



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità sottovia al km 1+876,84

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica

ROCKSOIL - Opere in sotterraneo

ITALCONSULT/SETECO - Strutture

GEODATA - Geologia e Idrogeologia

GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose

ECOPLAME - Ambiente

LAND - Archeologia

LAND - Archeologia
Sicurezza ed Impianti

PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti

Ing. F.GATTO - Interferenze

TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta

Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

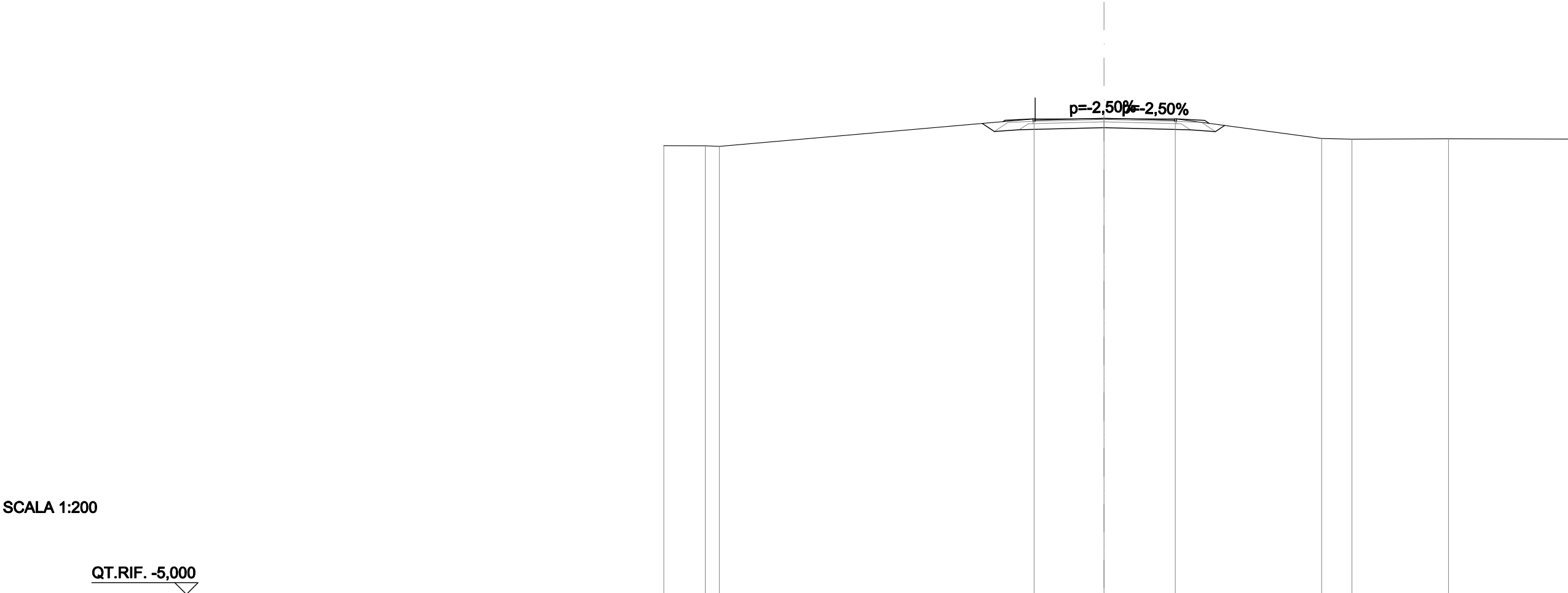
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	1	I	N	0	1	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,062 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,752 m²
TERRENO VEGETALE	2,762 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,998 m
STRATO DI BINDER	6,178 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,742 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

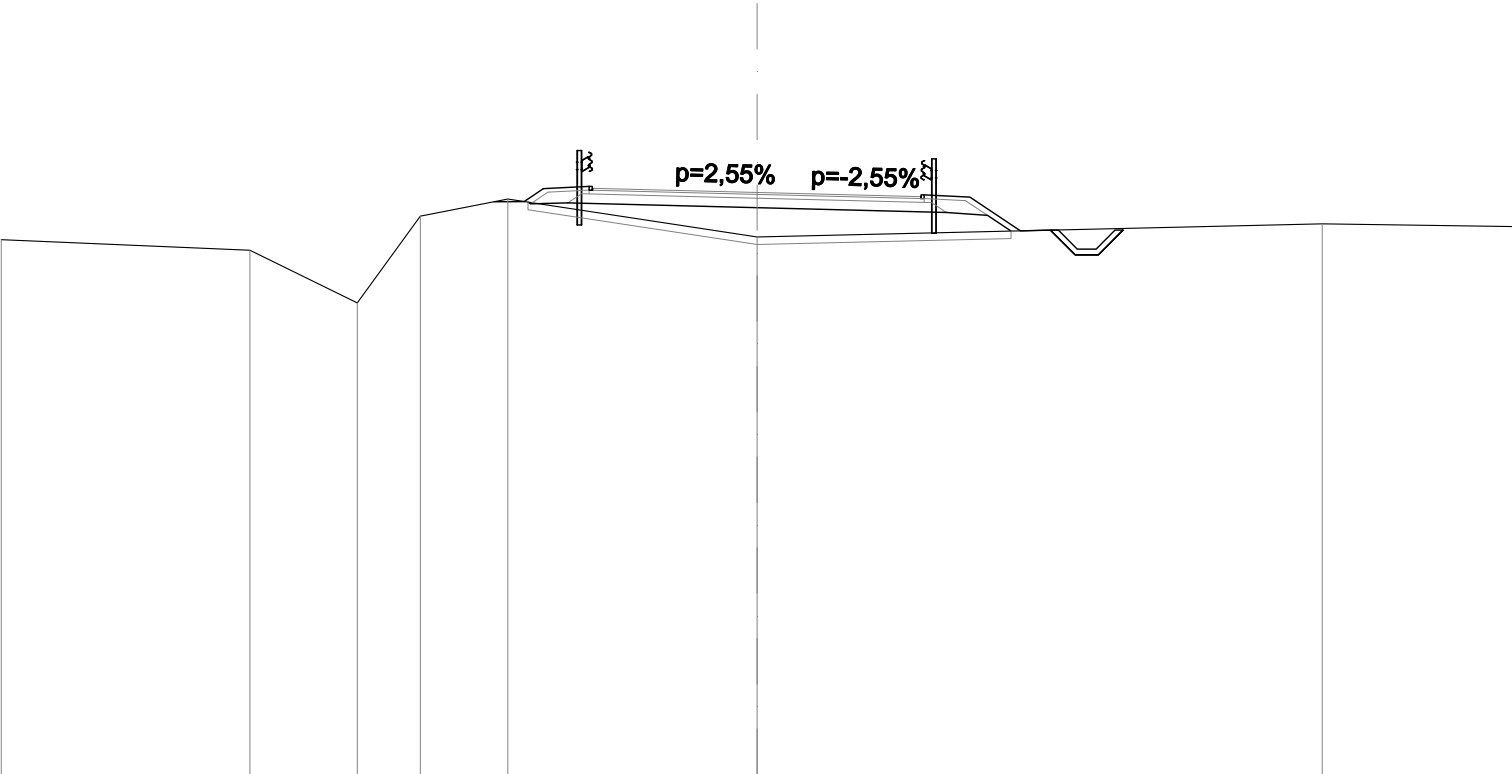
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 15,469
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,34 15,39									
QUOTE TERRENO	14,29	14,29	14,26	15,44	15,45	15,45	14,60	14,57	14,59	14,58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,21	2,96	3,04	1,21			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				4,35 4,26	3,05	0,00	3,04 3,13	4,34 4,53		
DISTANZE TERRENO	-18,95	-17,16	-16,56	-3,01	0,00	3,07	9,37	10,68	14,83	20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,004 m²
SCOTICO	2,556 m²
FOSSO	0,899 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,697 m²
RILEVATO	6,299 m²
TERRENO VEGETALE	4,647 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,687 m
STRATO DI BINDER	8,867 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,411 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 15,439
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84

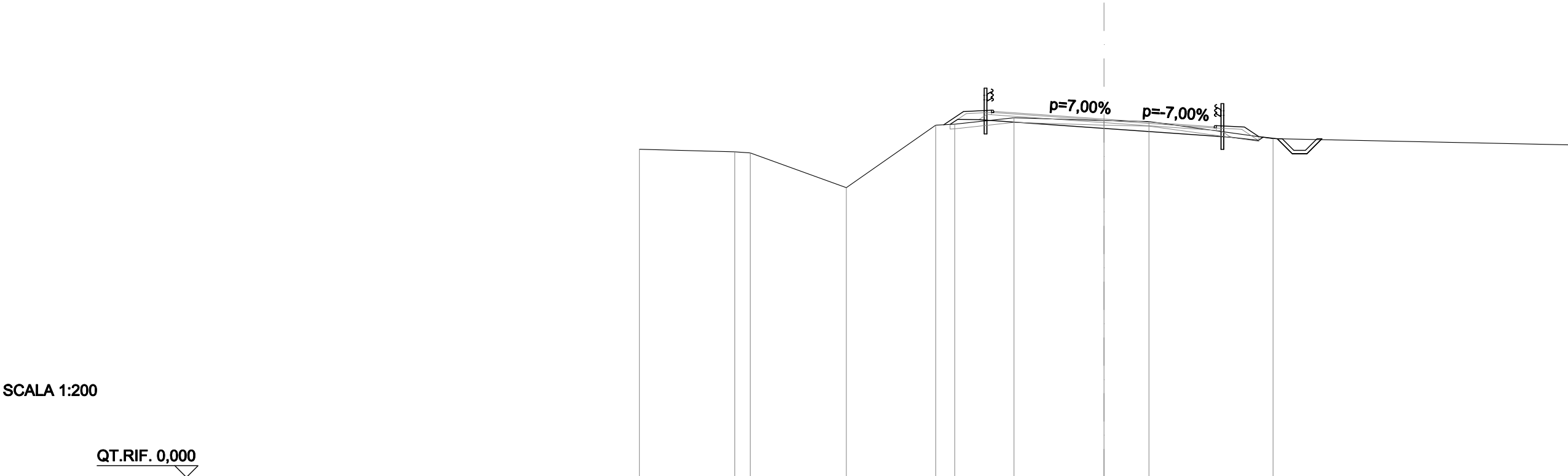


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,50 15,55 15,44 15,33 15,28													
QUOTE TERRENO	-14,19	-13,91	-12,52	-14,81	-15,26			-14,26				-14,61	-14,54	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	1,21	4,35	4,33	1,21	1,34	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6,95	-6,16	-5,65	-4,44	0,00	4,33	4,42	5,63	6,97	7,76
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,42	-10,58	-8,91	-6,59			0,00					14,95	20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,182 m²
SCOTICO	2,660 m²
FOSSO	0,799 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,717 m²
RILEVATO	0,177 m²
TERRENO VEGETALE	4,188 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,614 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

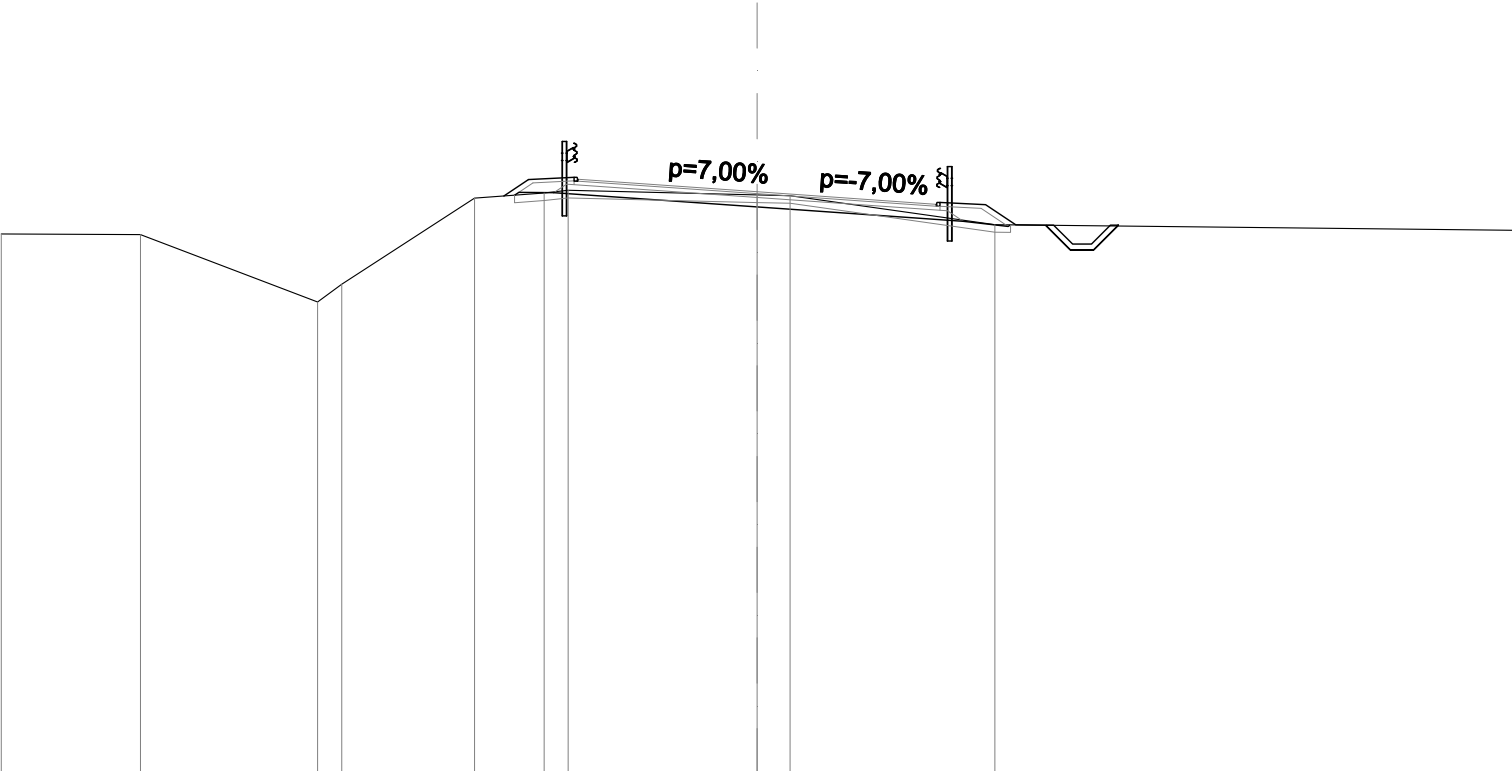
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 15,409
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,69 15,7415,4115,03 15,08													
QUOTE TERRENO	-14,11	-14,00	-13,96	-12,46	-15,15	-15,19	-15,47	-15,35	-15,30	-14,57	-14,30			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,85	1,21	4,75	4,75	1,21	0,62	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6,90	-6,05	-4,84	-0,00	4,75	4,84	6,05	6,67	7,46	8,11
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,89	-15,23	-11,09	-7,24	-6,43	-3,87	-0,00	-1,94	-7,28	-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,243 m²
SCOTICO	2,625 m²
FOSSO	0,809 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,717 m²
RILEVATO	0,032 m²
TERRENO VEGETALE	4,163 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,614 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 15,379
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



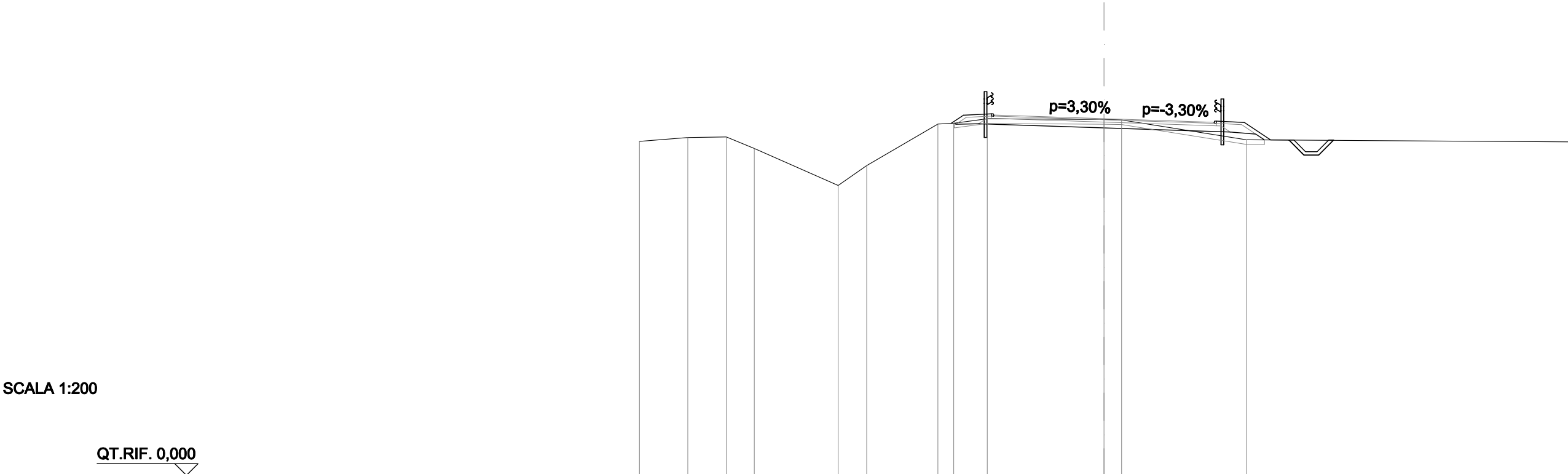
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,66 15,7115,3815,0015,05														
QUOTE TERRENO	-14,26	-14,25	-12,47	-12,93	-15,21	-15,35	-15,42	-15,29	-15,28	-14,51	-14,36				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,65	1,21	4,75	4,75	1,21	0,80	0,79				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6,70	-6,05	-4,84	-0,00	4,75	4,84	6,05	6,85	7,64	8,29	8,91
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,31	-11,63	-10,99	-7,47	-5,64	-5,00	-0,00	-0,87	-6,30					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,469 m²
SCOTICO	2,671 m²
FOSSO	0,817 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,698 m²
RILEVATO	0,517 m²
TERRENO VEGETALE	4,414 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,614 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

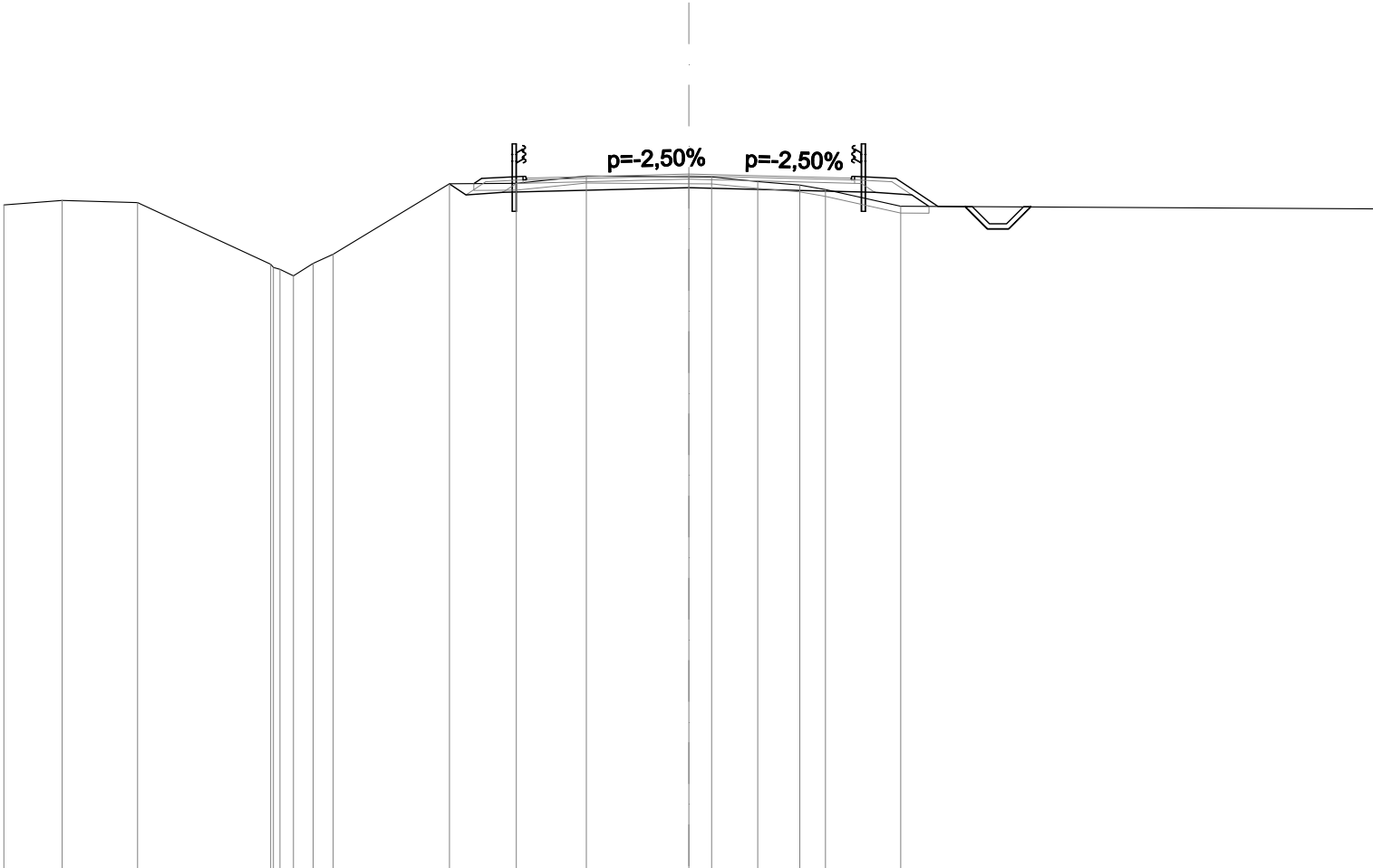
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 15,349
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															
DISTANZE TERRENO															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,181 m²
SCOTICO	2,659 m²
FOSSO	0,817 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,751 m²
RILEVATO	0,561 m²
TERRENO VEGETALE	4,173 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 15,319
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



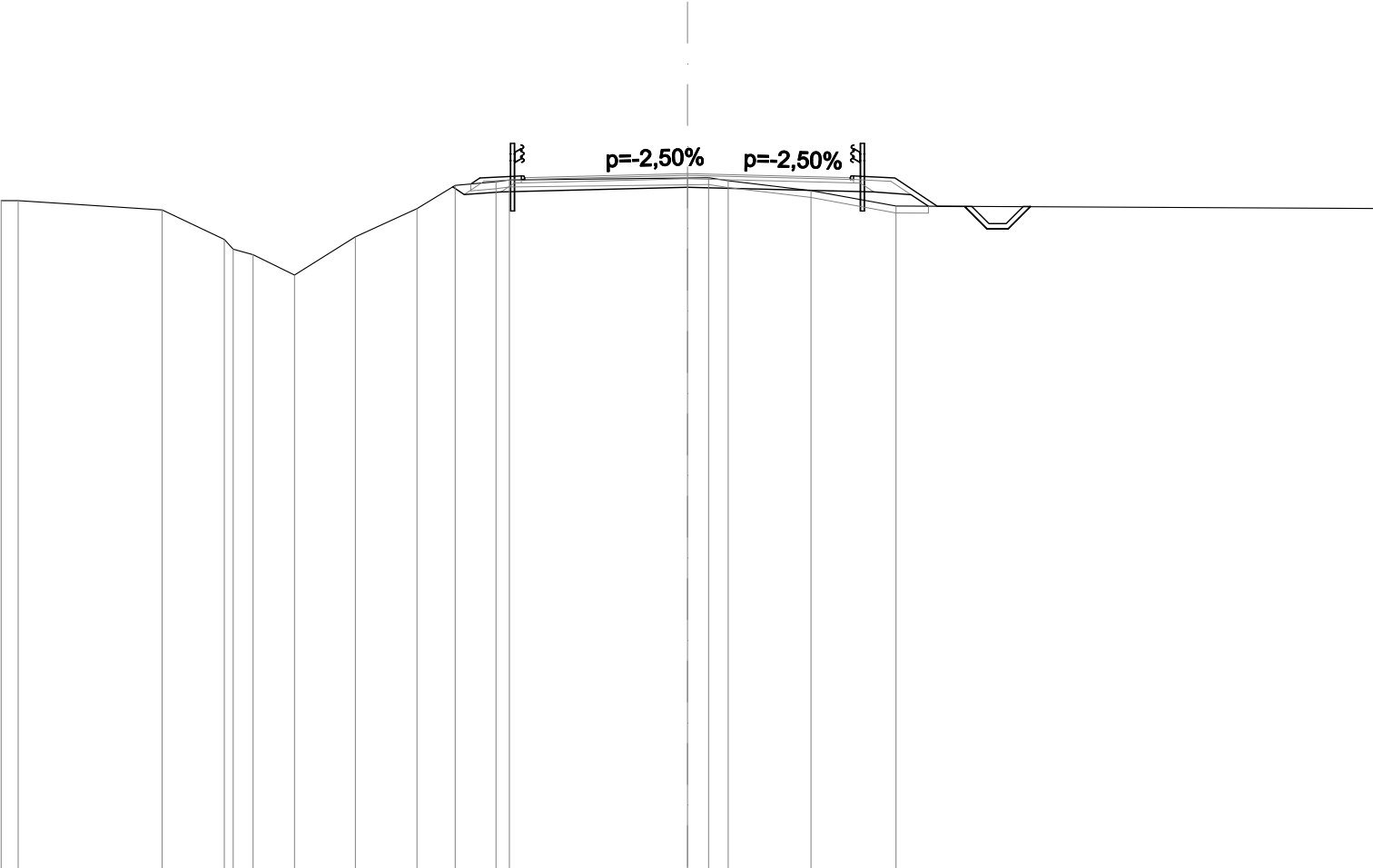
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																			
QUOTE TERRENO																			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																			
DISTANZE TERRENO																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,631 m²
SCOTICO	2,666 m²
FOSSO	0,820 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,725 m²
TERRENO VEGETALE	4,223 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 15,289
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



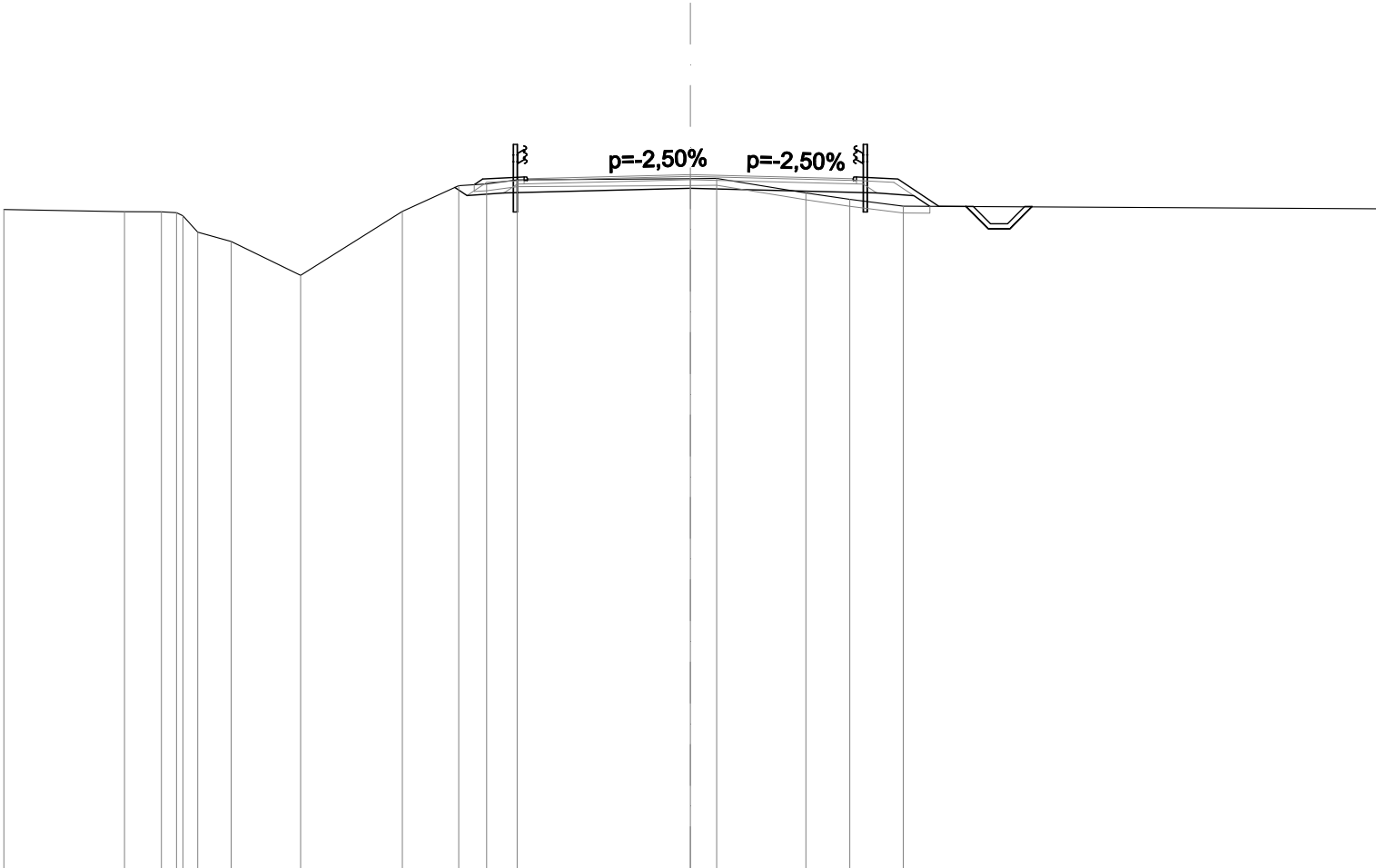
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,12 15,17														
QUOTE TERRENO	-14,50 -14,50	-14,23	-13,37	-12,92	-12,33	-13,45	-14,27	-14,94	-15,05 -15,10	-15,16 -15,17 -15,08	-14,79	-14,34	-14,27		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									1,21	4,75	4,75	1,21	1,23	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-6,31 -6,05 -4,84	-0,00	4,75 4,84 6,05	7,28	8,07	8,72	9,35 10,00
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,50	-15,31	-13,50	-12,66	-11,45	-9,68	-7,88	-6,77	-5,58 -5,19	-0,00 0,62 1,19	-3,60	-6,08			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,761 m²
SCOTICO	2,656 m²
FOSSO	0,818 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,749 m²
RILEVATO	0,769 m²
TERRENO VEGETALE	4,153 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 15,259
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



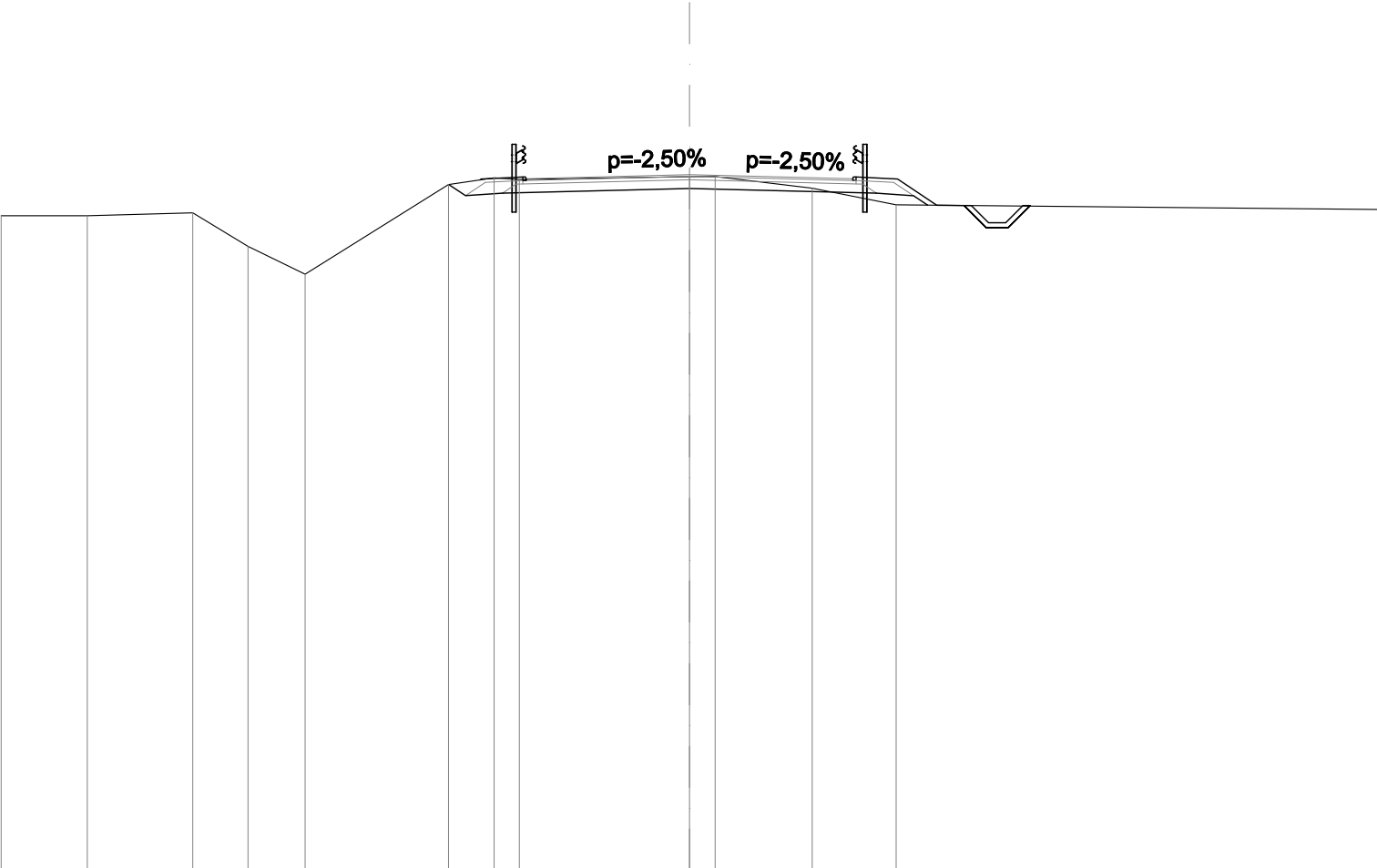
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,09 15,14																		
QUOTE TERRENO	-14,24	-14,18	-14,18	-14,06	-13,58	-13,31	-12,32	-14,19	-14,94	-14,99	-15,11	15,14	15,26	15,15	-14,73	-14,54	-14,34	-14,26	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.										1,21	4,75	4,75		1,21	1,19	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-6,30	-6,05	-4,84	0,00		4,75	4,84	6,05	7,24	8,03	8,68
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,48	-15,41	-14,78	-14,35	-13,38	-11,36	-8,39	-6,75	-5,93	-5,05	0,00	0,77	3,37	4,65	6,21			20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,496 m²
FOSSO	0,810 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,748 m²
RILEVATO	0,501 m²
TERRENO VEGETALE	3,834 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 15,195
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



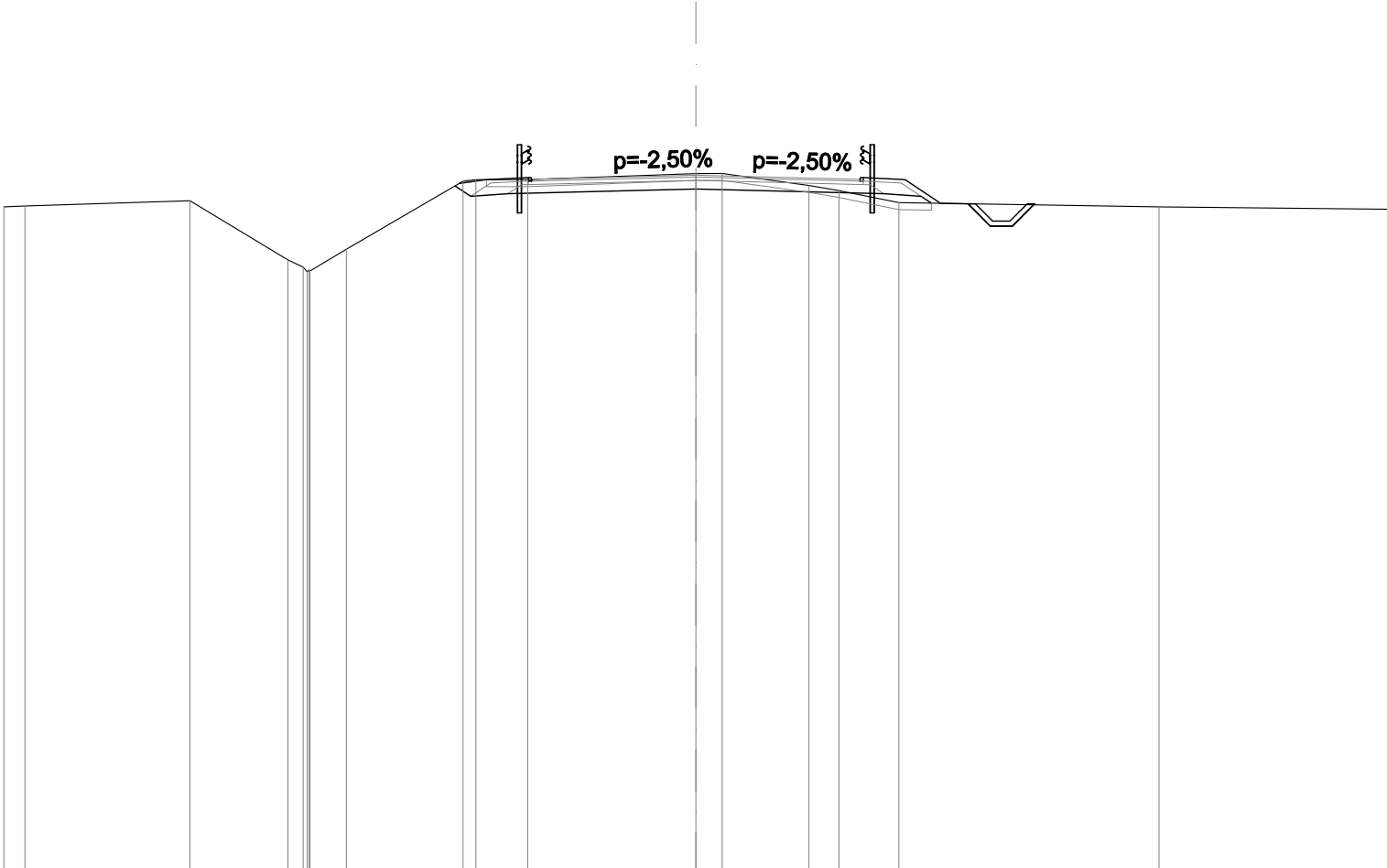
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,03 15,08													
QUOTE TERRENO	-14,00	-14,00	-14,08	-13,11	-12,30	-14,91	-15,10	-15,06	-15,14	-15,14	-14,80	-14,32	-14,18	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,21	4,75	4,75	1,21	1,14	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,08	-6,05	-4,84	-0,00		4,75	4,84	6,05	7,19
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,49	-14,43	-12,83	-11,17	-7,00	-5,68	-4,94	-0,00	0,75	-3,57	-6,00		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,114 m²
SCOTICO	2,572 m²
FOSSO	0,825 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,748 m²
RILEVATO	0,333 m²
TERRENO VEGETALE	3,661 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 15,073
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



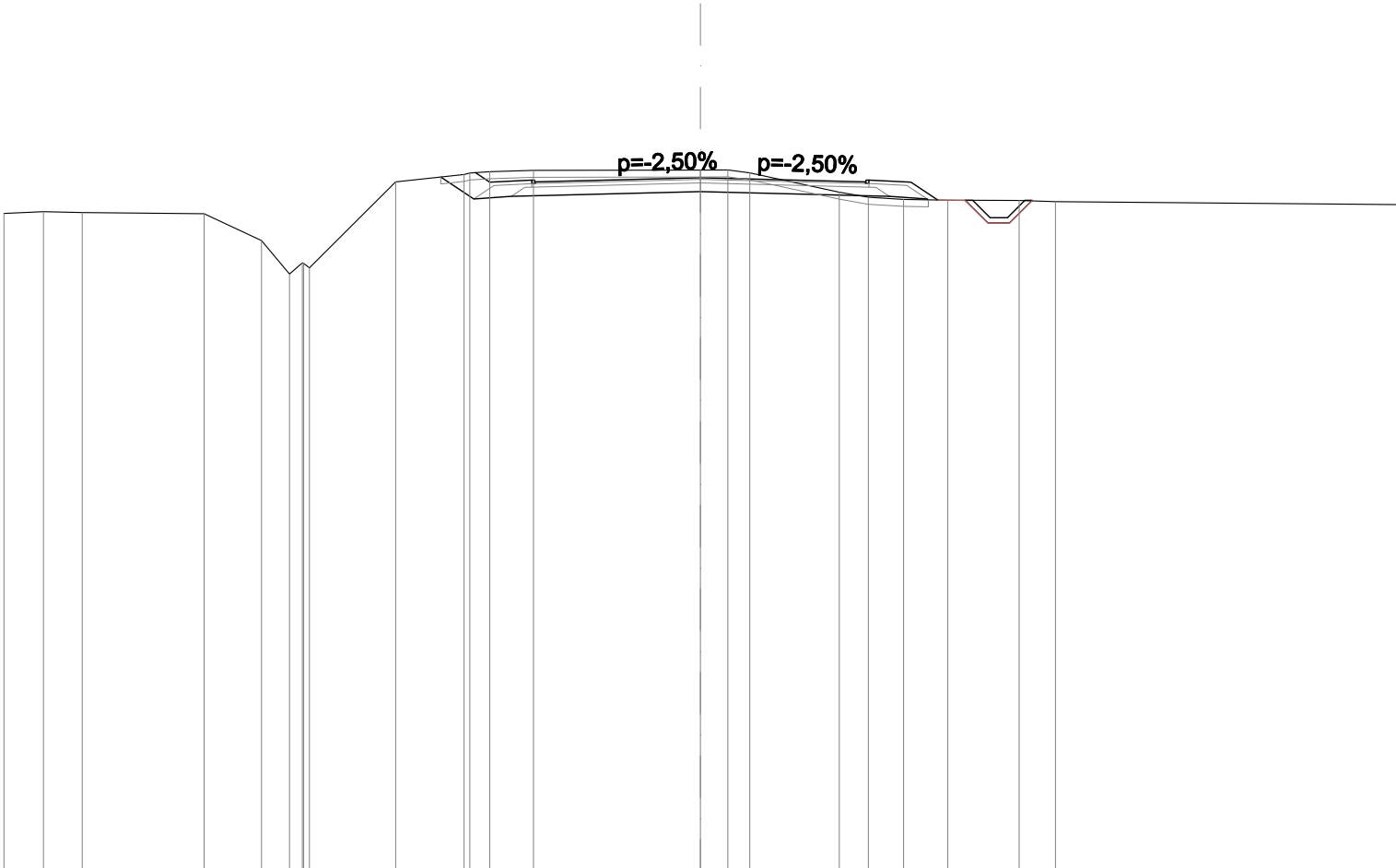
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															
DISTANZE TERRENO															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,599 m²
SCOTICO	2,800 m²
FOSSO	0,824 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,749 m²
RILEVATO	0,088 m²
TERRENO VEGETALE	3,838 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 14,875
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



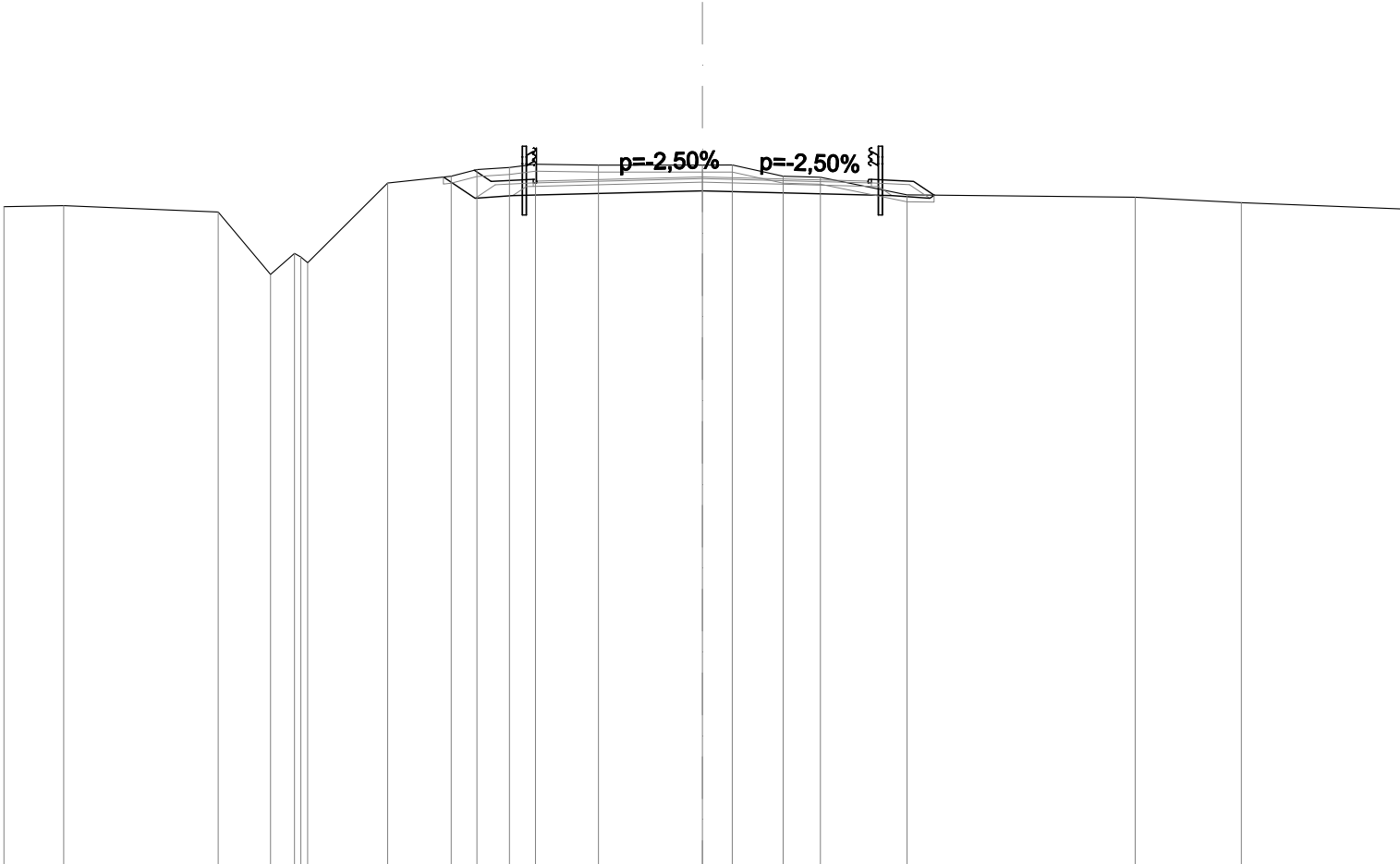
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,71 14,76																				
QUOTE TERRENO	-13,85	-13,90	-13,87	-13,84	-13,07	-12,11	-12,29	-14,76	-14,97	-15,04	-15,09	-15,10	-15,10	-15,01	-14,46	-14,31	-14,25	-14,23	-14,22	-14,19	-14,10
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									1,21		4,75			4,75		1,21	0,77	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-6,46	-6,05	-4,84	-0,00			4,75	4,84	6,05	6,82	7,61	8,26	9,53
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,86	-17,75	-14,25	-12,60	-11,80	-11,23	-8,75	-6,78	-6,05	-4,79	-0,00	-0,79	-1,42	-3,99	-4,83	-5,84	-7,11	-9,15	-10,20	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,363 m²
SCOTICO	2,811 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
TERRENO VEGETALE	3,711 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 14,726
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 10,268
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



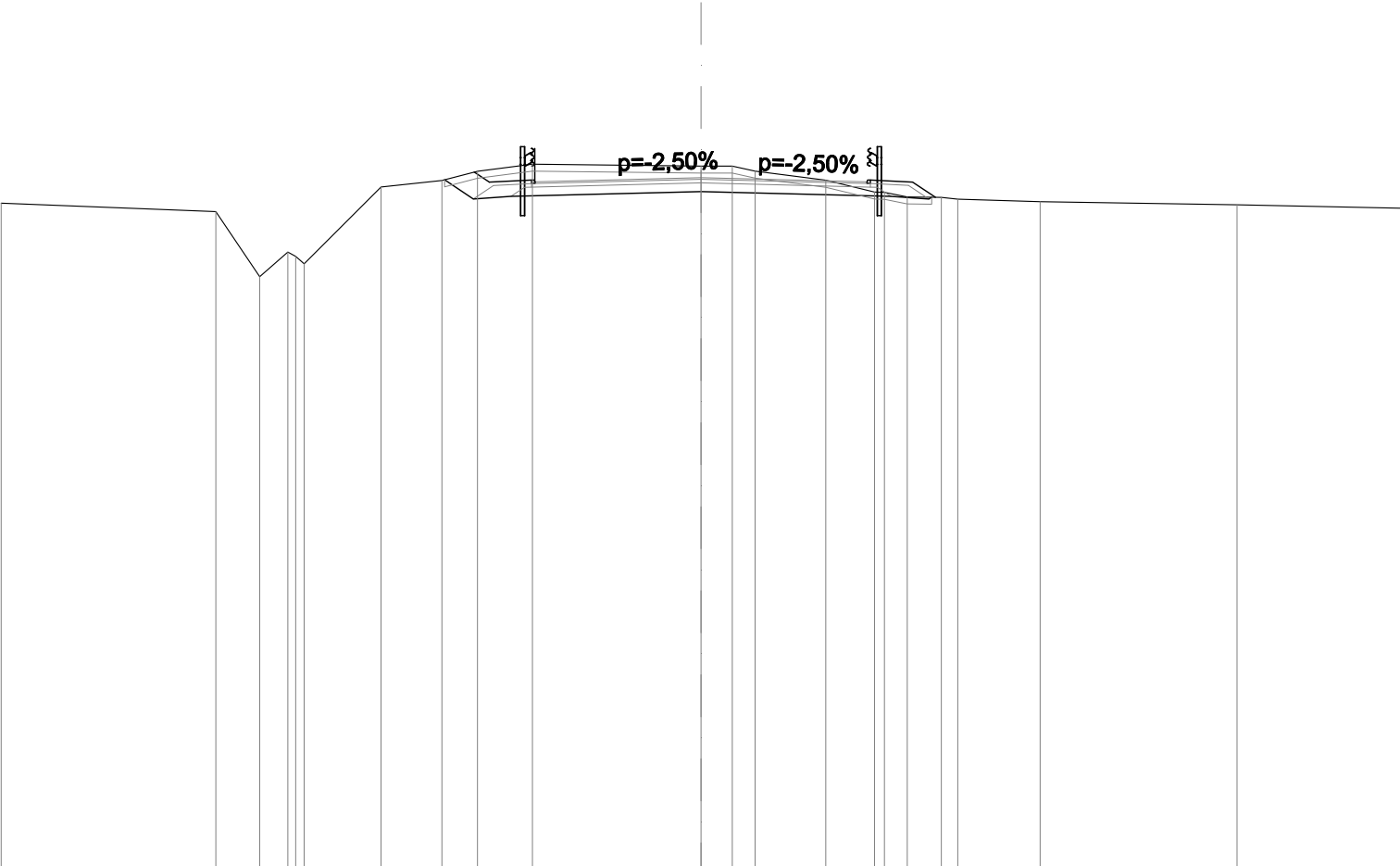
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,56 14,61																				
QUOTE TERRENO	-13,88 -13,90 -13,72 -11,94 -12,54 -12,27 -14,55 -14,75 -14,94 -15,00 -15,09 -15,06 -15,07 -15,07 -14,75 -14,72 -14,21 -14,14 -13,99 -13,81																				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,21 4,75 4,75 1,21 0,59																				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-6,53 -6,05 -4,84 -0,00 4,75 4,84 -6,05 -6,64																				
DISTANZE TERRENO	-20,00 -18,29 -13,86 -12,37 -11,68 -11,30 -9,01 -7,19 -6,46 -5,52 -4,78 -2,97 -0,00 -0,86 -2,31 -3,38 -5,86 -12,39 -15,43 -20,00																				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,268 m²
SCOTICO	2,784 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,749 m²
TERRENO VEGETALE	3,718 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 14,718
DIST.PROG.: 250,268
DIST.PREC.: 10,268
DIST.SUCC.: 23,612
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



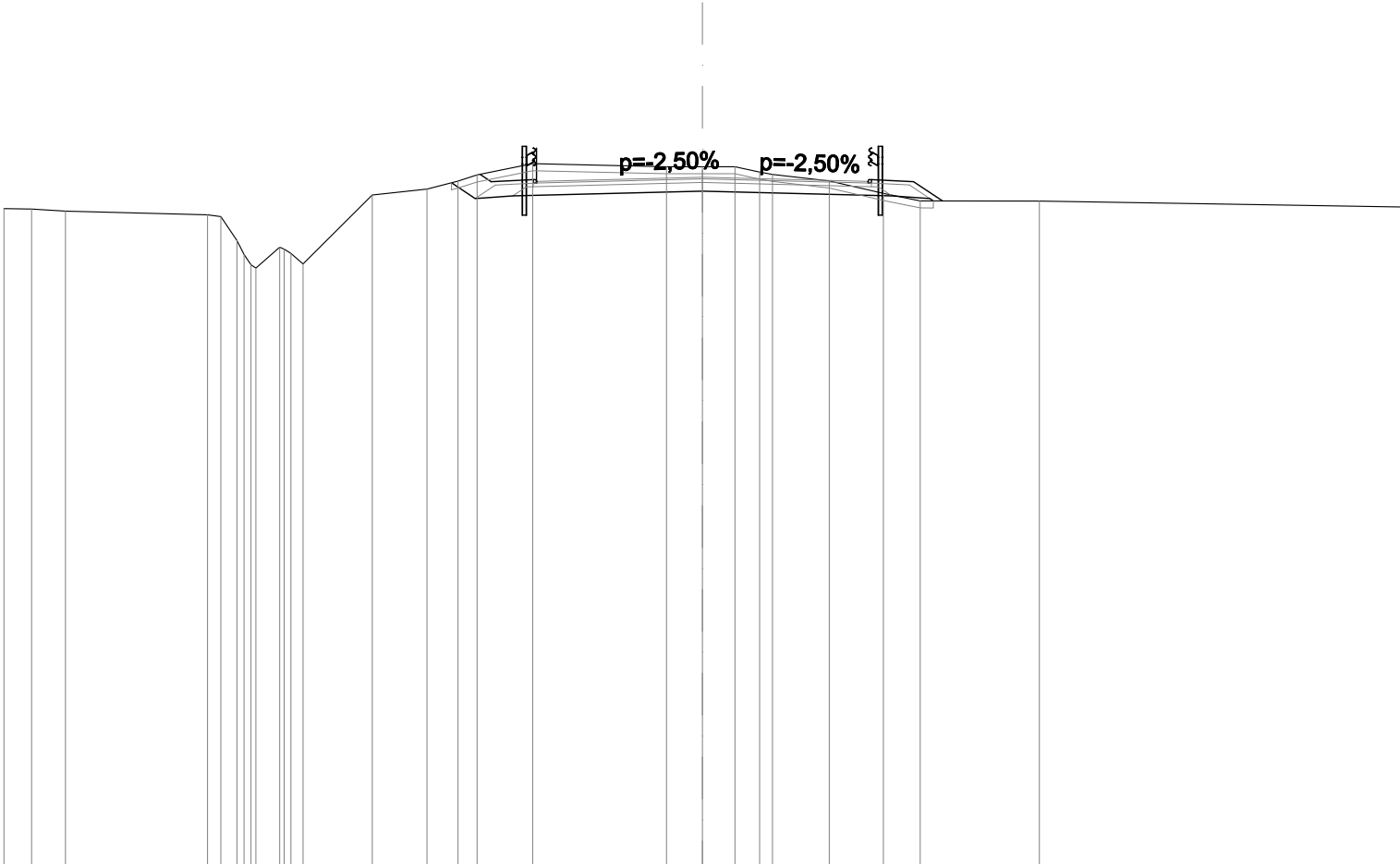
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,55 14,60																							
QUOTE TERRENO	-13,99																							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,789 m²
SCOTICO	2,759 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,749 m²
RILEVATO	0,052 m²
TERRENO VEGETALE	3,797 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 14,718
DIST.PROG.: 273,880
DIST.PREC.: 23,612
DIST.SUCC.: 6,120
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



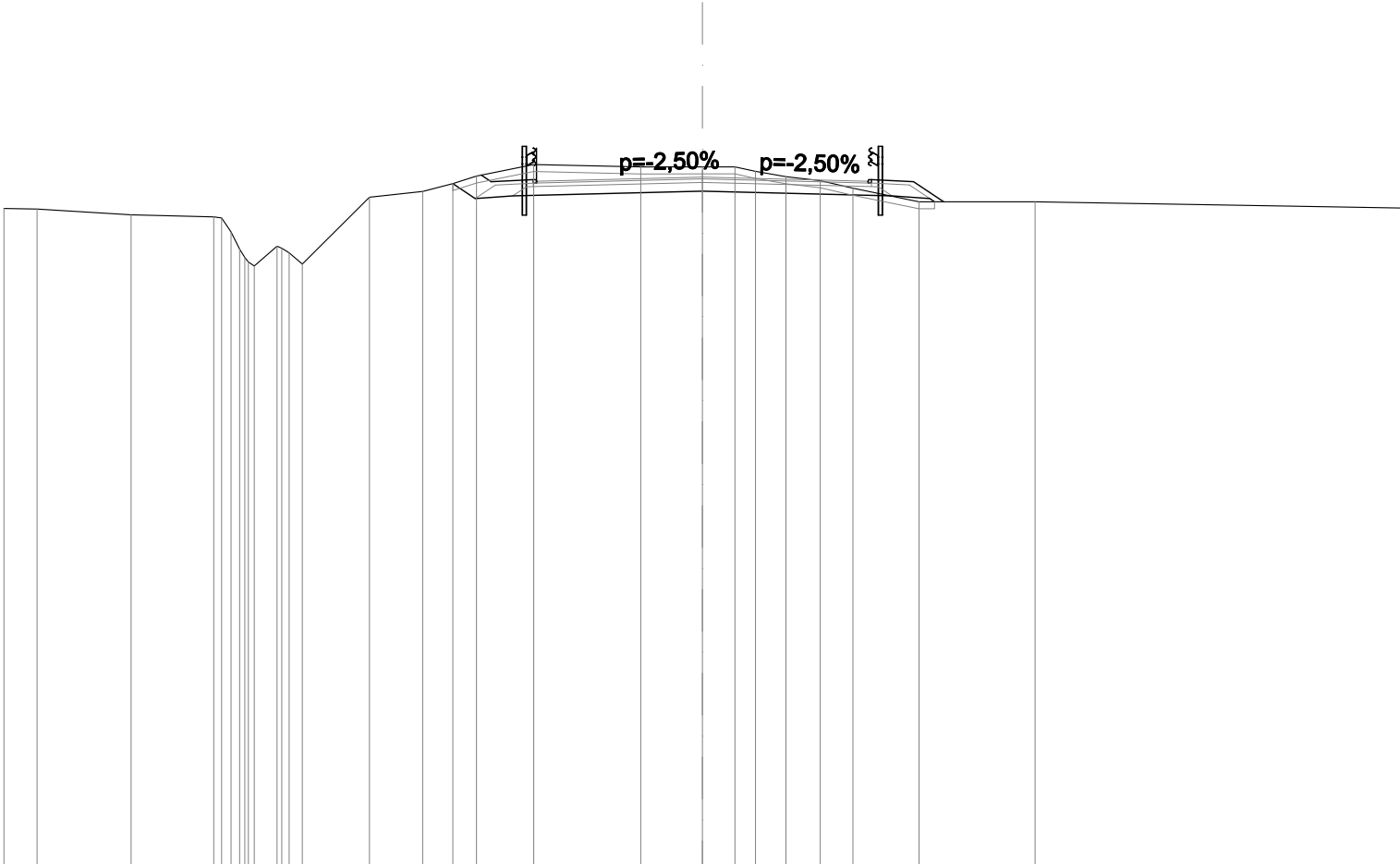
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													14,55 14,60			14,72			14,55 14,60												
QUOTE TERRENO													-13,82 -13,81 -13,75			-13,64 -12,90 -12,12 -12,71 -12,24	-14,21	-14,38	-14,61 -14,78	15,10			-15,02 -15,02 -15,02 -14,86 -14,80	-14,61	-14,25 -14,04	-14,03			-13,87		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																		1,21			4,75			4,75			1,21 0,83				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																		-6,37 -6,05	-4,84			-0,00			4,75 4,84 6,05 6,88						
DISTANZE TERRENO													-20,00 -19,21 -18,24			-14,17 -13,32 -12,78 -12,10 -11,43	-9,45	-7,88	-7,00 -6,45	-4,86			-1,03 0,00 0,93 1,64 2,01	-3,63	-5,19 -6,24	-9,65			-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,508 m²
SCOTICO	2,760 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,084 m²
TERRENO VEGETALE	3,801 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 14,719
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 6,120
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



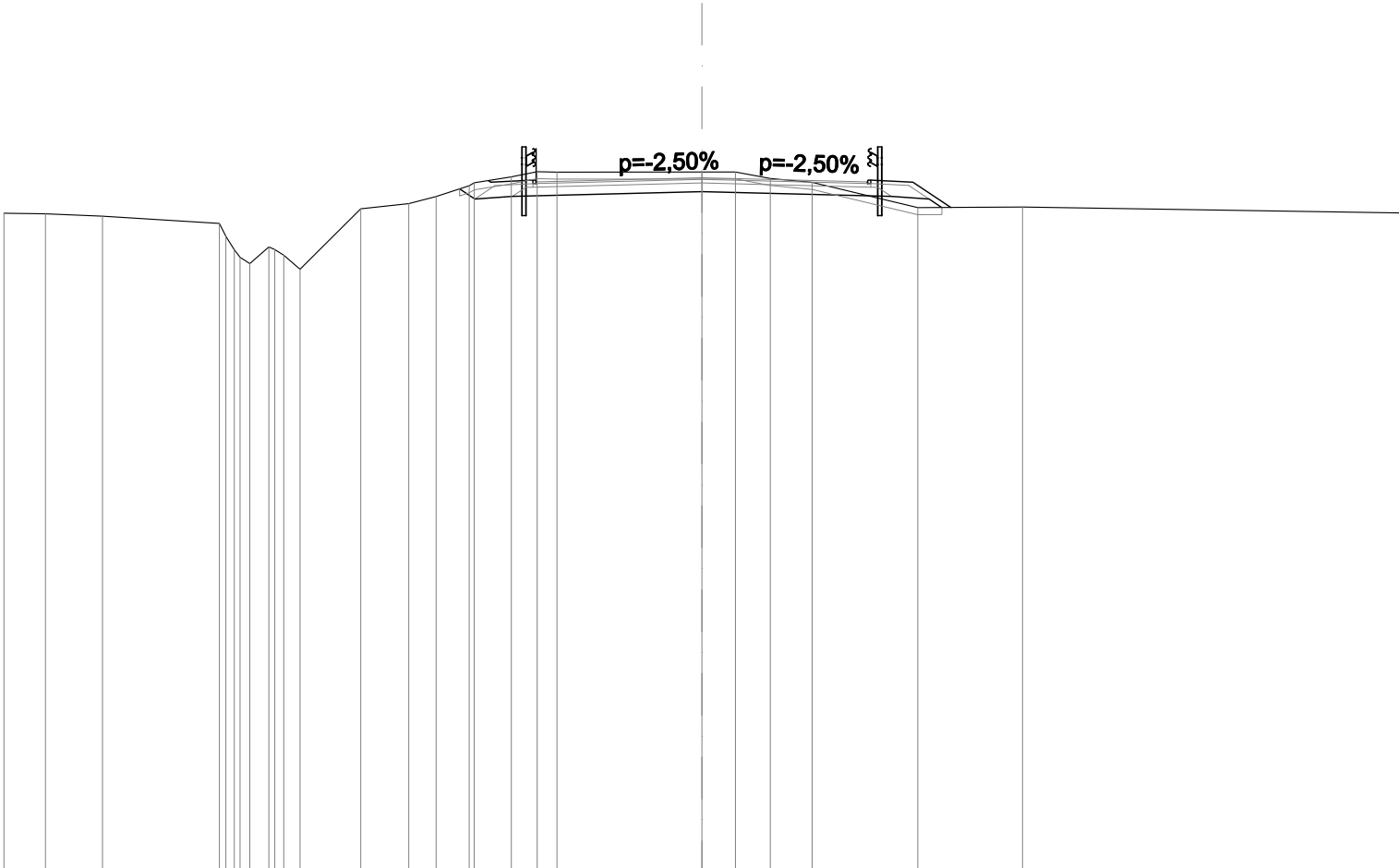
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,55 14,60																					
QUOTE TERRENO	-13,82 -13,81 -13,64 -13,58 -12,66 -12,74 -12,23 -14,15 -14,31 -14,53 -14,75 -15,08 -15,01 -15,01 -15,01 -14,88 -14,73 -14,62 -14,40 -14,01 -14,01 -13,83																					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,21 4,75 4,75 1,21 0,86																					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-6,33 -6,05 -4,84 -0,00 4,75 4,84 -6,05 -6,91																					
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,05 -16,36 -13,99 -13,25 -12,18 -11,46 -9,53 -8,01 -7,15 -6,47 -4,83 -1,76 -0,00 -0,93 -1,52 -2,39 -3,38 -4,31 -6,21 -9,53 -20,00																					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,814 m²
SCOTICO	2,762 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,332 m²
TERRENO VEGETALE	3,813 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 14,833
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



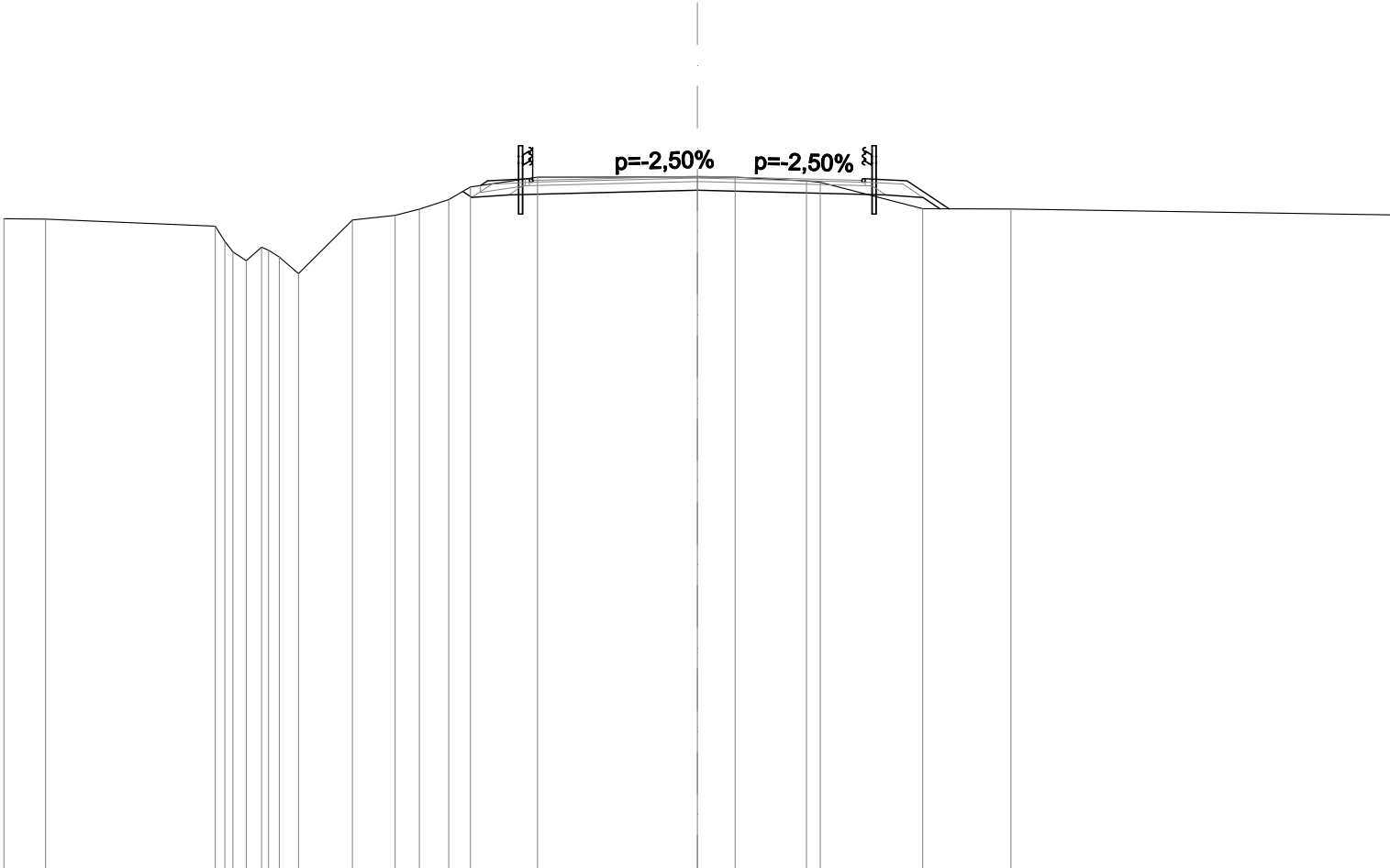
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,66 14,71														
QUOTE TERRENO	-13,81	-13,80	-13,73	-13,52	-12,55	-12,85	-12,21	-13,94	-14,09	-14,29	-14,60	-14,69	-14,86	-15,00	-14,99
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							1,21		4,75				4,75		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-6,12						-0,00		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,81	-17,17	-13,82	-13,23	-12,41	-11,51	-9,78	-8,40	-7,62	-6,67	-6,52	-5,46	-4,72	-4,15

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,328 m²
SCOTICO	0,259 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,749 m²
RILEVATO	0,354 m²
TERRENO VEGETALE	4,125 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 14,999
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



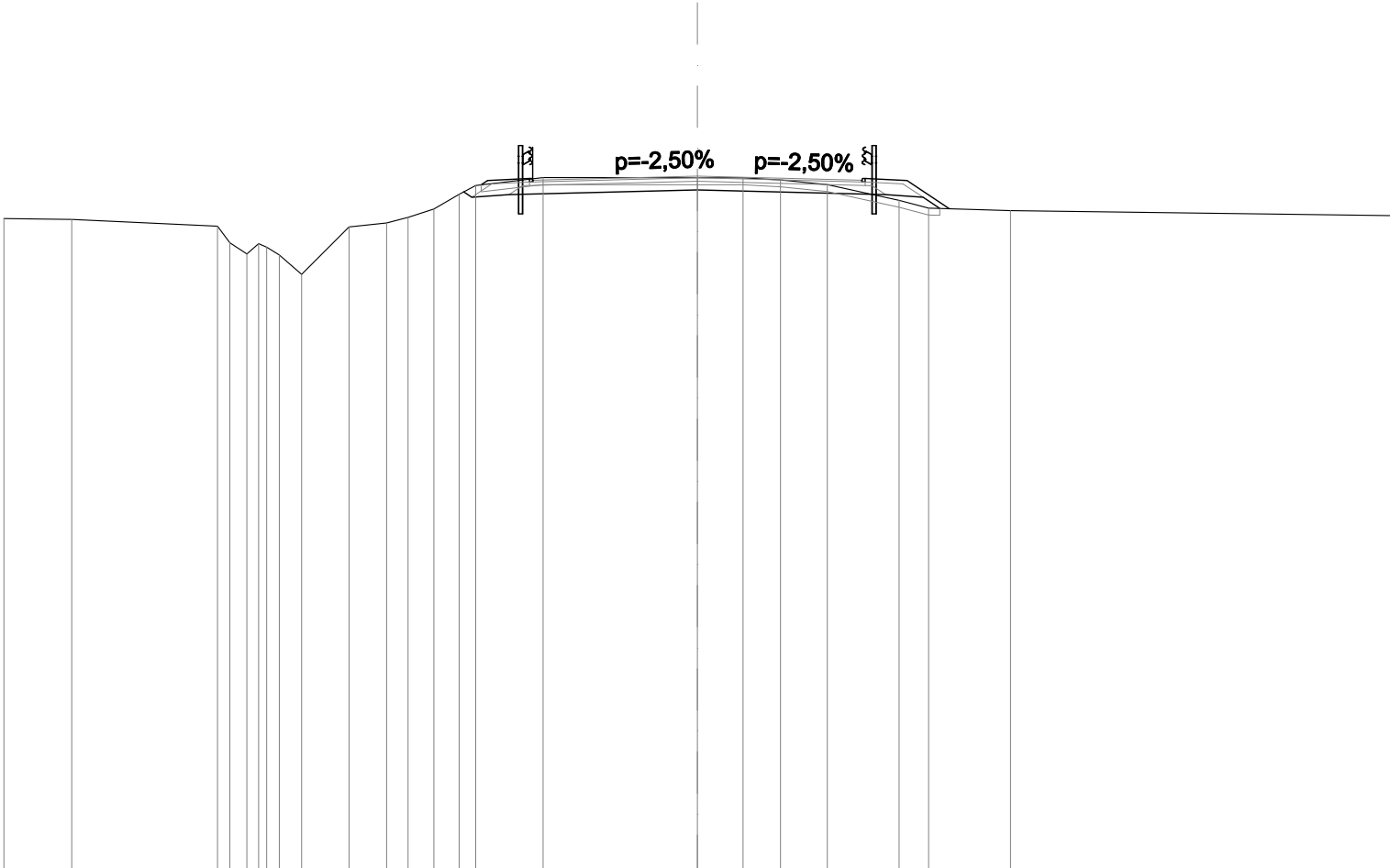
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,080 m²
SCOTICO	2,646 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,270 m²
TERRENO VEGETALE	4,111 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 15,006
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



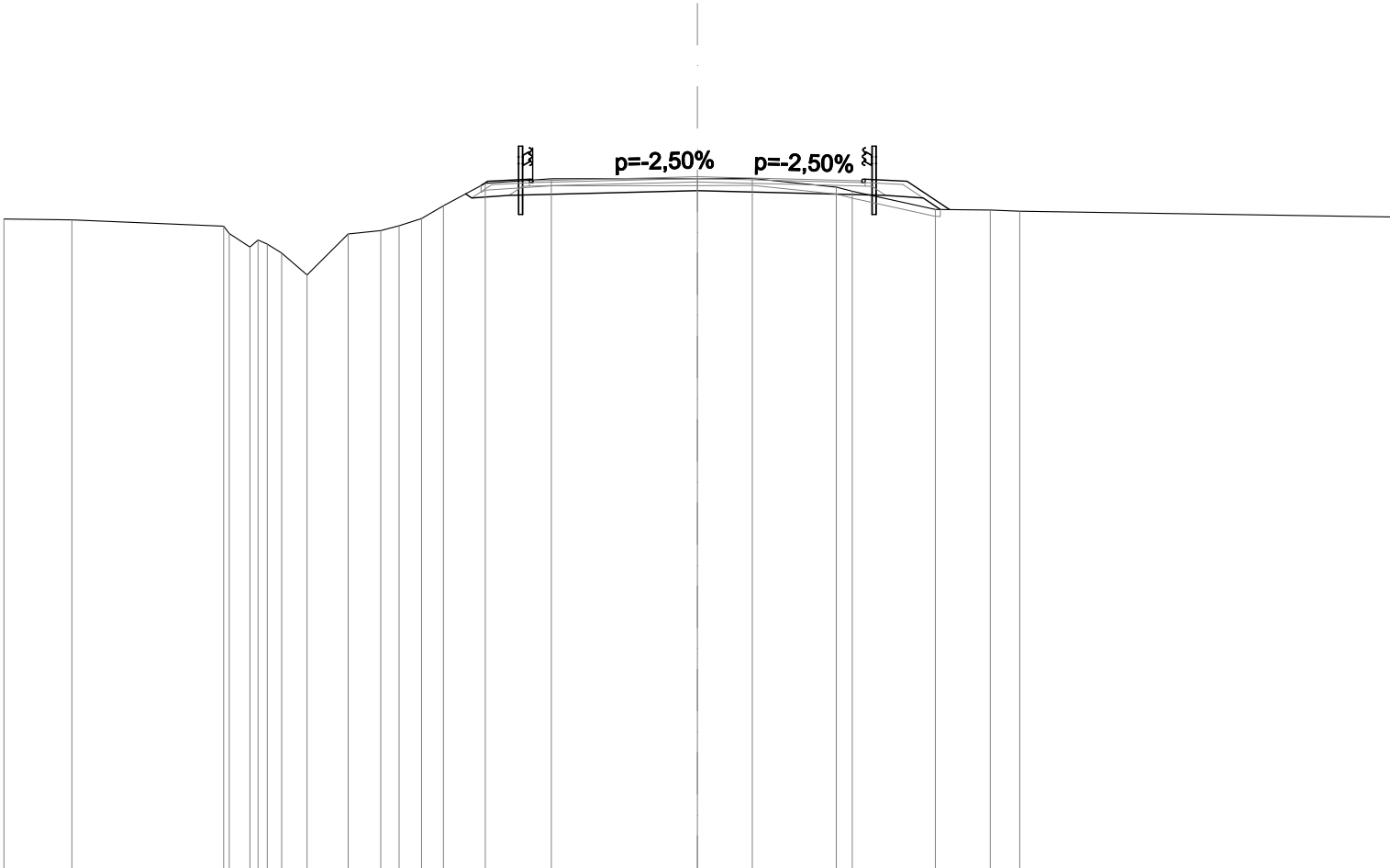
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,84 14,89														
QUOTE TERRENO	-13,78	-13,76	-13,56	-12,76	-12,73	-12,17	-13,54	-13,65	-13,81	-14,05	-14,48	-14,74	-14,96	-14,96	-13,87
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								1,21	4,75	4,75	1,21	1,22			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-6,24	-6,05	-4,84	-0,00	4,75	4,84	6,05	7,27
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,04	-13,84	-12,99	-12,06	-11,41	-10,05	-8,96	-8,35	-7,60	-6,87	-6,39	-4,45	-0,00	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,972 m²
SCOTICO	2,649 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,276 m²
TERRENO VEGETALE	4,122 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 14,986
DIST.PROG.: 360,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



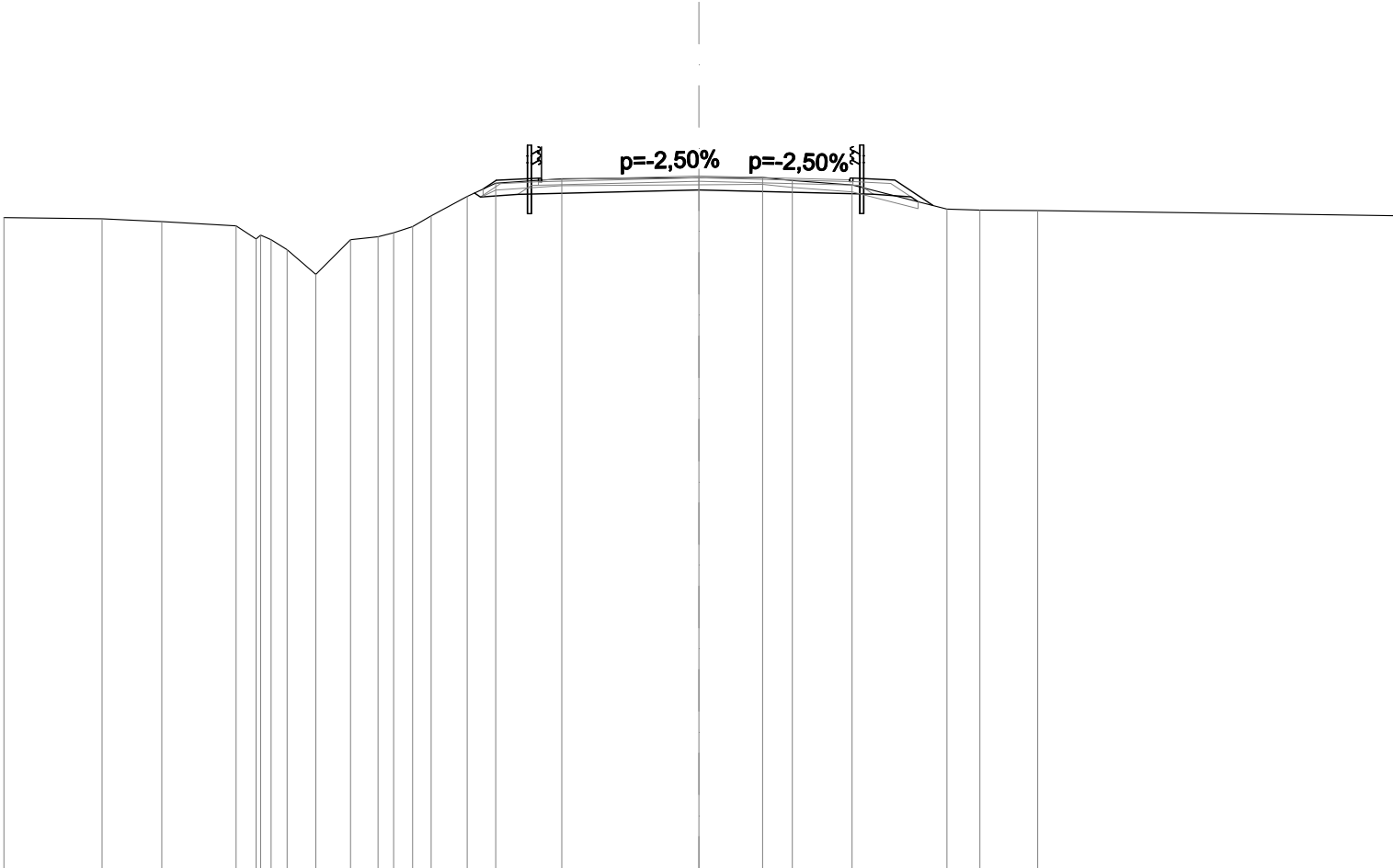
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,82 14,87																			
QUOTE TERRENO	-13,77 -13,74 -13,56 -12,96 -12,79 -12,15 -13,33 -13,44 -13,57 -13,78 -14,15 -14,80 -14,93 -14,93 -14,94 -14,69 -14,57 -14,04 -14,02 -13,99 -13,83																			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,21 4,75 4,75 1,21 1,23																			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-6,24 -6,05 -4,84 -0,00 4,75 4,84 6,05 7,28																			
DISTANZE TERRENO	-20,00 -18,04 -13,66 -12,90 -11,99 -11,26 -10,07 -9,13 -8,60 -7,95 -7,32 -6,12 -4,21 -0,00 -1,58 -4,01 -4,47 -6,86 -8,45 -9,30 -20,00																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,045 m²
SCOTICO	2,506 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,751 m²
RILEVATO	0,029 m²
TERRENO VEGETALE	4,196 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,872 m
STRATO DI BINDER	9,052 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,461 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 14,966
DIST.PROG.: 380,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



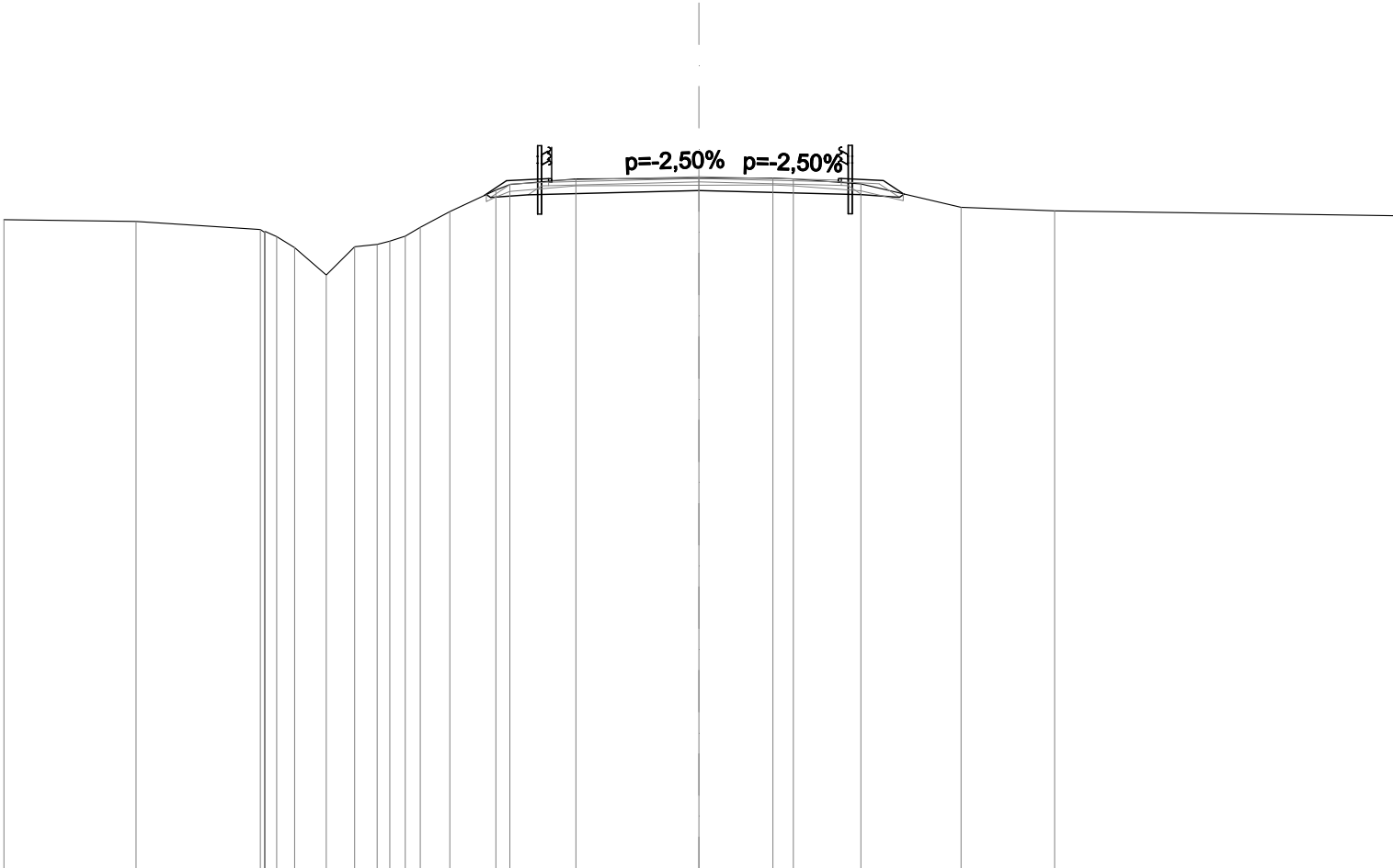
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,80 14,8514,9714,81 14,86																					
QUOTE TERRENO	-13,77	-13,73	-13,65	-13,53	-13,27	-12,85	-12,14	-13,13	-13,22	-13,51	-13,82	-14,38	-14,76	-14,89	-14,91	-14,92	-14,83	-14,71	-14,02	-13,98	-13,97	-13,82
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.													1,21	4,53		4,34		1,21	1,09			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-6,21	-5,83	-4,62	-0,00			4,34	4,43	5,64	6,74	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,17	-15,46	-13,32	-12,61	-11,85	-11,02	-10,02	-9,23	-8,24	-7,71	-6,67	-5,84	-3,95	-0,00	-1,83	-2,69	-4,41	-7,14	-8,09	-9,75	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,233 m²
SCOTICO	2,400 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,752 m²
TERRENO VEGETALE	3,879 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,245 m
STRATO DI BINDER	8,425 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,305 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 14,946
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



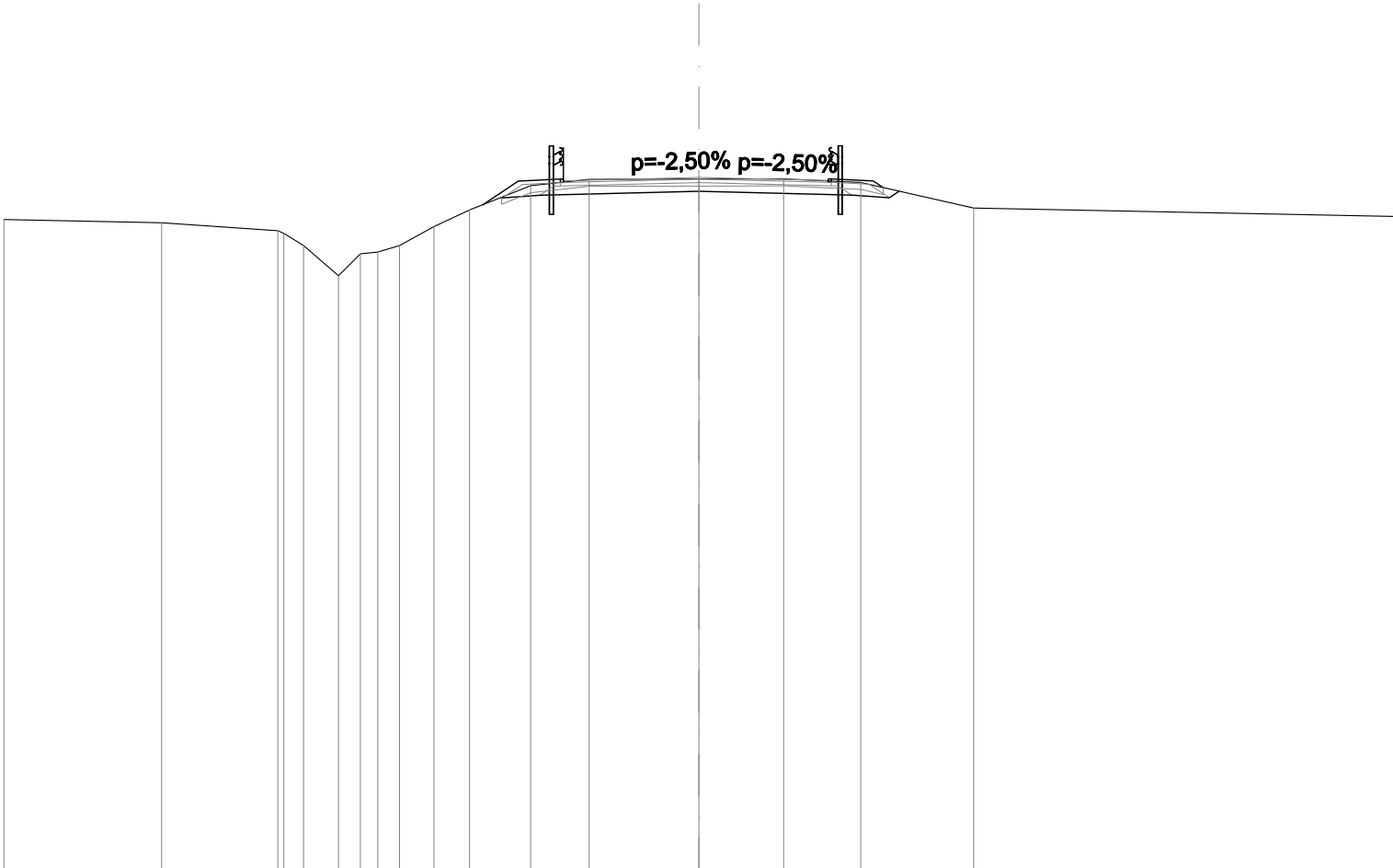
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,79 14,84																14,95		14,80 14,85	
QUOTE TERRENO	-13,71	-13,66	-13,42	-12,90	-12,12	-12,93	-13,00	-13,24	-13,49	-13,94	-14,56 14,72	-14,88	-14,90	-14,91 14,88	-14,74	-14,06	-13,96	-13,82		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.											0,64 1,21	4,24	4,01	1,21 0,57						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											-6,17 -5,54 -4,33	-0,00	4,01 4,10 5,31 5,88							
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,20	-12,62	-11,63	-10,72	-9,91	-9,26	-8,45	-8,02	-7,17	-5,84 -5,44	-3,54	-0,00	-2,13 2,72	-4,66	-7,55	-10,24	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,052 m²
SCOTICO	2,196 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
TERRENO VEGETALE	3,993 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,618 m
STRATO DI BINDER	7,798 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,148 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 14,926
DIST.PROG.: 420,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



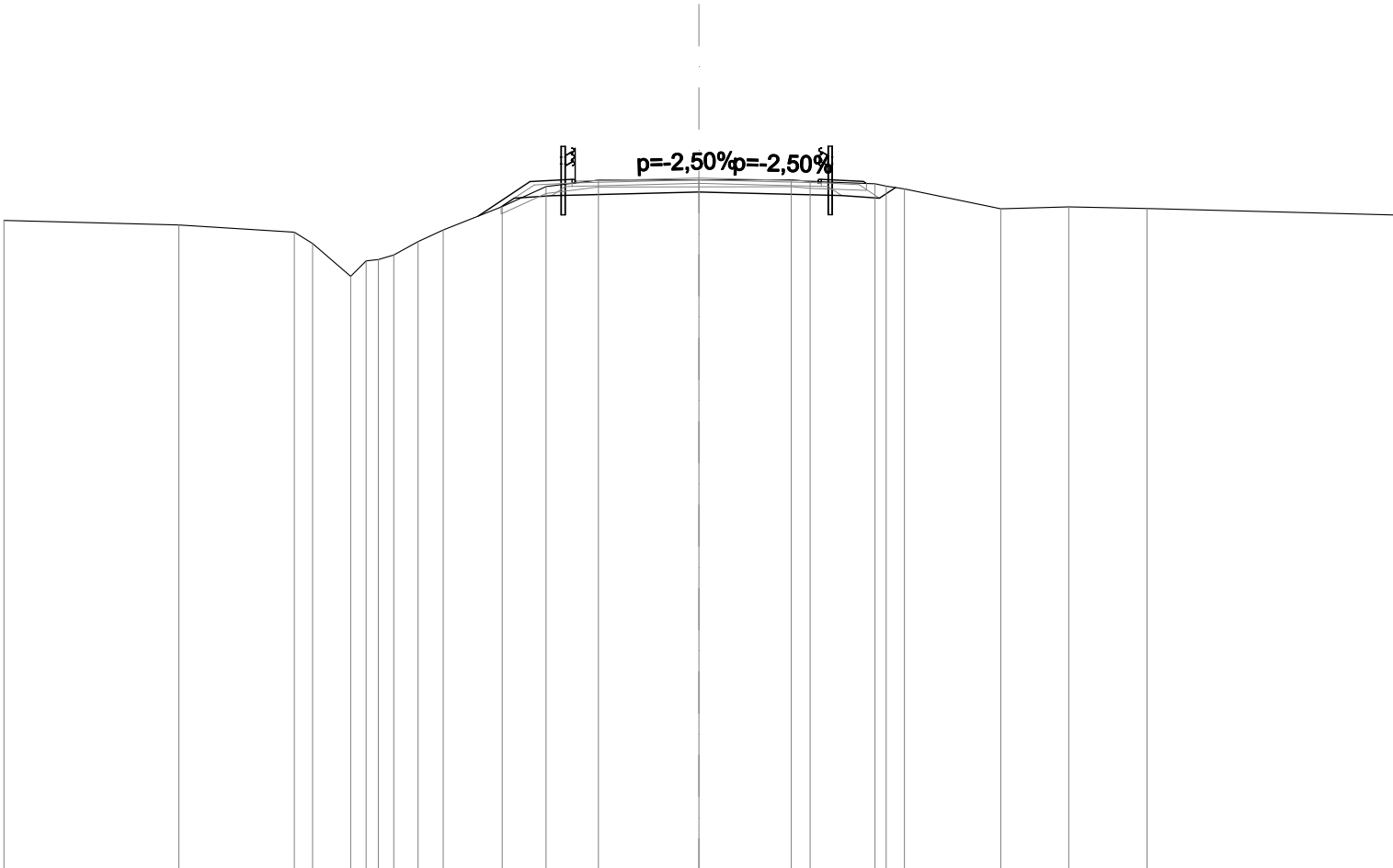
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,78 14,83 14,93 14,78 14,83															
QUOTE TERRENO	-13,71	-13,62	-13,39	-12,96	-12,10	-12,73	-12,96	-13,51	-13,99	-14,68	-14,87	-14,88	-14,88	-14,78	-14,04	-13,80
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									1,02	1,21	3,90		3,72	1,21		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-6,22	-5,20	-3,99	-0,00		3,72 3,81 5,02 5,31		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,46	-12,12	-11,37	-10,37	-9,74	-8,61	-7,62	-6,60	-4,84	-3,16	-0,00	-2,44	-4,66	-7,91	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,805 m²
SCOTICO	2,102 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,748 m²
RILEVATO	0,023 m²
TERRENO VEGETALE	4,320 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,991 m
STRATO DI BINDER	7,171 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,991 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 24
QT. PROGETTO: 14,906
DIST.PROG.: 440,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



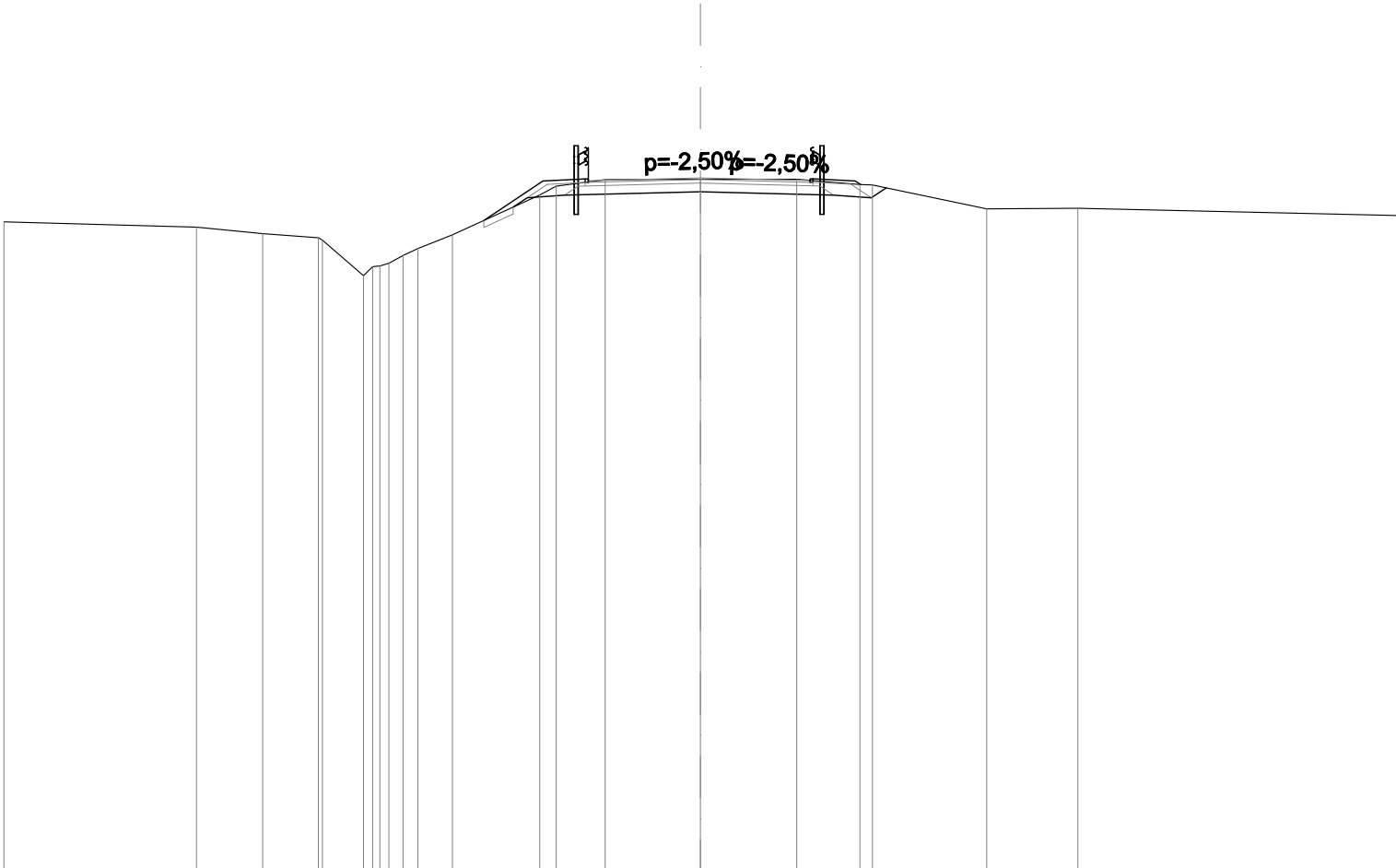
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,77 14,82 14,91 14,82 14,77																	
QUOTE TERRENO	-13,69	-13,56	-13,35 -13,02	-12,08	-12,56	-13,08	-13,41	-14,09	-14,66	-14,85	-14,85	-14,86 -14,81	-14,74	-14,59	-14,02	-14,08	-14,03	-13,84
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								1,49	1,21	3,56	3,43	1,21						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-6,35	-4,86	-3,65	-0,00	3,43 3,52 4,73 4,82						
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,97	-11,64 -11,11	-10,02	-9,22	-8,08	-7,35	-5,66	-4,40	-2,89	-0,00	-2,66 -3,20	-5,07 -5,92	-8,69	-10,65	-12,90		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,610 m²
SCOTICO	0,169 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
RILEVATO	0,026 m²
TERRENO VEGETALE	4,654 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,364 m
STRATO DI BINDER	6,544 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,834 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 14,870
DIST.PROG.: 460,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



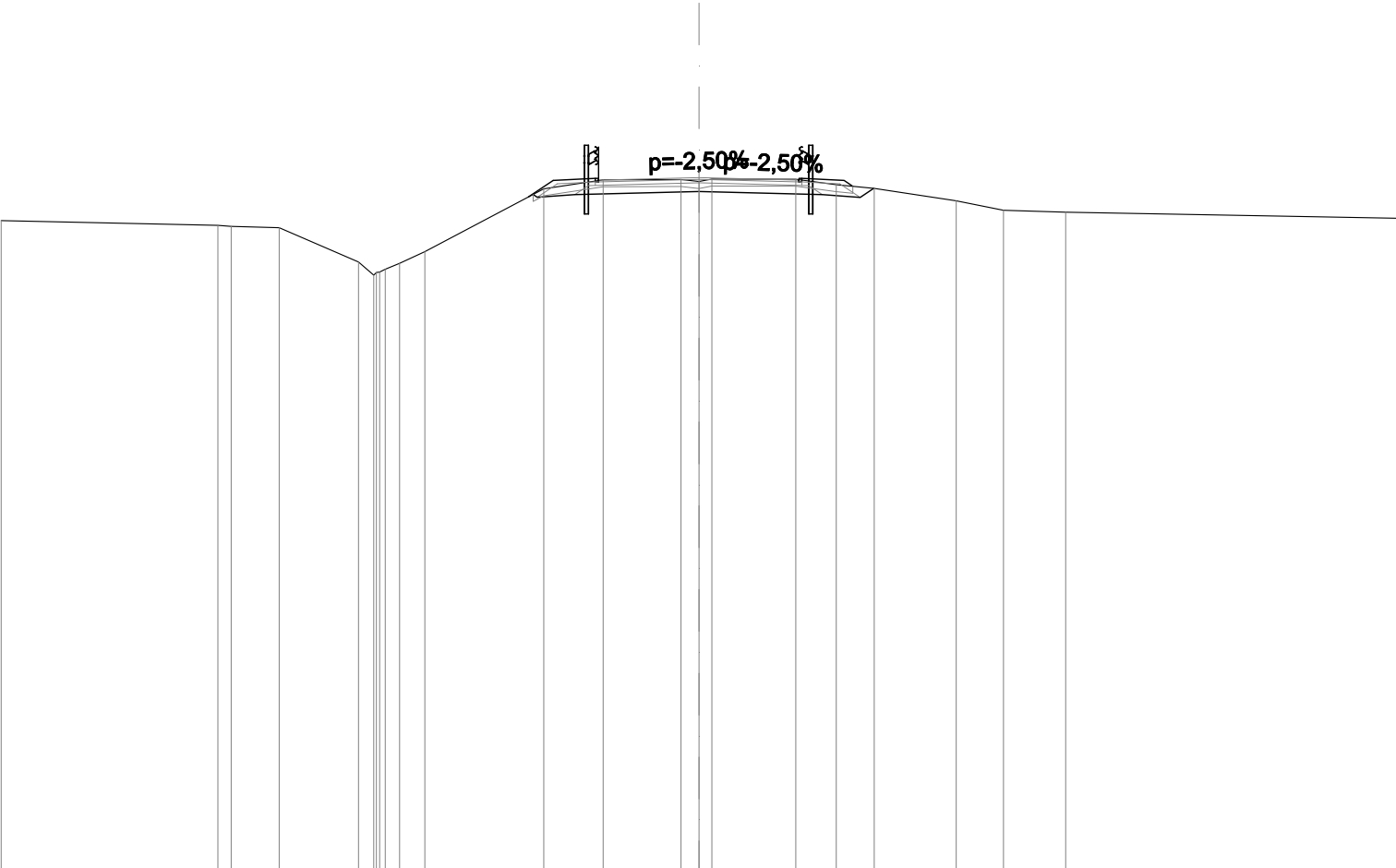
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,74 14,7914,8714,7914,74																		
QUOTE TERRENO	-13,61-13,45-13,27-13,15-13,08-12,06-12,42-12,84-13,23-14,38-14,63-14,82-14,83-14,83-14,68-14,66-13,98-14,00-13,79																		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,701,213,223,151,21																		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-6,22-4,52-3,31-0,003,153,244,454,60																		
DISTANZE TERRENO	-20,00-14,47-12,57-10,97-10,85-9,67-8,94-8,11-7,12-4,61-4,14-2,73-0,00-2,77-4,58-4,94-8,23-10,84-20,00																		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,346 m²
SCOTICO	1,834 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,753 m²
TERRENO VEGETALE	3,571 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,736 m
STRATO DI BINDER	5,916 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,677 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 14,835
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 7,485
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



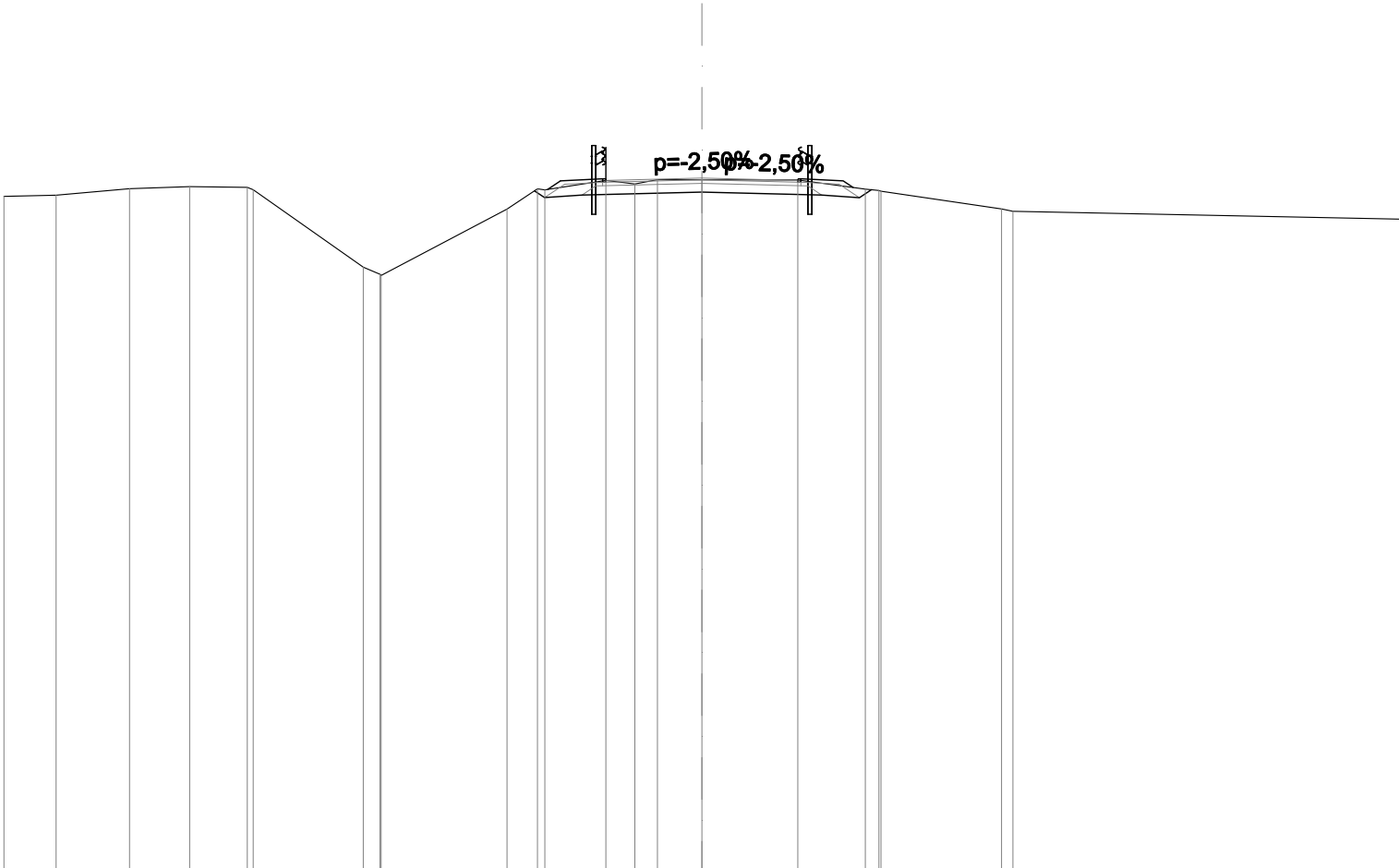
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,71 14,76														
QUOTE TERRENO	-13,60	-13,47 -13,44	-13,40	-12,42 -12,13 -12,38	-12,71	-14,51	-14,77	-14,78 -14,79	-14,84	-14,71 -14,76	-14,63	-14,53	-14,17	-13,90	-13,84
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,70 1,21	2,88	2,86		1,21					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,88 -4,18	-2,97	-0,00		2,86 2,95 4,16 4,41					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,79 -13,41	-12,03	-9,76 -9,15 -8,58	-7,86	-4,45	-2,75	-0,51 -0,37		-2,78 -3,94 -5,02	-7,37	-8,73	-10,51		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,214 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,750 m²
TERRENO VEGETALE	3,210 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,502 m
STRATO DI BINDER	5,682 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,618 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 14,822
DIST.PROG.: 487,485
DIST.PREC.: 7,485
NOME ASSE: IN01 km 1+876,84



SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,70 14,75 14,82 14,70 14,75															
QUOTE TERRENO	14,30	14,33	14,52	14,58	14,55 14,49	12,27 12,03	13,93	14,51 14,49	14,75	14,65	14,77	14,77	14,77	14,50 14,44	13,94 13,87	13,64
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								1,21	2,75	2,75	1,21					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								4,42 4,06	2,84	0,00	2,75 2,84	4,05 4,34				
DISTANZE TERRENO	20,00	18,51	16,40	14,68	13,02 12,86	9,70 9,19	5,58 4,71 4,50	2,75 1,92 1,27	0,00	2,75	4,69 5,14	8,59 8,91				20,00