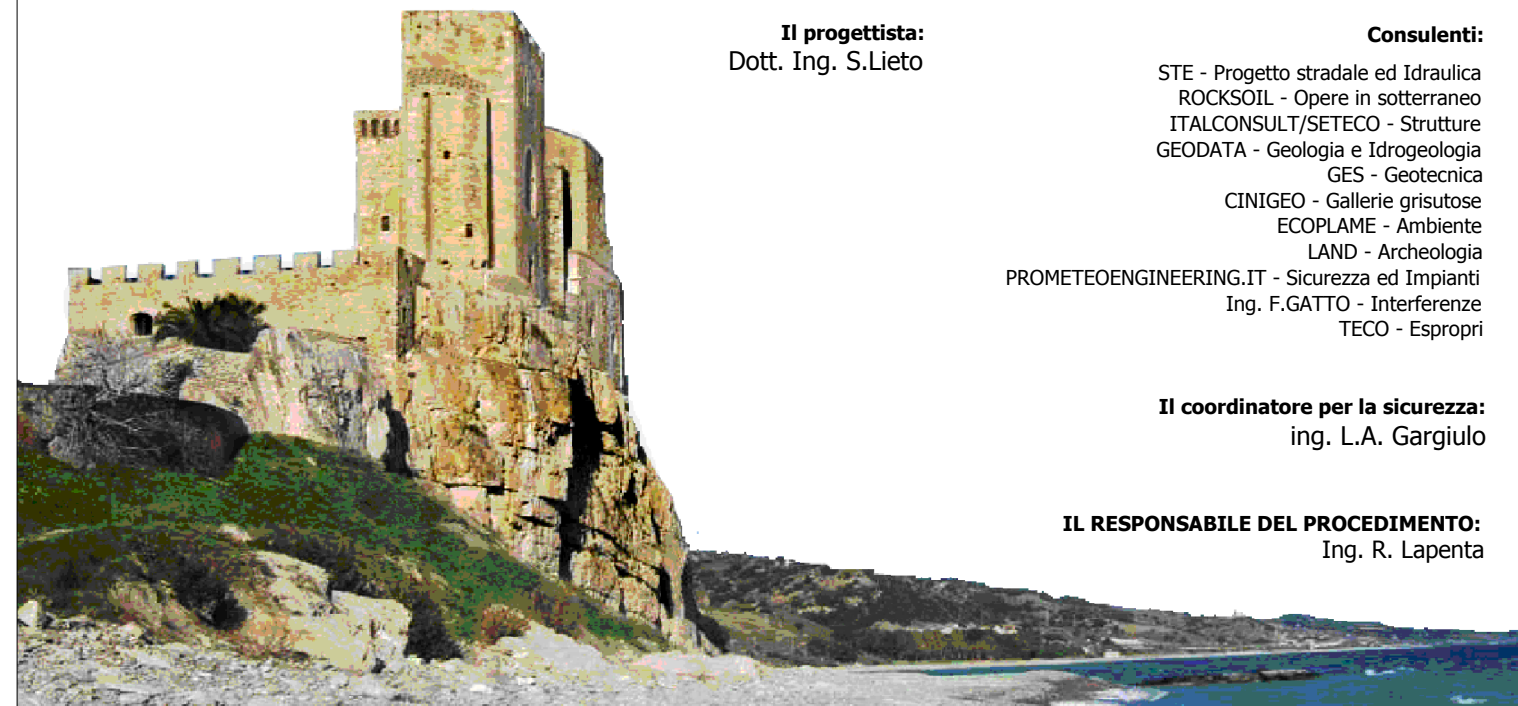
Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

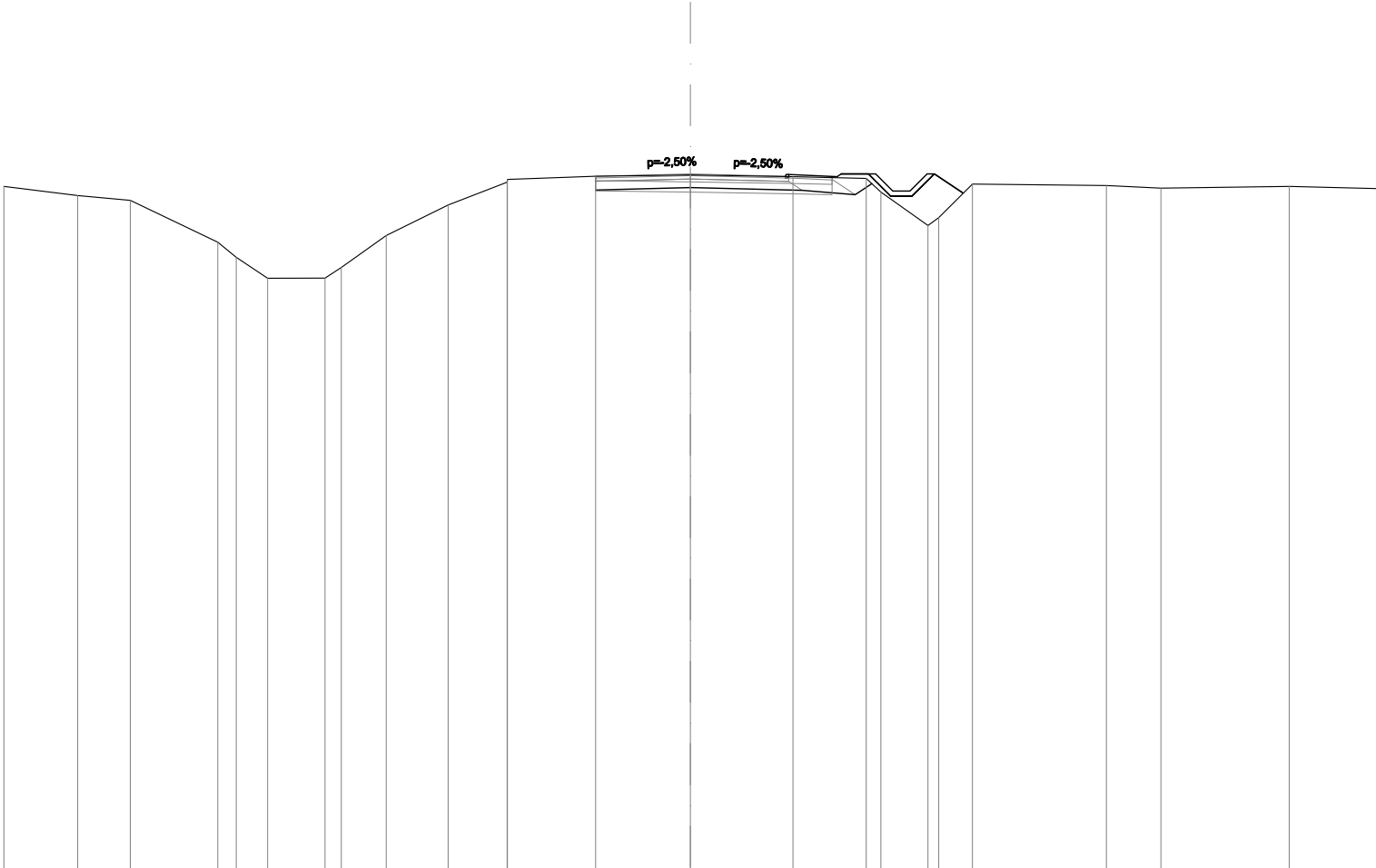
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	1	I	N	4	8	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,130 m²
SCOTICO	1,276 m²
BONIFICA	2,066 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,532 m²
RILEVATO	1,585 m²
TERRENO VEGETALE	1,555 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,537 m
STRATO DI BINDER	5,627 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,457 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,329 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 15,281
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



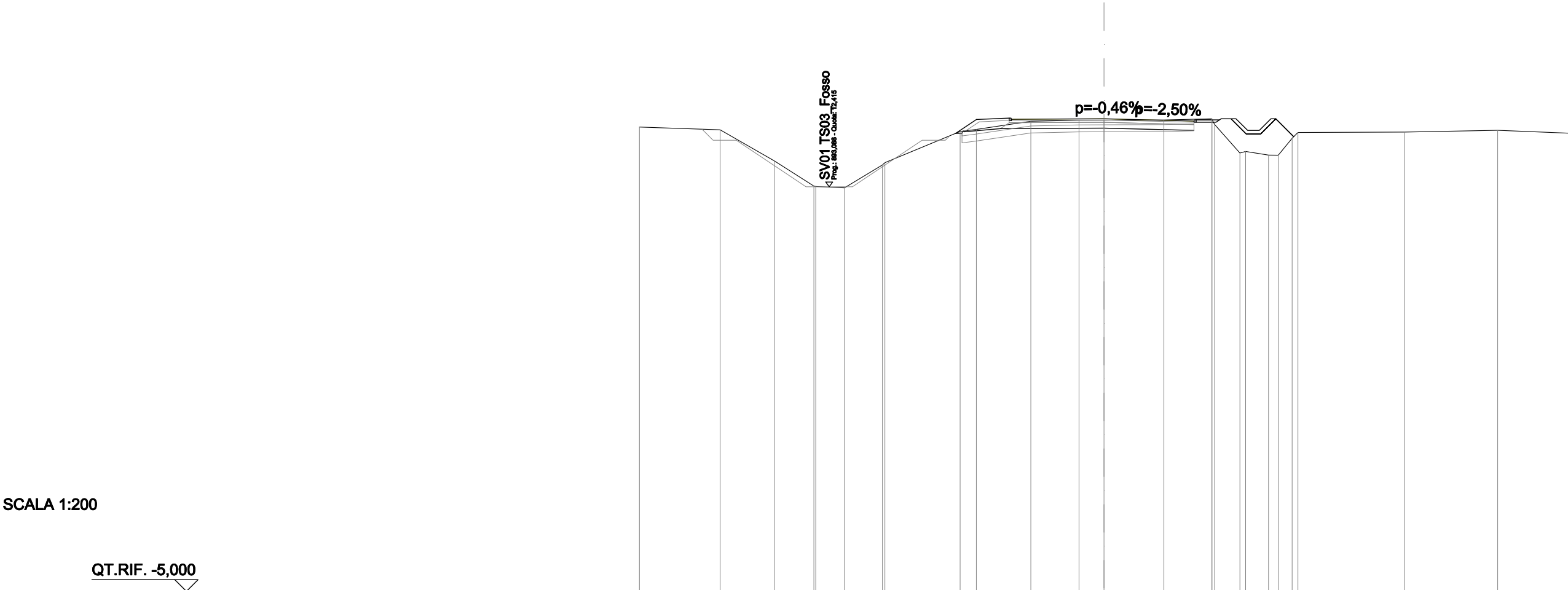
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													15,16 15,21			15,28			15,16 15,21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
QUOTE TERRENO													-14,91			-14,65			-14,51			-13,29 -12,85			-12,24			-12,24 -12,55			-13,48			-14,37			15,04 15,12	-15,21			15,25			-15,20			15,15 14,75			13,77 14,00			-14,98			-14,94			-14,87			-14,92			-14,85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															2,76			2,78			1,41			0,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,092 m²
SCOTICO	1,998 m²
BONIFICA	2,997 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,525 m²
RILEVATO	3,030 m²
TERRENO VEGETALE	3,221 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,864 m
STRATO DI BINDER	7,954 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,036 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 15,338
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



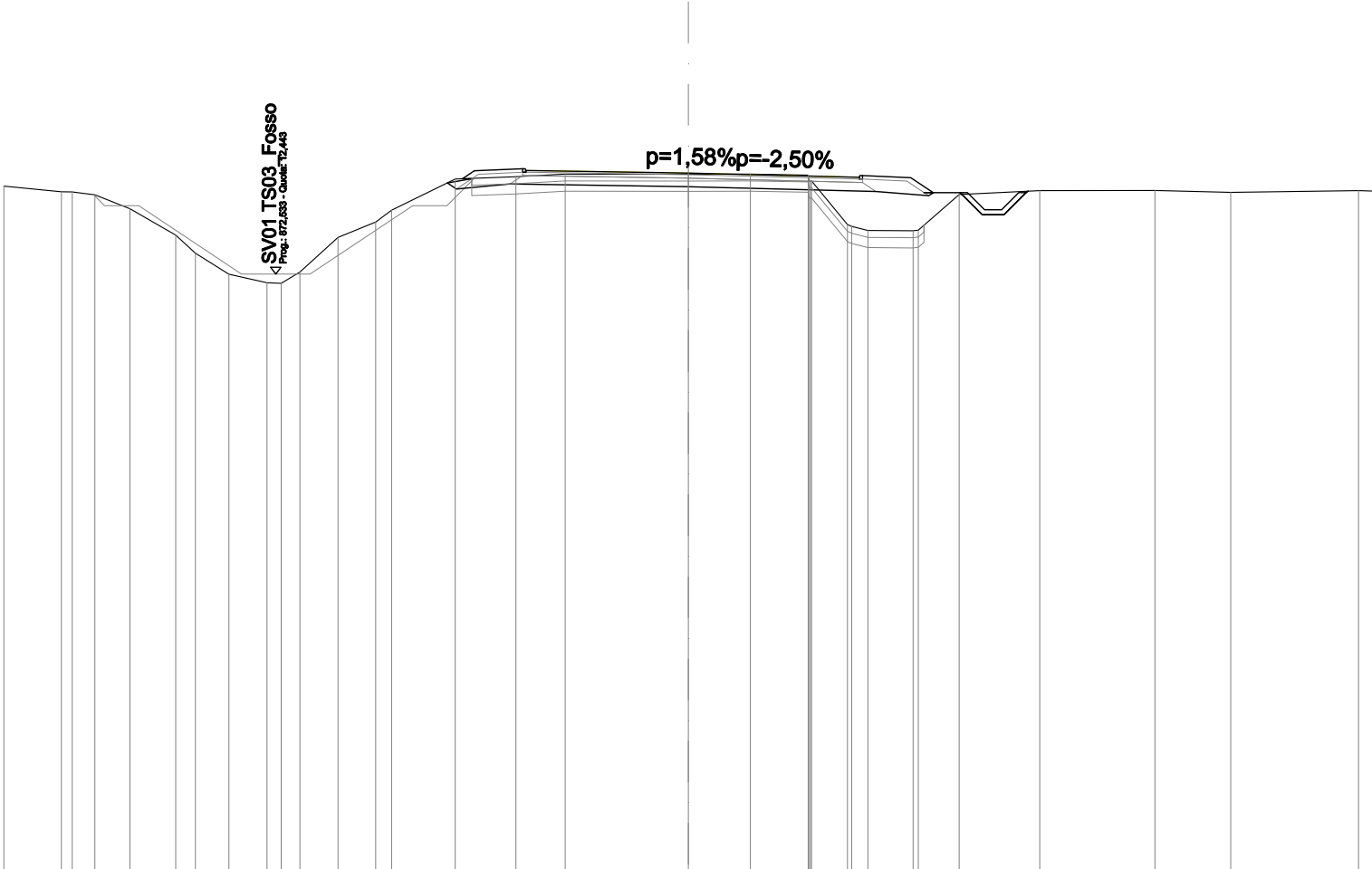
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,27 15,32 15,34 15,19 15,24														
QUOTE TERRENO	-14,98	-14,87	-13,53	-12,44 -12,43 -12,37	-13,35 -13,45	-14,79 -14,88	-15,23	-15,28	-15,28	-15,29	-15,34 -15,09 -13,86 -13,93 -13,78	-14,50 -14,75	-14,77	-14,84	-14,72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,90 1,41	3,99		3,88		0,65 0,86				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,38 -5,49	-4,08		-0,00		-3,88 -4,62 -5,47 -6,12 -6,75 -7,40				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,52	-14,19	-12,49 -12,41 -11,17	-9,54 -9,43	-6,19 -5,49	-3,15	-1,07	-0,00	-2,58	4,65 4,77 5,85 6,10 7,09 8,10 8,35	-12,95	-16,95	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,319 m²
SCOTICO	2,643 m²
BONIFICA	3,966 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,130 m²
RILEVATO	3,344 m²
TERRENO VEGETALE	4,027 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,752 m
STRATO DI BINDER	9,932 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,578 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 15,395
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000



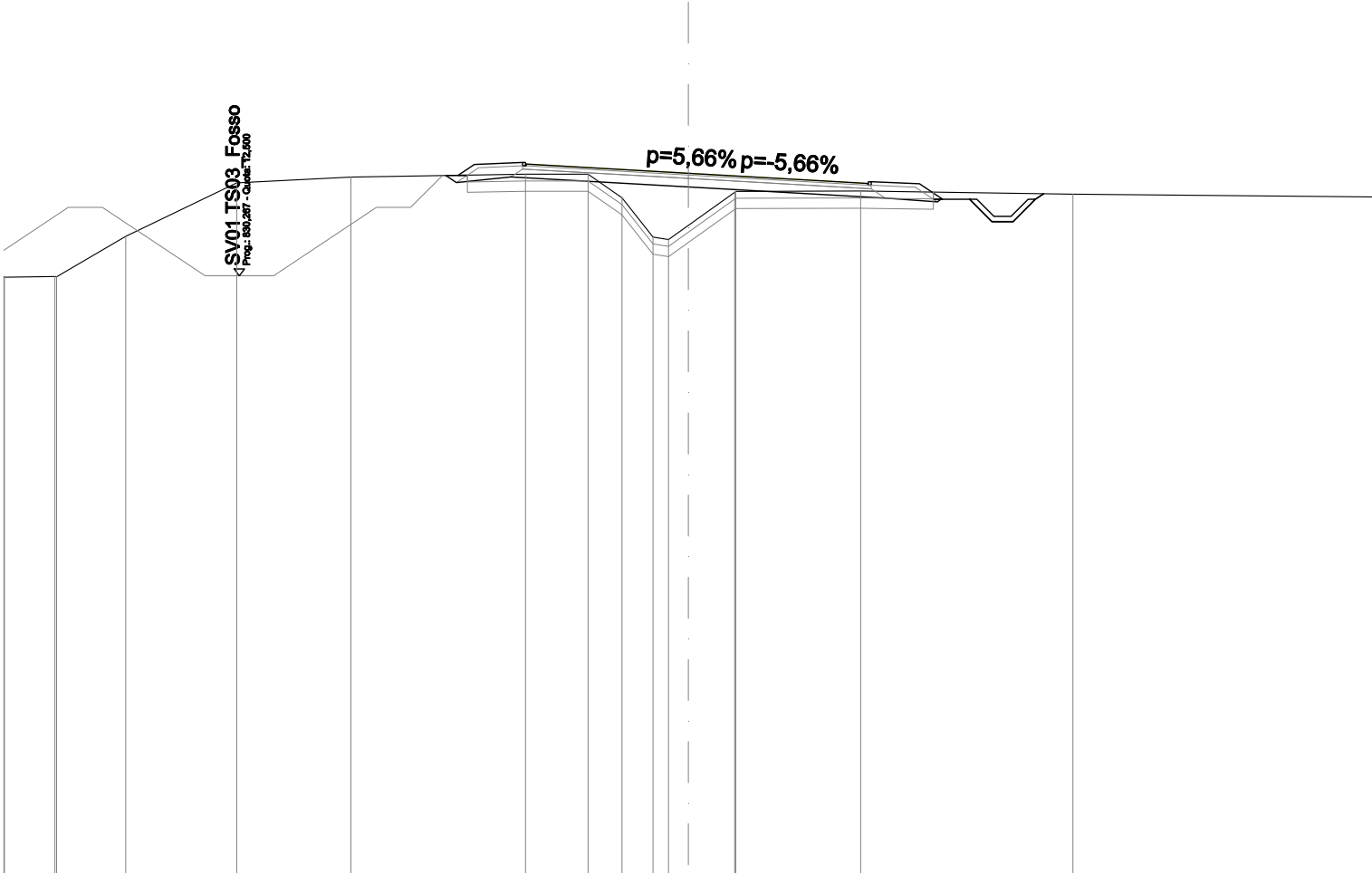
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,42 15,4715,4015,2215,27																			
QUOTE TERRENO	-15,01	-14,85	-14,76	-14,35	-13,58	-13,05	-12,44	-12,19	-12,50	-13,51	-13,96	-14,31	-15,22	-15,29	-15,36	-15,36	-15,36	-15,33	-13,89	-13,72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.														1,41	4,75		5,00		1,41	0,65
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.													-6,60	-6,25	-4,84	-0,00			5,00	5,09
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,32	-17,34	-16,31	-14,98	-14,40	-13,42	-12,31	-11,35	-10,24	-9,14	-8,67	-6,81	-5,04	-3,60	-0,00	-1,81	-3,51	-4,65	-5,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,725 m²
SCOTICO	2,723 m²
BONIFICA	4,084 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,114 m²
RILEVATO	3,345 m²
TERRENO VEGETALE	4,208 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,004 m
STRATO DI BINDER	10,184 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,640 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 15,496
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

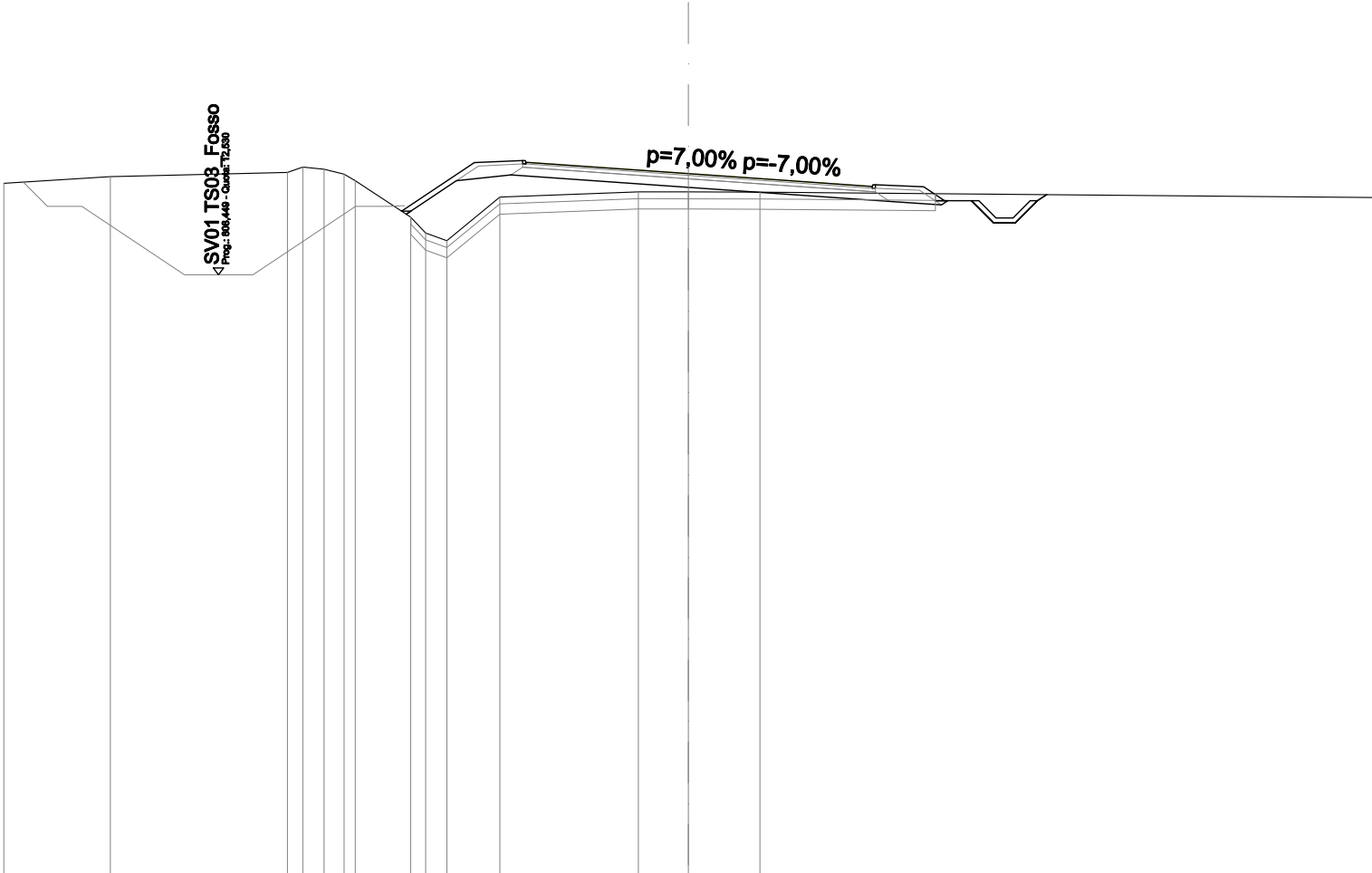
QT.RIF. -5,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,72 15,77 15,50 15,20 15,15														
QUOTE TERRENO	12,48 12,46	12,48 12,47	-13,65	-15,22	-15,39	15,47	-15,47	-14,78	-13,63	-13,97	-14,94 14,97	-14,98	-14,88	-14,81	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,41	4,75			5,25		1,41	0,68	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,73 -6,25	-4,84			-0,00		5,25 5,34	-6,75	-7,43	-8,22
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,98	-18,51 -18,46	-16,44	-13,19	-9,86	-4,76	-2,93	-1,94	-1,03	-0,00	1,36 1,39	-5,04	-11,24		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,310 m²
SCOTICO	3,065 m²
BONIFICA	4,598 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	5,047 m²
TERRENO VEGETALE	6,113 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,130 m
STRATO DI BINDER	10,310 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,672 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 15,486
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



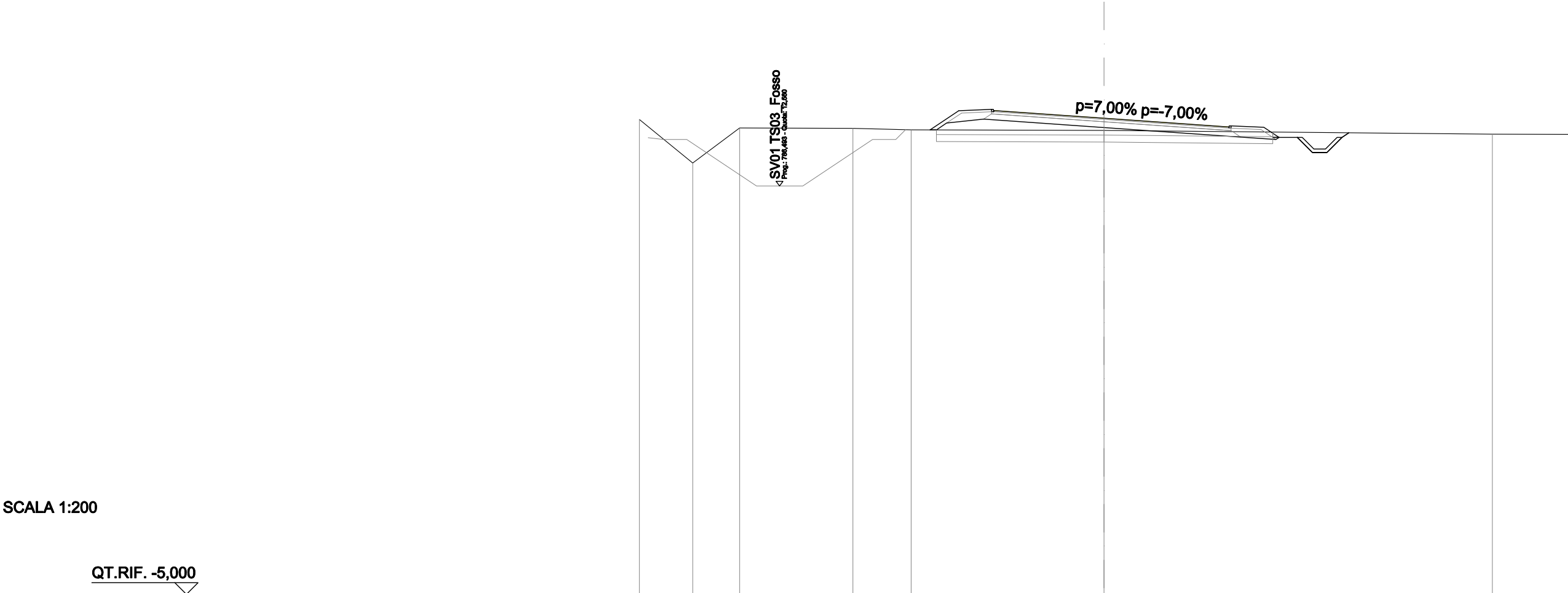
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,77 15,8215,4915,06 15,11														
QUOTE TERRENO	-15,20	-15,40	-15,52	-15,61	-15,47	-15,28	-14,22	-13,53	-14,80	-14,95	-14,95	-14,95	-14,79		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							2,13	1,41	4,75	5,38	1,41	0,61	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-8,38	-6,25	-4,84	-0,00	5,38	5,47	6,88	7,49	8,28
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,89	-11,71	-10,64	-10,06	-9,73	-8,11	-7,06	-5,51	-1,46	-0,00	-2,09	-10,20	-9,55	-8,93

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,338 m²
SCOTICO	2,895 m²
BONIFICA	4,344 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	2,339 m²
TERRENO VEGETALE	5,088 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,134 m
STRATO DI BINDER	10,314 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,673 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 15,473
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



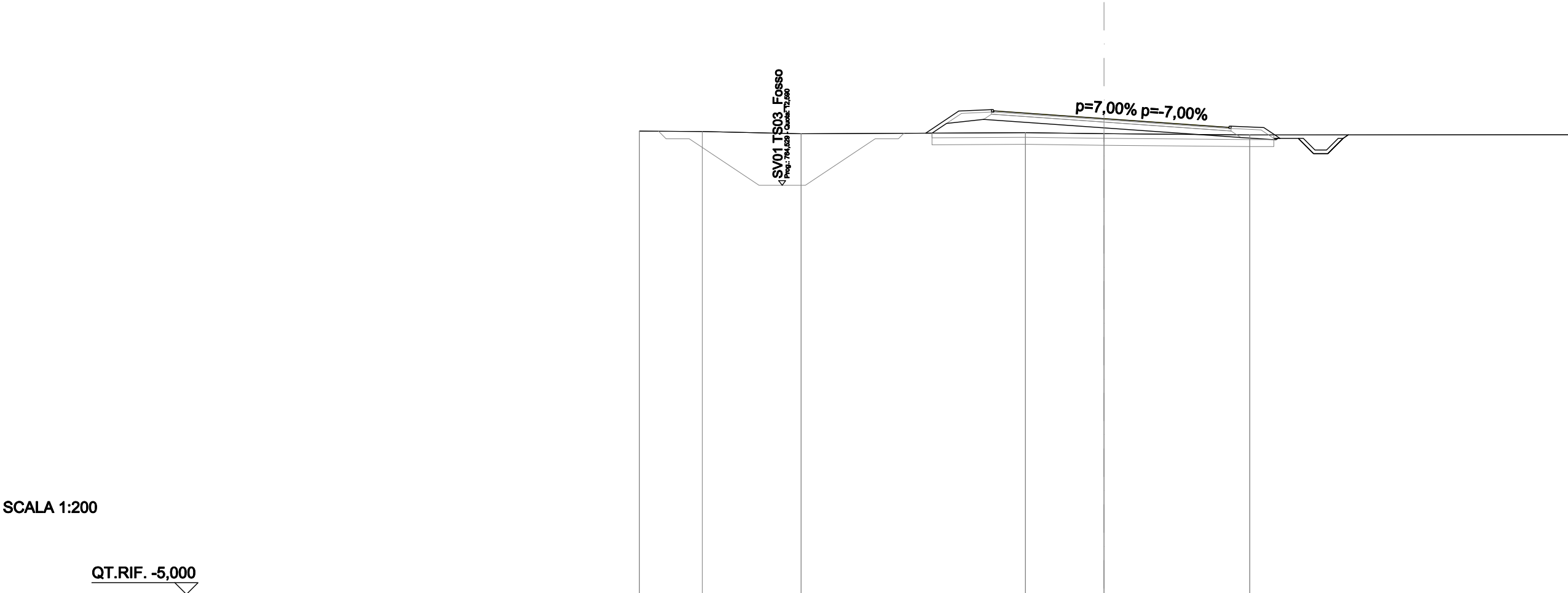
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,76 15,81													
QUOTE TERRENO	-15,42	-13,55	-15,06	-15,04	-14,98			-14,95				-14,79	-14,78	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,23	1,41	4,75	5,38	1,41	0,65	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-7,48	-6,25	-4,84	-0,00		5,38	5,47	6,88	7,54	8,33
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,70	-15,68	-10,81	-8,30			-0,00					-16,72	-20,00

RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,049 m²
TERRENO VEGETALE	5,375 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,134 m
STRATO DI BINDER	10,314 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,673 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

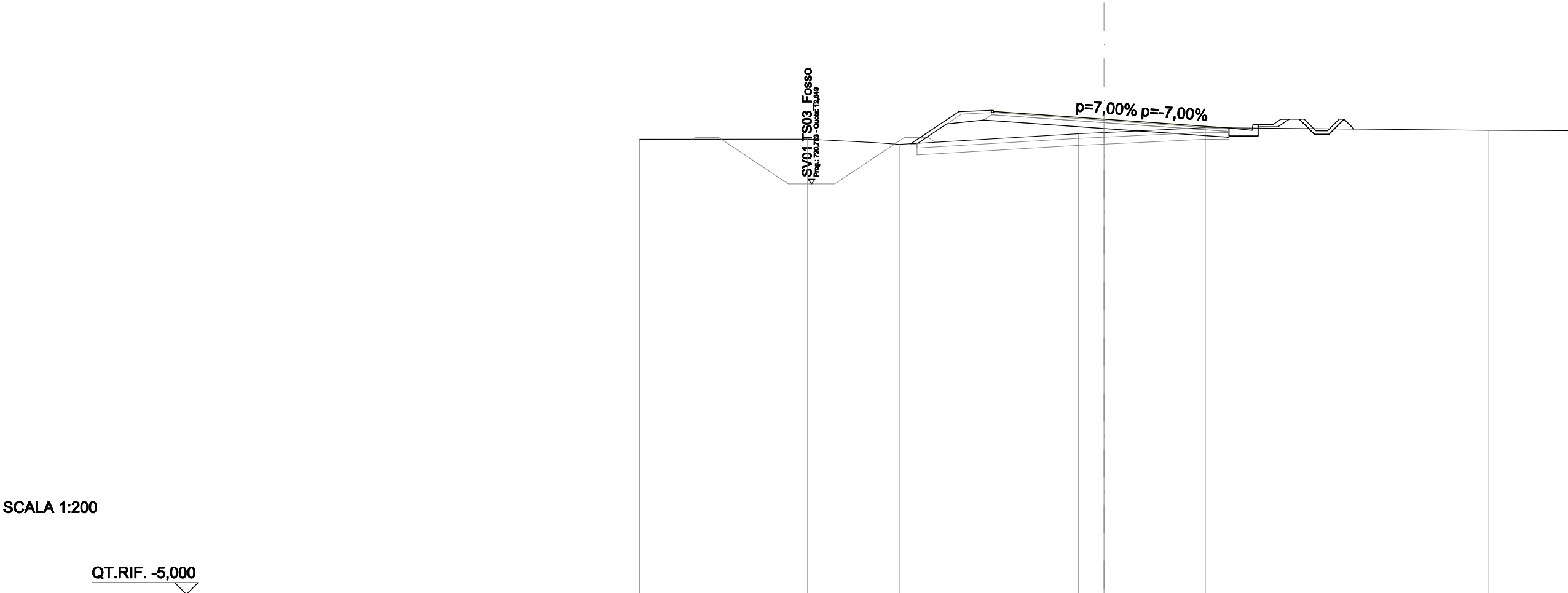
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 15,459
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,74 15,7915,4615,03 15,08											
QUOTE TERRENO	-14,92	-14,90	-14,81		-14,85	-14,81		-14,75				-14,76
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,43	1,41	4,75		5,38		1,41	0,70	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,68	-6,25	-4,84		-0,00		5,38	5,47	6,88
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,29	-13,04		-3,38	-0,00		-6,28				-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,518 m²
SCOTICO	2,686 m²
BONIFICA	4,028 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,501 m²
RILEVATO	5,036 m²
TERRENO VEGETALE	4,952 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,134 m
STRATO DI BINDER	10,224 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,598 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,748 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 15,432
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



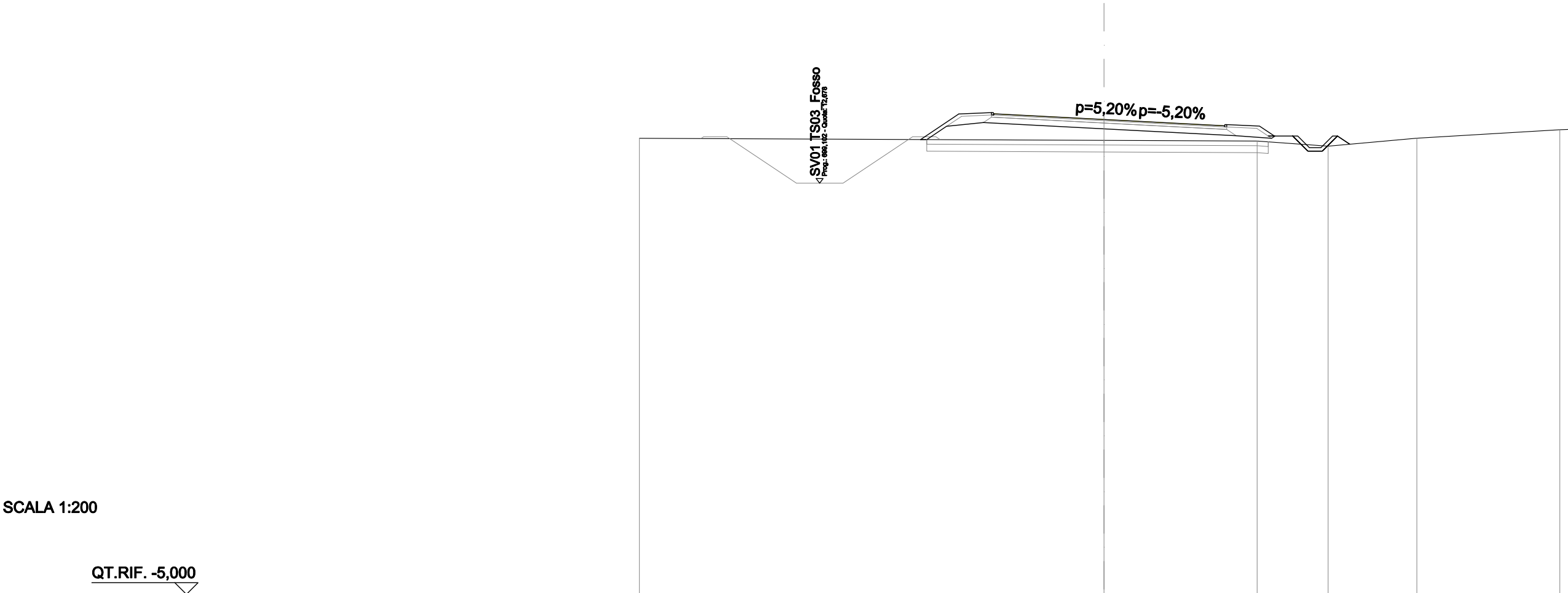
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,71 15,7615,4315,00 15,05														
QUOTE TERRENO	-14,57	-14,57	-14,42	-14,35			-14,81	-14,86		-15,07			-14,95	-14,94	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					2,06	1,41	4,75		5,38	1,00	0,65	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-8,31	-6,25	-4,84		-0,00		-5,38	-6,38	-7,28	-8,41	-9,06	-10,34
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,76	-9,86	-8,81			-1,11	-0,00		-4,36			-16,57	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,224 m²
SCOTICO	2,940 m²
BONIFICA	4,409 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,047 m²
RILEVATO	7,358 m²
TERRENO VEGETALE	5,575 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,948 m
STRATO DI BINDER	10,128 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,627 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 15,418
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



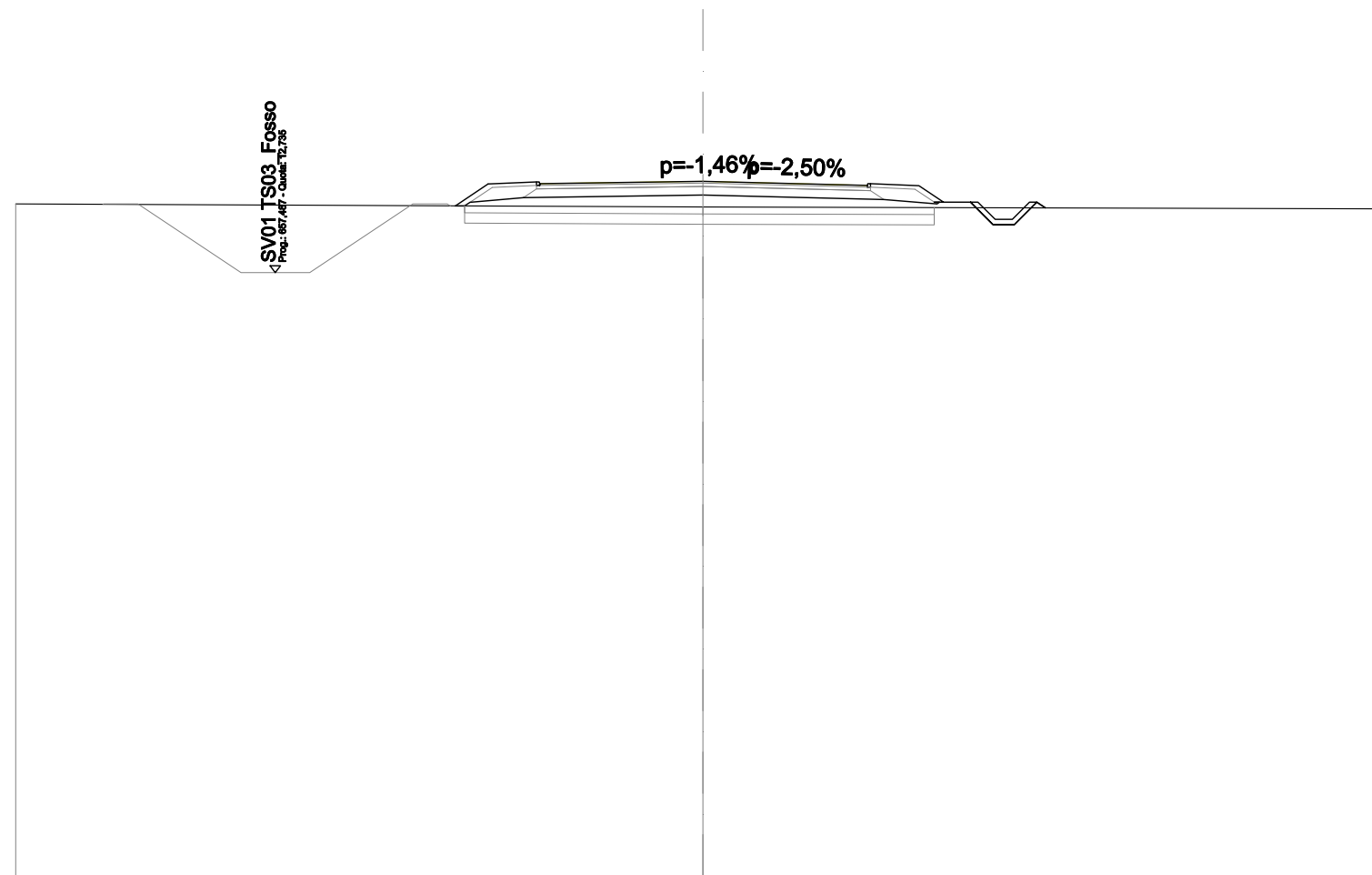
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,62 15,6715,4215,10 15,15											
QUOTE TERRENO	-14,61			-14,52			-14,49	-14,27	-14,62			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,65	1,41	4,75	5,20	1,41	0,64	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,90	-6,25	-4,84	-0,00	5,20	5,29	6,70	7,34	8,13	8,78
DISTANZE TERRENO	-20,00			-0,00			-6,59	-9,65	-13,47			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,540 m ²
SCOTICO	2,734 m ²
BONIFICA	4,101 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,062 m ²
RILEVATO	3,828 m ²
TERRENO VEGETALE	4,830 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,540 m
STRATO DI BINDER	9,720 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,527 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,329 m ²
CORDOLO	0,018 m ²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 15,391
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



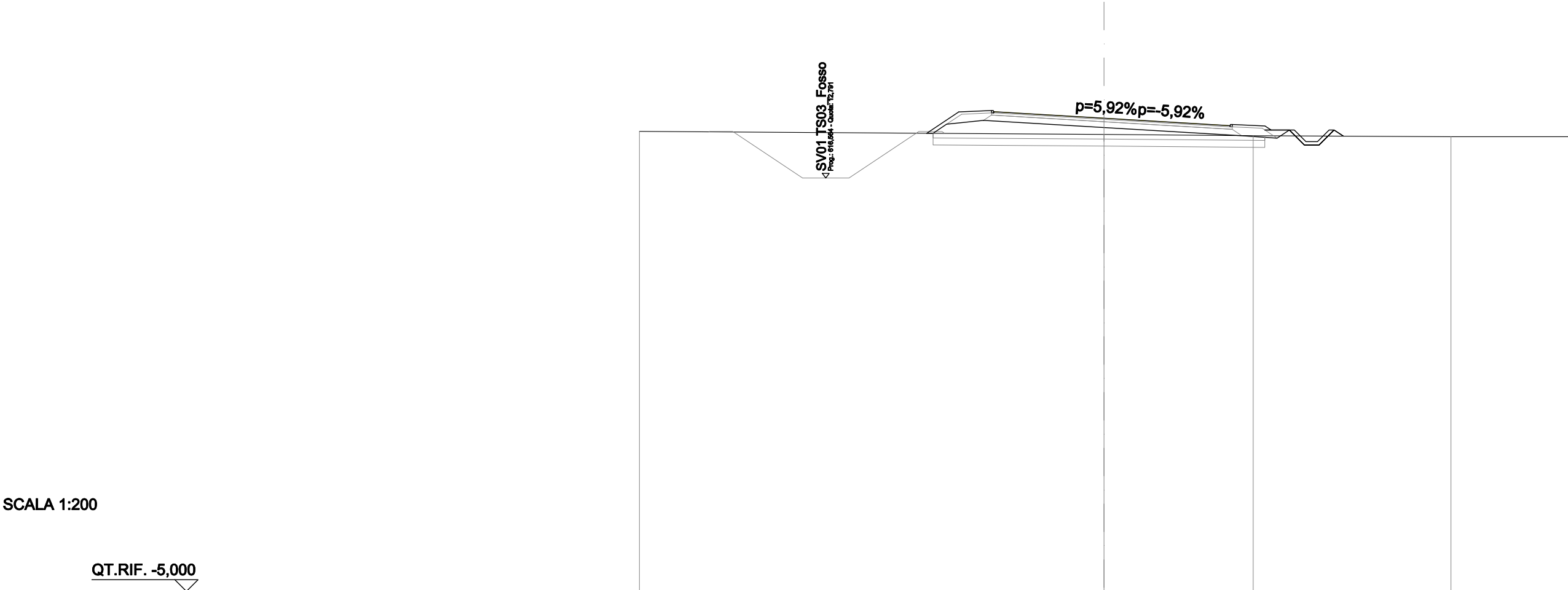
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

[illegible][illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,481 m²
SCOTICO	2,857 m²
BONIFICA	4,284 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,048 m²
RILEVATO	4,168 m²
TERRENO VEGETALE	4,793 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,184 m
STRATO DI BINDER	10,364 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,686 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 15,363
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



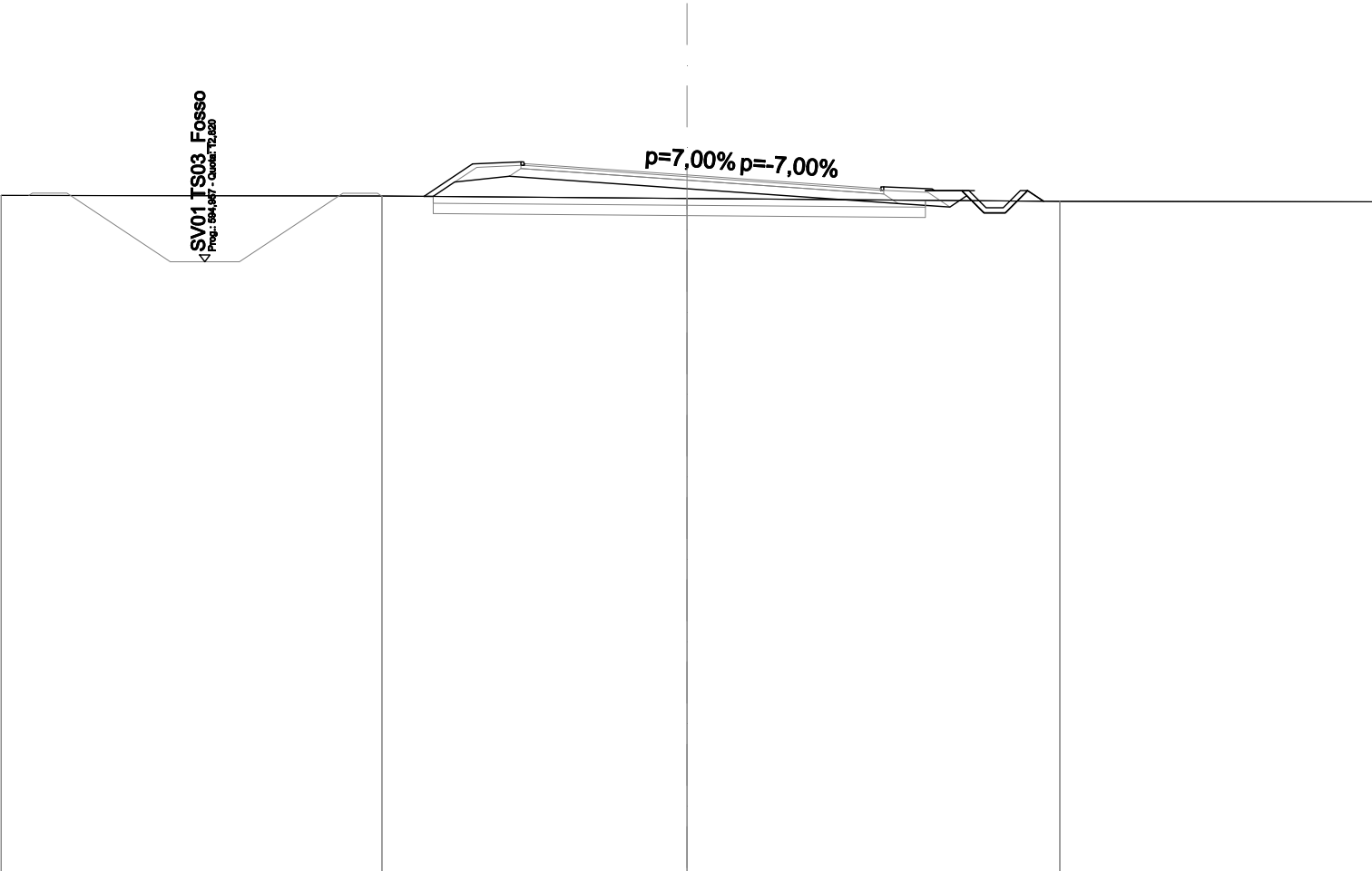
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,59 15,6415,3615,04 14,99									
QUOTE TERRENO	14,80			14,67			14,61			14,5714,57
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,381,41	4,75			1,410,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,63-6,25-4,84	0,00			5,435,526,937,988,639,269,91			
DISTANZE TERRENO	-20,00			0,00			-6,42			-14,94-20,00

RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,049 m²
TERRENO VEGETALE	4,616 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,399 m
STRATO DI BINDER	10,579 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,739 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 15,350
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



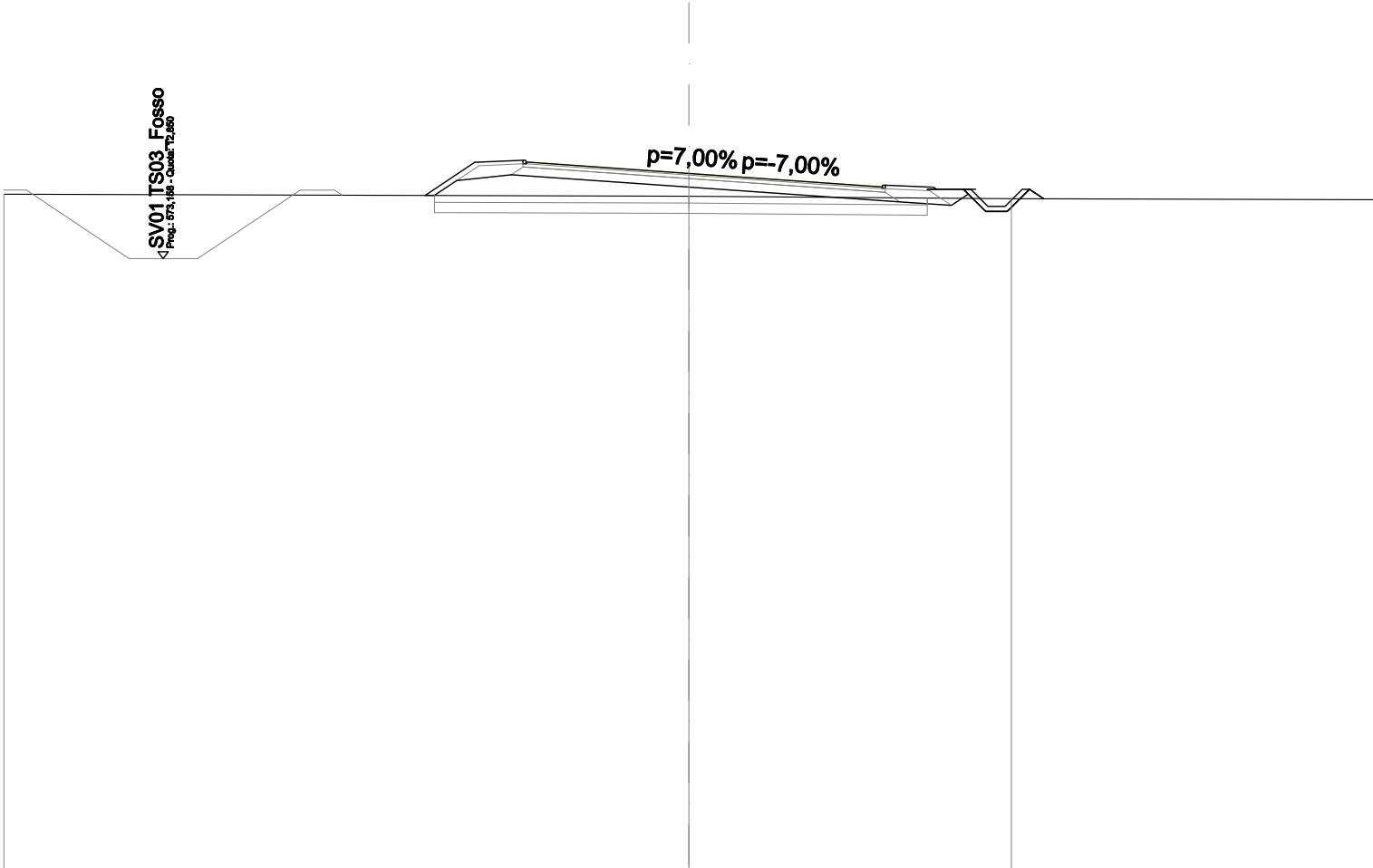
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,63 15,68												-15,35		14,90 14,95							
QUOTE TERRENO	-14,75		-14,74				-14,67				-14,58		-14,57									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,42		1,41		4,75		5,65		1,41		0,79									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,67		-6,25		-4,84		-0,00		5,65 5,74		-7,15		-8,01		-8,66		-9,29		-9,94	
DISTANZE TERRENO	-20,00		-8,90						-0,00				-10,87						-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,767 m²
SCOTICO	2,878 m²
BONIFICA	4,317 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,052 m²
RILEVATO	3,931 m²
TERRENO VEGETALE	4,664 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,399 m
STRATO DI BINDER	10,579 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,739 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 15,336
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

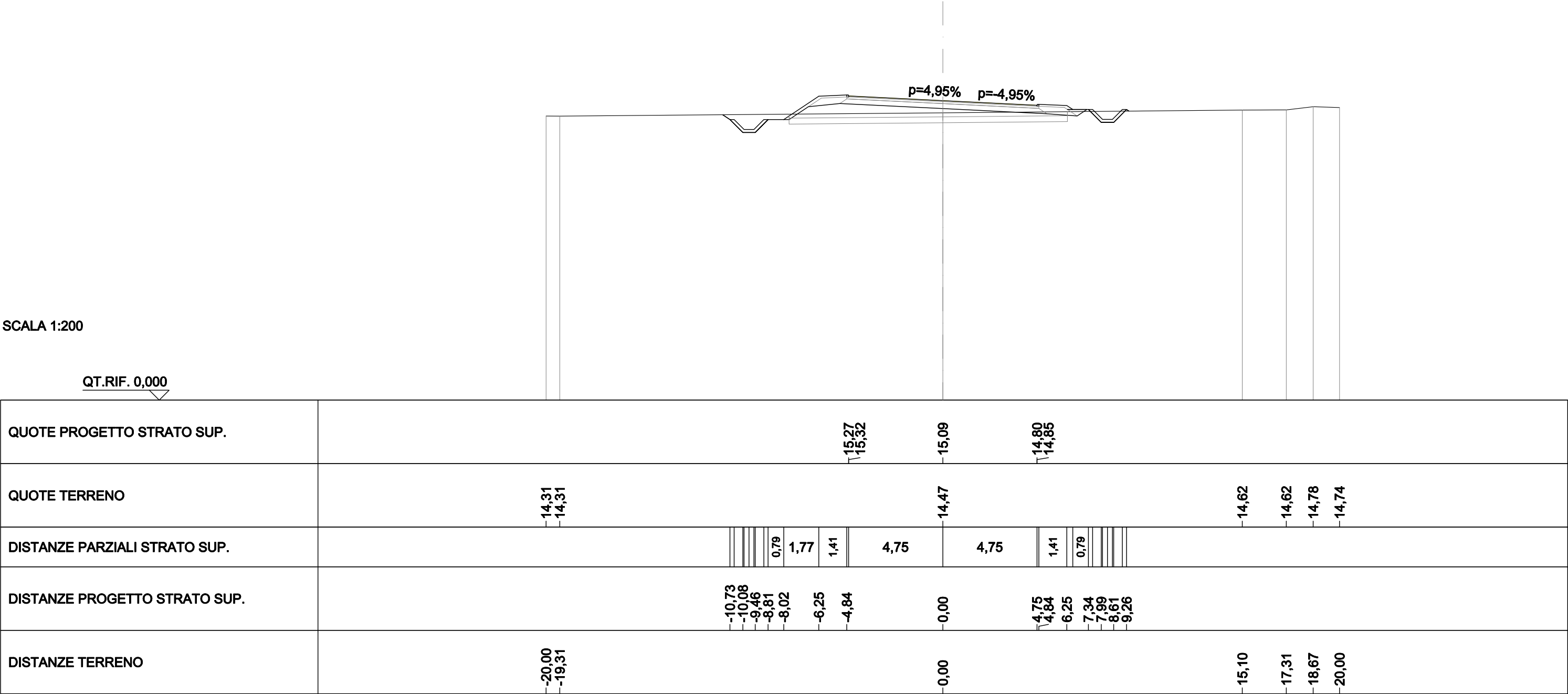
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,62 15,67										15,34										14,89 14,94																			
QUOTE TERRENO	14,73										14,67										14,60										14,57									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,45 1,41										4,75										5,65										1,41 0,79									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-7,70 -6,25 -4,84										-0,00										5,65 5,74 7,15 8,02 8,67 9,30 9,95																			
DISTANZE TERRENO	-20,00										-0,00										-9,42										-20,00									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,713 m²
SCOTICO	2,806 m²
BONIFICA	4,209 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,049 m²
RILEVATO	3,132 m²
TERRENO VEGETALE	5,310 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,515 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 15,090
DIST.PROG.: 420,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

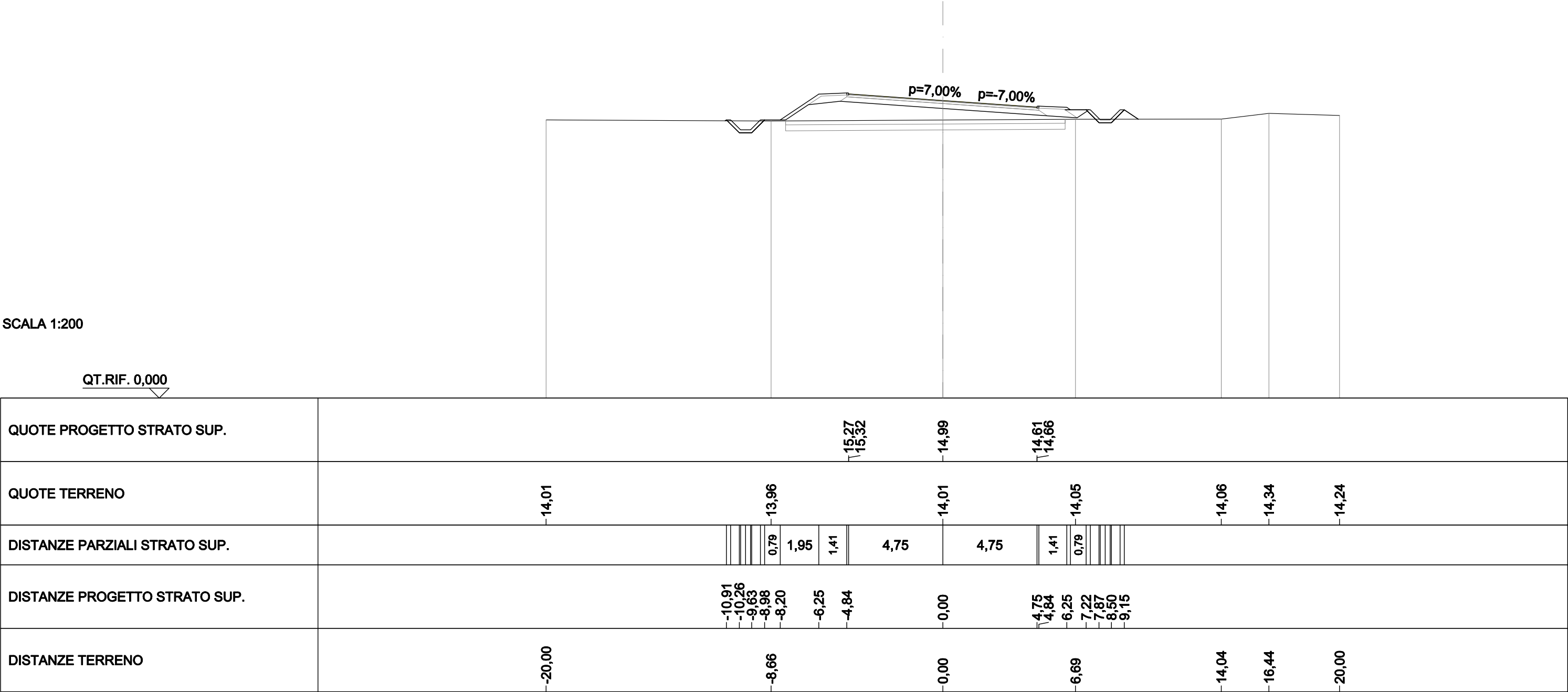


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,874 m²
SCOTICO	2,818 m²
BONIFICA	4,228 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,049 m²
RILEVATO	8,701 m²
TERRENO VEGETALE	5,382 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 14,989
DIST.PROG.: 440,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,929 m²
SCOTICO	2,843 m²
BONIFICA	4,263 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	8,888 m²
TERRENO VEGETALE	5,529 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 14,697
DIST.PROG.: 500,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

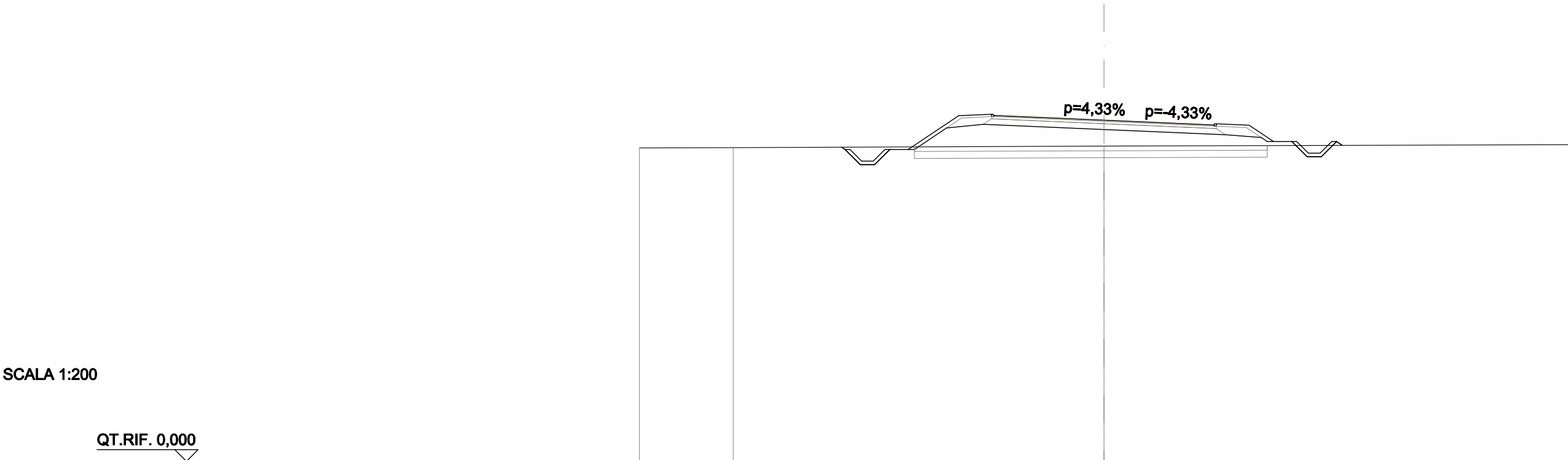
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,98 15,0314,7014,31 14,36											
QUOTE TERRENO	-13,67	-13,65					13,70			13,73		-13,74
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,96	1,41	4,75	4,75	1,41	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-10,92	-10,27	-9,65	-9,00	-8,21	-6,25	-4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,55							0,00		7,98	20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,694 m²
SCOTICO	3,038 m²
BONIFICA	4,559 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,048 m²
RILEVATO	10,276 m²
TERRENO VEGETALE	6,709 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

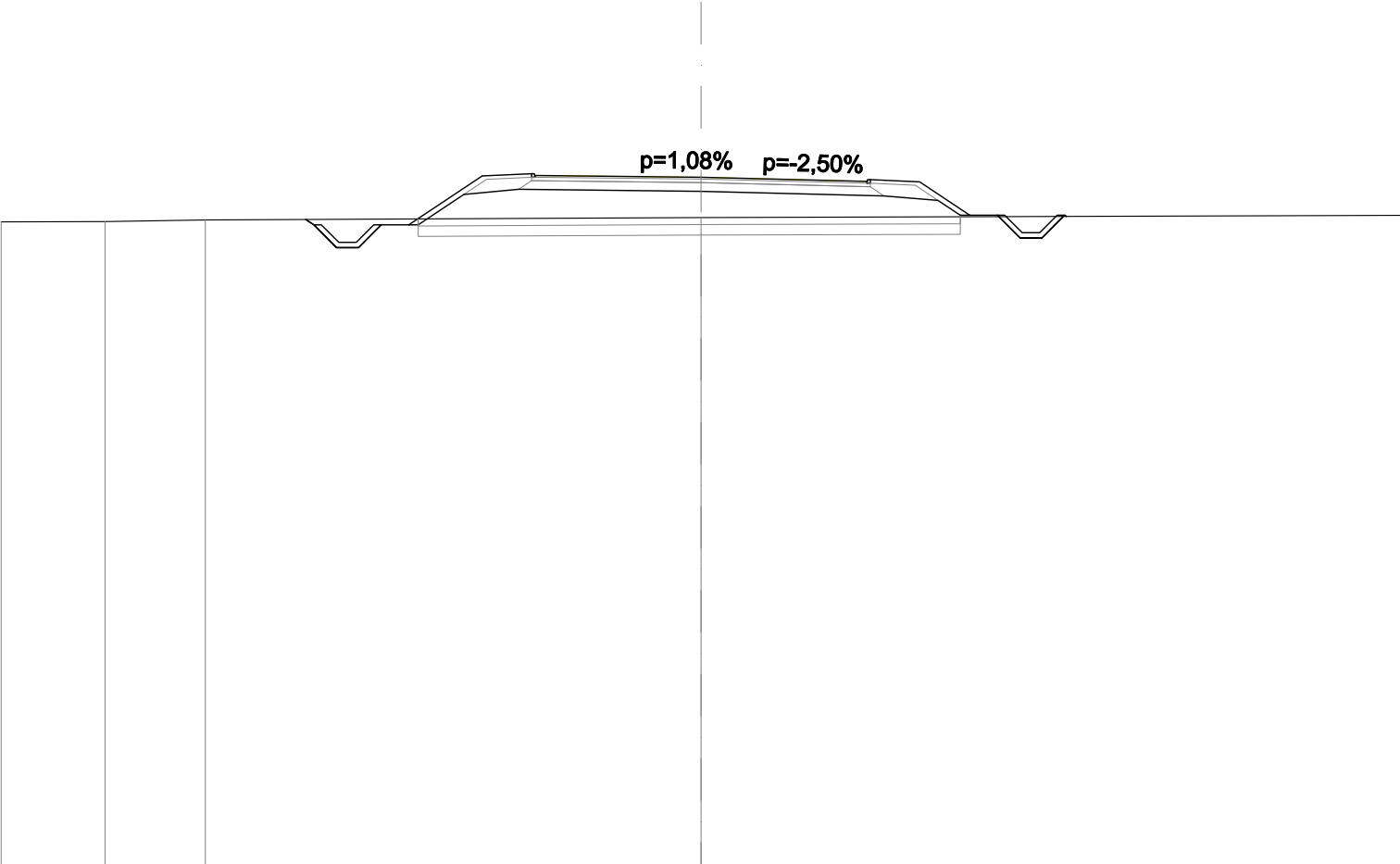
SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 14,673
DIST.PROG.: 560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											14,83 14,88				-14,67				14,42 14,47															
QUOTE TERRENO															-13,56						-13,62													
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.													0,79		2,18		1,41				4,75		4,75		1,41		1,05		0,79					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																	-0,00				4,75 4,84		6,25		7,30		8,09		8,74		9,36		10,01	
DISTANZE TERRENO																	-0,00														-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,112 m²
SCOTICO	3,098 m²
BONIFICA	4,648 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,051 m²
RILEVATO	10,261 m²
TERRENO VEGETALE	7,069 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,515 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 30
QT. PROGETTO: 14,673
DIST.PROG.: 580,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



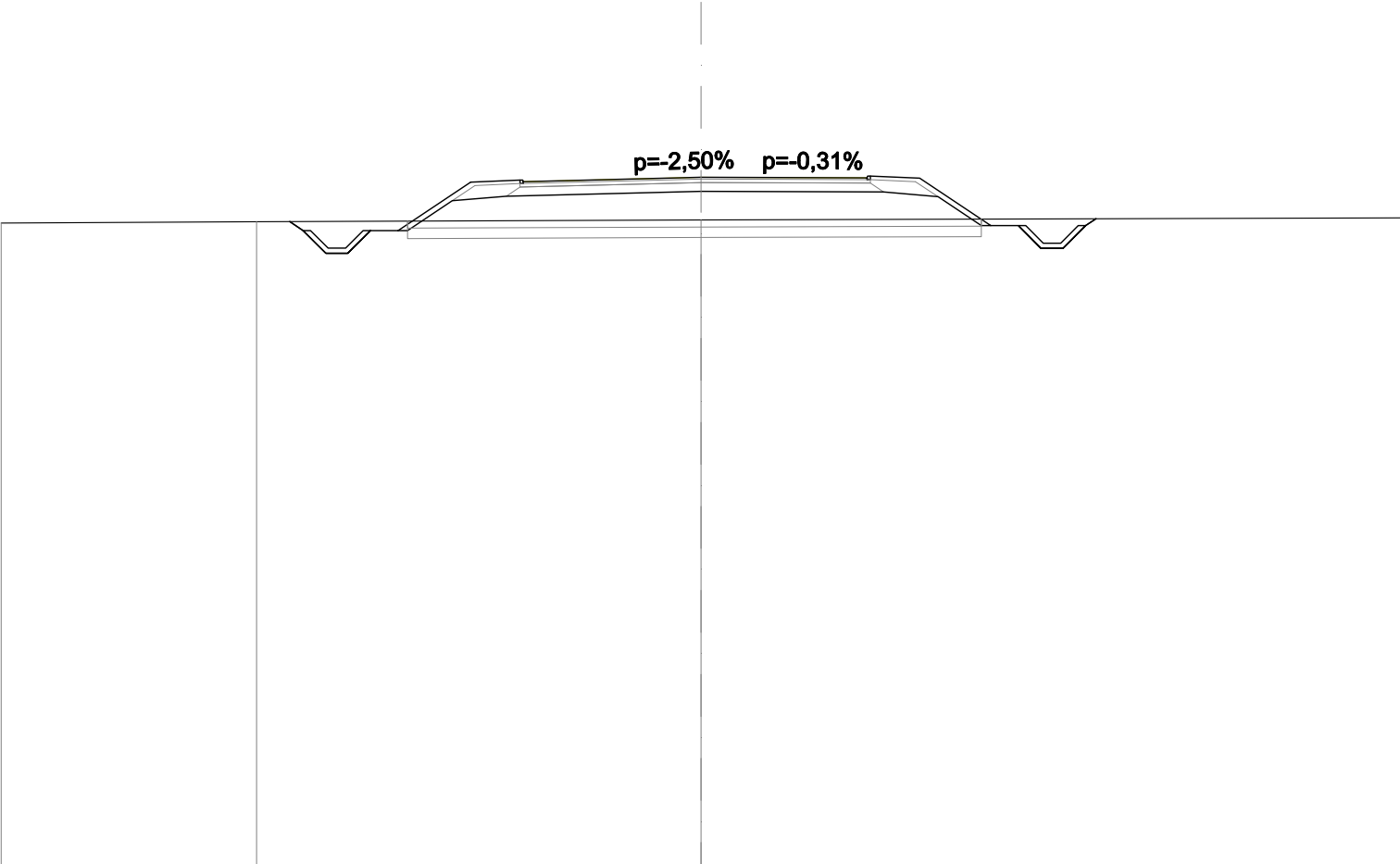
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,67 14,72														14,67		14,50 14,55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
QUOTE TERRENO	-13,40		-13,41		-13,45												-13,52								-13,58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															0,79		2,10		1,41		4,75		4,75		1,41		1,43		0,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,168 m²
SCOTICO	3,280 m²
BONIFICA	4,920 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,056 m²
RILEVATO	11,089 m²
TERRENO VEGETALE	7,761 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,831 m
STRATO DI BINDER	10,011 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,599 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 32
QT. PROGETTO: 14,672
DIST.PROG.: 620,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



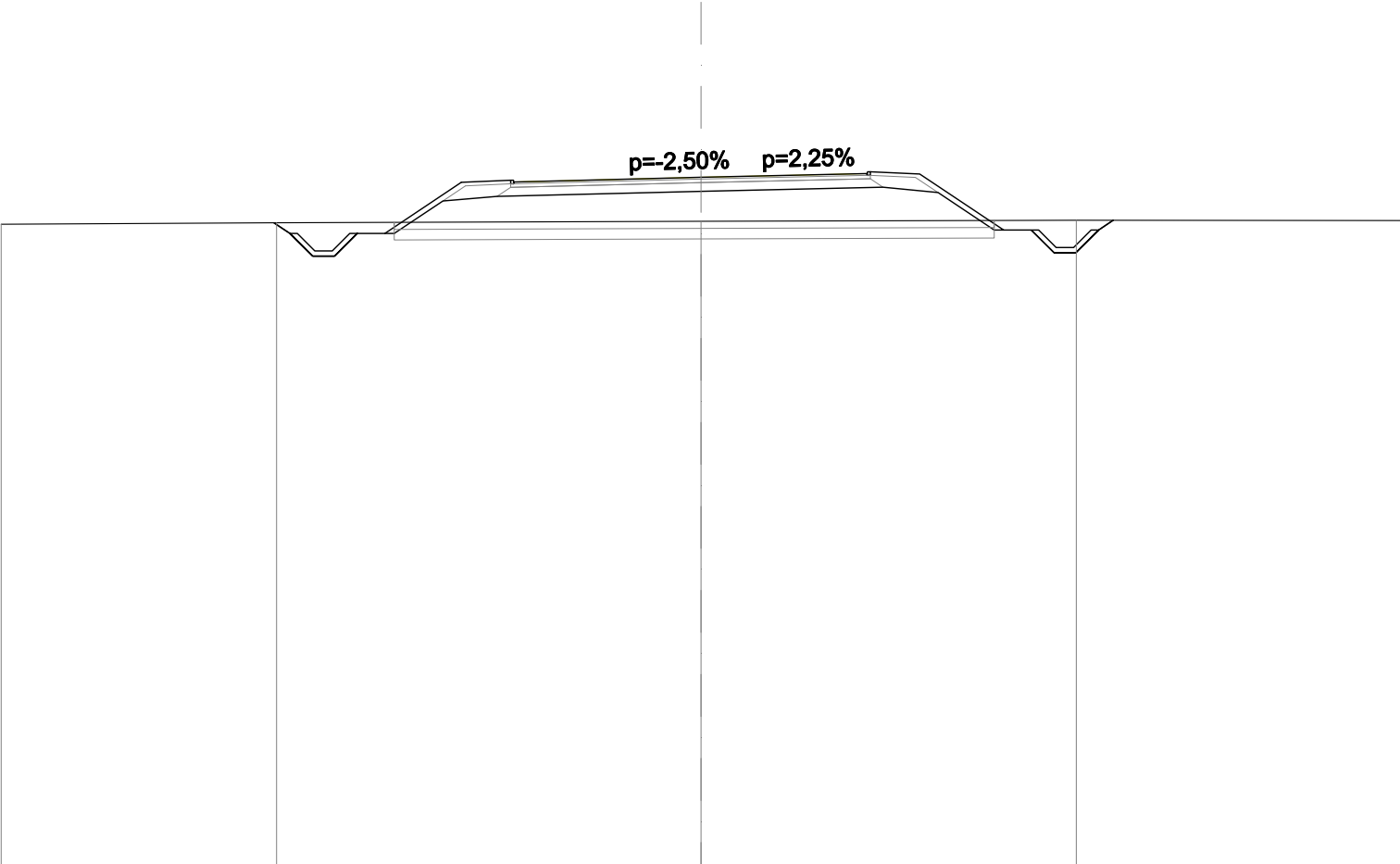
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,50 14,55													
QUOTE TERRENO	-13,36		-13,40		-13,45		-13,51							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					5,08		4,75		1,41		2,03			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									4,75 4,84		8,28 9,07		10,34 10,99	
DISTANZE TERRENO	-20,00		-12,70		0,00								-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,654 m²
SCOTICO	3,429 m²
BONIFICA	5,145 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,052 m²
RILEVATO	12,550 m²
TERRENO VEGETALE	8,336 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,100 m
STRATO DI BINDER	10,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,664 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 33
QT. PROGETTO: 14,672
DIST.PROG.: 640,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



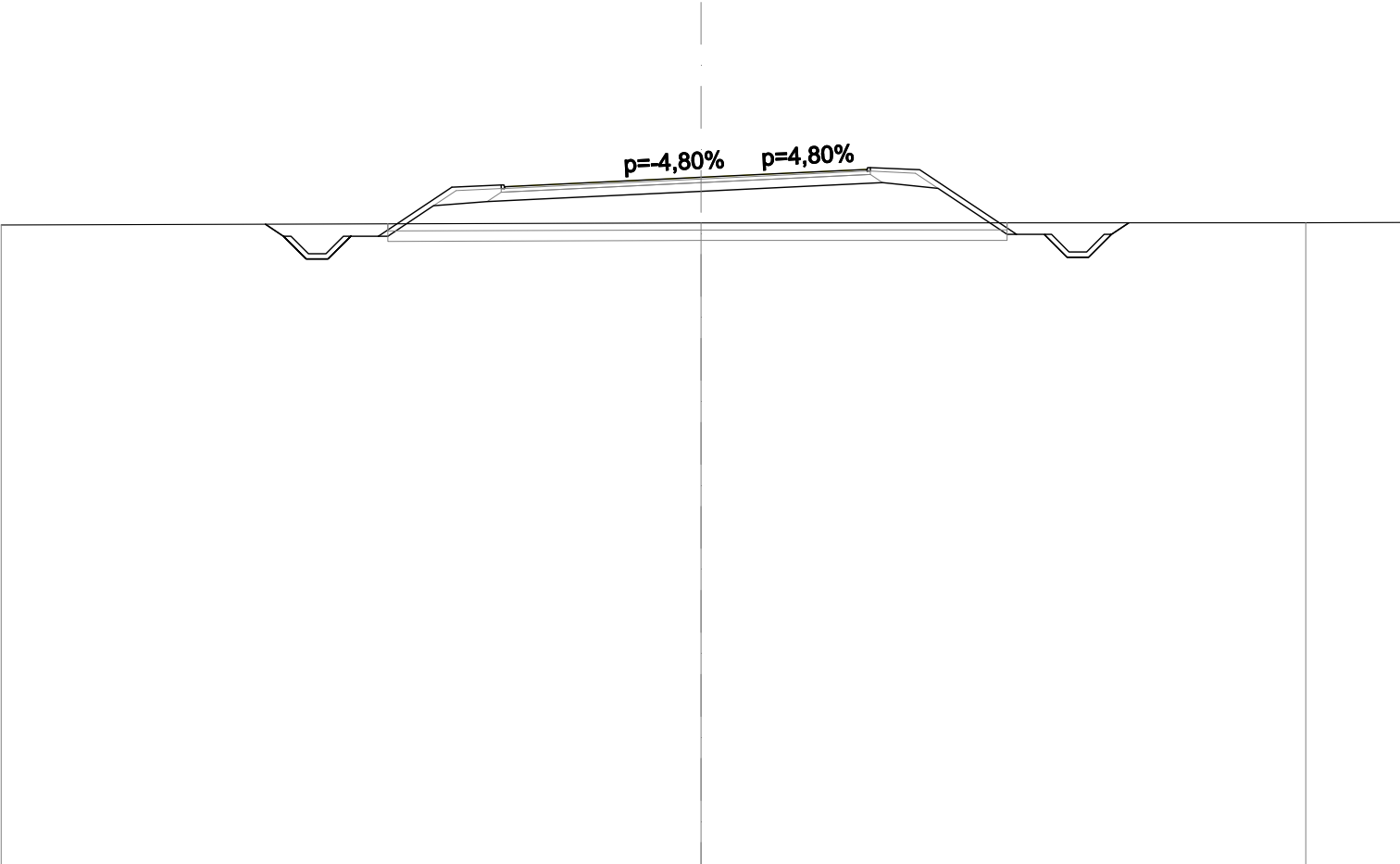
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,49 14,5414,6714,73 14,78														
QUOTE TERRENO	13,33	13,37						13,41				13,45		13,44	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	2,19	1,41		5,35		4,75		1,41	2,40	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-11,75	-11,10	-10,47	-9,82	-9,04	-6,85	-5,44	-0,00		4,75	4,84	6,25	8,65	9,44
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,13							-0,00				-10,73		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,018 m²
SCOTICO	3,540 m²
BONIFICA	5,310 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,051 m²
RILEVATO	13,516 m²
TERRENO VEGETALE	8,679 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,368 m
STRATO DI BINDER	10,548 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,732 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 34
QT. PROGETTO: 14,672
DIST.PROG.: 660,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



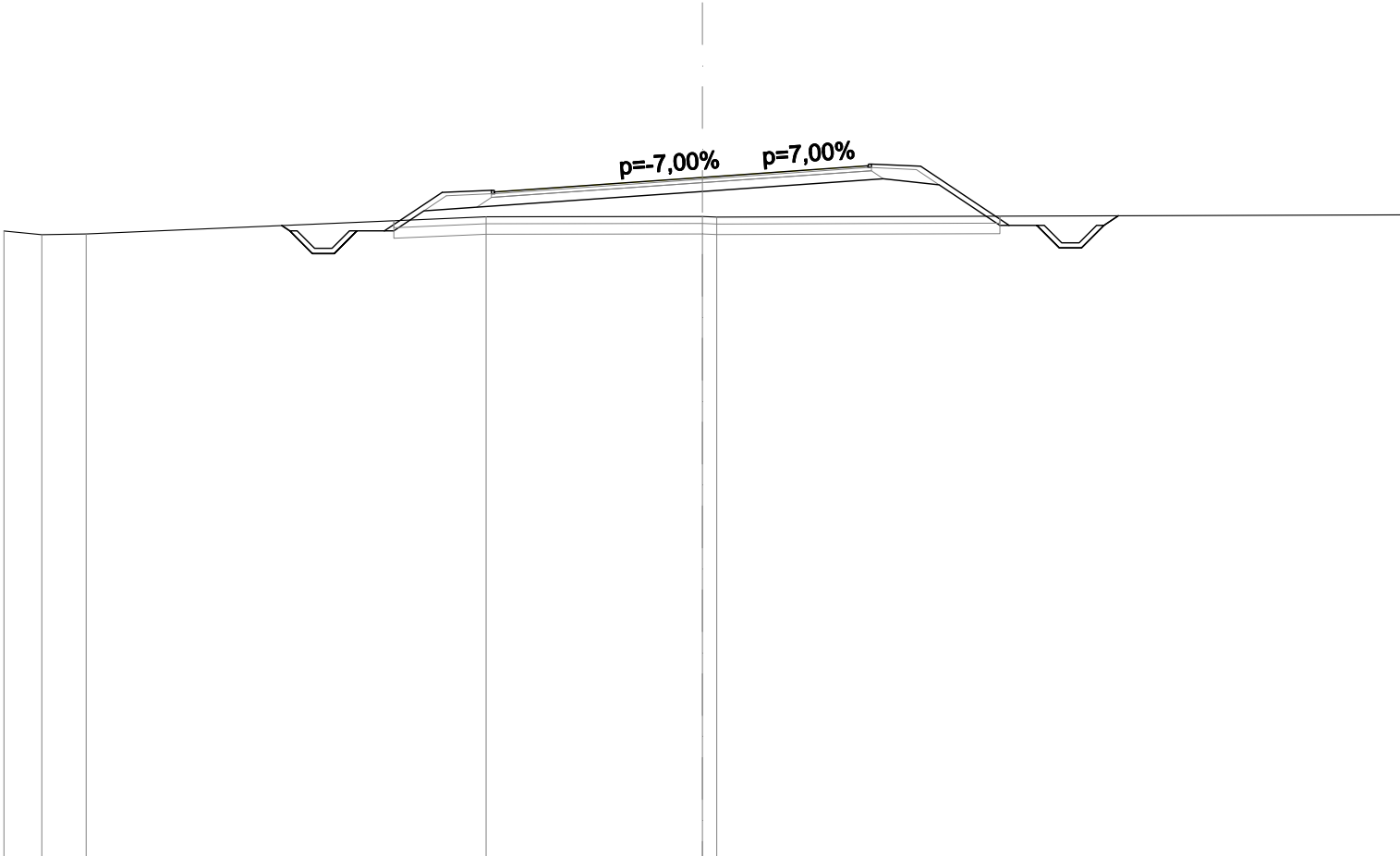
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,35 14,40	14,67	14,85 14,90	
QUOTE TERRENO	13,31	13,37		13,37 13,38
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 2,10 1,41	5,62	4,75 1,41 2,77 0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-11,93 -11,28 -10,66 -10,01 -9,22 -7,12 -5,71	-0,00	4,75 4,84 6,25 9,02 9,81 10,46 11,08 11,73	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-0,00		-17,28 -20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,326 m²
SCOTICO	3,471 m²
BONIFICA	5,205 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,055 m²
RILEVATO	10,538 m²
TERRENO VEGETALE	7,864 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,700 m
STRATO DI BINDER	10,880 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,814 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 36
QT. PROGETTO: 14,475
DIST.PROG.: 700,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



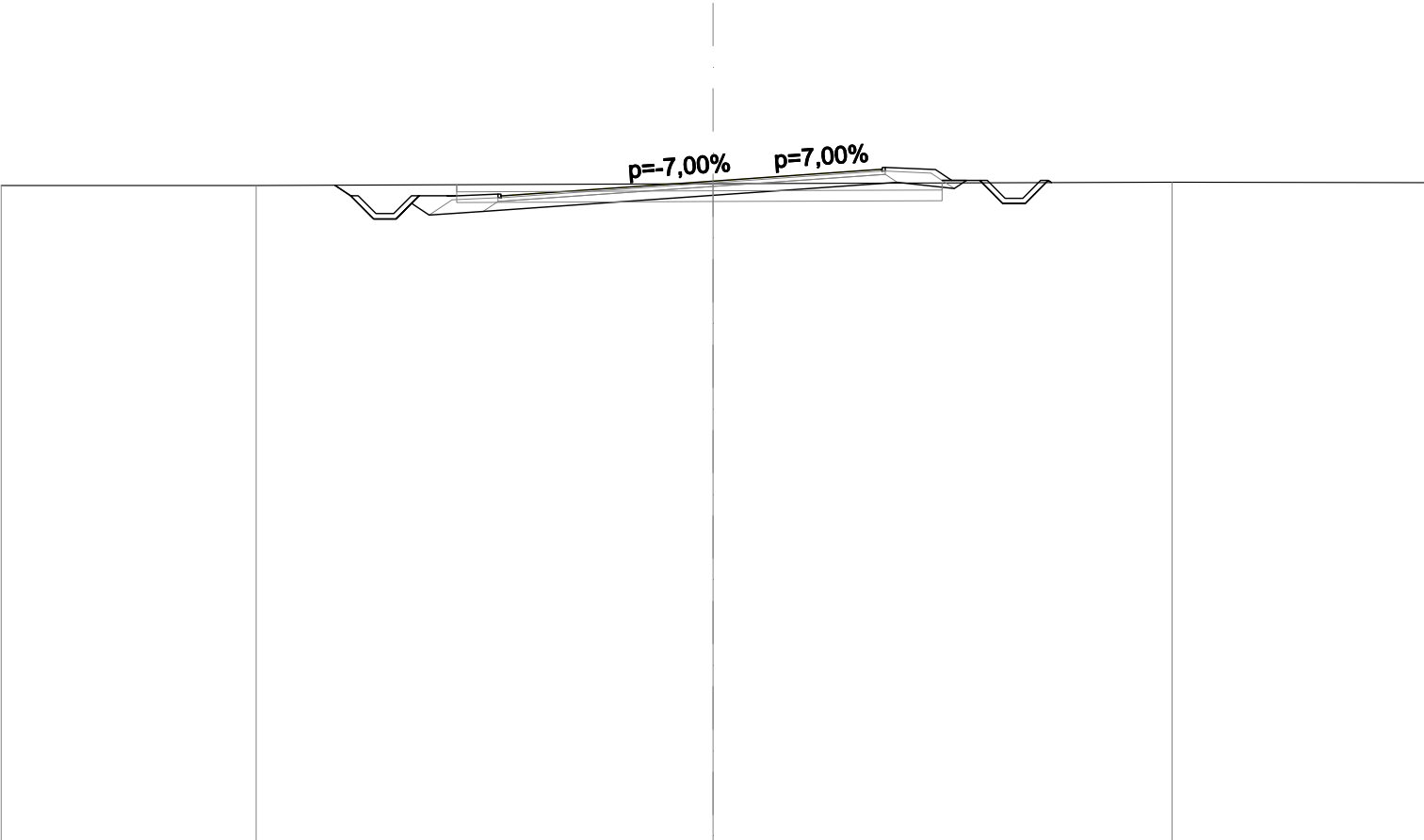
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,01 14,0614,4814,76 14,81														
QUOTE TERRENO	-12,94-12,84-12,86			-13,35			-13,36-13,34			-13,40					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,791,651,41			5,95			4,75			1,412,540,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-11,82-11,17-10,54-9,89-9,10-7,45-6,04			-0,00			4,754,846,25			-8,79-9,58-10,23-10,85-11,50					
DISTANZE TERRENO	-20,00-18,92-17,65			-6,19			-0,000,41						-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,140 m²
SCOTICO	2,728 m²
BONIFICA	4,091 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,053 m²
RILEVATO	0,038 m²
TERRENO VEGETALE	3,396 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,700 m
STRATO DI BINDER	10,880 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,814 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 40
QT. PROGETTO: 13,567
DIST.PROG.: 780,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



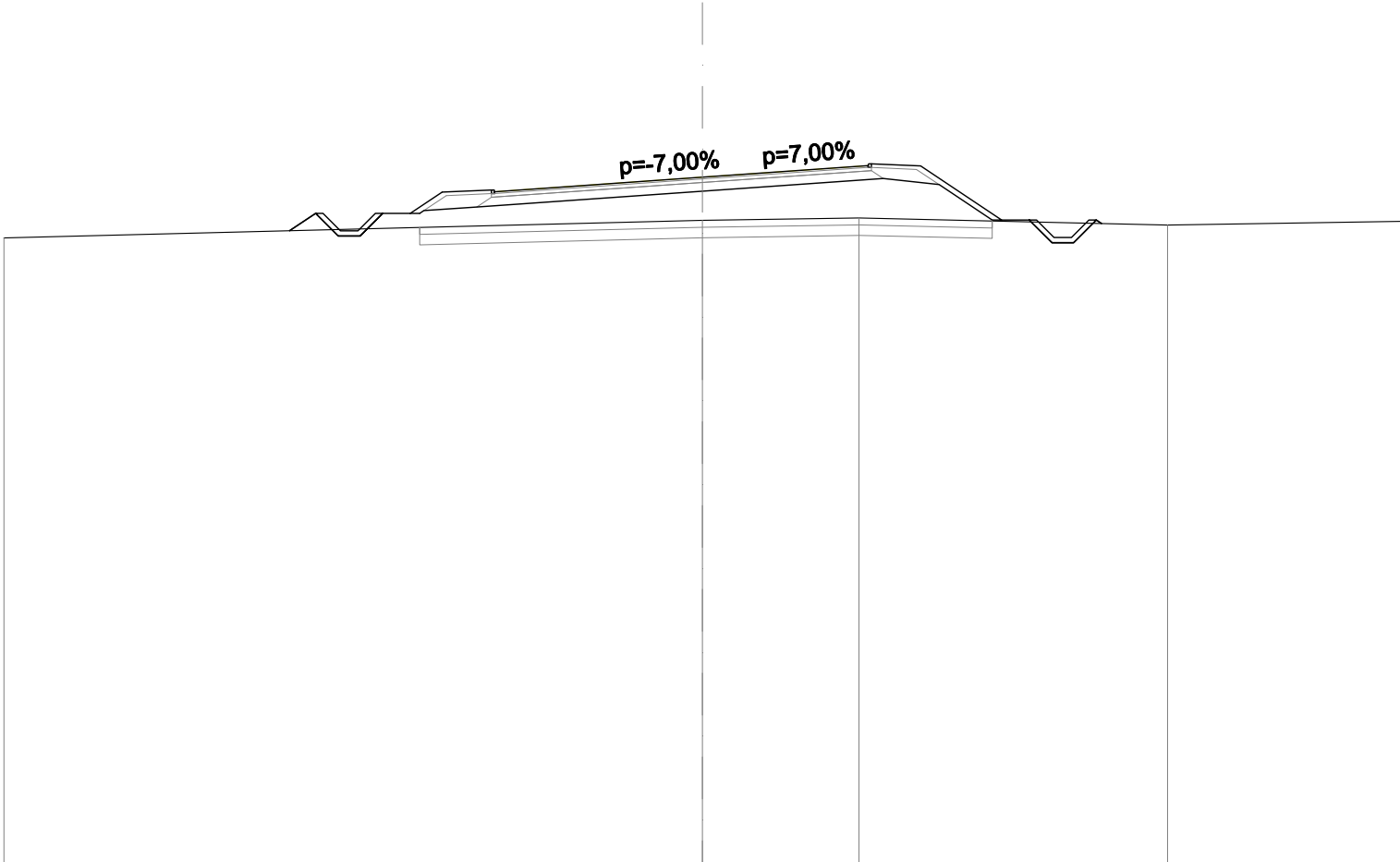
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	13,10 13,1513,5713,85 13,90									
QUOTE TERRENO	-13,44	-13,44				-13,49			-13,54	-13,52
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,791,41	5,95	4,75	1,410,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-10,18-9,53-8,91-8,26-7,47-7,45-6,04			-0,00		4,754,846,256,717,508,158,779,42		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,83				-0,00			-12,90	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,856 m²
SCOTICO	3,279 m²
BONIFICA	4,918 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,053 m²
RILEVATO	13,718 m²
TERRENO VEGETALE	6,709 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,700 m
STRATO DI BINDER	10,880 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,814 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 45
QT. PROGETTO: 14,663
DIST.PROG.: 880,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



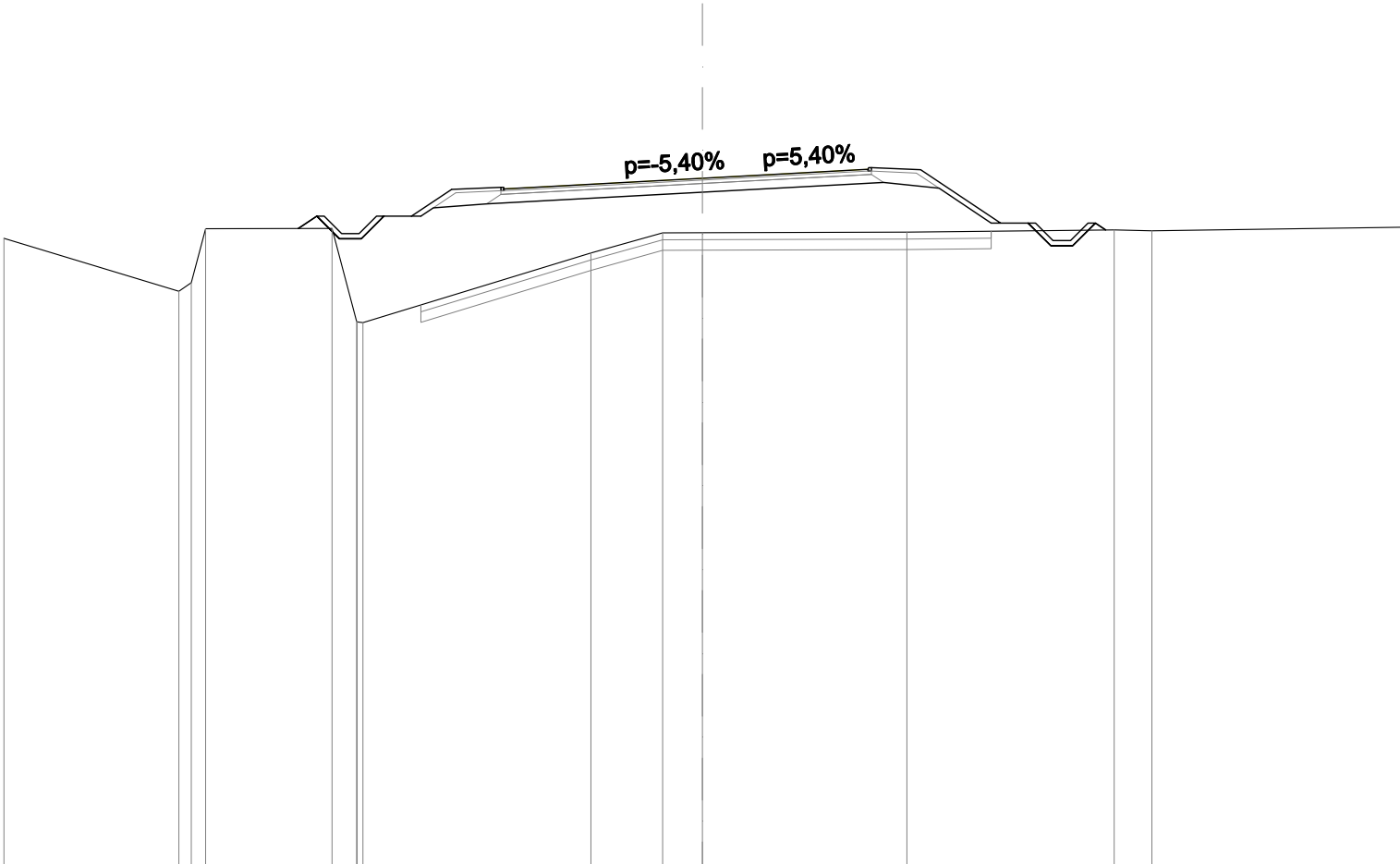
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,20 14,25	14,66	14,95 15,00	
QUOTE TERRENO	-12,93	-13,43	-13,50	-13,30 -13,40
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 0,91 1,41	5,95	4,75 1,41 2,32 0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-11,07 -10,42 -9,80 -9,15 -8,36 -7,45 -6,04	-0,00	4,75 4,84 6,25 8,57 9,36 10,01 10,63 11,28	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-0,00	-4,49	-13,32 -20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,473 m²
SCOTICO	3,267 m²
BONIFICA	4,900 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,052 m²
RILEVATO	30,590 m²
TERRENO VEGETALE	6,962 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,429 m
STRATO DI BINDER	10,609 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,746 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 46
QT. PROGETTO: 14,687
DIST.PROG.: 900,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



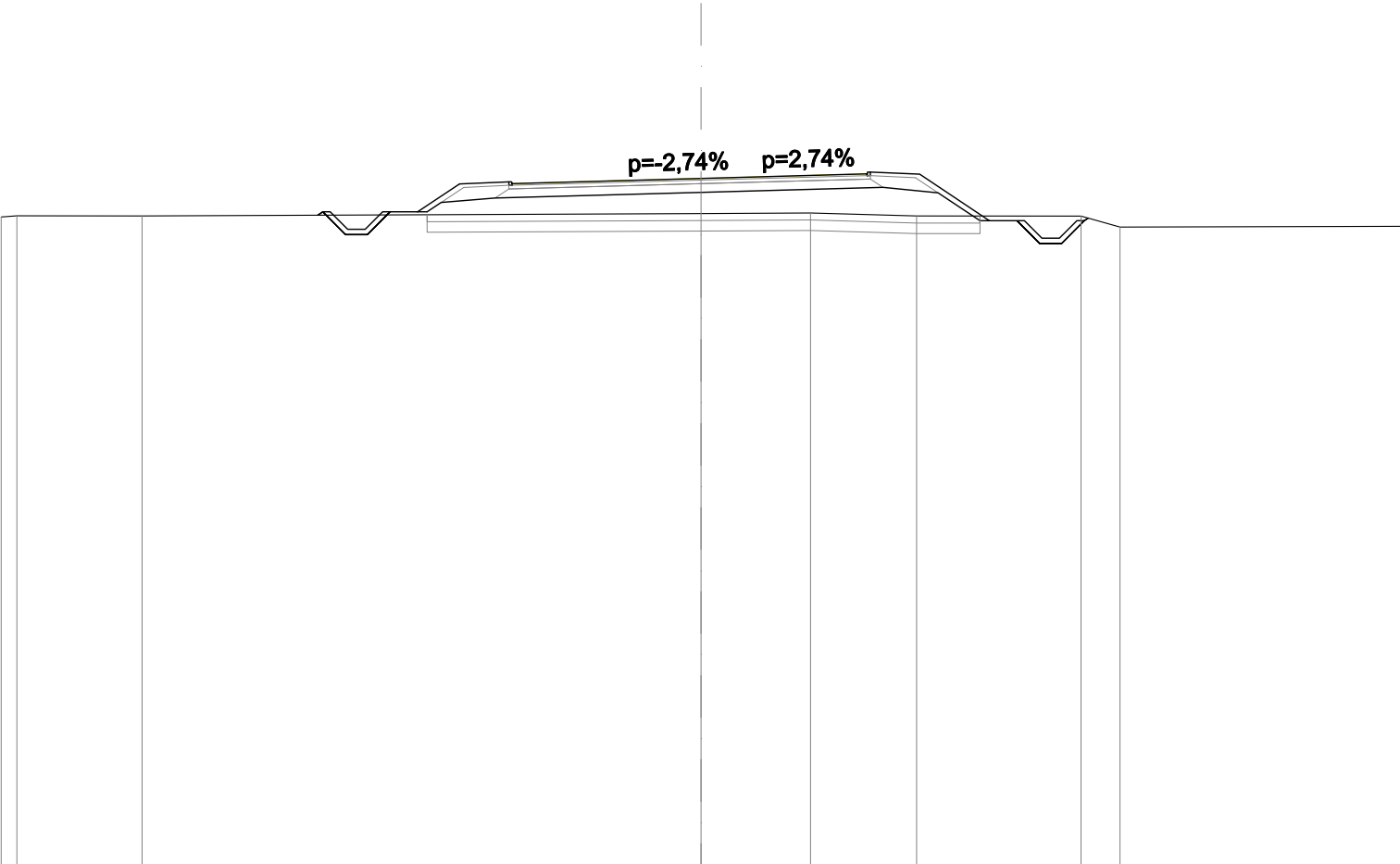
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,900 m²
SCOTICO	3,160 m²
BONIFICA	4,740 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	8,989 m²
TERRENO VEGETALE	6,656 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,151 m
STRATO DI BINDER	10,331 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,677 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,658 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 47
QT. PROGETTO: 14,642
DIST.PROG.: 920,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



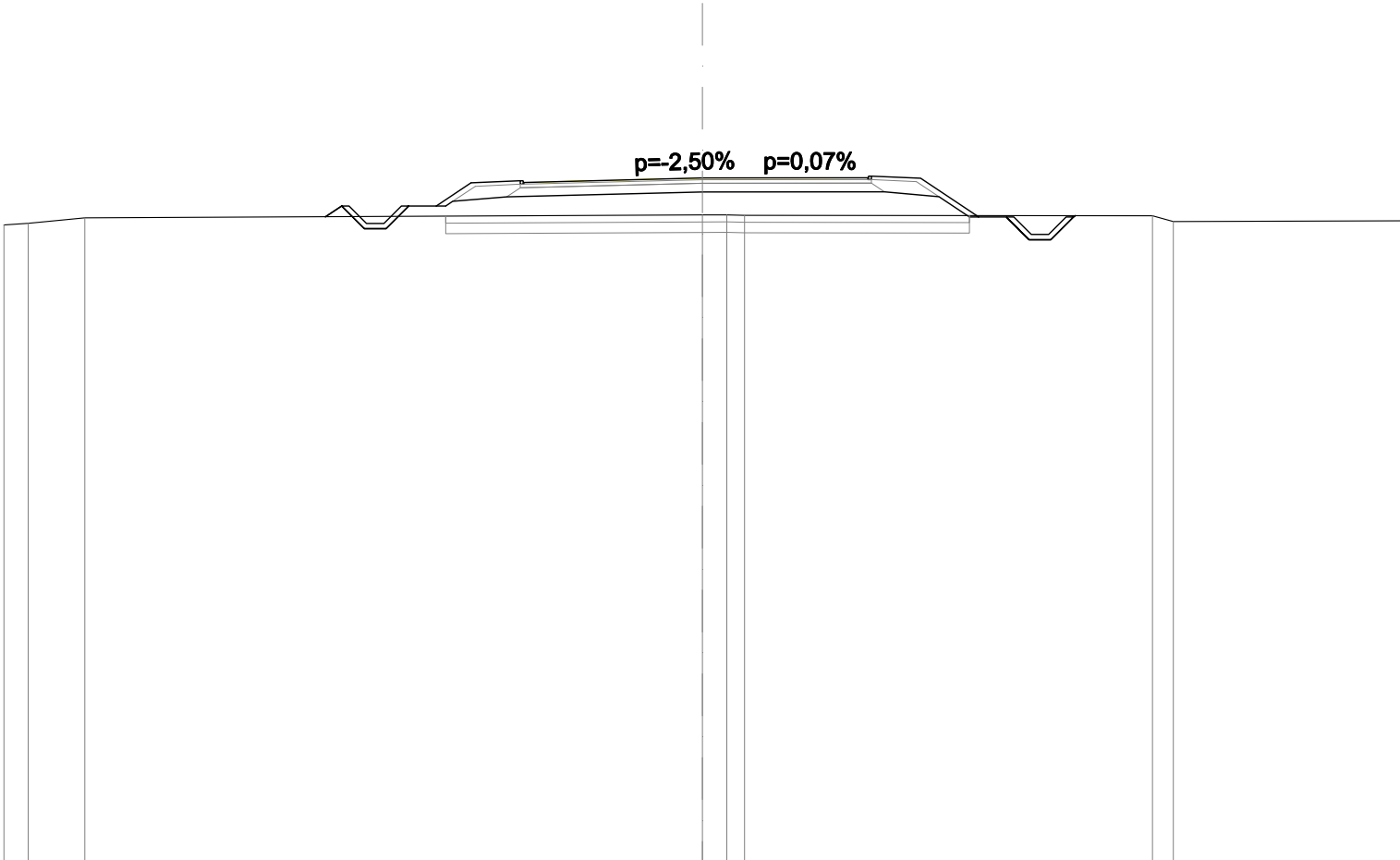
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,44 14,49														
QUOTE TERRENO	13,54 13,57	13,57						13,64	13,66	13,57	13,56	13,25		13,27	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,20	1,41	5,40	4,75	1,41	1,99	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-10,81	-10,16	-9,53	-8,88	-8,10	-6,90	-5,49	0,00	4,75	4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,55	-15,97							0,00	3,13	6,16	10,86	11,97		20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,286 m²
SCOTICO	3,000 m²
BONIFICA	4,497 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,055 m²
RILEVATO	9,353 m²
TERRENO VEGETALE	6,022 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,873 m
STRATO DI BINDER	10,053 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,609 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 48
QT. PROGETTO: 14,588
DIST.PROG.: 940,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



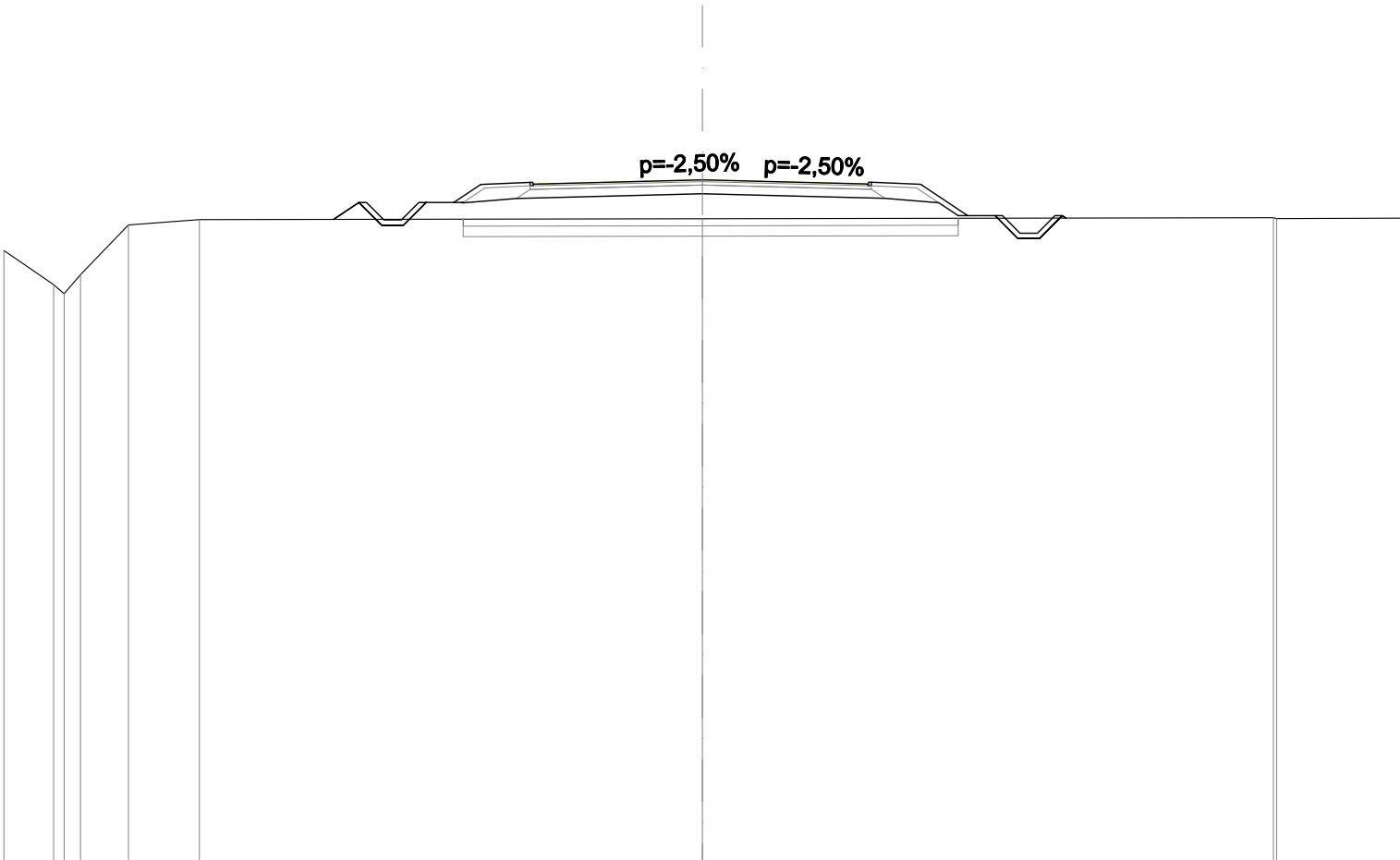
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,41 14,46	14,59	14,54 14,59	
QUOTE TERRENO	-13,24 -13,29 -13,45	-13,53 -13,53 -13,52	-13,51 -13,34	-13,36
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 0,99 1,41	5,12	4,75	1,41 1,67 0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-10,33 -9,68 -9,06 -8,41 -7,62 -6,62 -5,21	-0,00	4,75 4,84 6,25	-7,92 -8,70 -9,35 -9,98 -10,63
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,31 -17,68	-0,00 -0,70 1,21	-12,89 -13,49	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,829 m²
SCOTICO	2,835 m²
BONIFICA	4,253 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	9,582 m²
TERRENO VEGETALE	5,371 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,595 m
STRATO DI BINDER	9,775 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,542 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,658 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 49
QT. PROGETTO: 14,534
DIST.PROG.: 960,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



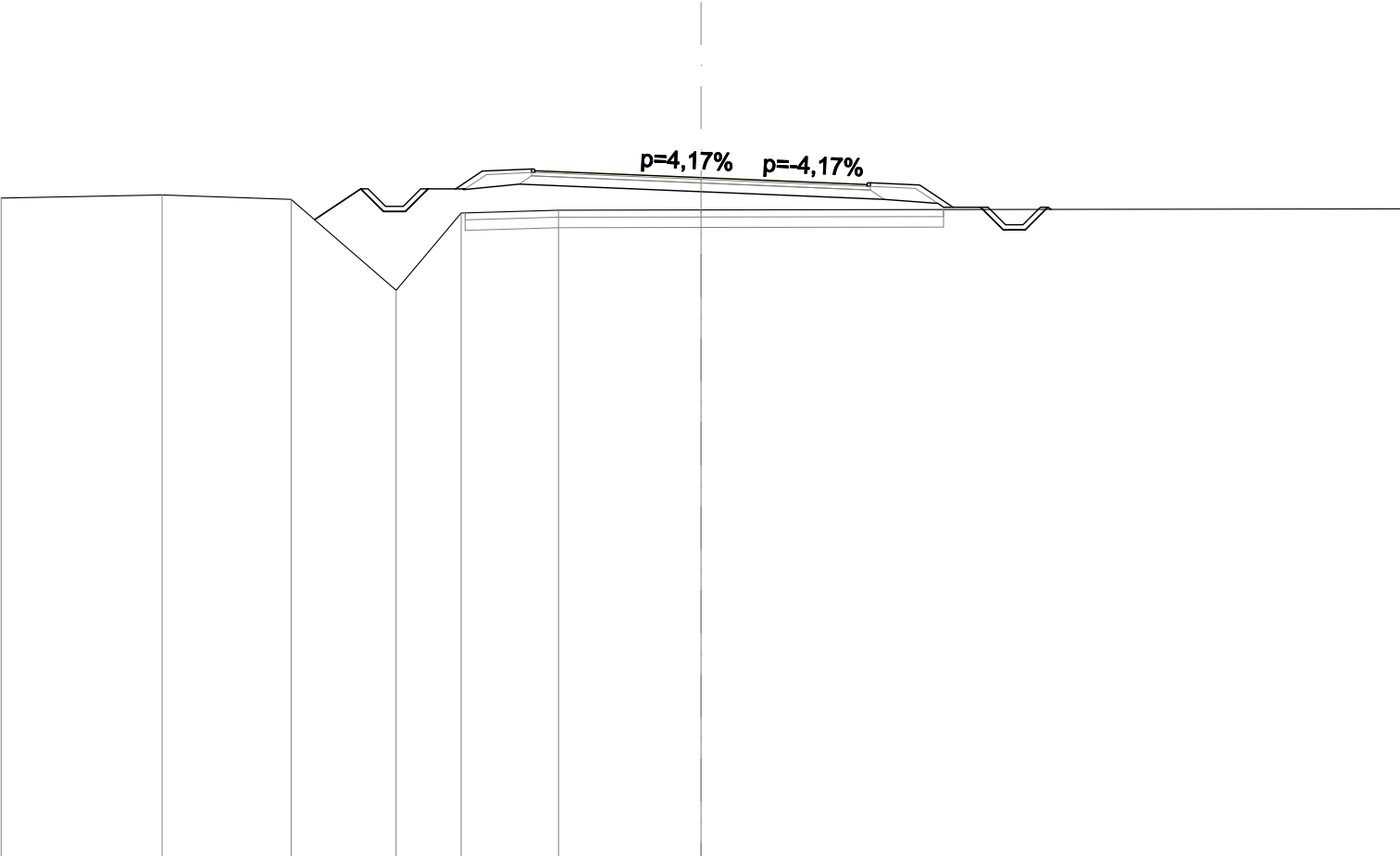
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,36 14,4114,5314,37 14,42														
QUOTE TERRENO	12,51	11,53	11,82	13,24	13,40				13,42					13,45 13,42	13,44
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									4,84		4,75		1,41	1,35	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									9,83 9,18 8,56 7,91 7,12 6,34 4,93		0,00		4,75 4,84	6,25	7,60 8,38 9,03 9,66 10,31
DISTANZE TERRENO	20,00	18,58	17,80	16,43	14,40				0,00					16,35 16,44	20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,709 m²
SCOTICO	2,735 m²
BONIFICA	4,102 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	13,452 m²
TERRENO VEGETALE	4,882 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 51
QT. PROGETTO: 14,427
DIST.PROG.: 1000,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

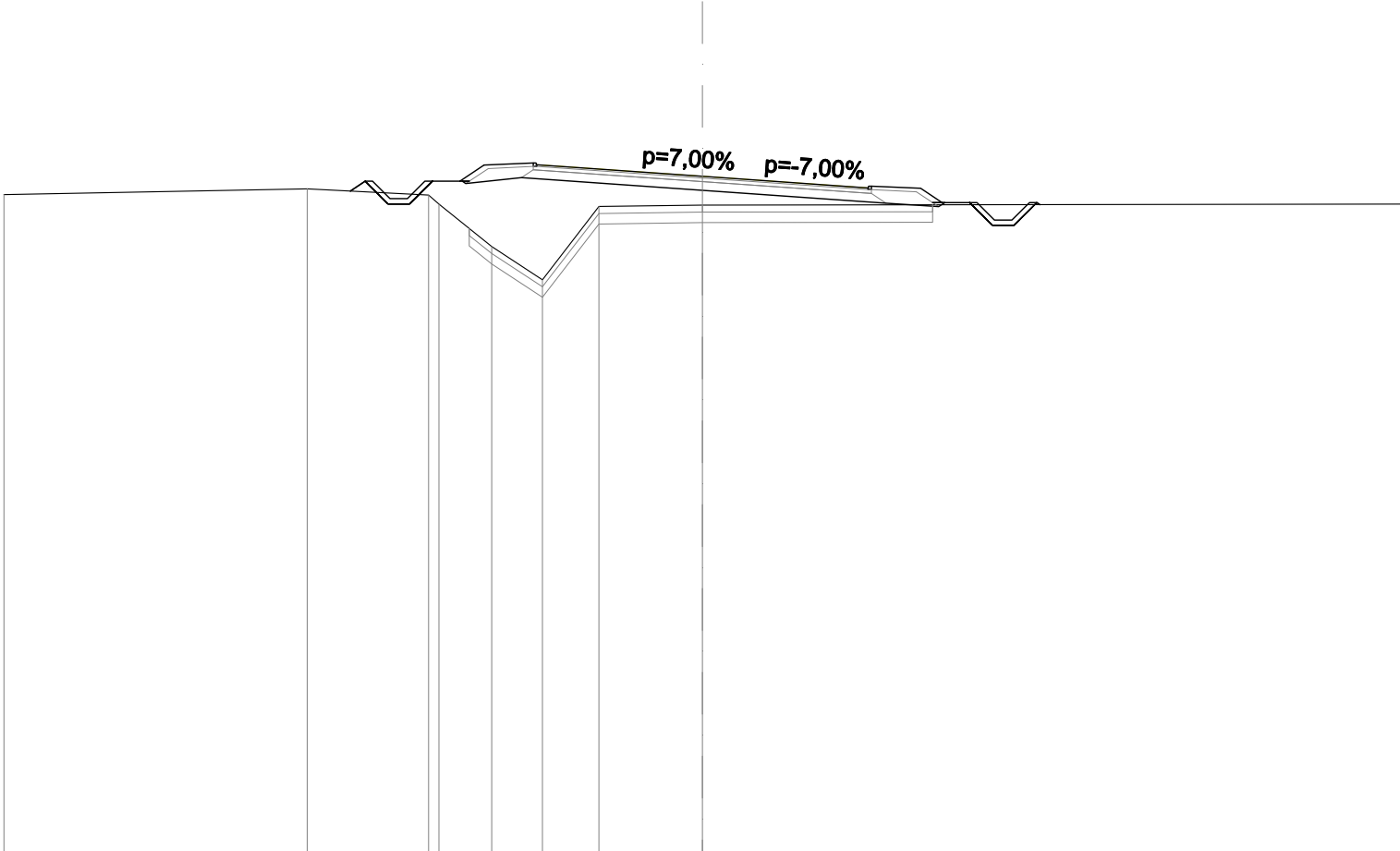


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.												
QUOTE TERRENO	-13,84	-13,93	-13,80	-11,21	-13,42	-13,50	-13,50	-13,54				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,79	0,76	1,41	4,75	4,75	1,41	0,95	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-9,72	-8,45	-7,80	-7,01	-6,25	-4,84	-0,00	-4,75	-4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,40	-11,71	-8,71	-6,85	-4,07	-0,00	-20,00	-14,58	-14,63	-14,43	-14,18

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,014 m²
SCOTICO	2,654 m²
BONIFICA	3,980 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,052 m²
RILEVATO	11,518 m²
TERRENO VEGETALE	4,396 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 52
QT. PROGETTO: 14,373
DIST.PROG.: 1020,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



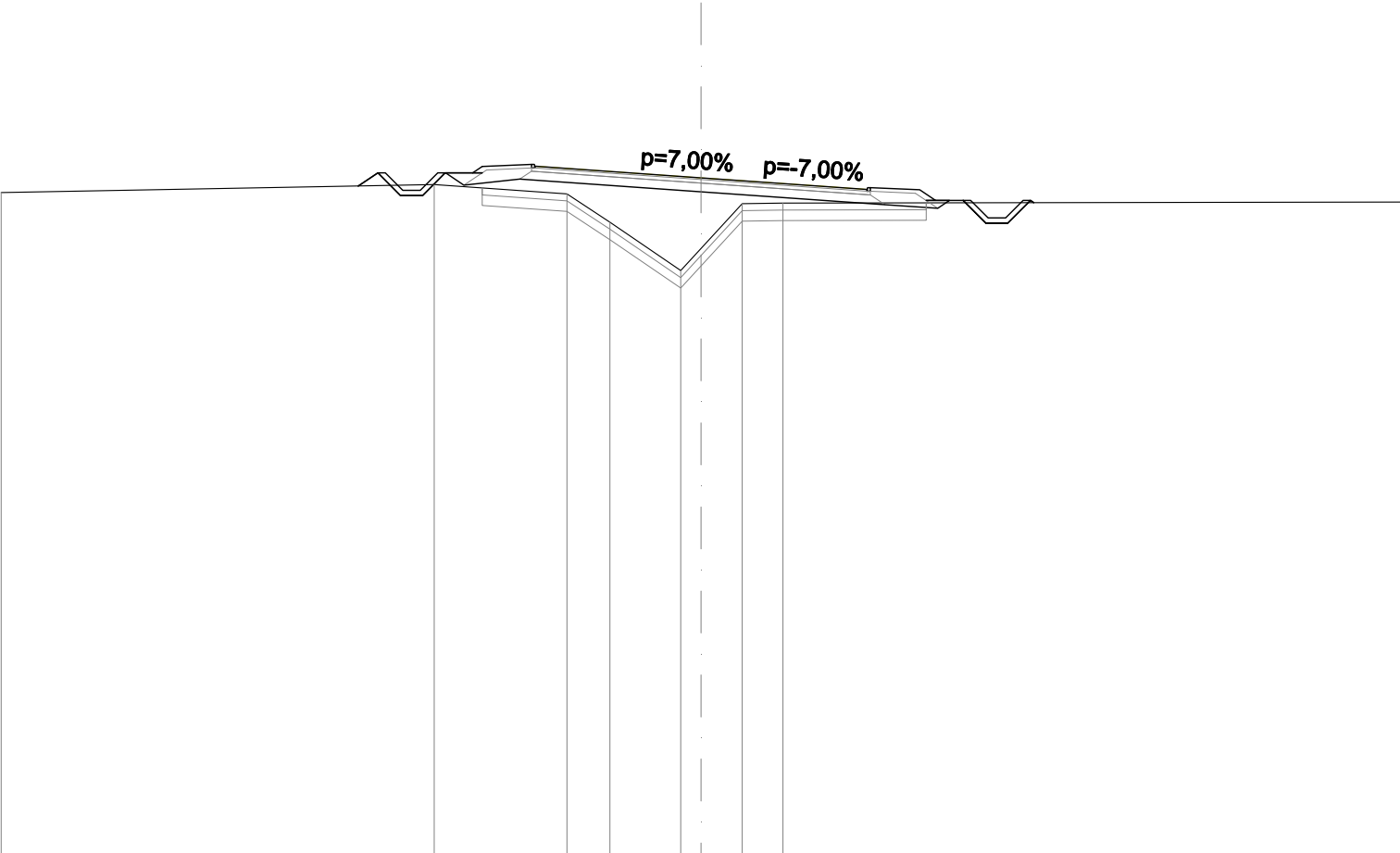
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,66 14,71 14,37 13,99 14,04									
QUOTE TERRENO	-13,85	-14,01	-13,84	-13,58	-12,36	-11,41	-13,51	-13,55	-13,99	-13,58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	0,69	1,41	4,75	4,75	1,41	0,62	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,66	-8,38	-7,73	-6,94	-6,25	-4,84	-0,00	-4,75
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,31	-7,84	-7,54	-6,03	-4,58	-2,96	-0,00		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,187 m²
SCOTICO	2,537 m²
BONIFICA	3,806 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	7,982 m²
TERRENO VEGETALE	3,696 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,514 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 54
QT. PROGETTO: 14,341
DIST.PROG.: 1060,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



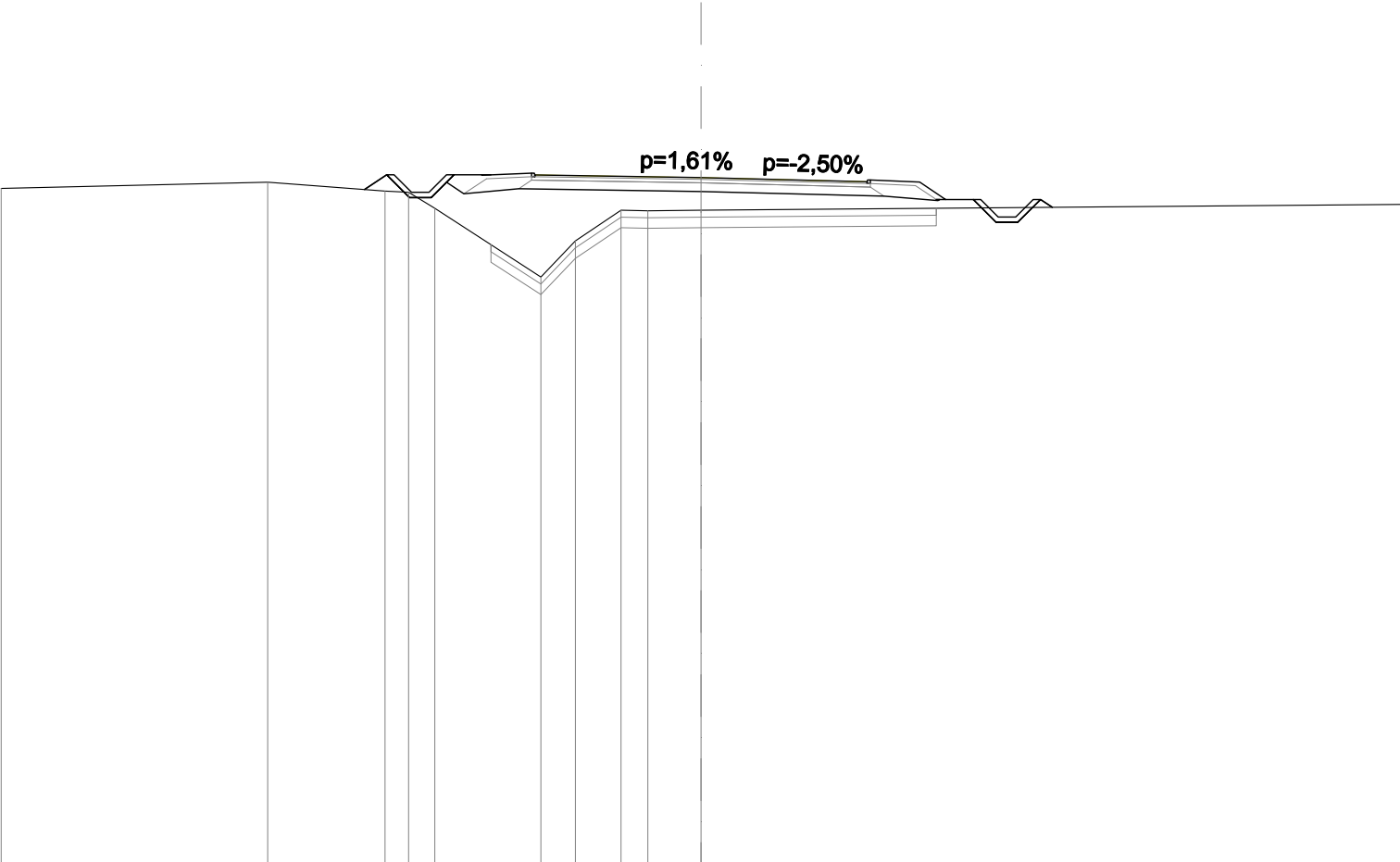
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,691 m²
SCOTICO	2,545 m²
BONIFICA	3,817 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,051 m²
RILEVATO	12,599 m²
TERRENO VEGETALE	3,740 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,515 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 57
QT. PROGETTO: 14,611
DIST.PROG.: 1120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



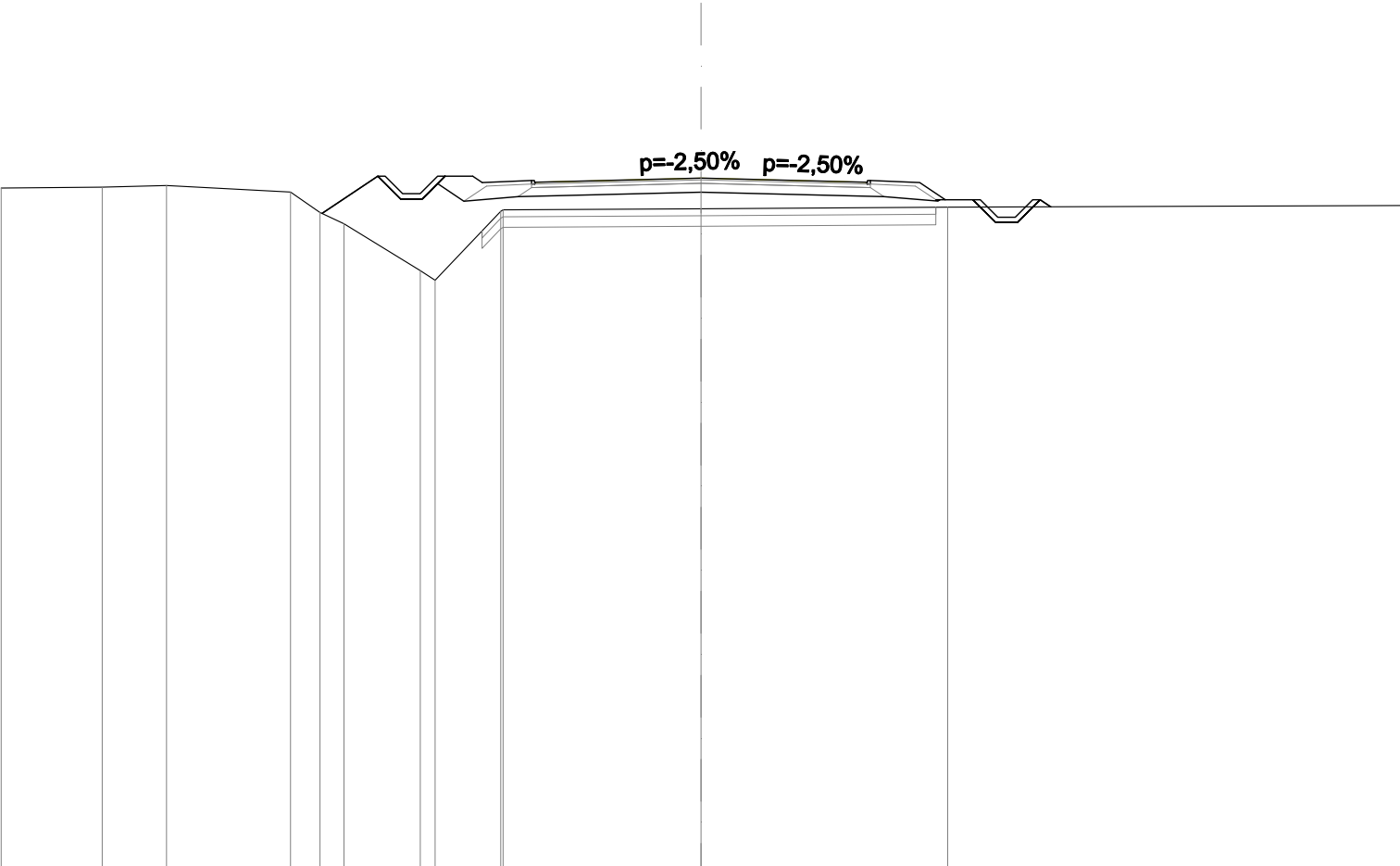
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,64 14,69 14,61 14,44 14,49														
QUOTE TERRENO	-14,30	-14,48	-14,23	-14,19	-13,73	-11,77	-12,80	-13,68	-13,66	-13,68	-13,85				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,41	4,75			4,75		1,41	0,74	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-8,98	-8,33	-7,71	-7,06	-6,27	-4,84			-0,00			4,75	4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,38	-9,03	-8,35	-7,61			-4,57	-3,59	-2,28	-1,52	-0,00			-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,472 m²
SCOTICO	2,594 m²
BONIFICA	3,890 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	12,534 m²
TERRENO VEGETALE	4,033 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 58
QT. PROGETTO: 14,703
DIST.PROG.: 1140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



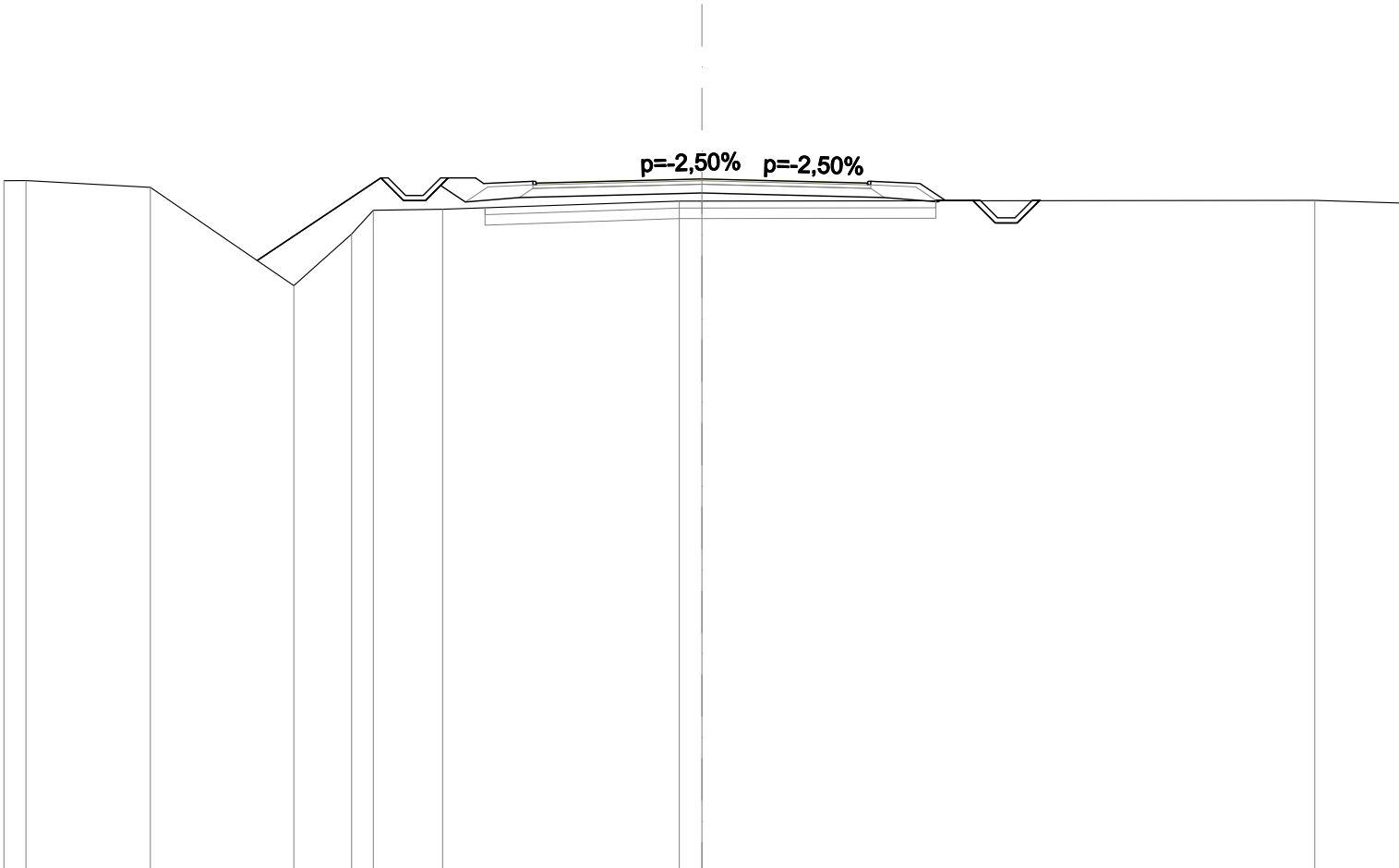
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,53 14,5814,7014,53 14,58														
QUOTE TERRENO	-14,42	-14,45	-14,49	-14,31	-13,72	-13,40	-12,06	-11,79	-13,75	-13,80	-13,83	-13,87	-13,92		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								0,79	1,41	4,75	4,75	1,41	0,73	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-9,24	-8,59	-7,96	-7,31	-6,52	-6,25	-4,84	-0,00	4,75 4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,11	-15,27	-11,73	-10,89	-10,20	-8,02	-7,60	-5,72	-5,65	-0,00	-7,05	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,811 m²
SCOTICO	2,584 m²
BONIFICA	3,876 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	7,139 m²
TERRENO VEGETALE	3,975 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 59
QT. PROGETTO: 14,796
DIST.PROG.: 1160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,63 14,6814,8014,63 14,68														
QUOTE TERRENO	-14,75 -14,75	-14,56	-11,74	-13,22 -13,90	-13,93			-14,16 -14,16					-14,18	-14,11	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,41	4,75		4,75		1,41	0,72	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-9,20 -8,55 -7,92 -7,27 -6,49 -6,25	-4,84			-0,00			4,75 4,84	6,25 6,97	7,76 8,41	9,03 9,68	
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,37	-15,81	-11,69	-10,03 -9,42	-7,43			-0,65 -0,00						-17,56	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,247 m²
SCOTICO	2,574 m²
BONIFICA	3,860 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,066 m²
RILEVATO	0,010 m²
TERRENO VEGETALE	3,915 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI BASE	0,010 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 60
QT. PROGETTO: 14,889
DIST.PROG.: 1180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

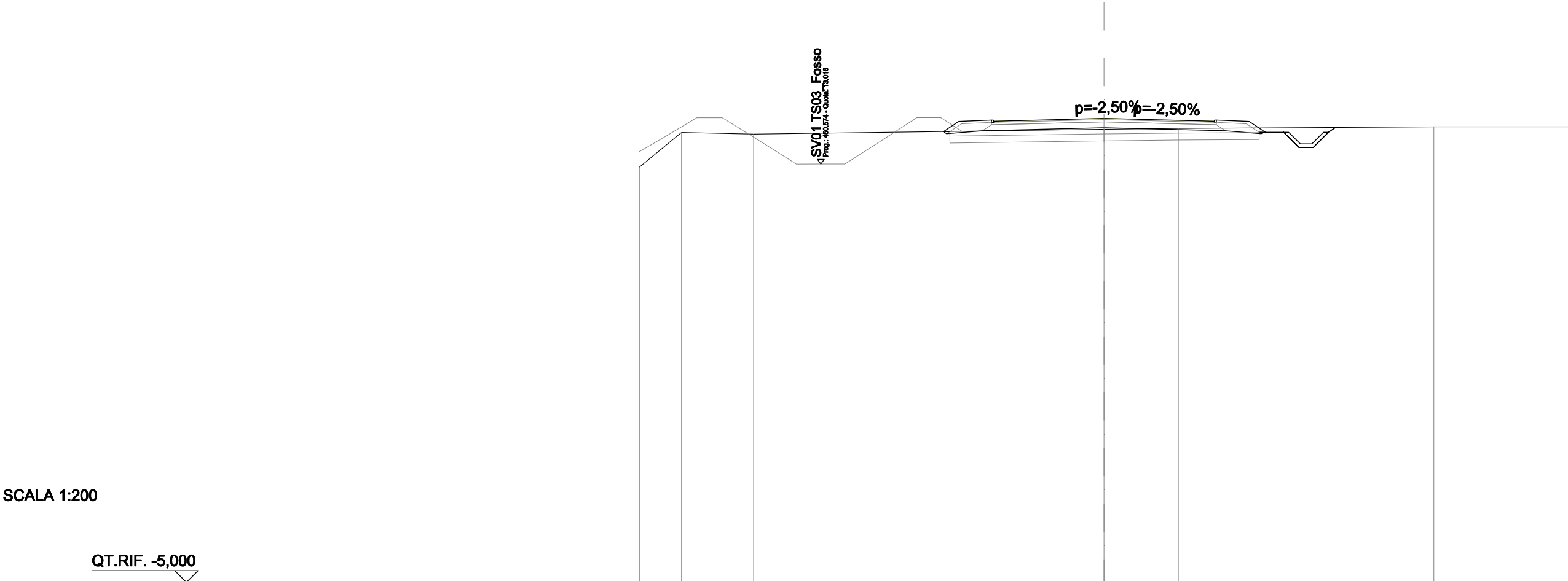
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,72 14,77																	14,89		14,72 14,77																																																																	
QUOTE TERRENO	-14,81 -14,76																	-13,65		-14,82 -14,91		-14,80												-14,80		-14,82		-14,71 -14,66		-14,66		-14,59 -14,60												-14,42																															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																								0,79		1,41												4,75				4,75				1,41		0,71		0,79																-14,42																			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																										-9,16		-8,51		-7,88		-7,23		-6,45		-6,25		-4,84												-0,00				4,75		4,84		6,25		6,96		7,75		8,40		9,02		9,67																	
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,08																	-16,81		-13,47		-12,78		-11,51																			-3,32		-2,20		-0,00		-1,16																			-6,01		-8,73		-9,94												-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,985 m²
SCOTICO	2,662 m²
BONIFICA	3,994 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,078 m²
RILEVATO	0,263 m²
TERRENO VEGETALE	4,448 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 61
QT. PROGETTO: 14,981
DIST.PROG.: 1200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



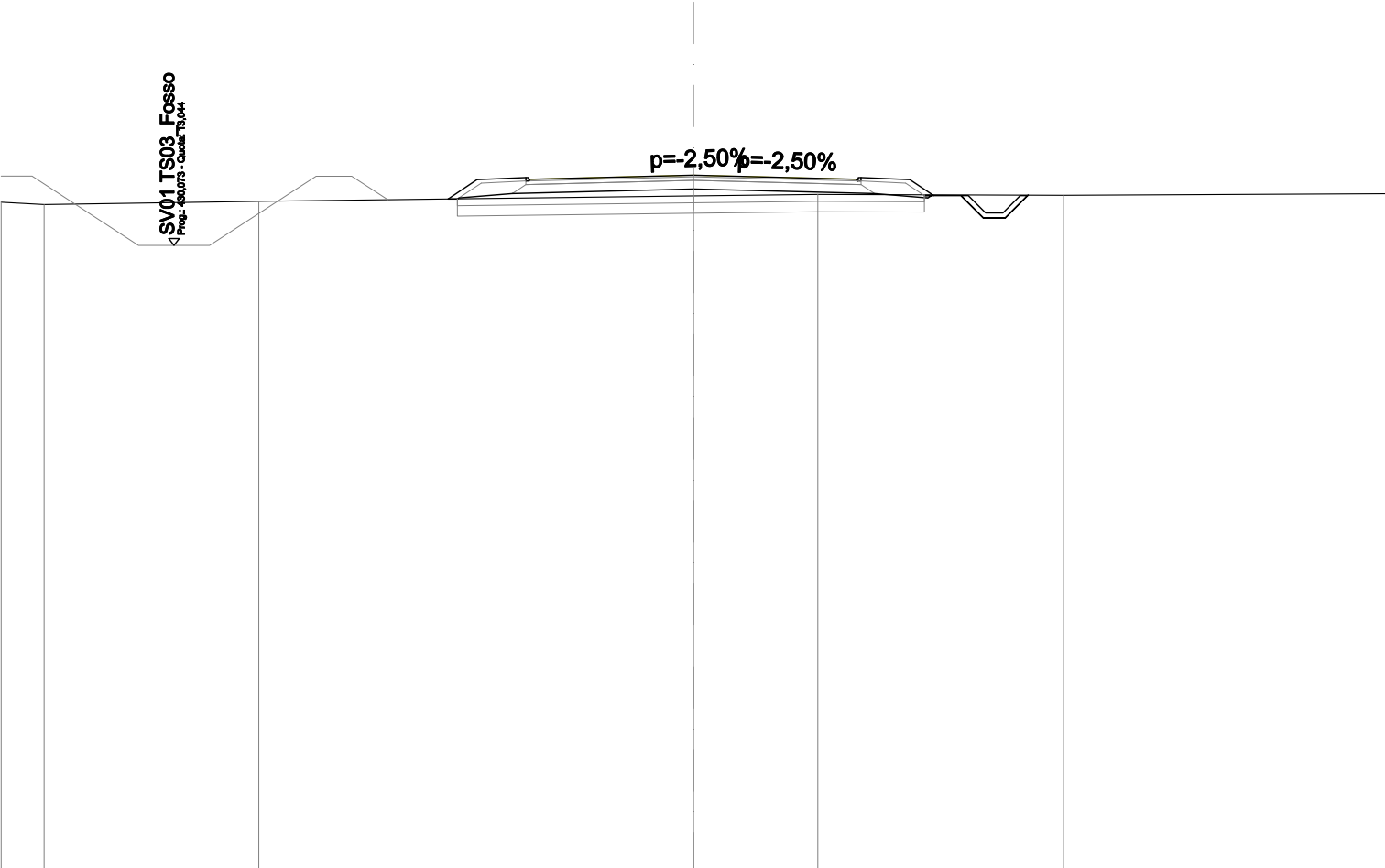
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,81 14,8614,9814,81 14,86									
QUOTE TERRENO	-12,89	-14,38	-14,30		-14,51	-14,55		-14,62	-14,62	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,65 1,41	4,75	4,75	1,41 0,70 0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-6,90 -6,25	-4,84	-0,00	4,75 4,84	-6,25 -6,95	-7,74 -8,39	-9,01 -9,66
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,19	-15,08		-0,00	-3,20		-14,20	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,938 m²
SCOTICO	2,697 m²
BONIFICA	4,046 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,066 m²
RILEVATO	1,548 m²
TERRENO VEGETALE	4,658 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 62
QT. PROGETTO: 15,074
DIST.PROG.: 1220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



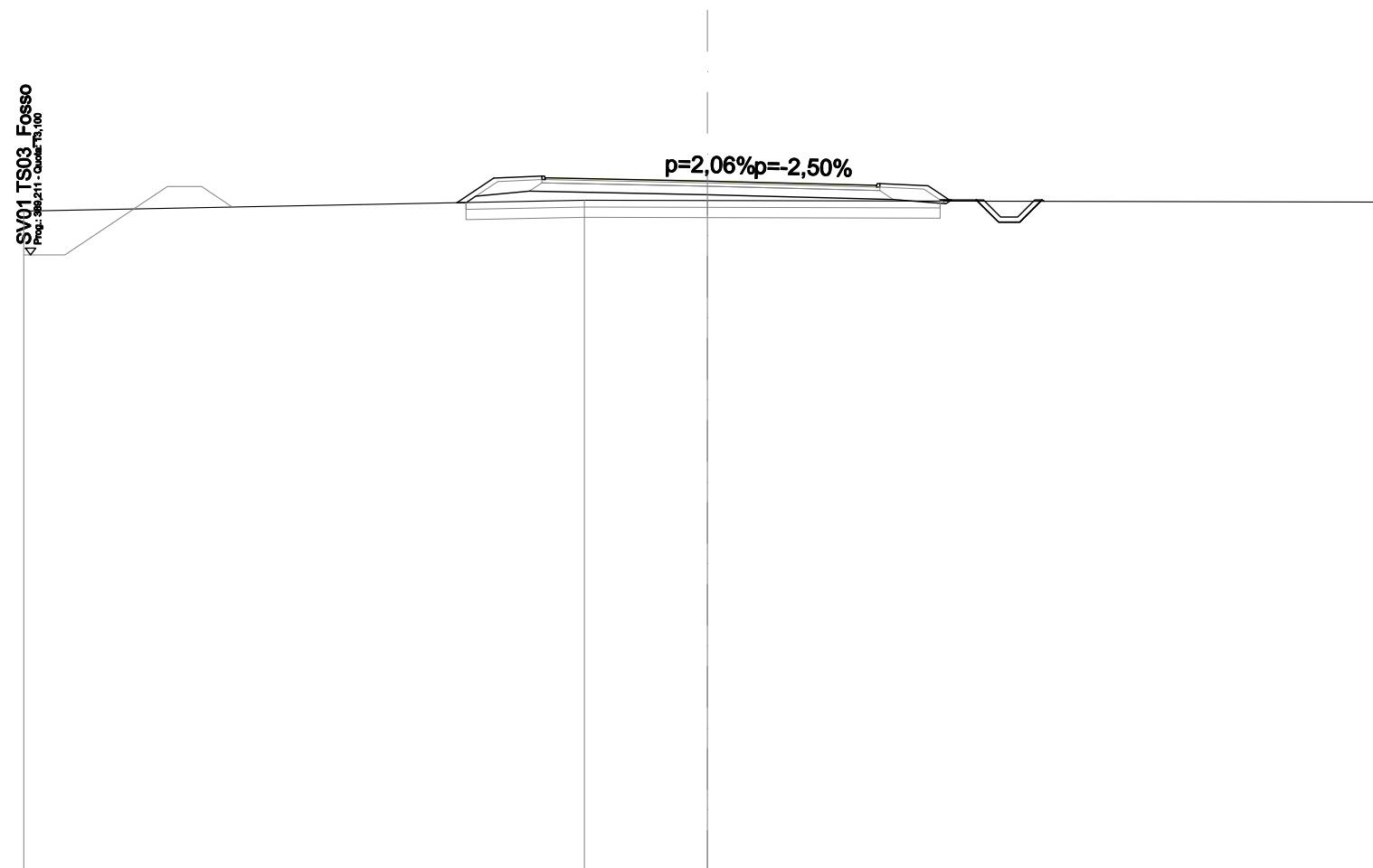
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,90 14,95											
QUOTE TERRENO	-14,29	-14,23	-14,32	-14,47	-14,52	-14,49	-14,54					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,84	1,41	4,75	4,75	1,41	0,69	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,09	-6,25	-4,84	-0,00	4,75	4,84	6,25	6,94	7,73
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,76	-12,56	-0,00	-3,59	-10,69	-20,00					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,804 m ²
SCOTICO	2,773 m ²
BONIFICA	4,160 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,048 m ²
RILEVATO	2,156 m ²
TERRENO VEGETALE	4,867 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,708 m
STRATO DI BINDER	9,888 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,567 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m ²
CORDOLO	0,018 m ²

SEZIONE N.: 64
QT. PROGETTO: 15,259
DIST.PROG.: 1260,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



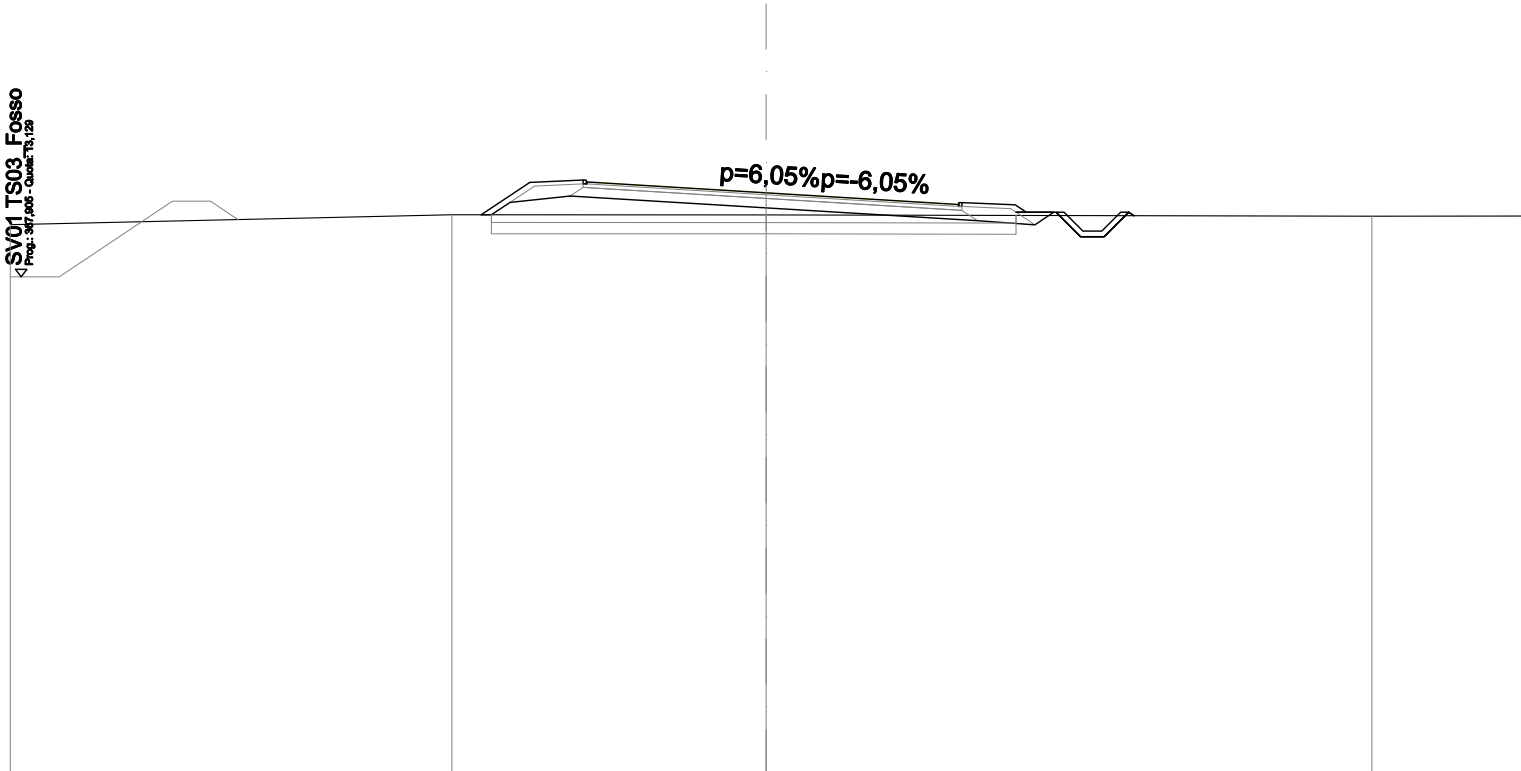
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,176 m²
SCOTICO	2,777 m²
BONIFICA	4,165 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,047 m²
RILEVATO	2,827 m²
TERRENO VEGETALE	4,719 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,845 m
STRATO DI BINDER	10,025 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,601 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 65
QT. PROGETTO: 15,351
DIST.PROG.: 1280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

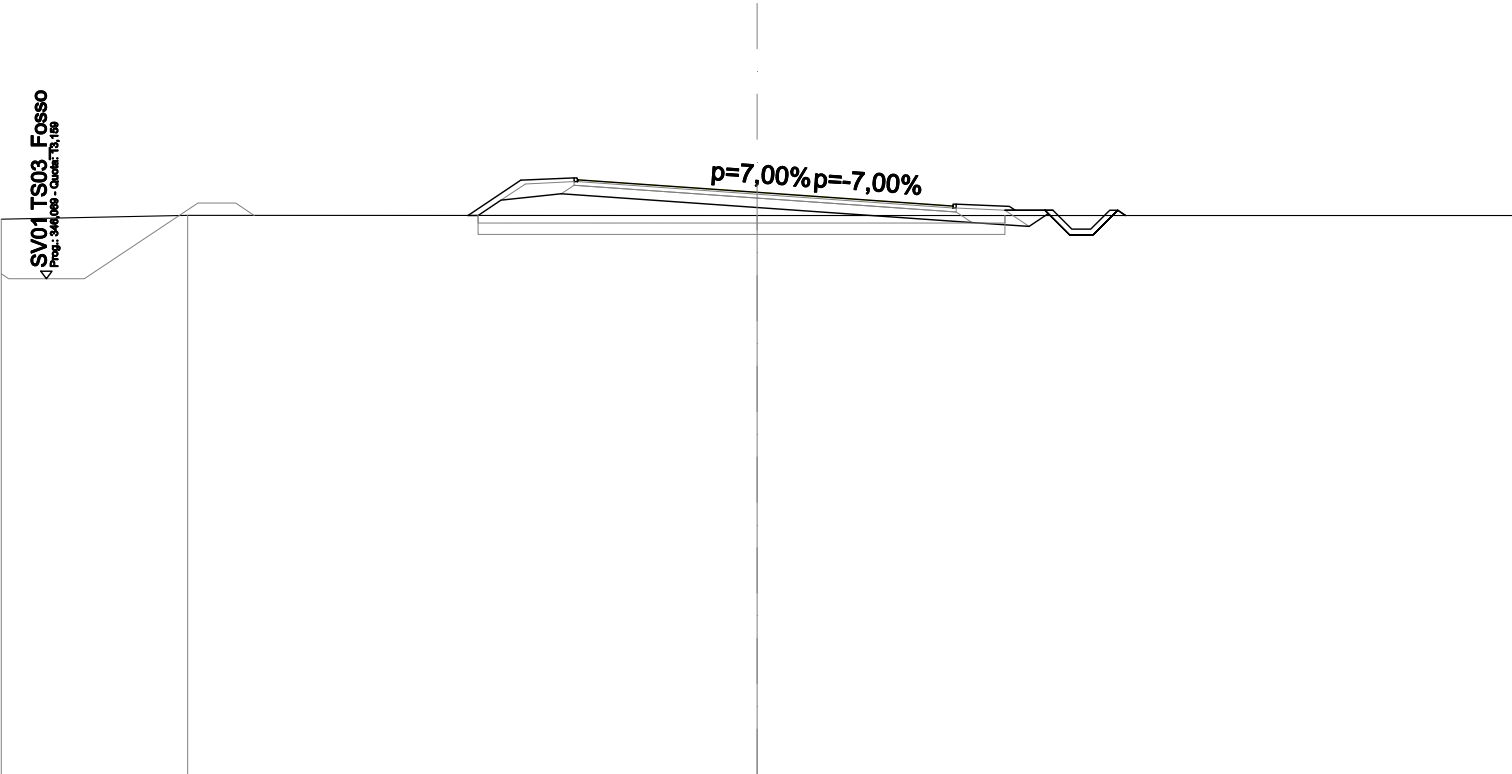
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,59 15,6415,3514,99 15,04											
QUOTE TERRENO	-14,51	-14,77				-14,77				-14,73	-14,74	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,29	1,41	4,75	5,09	1,41	0,79				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-7,54	-6,25	-4,84	0,00	5,09	5,18	6,59	7,67	8,32	8,95	9,60
DISTANZE TERRENO	-20,00	-8,31			0,00					-16,03	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,246 m²
SCOTICO	2,788 m²
BONIFICA	4,183 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,051 m²
RILEVATO	3,294 m²
TERRENO VEGETALE	4,690 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,929 m
STRATO DI BINDER	10,109 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,621 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 66
QT. PROGETTO: 15,444
DIST.PROG.: 1300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

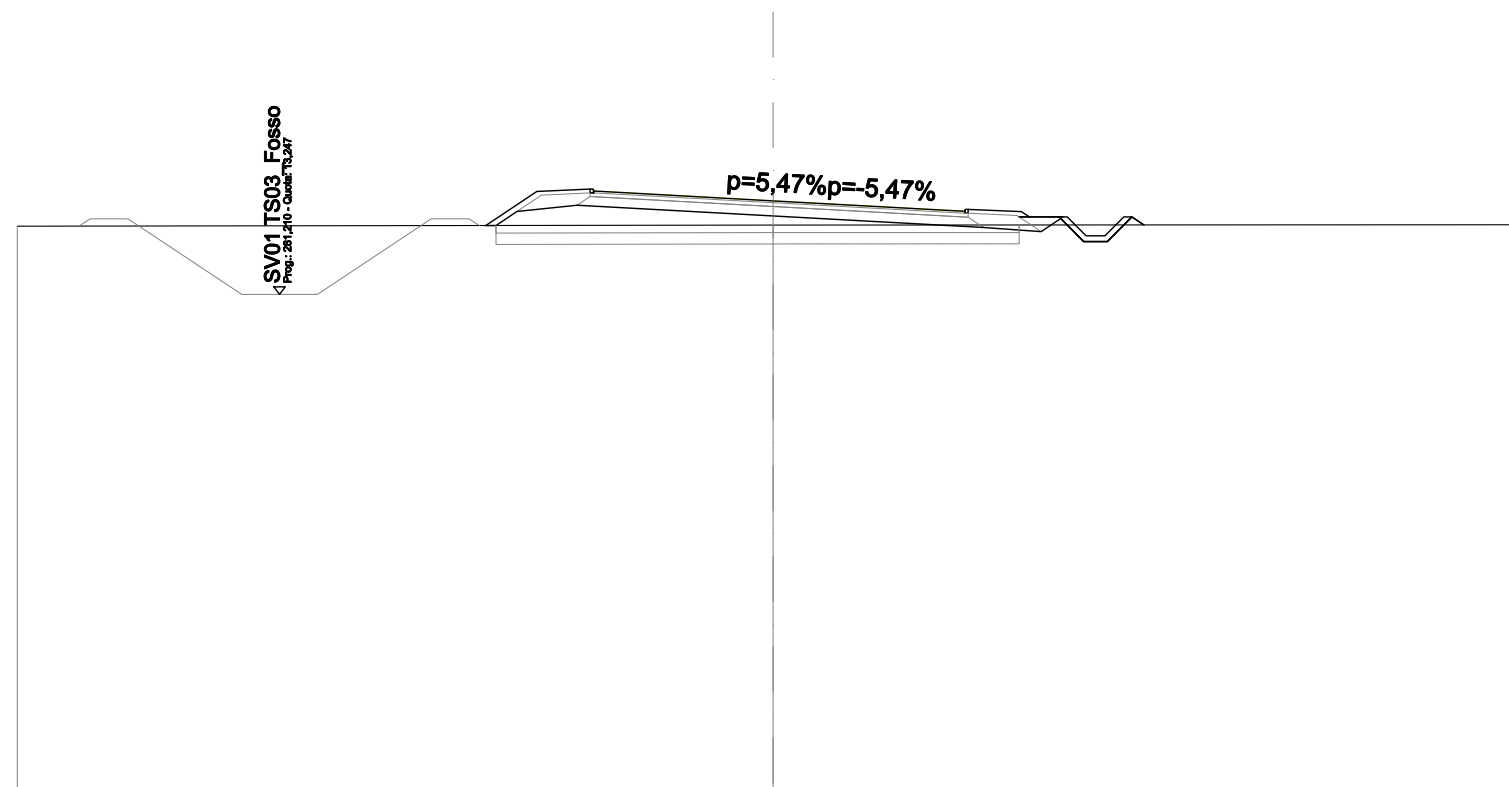
QT.RIF. 0,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,73 15,78									
QUOTE TERRENO	-14,73	-14,83				-14,83				-14,83
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,40	1,41	4,75	5,18	1,41	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,65	-6,25	-4,84	-0,00	5,18	5,27	6,68	7,62
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,07				-0,00				20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,729 m ²
SCOTICO	2,769 m ²
BONIFICA	4,154 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,048 m ²
RILEVATO	3,434 m ²
TERRENO VEGETALE	4,698 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,825 m
STRATO DI BINDER	10,005 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,595 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m ²
CORDOLO	0,018 m ²

SEZIONE N.: 69
QT. PROGETTO: 15,721
DIST.PROG.: 1360,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,462 m²
SCOTICO	2,713 m²
BONIFICA	4,072 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	7,229 m²
TERRENO VEGETALE	4,758 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 75
QT. PROGETTO: 16,276
DIST.PROG.: 1480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,11 16,16												16,28												16,11 16,16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
QUOTE TERRENO	-15,54												-15,56												15,61												-15,56												15,47 15,43												-14,03 -14,35												-15,38												-15,44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																									0,81 1,41												4,75																								4,75																								1,41 0,80 0,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,438 m²
SCOTICO	2,845 m²
BONIFICA	4,268 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	6,851 m²
TERRENO VEGETALE	5,409 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,612 m
STRATO DI BINDER	9,792 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,545 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 76
QT. PROGETTO: 16,369
DIST.PROG.: 1500,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

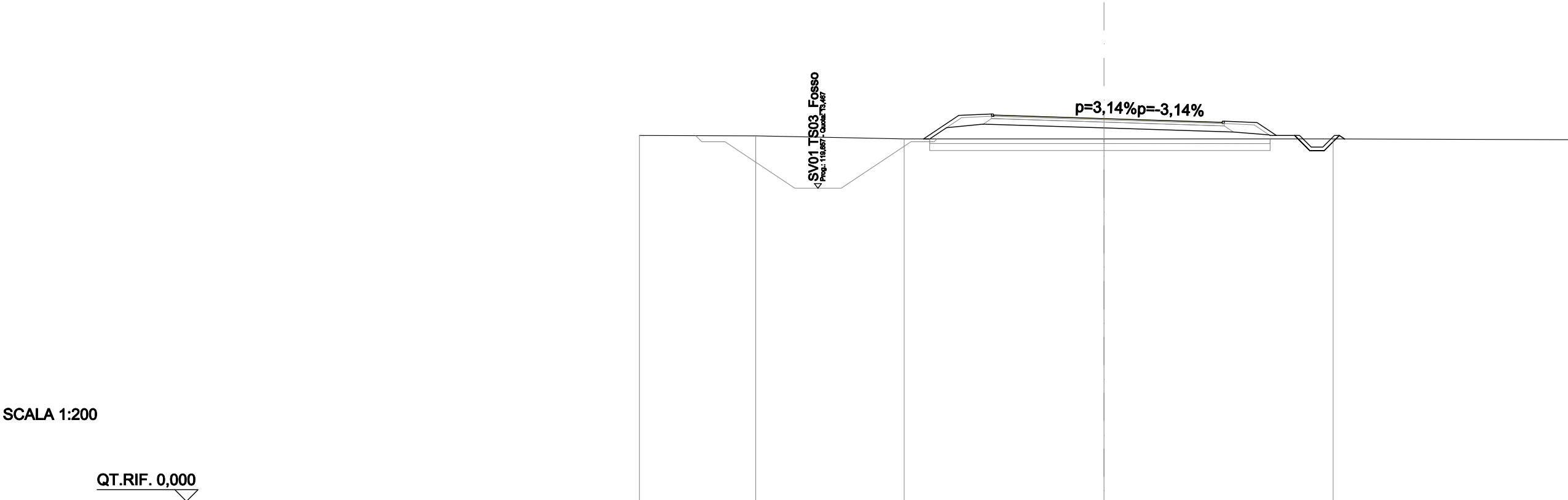
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,23 16,2816,3716,20 16,25													
QUOTE TERRENO	-15,74	-15,69	-14,64	-14,26	-14,51	-15,39				-15,41				-15,47
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							1,30	1,41	4,75	4,86	1,41	0,85	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-7,55	-6,25	-4,84	-0,00	4,86	4,95	6,36	7,22
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,75	-16,28	-15,64	-15,12	-13,43				-0,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,564 m²
SCOTICO	2,931 m²
BONIFICA	4,396 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,048 m²
RILEVATO	6,674 m²
TERRENO VEGETALE	5,651 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,840 m
STRATO DI BINDER	10,020 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,599 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 77
QT. PROGETTO: 16,462
DIST.PROG.: 1520,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,56 16,61									
QUOTE TERRENO	15,74	15,72	15,59			15,59		16,25 16,30		15,56
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,52	1,41	4,75	5,09	1,41	0,83	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,77	-6,25	-4,84	-0,00	5,09 5,18	6,59	7,42	8,21
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,99	-8,60			-0,00			9,87	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,715 m²
SCOTICO	2,936 m²
BONIFICA	4,405 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	5,421 m²
TERRENO VEGETALE	5,411 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,069 m
STRATO DI BINDER	10,249 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,656 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 78
QT. PROGETTO: 16,554
DIST.PROG.: 1540,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

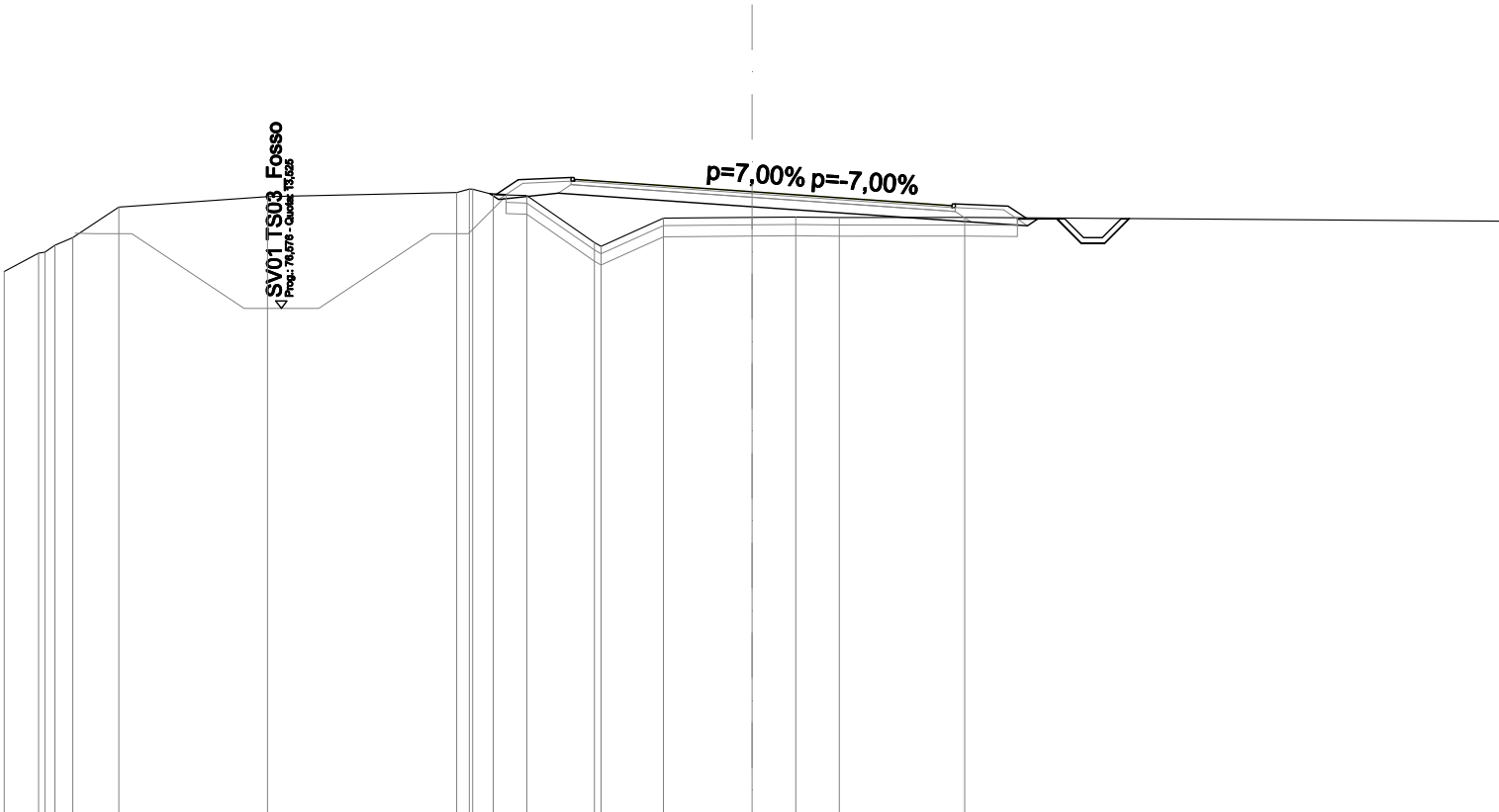
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,84 16,8916,5516,13 16,18											
QUOTE TERRENO	-16,48	-16,53	-16,40	-15,33	-15,34	-15,85	-15,78	-15,80	-15,76	-15,69		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							1,64	1,41	4,75	5,32	1,41	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-7,89	-6,25	-4,84	-0,00	5,32	5,41
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,43	-15,92	-13,32	-13,05	-11,92	-8,40	-6,85	-0,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,344 m²
SCOTICO	2,736 m²
BONIFICA	4,104 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,080 m²
RILEVATO	4,405 m²
TERRENO VEGETALE	4,164 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,100 m
STRATO DI BINDER	10,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,664 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 79
QT. PROGETTO: 16,647
DIST.PROG.: 1560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,93 16,98 16,65 16,22 16,27														
QUOTE TERRENO	-14,51	-15,00	-15,42	-16,23	-16,51	-16,62	-16,57	-16,54	-15,29	-15,19	-15,94	-15,96	-15,97	-15,96	-15,86
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,60	1,41		4,75			5,35		1,41	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,85	-6,25	-4,84		-0,00		5,35	5,44	6,85	7,37
DISTANZE TERRENO	-20,00	-19,08	-18,17	-16,93	-12,96	-7,90	-6,92	-6,02	-4,22	-4,04	-2,37	-0,00	1,17	2,34	5,69

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,378 m²
SCOTICO	2,761 m²
BONIFICA	4,145 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	1,743 m²
TERRENO VEGETALE	4,323 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,100 m
STRATO DI BINDER	10,280 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,664 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

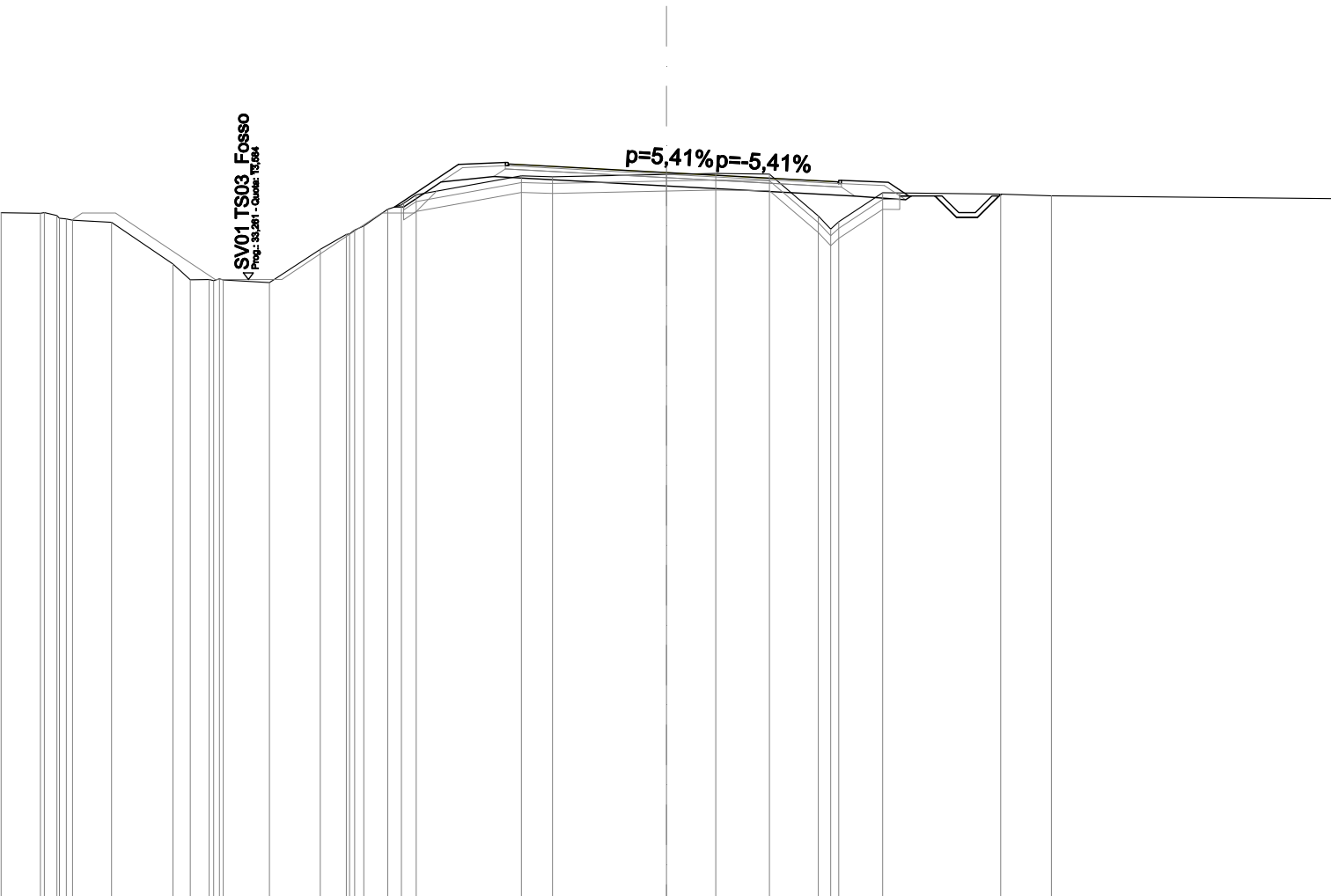
SEZIONE N.: 80
QT. PROGETTO: 16,739
DIST.PROG.: 1580,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17,02 17,0716,7416,31 16,36																							
QUOTE TERRENO	15,2114,0413,5313,5413,5213,4514,3814,9715,3015,9616,1016,5616,6016,7116,6516,1715,1315,7216,1116,0516,0015,97																							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,731,414,755,351,410,7916,0516,0015,97																							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	6,986,254,840,005,355,446,857,378,168,819,4310,08																							
DISTANZE TERRENO	20,0018,2317,6717,0516,5915,2713,8112,7612,0611,0910,687,266,641,750,000,611,902,933,548,6017,0620,00																							

SEZIONE N.: 81
QT. PROGETTO: 16,798
DIST.PROG.: 1600,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

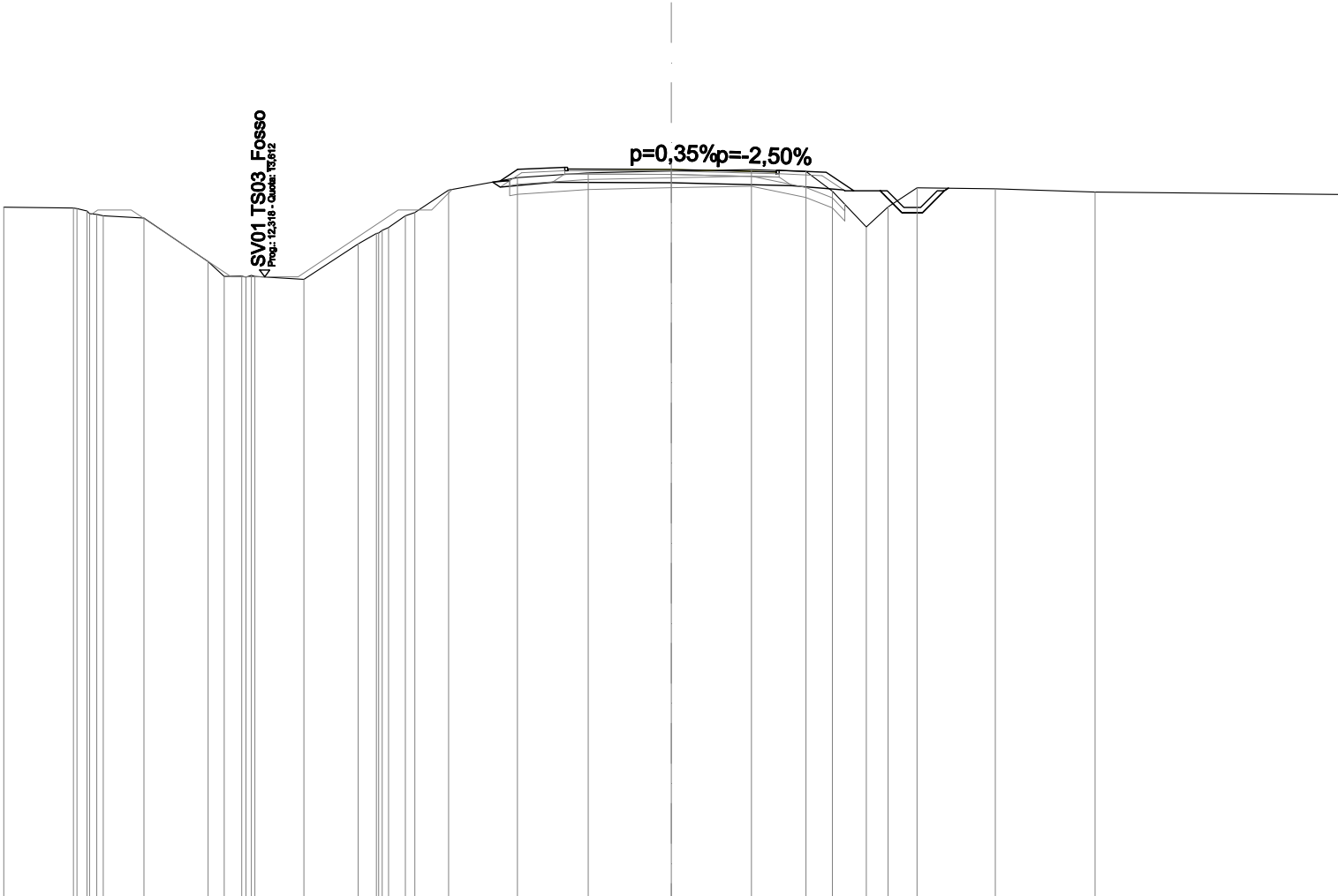


SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17,01 17,0616,8016,47 16,52														
QUOTE TERRENO	-15,59	-15,58	-15,41	-15,37	-15,31	-14,05	-13,59	-13,57	-13,49	-14,49	-14,94	-15,19	-15,70	-16,13	-16,02
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									1,92	1,41	4,75		5,17	1,41	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-8,17	-6,25	-4,84	-0,00	5,17	5,26	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,82	-18,04	-17,85	-16,68	-14,83	-13,75	-13,32	-11,94	-10,40	-9,62	-8,10	-8,38	-7,52	-20,00

SEZIONE N.: 82
QT. PROGETTO: 16,831
DIST.PROG.: 1620,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 12,176
NOME ASSE: IN48 S.P. 166



SCALA 1:200

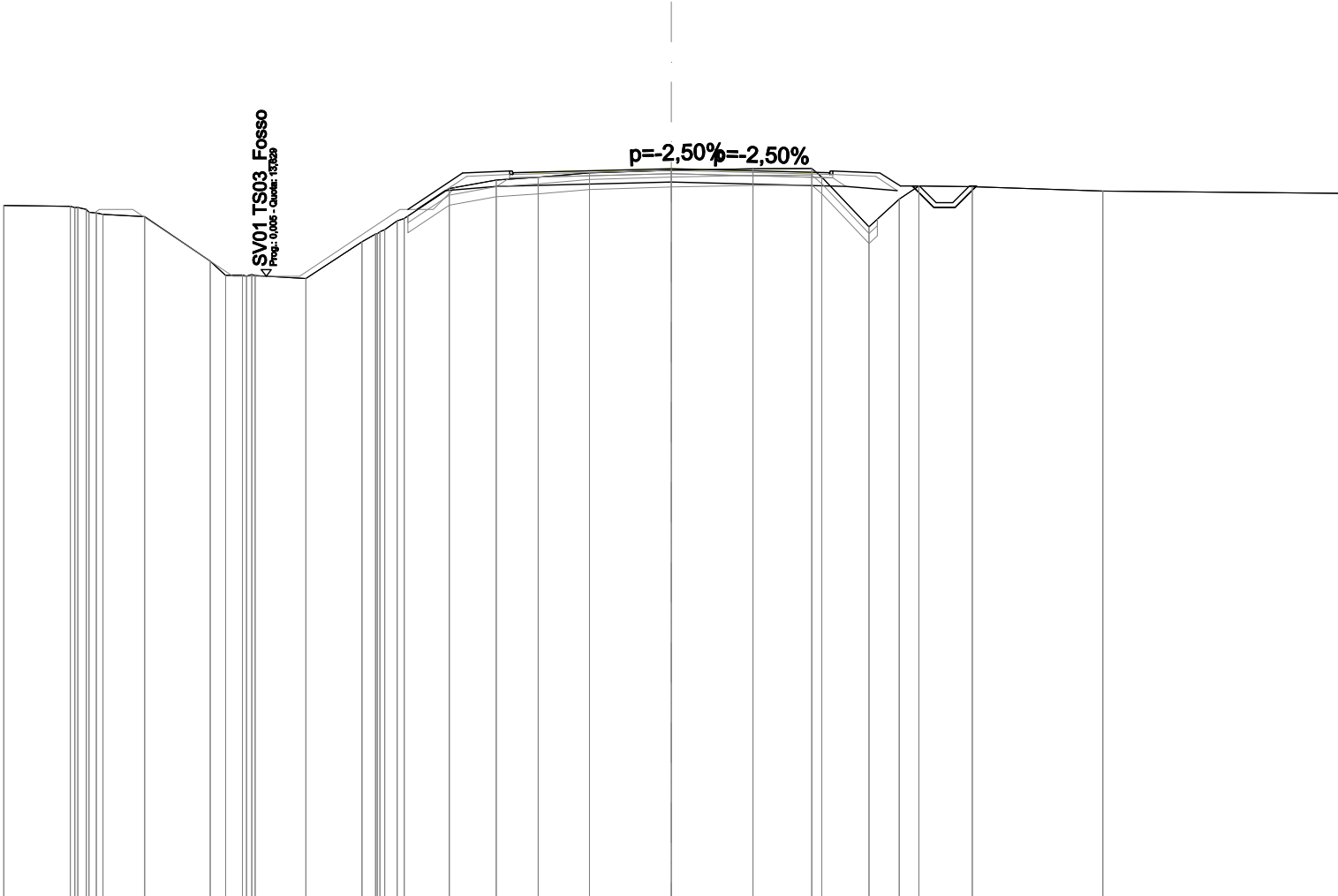
QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,79 16,84 16,83 16,70 16,75														
QUOTE TERRENO	-15,70	-15,67	-15,48	-15,44	-15,37	-14,07	-13,63	-13,62	-13,54	-14,60	-14,92	-15,44	-15,54	-16,21	-16,58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.										1,41	3,10	3,14	1,41	0,83	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-5,11	-4,60	-3,19	0,00	3,14	3,23
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,91	-17,21	-17,02	-15,80	-13,88	-12,87	-12,47	-11,00	-9,38	-8,77	-7,97	-7,68	-6,67	-4,61

SEZIONE N.: 83
QT. PROGETTO: 16,851
DIST.PROG.: 1632,176
DIST.PREC.: 12,176
NOME ASSE: IN48 S.P. 166

SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,68 16,73																										16,85		16,68 16,73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
QUOTE TERRENO	-15,75																										-15,72		-15,53		-15,48		-15,42		-14,08		-13,66		-13,65		-13,56		-14,66		-15,03		-15,36		-16,26		-16,51		-16,60		-16,73		-16,80		-16,85		-16,86		-16,60		-15,11		-15,94		-16,33		-16,31		-16,18		-16,11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																											1,64		1,41				4,75				4,75				1,41		0,62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</	