

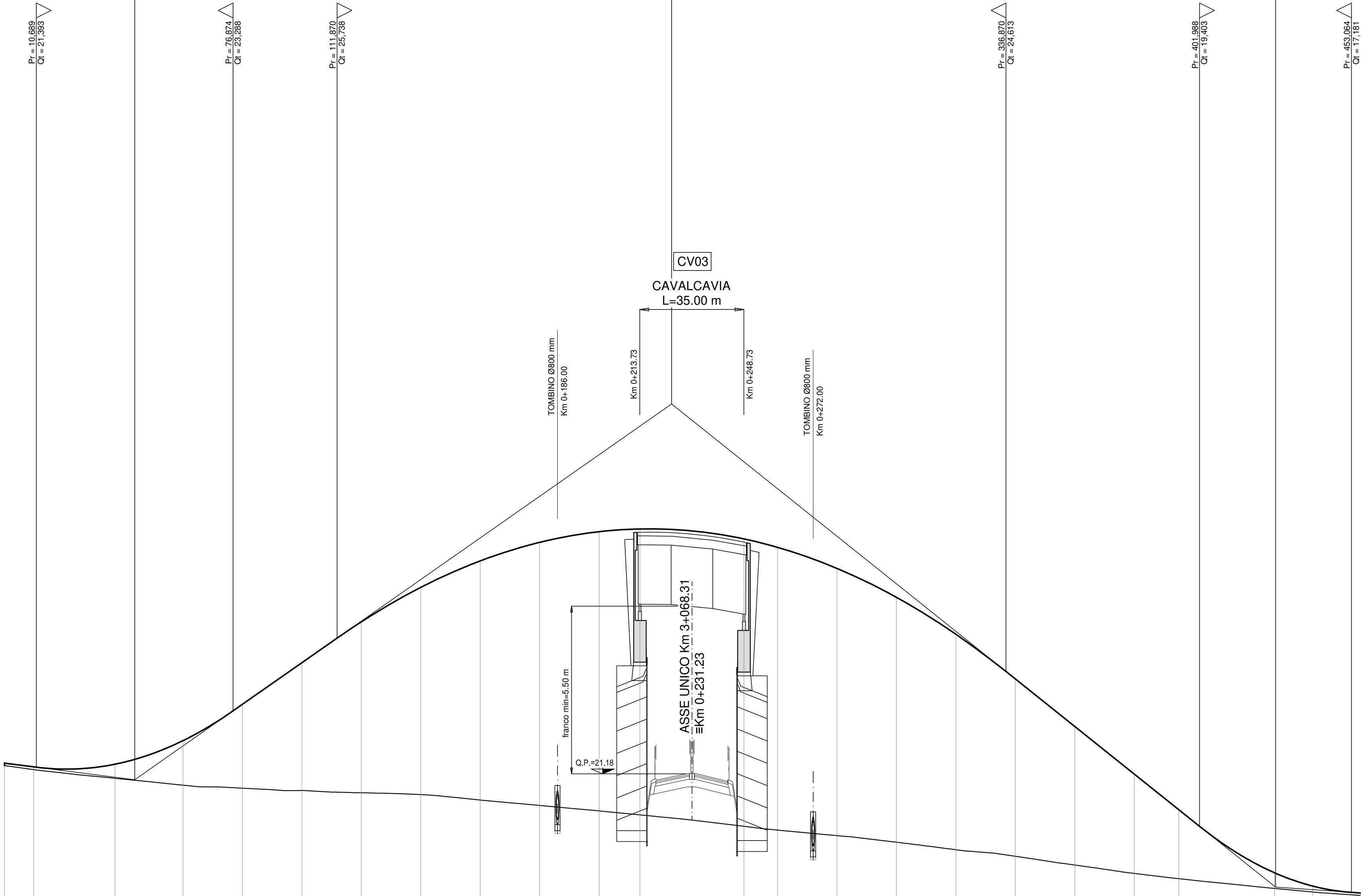
PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/1:100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,559 L = 43,900 i = -1,273	h = 12,641 L = 180,588 i = 7,000	h = -16,252 L = 203,156 i = -8,000	h = -0,200 L = 28,484 i = -0,703
------------	--	--	--	--	--

Pr	43,782
Qt	20,972
R	800,000
T	33,093
Fr	0,684
Sv	66,231

Pr	224,370
Qt	33,613
R	1500,000
T	112,500
Fr	4,219
Sv	225,214

Pr	427,526
Qt	17,360
R	700,000
T	25,538
Fr	0,466
Sv	51,135



1:100
1:1000

QT.RIF. 10,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
QUOTE PROGETTO	-21,529	-21,404	-21,494	-22,285	-23,507	-24,907	-26,285	-27,443	-28,335	-28,960	-29,318	-29,410	-29,074	-28,793	-28,084	-27,109	-25,868	-24,362	-22,782	-21,162	-19,585	-17,539	-17,395	-17,160
QUOTE TERRENO	-21,449	-21,312	-21,021	-20,789	-20,687	-20,608	-20,534	-20,471	-20,288	-20,104	-19,922	-19,789	-19,404	-19,278	-19,089	-18,870	-18,616	-18,397	-18,102	-17,819	-17,644	-17,314	-17,193	-17,080
ETTOMETRICHE	0					1					2				3						4			
DIST. PARZIALI	9,79	27,37	22,84	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,73	35,00	11,27	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	14,97	32,26	12,77	16,01	
PROGRESSIVE	0,00	9,79	37,16	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	213,73	248,73	269,00	289,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	394,97	427,23	440,00	456,01
ANDAMENTO PLANIMETRICO	DX	L = 97,267 A = 40,000 Sv = 20,000 R = 80,000 1 A = 40,000 Sv = 20,000 R = 80,000 L = 149,979 A = 100,000 Sv = 25,000 R = 400,000 Sv = 37,702 2 A = 100,000 Sv = 25,000 R = 400,000 Sv = 25,000 L = 66,094																						
ANDAMENTO CIGLI	DX	2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500 7,000 2,500 2,500																						
	SX	-2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500 -2,500 -7,000 -2,500																						



LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 IONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità cavalcavia al km 3+068,31

Profilo longitudinale

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO s.c.p.a.

Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto



Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETTECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie girsuose
ECORPLANET - Ambiente
LANDI - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: -										Scala di rappresentazione: 1:1000/1:100									
Codice Progetto:										Codice Elaborato:									
L O 7 1 6 C E 1 9 0 1										T 0 1 I N 0 3 T R A F P 0 1 B									
Rev.		Data		Descrizione				Redatto		Verificato		Approvato							
A		28.04.2017		Emissione				Ing. D. Di Renzo		Ing. F.M. La Camera		Ing. E. Campa							
B		15.04.2019		Revisione				Ing. D. Di Renzo		Ing. F.M. La Camera		Ing. S. Lieto							