

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA

Deviazione stradale al km 3+560,34 (VP03b)

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

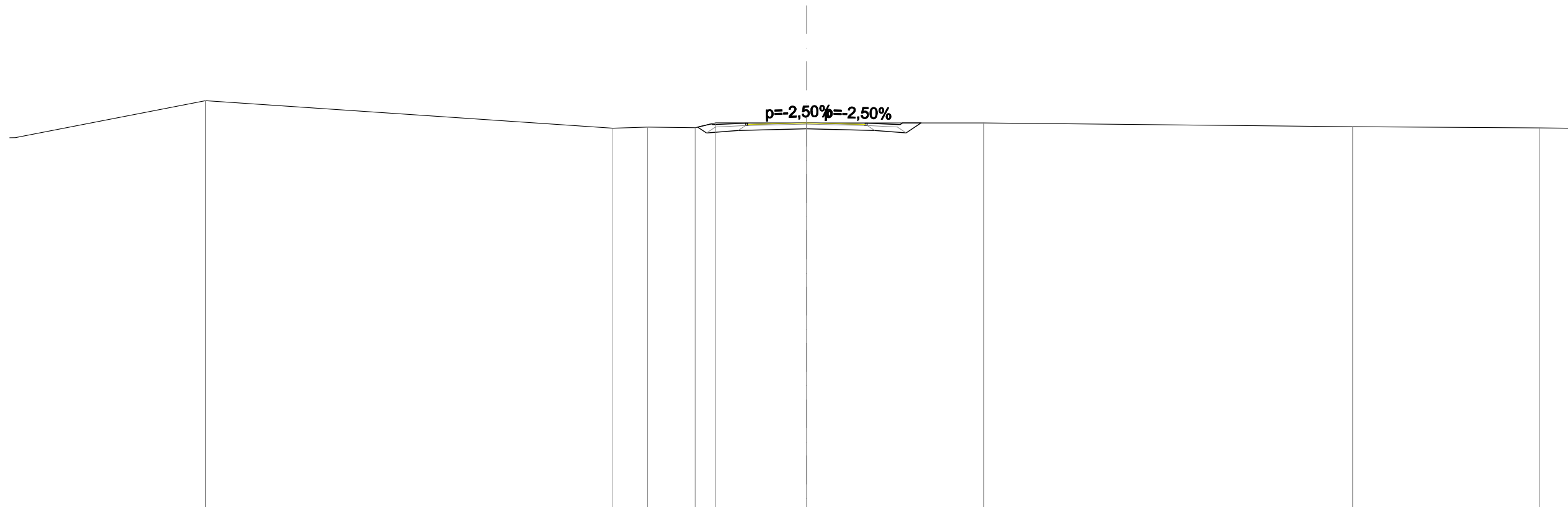
Rep.: - Scala di rappresentazione: 1:1000/100

Codice Progetto:										Codice Elaborato:															
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1	T	0	1	I	N	0	4	C	A	N	S	Z	0	1	A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,861 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,009 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

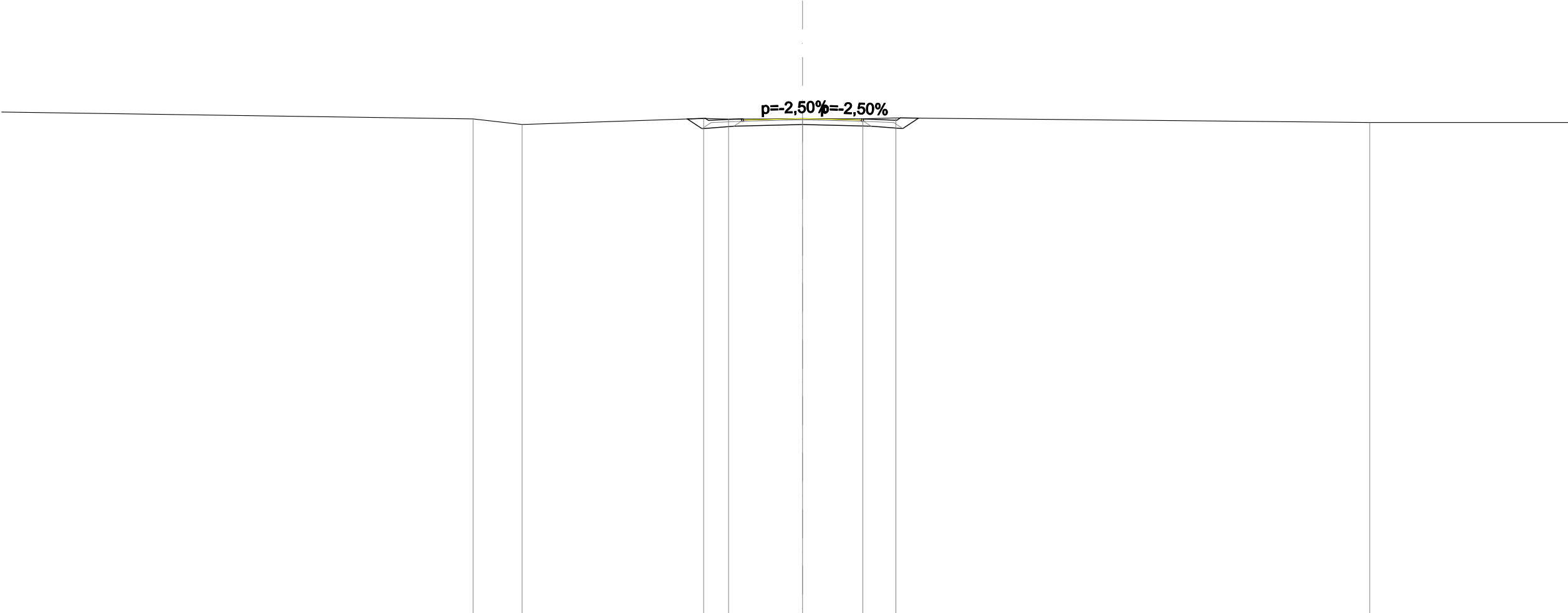
SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 16,486
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000

[illegible]

SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,907 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,145 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 16,054
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



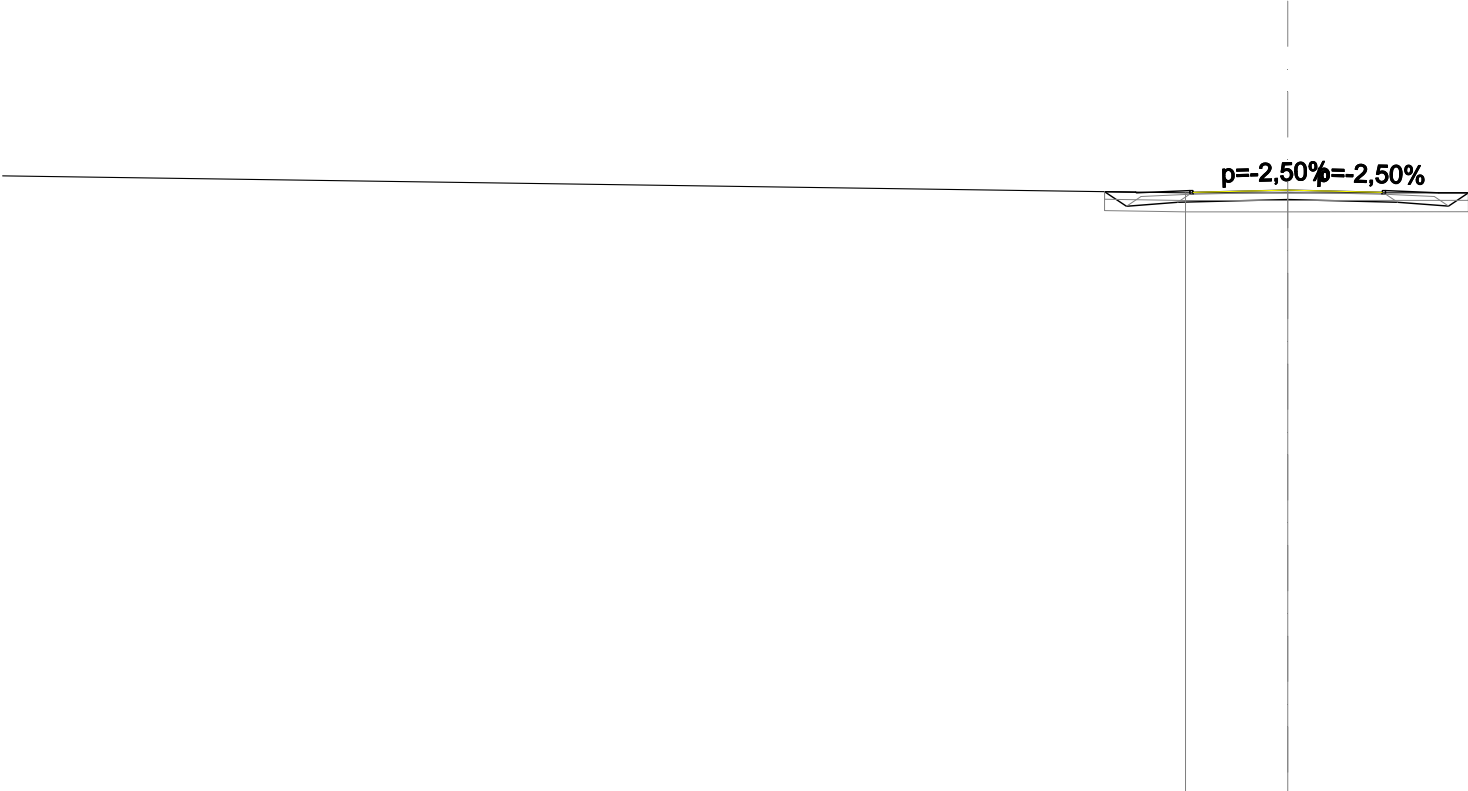
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,94 15,9916,0515,94 15,99									
QUOTE TERRENO	16,04	15,80	16,06	16,03	16,04	16,04	16,08	15,89		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			4,12	4,00	2,59	2,50	2,59	4,00	4,15	
DISTANZE TERRENO	13,99	11,90	4,20	3,14	0,00	2,56	3,96	24,08		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,263 m²
BONIFICA	2,595 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,552 m²
TERRENO VEGETALE	2,855 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 15,957
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



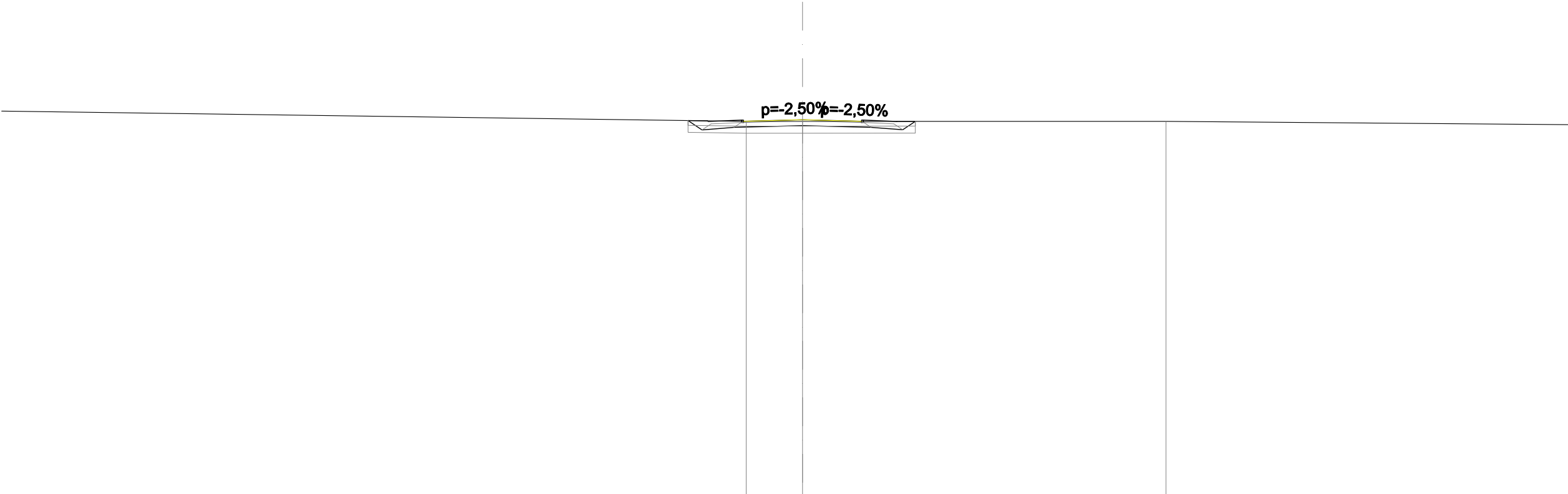
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,84 15,89	15,96	15,84 15,89
QUOTE TERRENO	15,88	15,88	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,02 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,00
DISTANZE TERRENO	-2,70	0,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,328 m²
BONIFICA	2,127 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,498 m²
TERRENO VEGETALE	2,877 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 15,951
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



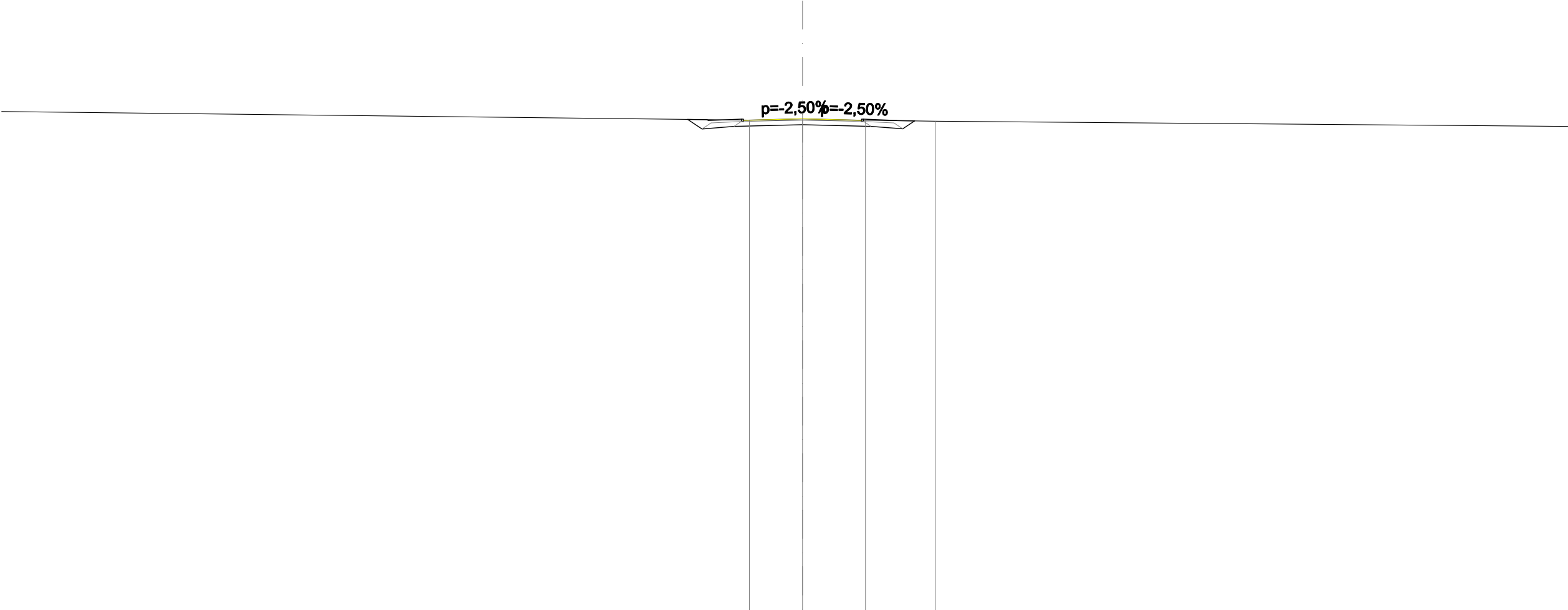
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,84 15,89	15,95	15,84 15,89
QUOTE TERRENO	15,88	15,88	15,88
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,04 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,01
DISTANZE TERRENO	-2,39	0,00	-15,43

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,412 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2,896 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 15,891
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



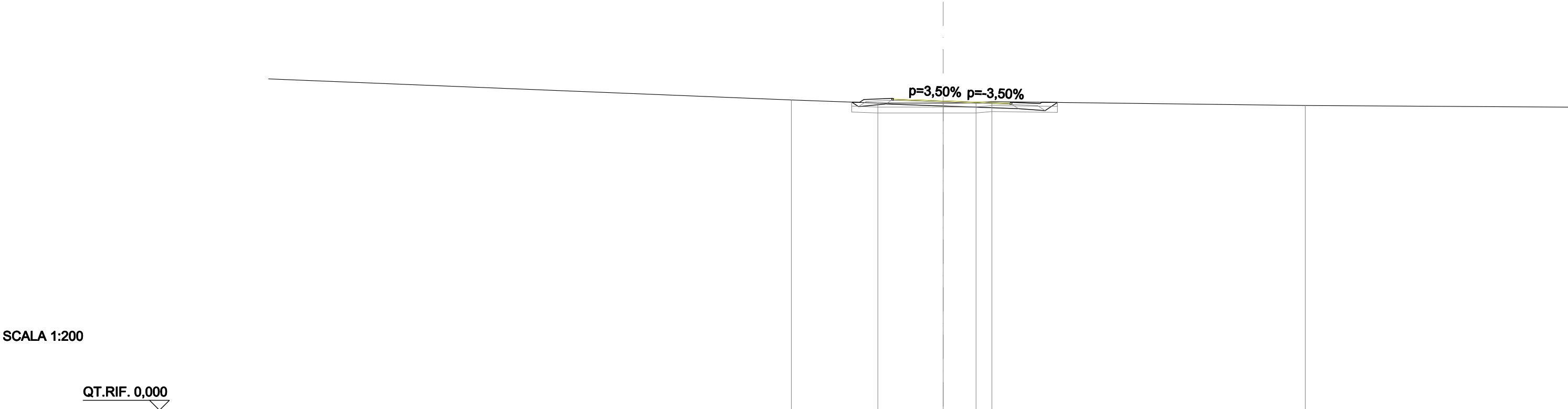
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,78 15,83	15,89	15,78 15,83	
QUOTE TERRENO	15,83	15,83	15,83	15,79
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41	2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,06 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,01	
DISTANZE TERRENO	-2,25	0,00	-2,67	-5,64

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,065 m²
BONIFICA	6,226 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,117 m²
TERRENO VEGETALE	3,209 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,877 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,077 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

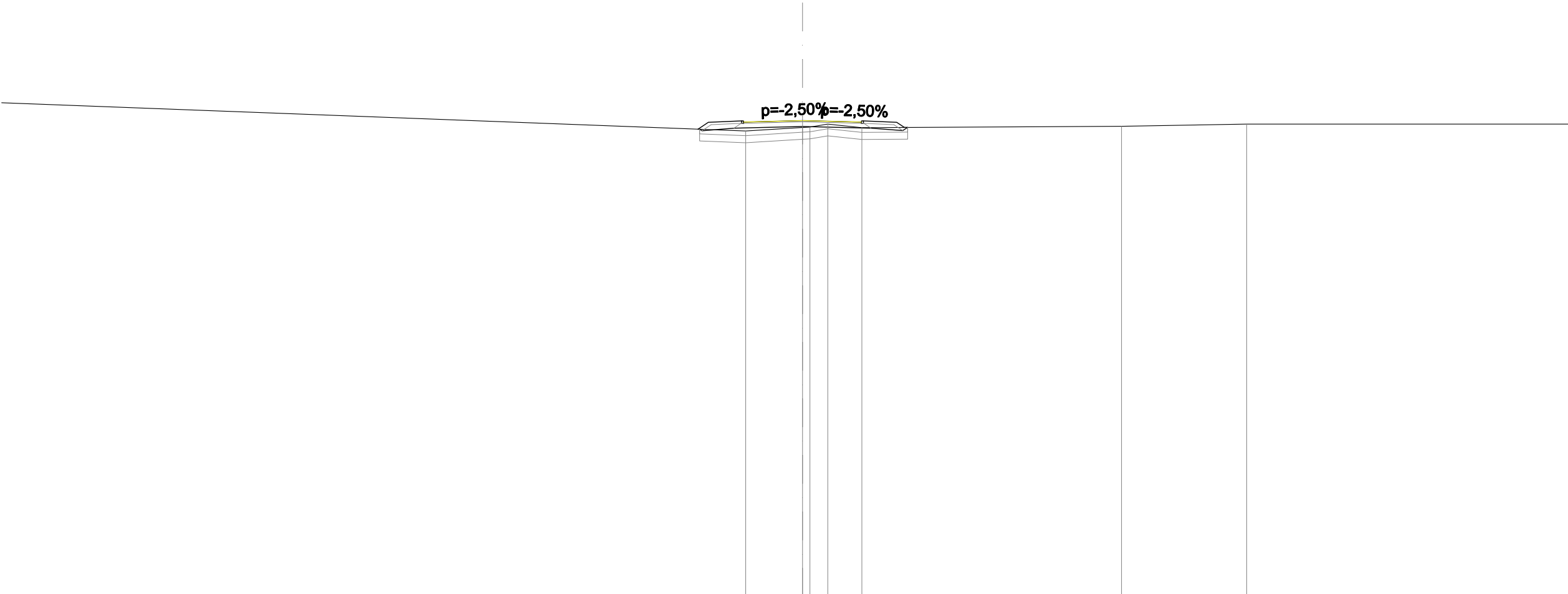
SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 15,595
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				15,63	15,68	15,59	15,43	15,48		
QUOTE TERRENO		15,65		15,49		15,49	15,49	15,57		15,37
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	3,38	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			4,22	4,00	2,59	0,00	3,38	3,47	4,88	
DISTANZE TERRENO		7,65	3,29	0,00	1,66	2,46				18,25

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,301 m²
SCOTICO	4,134 m
BONIFICA	8,854 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,424 m²
TERRENO VEGETALE	3,732 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 10
QT. PROGETTO: 15,150
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



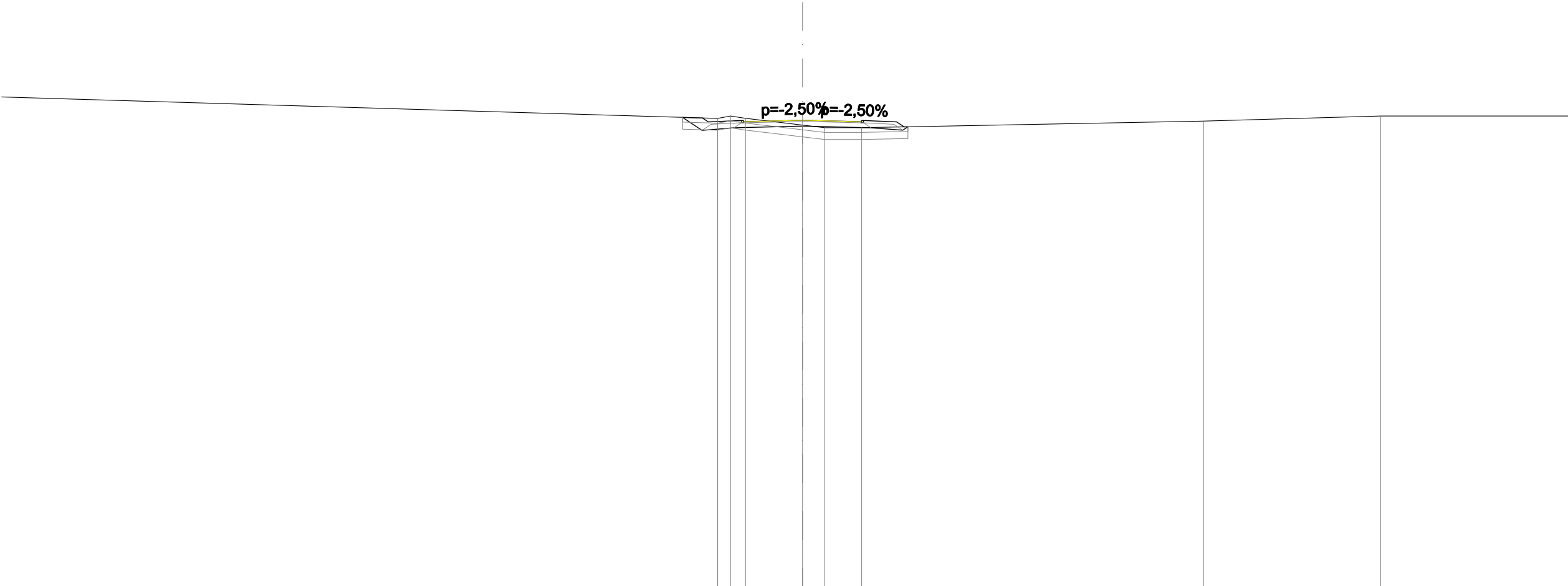
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,04 15,09	15,15	15,04 15,09	
QUOTE TERRENO	14,71	14,86 15,00	14,85	14,91 15,00
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41	2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,43 4,00	2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,32
DISTANZE TERRENO	-2,41	0,00 1,07	-2,52	-13,55 -18,86

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,744 m²
SCOTICO	2,137 m
BONIFICA	5,899 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,091 m²
TERRENO VEGETALE	3,500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 11
QT. PROGETTO: 14,825
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



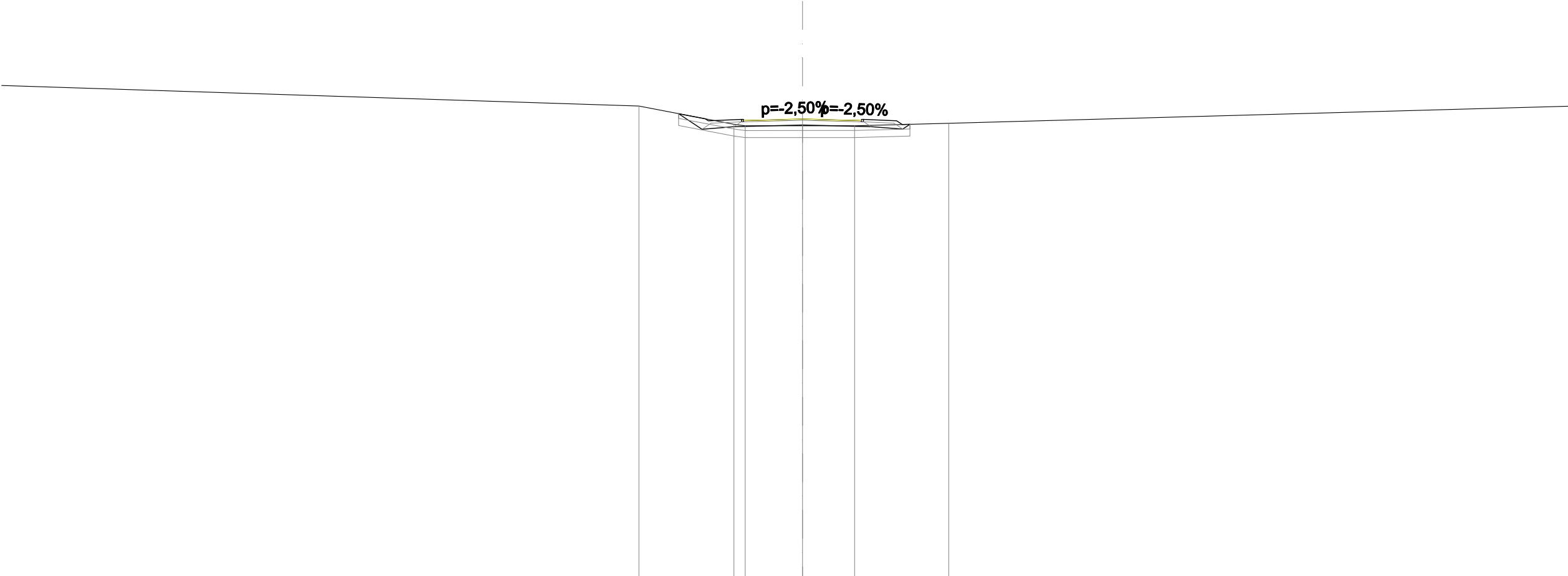
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,71 14,76	14,83	14,76 14,71		
QUOTE TERRENO	14,90 15,00 14,90	14,62 14,51	14,51	14,79	15,00
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,25 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,31		
DISTANZE TERRENO	3,60 3,05 2,42	0,00 0,94	2,51	17,03	24,55

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,903 m²
SCOTICO	2,741 m
BONIFICA	8,275 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,055 m²
TERRENO VEGETALE	3,261 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 12
QT. PROGETTO: 14,448
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



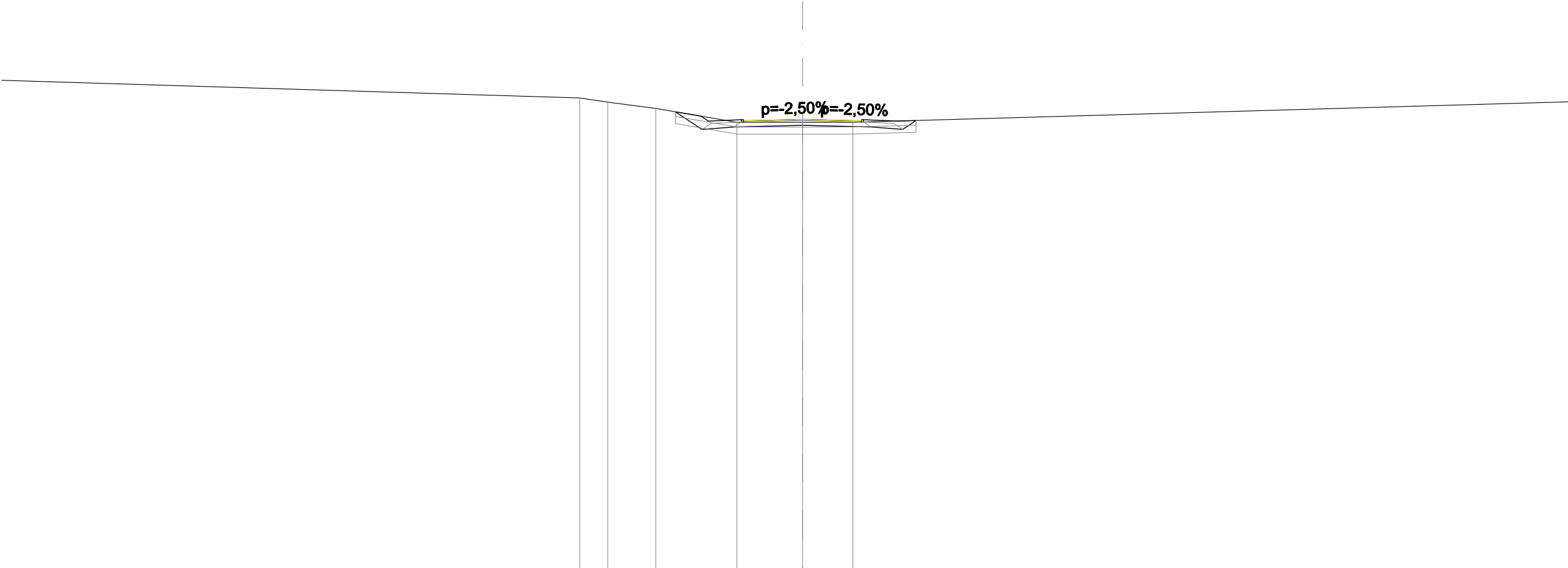
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,277 m²
BONIFICA	6,095 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,840 m²
TERRENO VEGETALE	3,198 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 13
QT. PROGETTO: 14,094
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



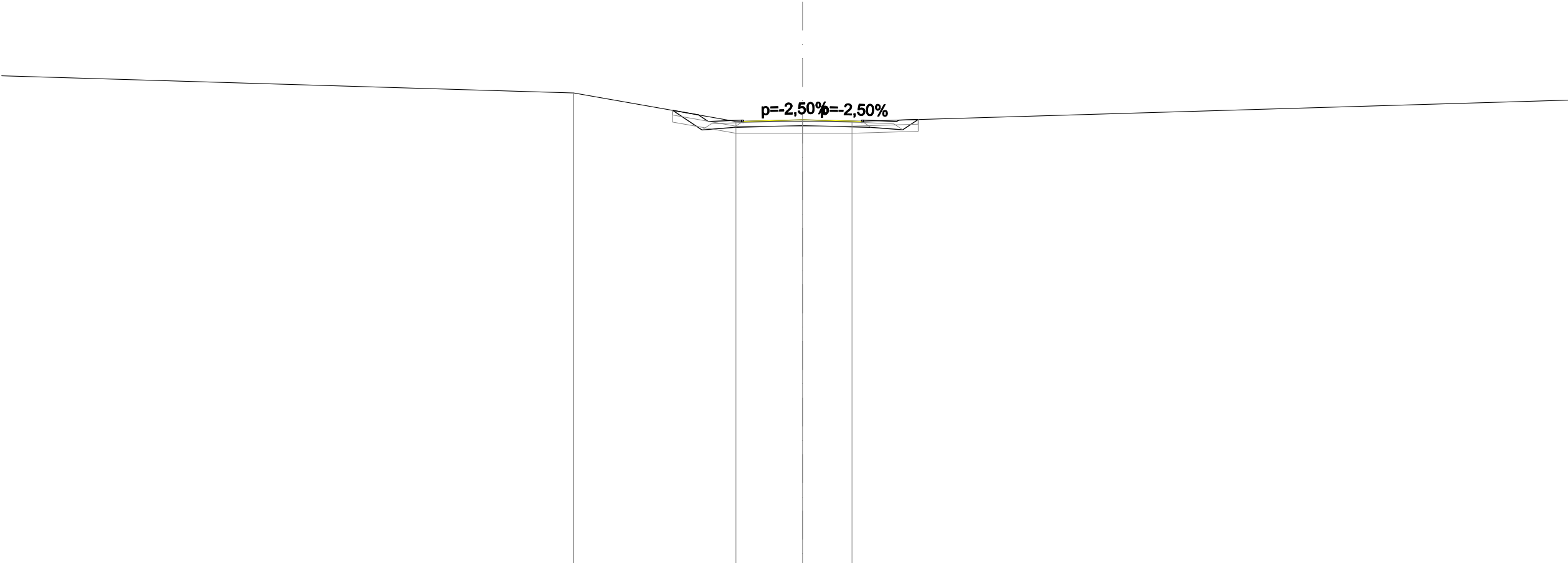
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	13,98 14,03 14,09 13,98 14,03									
QUOTE TERRENO	15,00 14,82 14,56 13,97 13,97 13,97									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50 2,50 1,41									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,31 4,00 2,59 2,50 0,00 2,50 2,59 4,00									
DISTANZE TERRENO	9,46 8,27 6,23 2,79 0,00 2,14									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,848 m²
BONIFICA	2,388 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,404 m²
TERRENO VEGETALE	3,441 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 14
QT. PROGETTO: 13,864
DIST.PROG.: 260,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				13,75 13,80	13,86	13,75 13,80		
QUOTE TERRENO	-15,00		13,79		13,79	13,79		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4,42 -4,00	-2,59 -2,50	0,00		2,50 2,59	4,00 4,09	
DISTANZE TERRENO	-9,71		-2,83	0,00		-2,10		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,784 m²
BONIFICA	4,334 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,483 m²
TERRENO VEGETALE	3,439 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

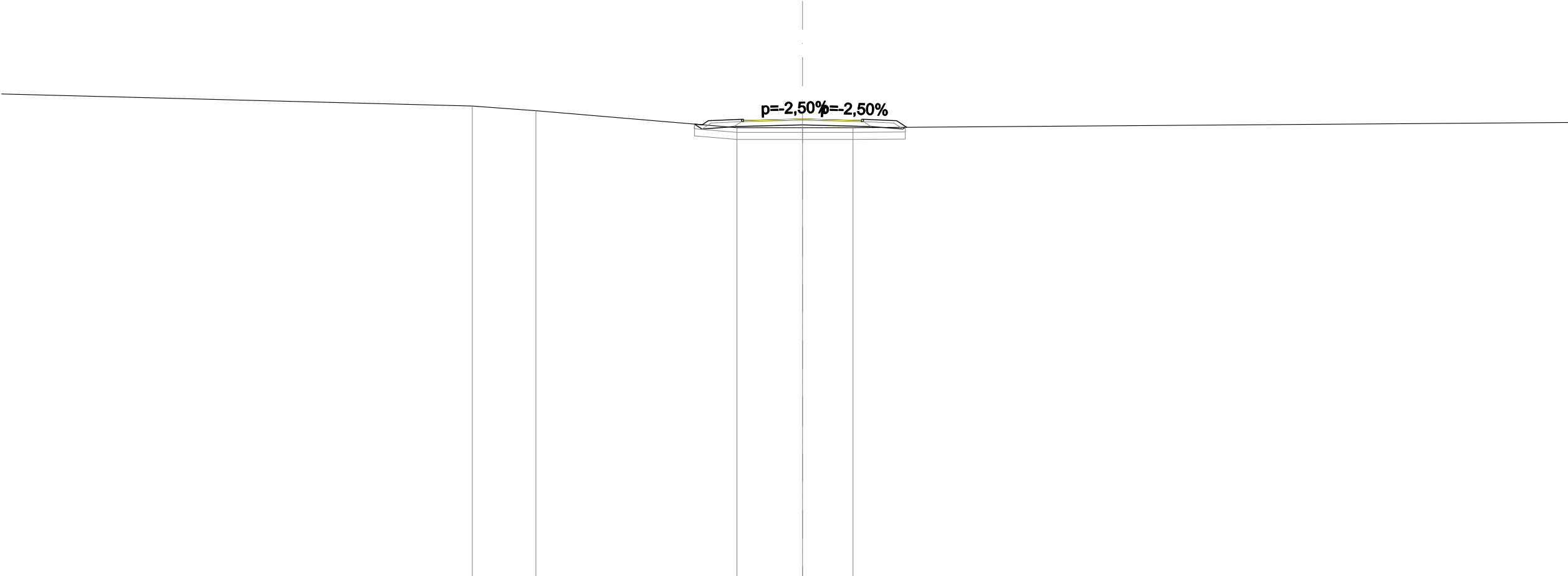
SEZIONE N. 16
QT. PROGETTO: 13,802
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

[illegible]

SCALA 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,170 m²
SCOTICO	6,536 m
BONIFICA	8,958 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,799 m²
TERRENO VEGETALE	3,638 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 19
QT. PROGETTO: 14,453
DIST.PROG.: 360,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	14,34 14,39									
QUOTE TERRENO	15,00	14,80	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			4,26 4,00	2,59 2,50	0,00	2,50 2,59	4,00 4,42			
DISTANZE TERRENO	14,02	11,32	2,78	0,00	2,14					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,802 m
BONIFICA	8,802 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,614 m ²
TERRENO VEGETALE	4,394 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m ²

SEZIONE N. 21
QT. PROGETTO: 14,935
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

[illegible]

14,82
14,87

14,94

14,82
14,87

—15,00

—14,35 —14,35 —14,35

0,57	1,41	2,50	2,50	1,41	0,74
------	------	------	------	------	------

-4,57
 -4,00
 -2,59
 -2,50
 0,00
 2,50
 2,59
 4,00
 4,74

-11,56

— -2,75

— 0,00

— 2,18

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,328 m
BONIFICA	10,328 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,031 m²
TERRENO VEGETALE	4,738 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,285 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,485 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 24
QT. PROGETTO: 15,658
DIST.PROG.: 460,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

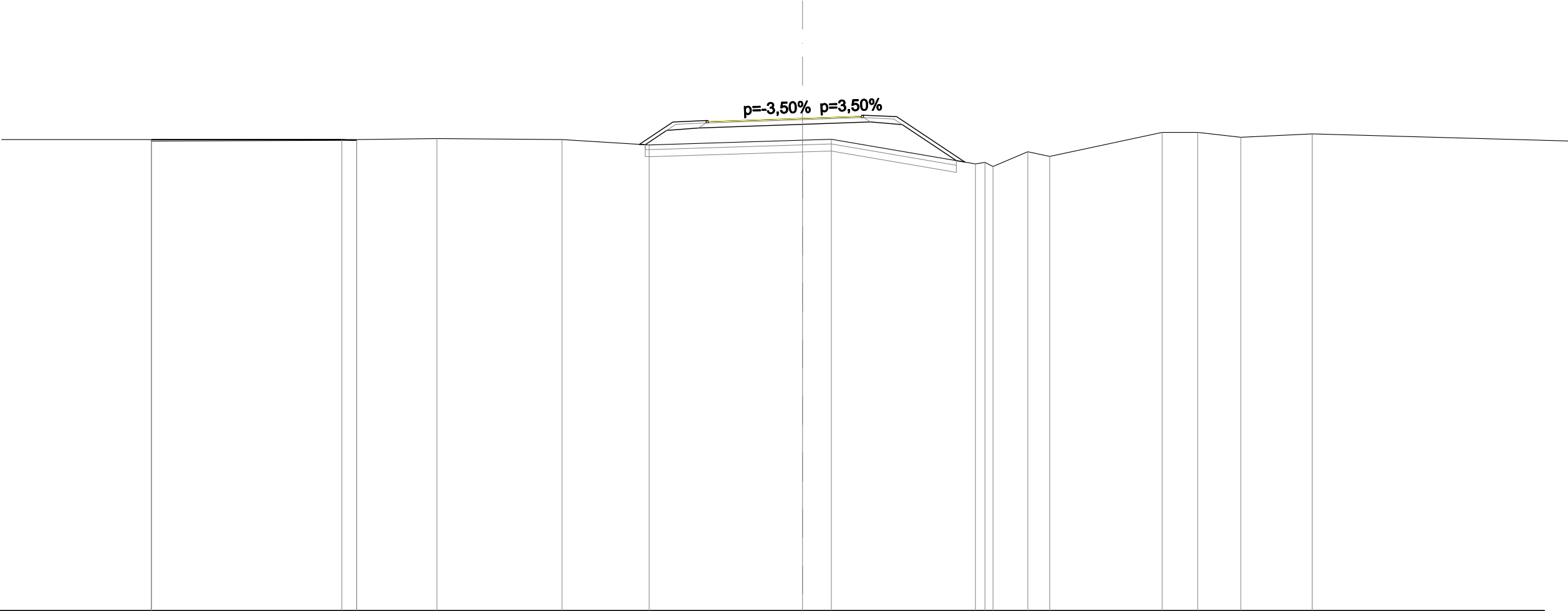
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,48 15,5315,6615,70 15,75											
QUOTE TERRENO	14,93 15,00	15,00	14,94 15,00	15,14	15,14	15,11	15,08	15,00	15,08	14,73	14,41	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,56	1,41	3,78	2,50	1,41	1,03			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,85 -5,28	-3,87 -3,78	0,00		-2,50 2,59	-4,00	-5,03		
DISTANZE TERRENO	-26,93 -26,93	-19,49	-18,15 -18,15	-6,57	-5,13	-1,70	0,00	-2,62	-4,05	-14,28	-24,96	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,286 m
BONIFICA	13,286 m
RILEVATI	
RILEVATO	15,643 m²
TERRENO VEGETALE	8,009 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,700 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 25
QT. PROGETTO: 15,899
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,71 15,7615,9015,94 15,99														
QUOTE TERRENO	14,94 15,00	15,00 14,97 15,00	15,05	15,00	14,77	14,98 15,02	14,98 15,02	13,97 13,86	14,49 14,29	15,31 15,31	15,10	15,24			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,42 1,41	4,00	2,50	1,41	2,89						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6,92 -5,50	-4,09 -4,00	-0,00	2,50 2,59	-4,00	-6,89					
DISTANZE TERRENO	-27,64 -27,64	-19,56 -18,92 -18,92	-15,52	-10,21	-6,51		-0,00 1,23		-7,34 -8,09	-9,56 -10,49	-15,27 -16,78	-18,61	-21,64		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,352 m²
SCOTICO	9,920 m
BONIFICA	13,687 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,691 m²
TERRENO VEGETALE	8,037 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,106 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,306 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 26
QT. PROGETTO: 16,140
DIST.PROG.: 500,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

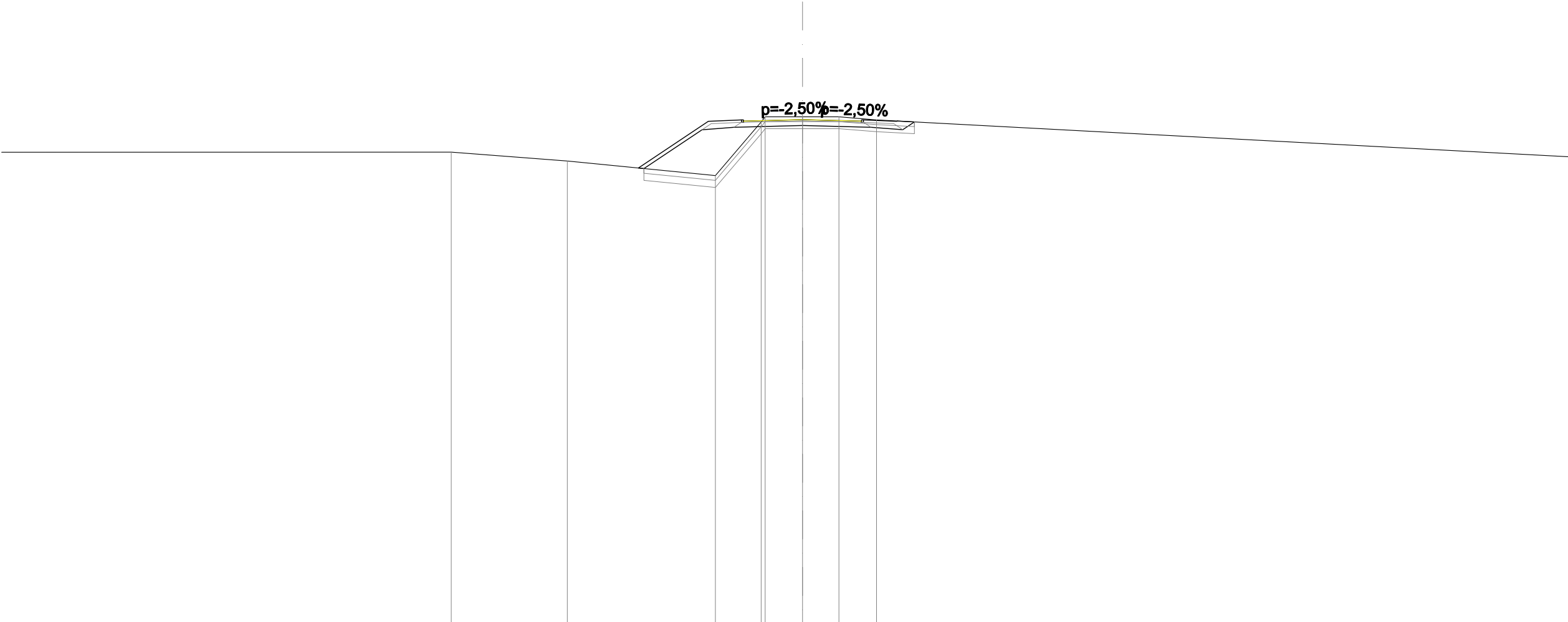
SCALA 1:200

QT.RIF. -5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	15,96 16,0116,1416,18 16,23									
QUOTE TERRENO	14,95 15,0015,00	13,98 14,0816,18 15,9215,9116,1815,04								
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	2,54		1,41	3,61		2,50		1,41	1,80	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-7,64		-5,11	-3,70 -3,61		0,00		2,50 2,59		-5,80
DISTANZE TERRENO	-27,07 -27,06		-16,23		-3,48 -3,40		-1,23 -0,98 -0,00 0,65		-4,53	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,333 m²
SCOTICO	5,781 m
BONIFICA	6,328 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,627 m²
TERRENO VEGETALE	6,419 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

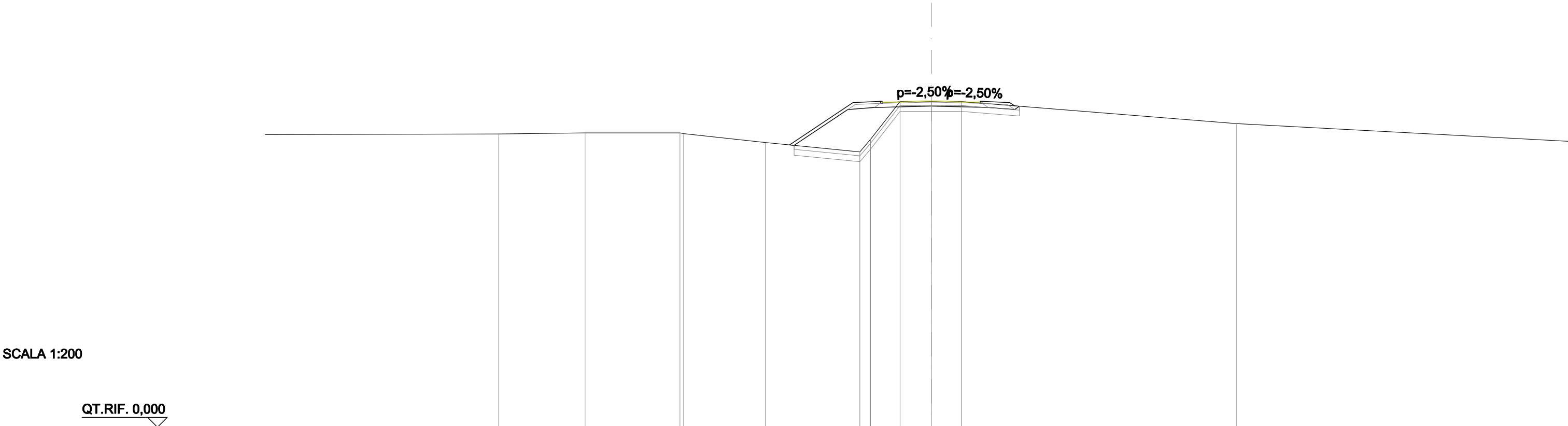
SEZIONE N. 27
QT. PROGETTO: 16,381
DIST.PROG.: 520,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,27 16,32 16,38 16,27 16,32									
QUOTE TERRENO	-15,00	-14,63		-14,01	-16,28 16,50	-16,50	-16,50	-16,37		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			2,97	1,41	2,50	2,50	1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-6,97	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00	2,50 2,59	4,00 4,02		
DISTANZE TERRENO	-14,91	-9,99		-3,70	-1,76 -1,58	-0,00	-1,55	-3,14		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,385 m²
SCOTICO	6,314 m
BONIFICA	8,362 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,661 m²
TERRENO VEGETALE	7,019 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

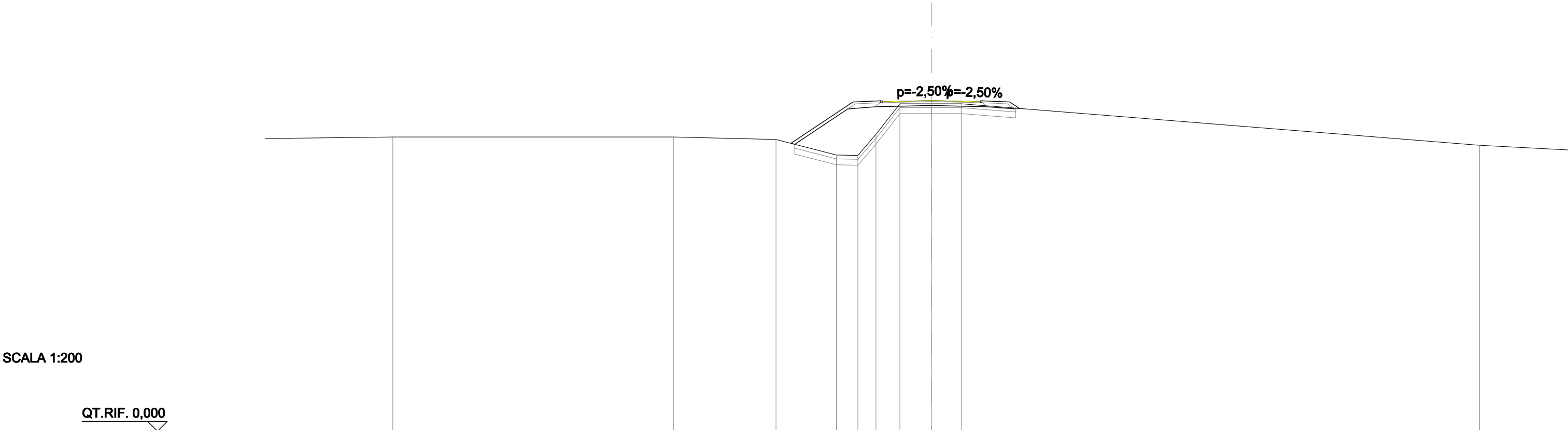
SEZIONE N. 28
QT. PROGETTO: 16,622
DIST.PROG.: 540,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,51 16,5616,6216,51 16,56											
QUOTE TERRENO	-14,95	-15,00	-15,00 14,97	-14,51		-14,03 14,67	-16,60	-16,60	-16,60		-15,48	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					3,24	1,41	2,50	2,50	1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,24		-4,00	-2,59 -2,50	-0,00	2,50 2,59	4,00 4,25		
DISTANZE TERRENO	-22,08	-17,67	-12,83 -12,64	-8,46		-3,65 -3,10	-1,59	-0,00	-1,54		-15,57	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,512 m²
SCOTICO	6,527 m
BONIFICA	12,614 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,250 m²
TERRENO VEGETALE	7,220 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 29
QT. PROGETTO: 16,863
DIST.PROG.: 560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



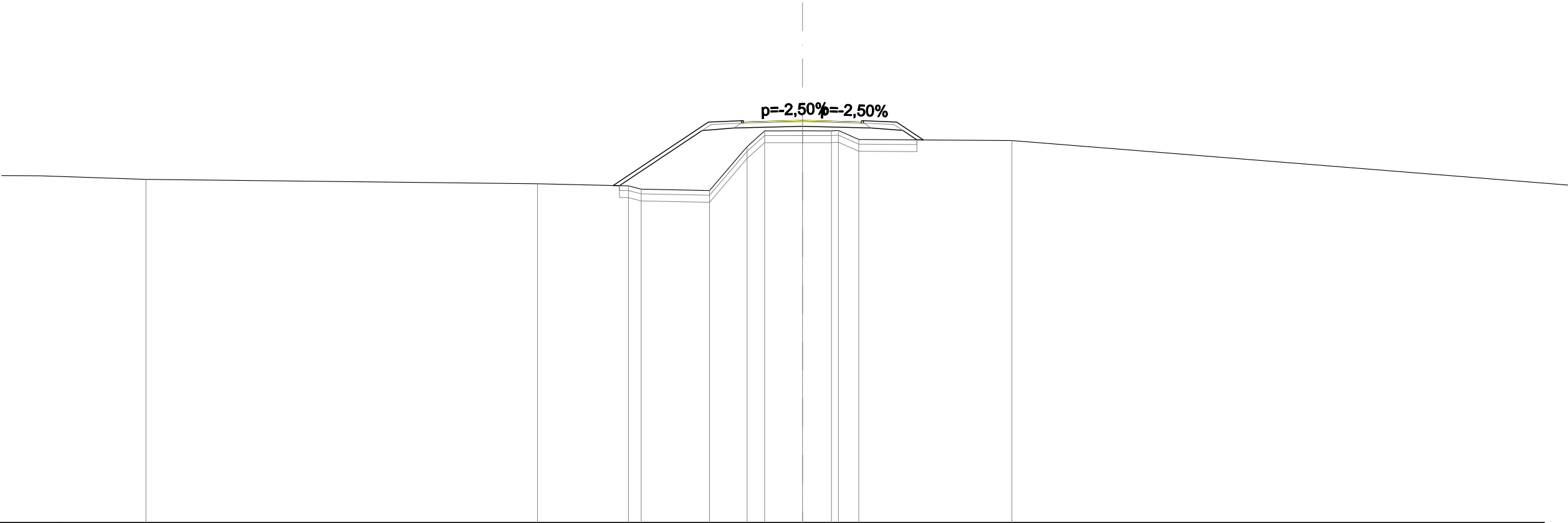
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,75 16,8016,8616,75 16,80											
QUOTE TERRENO	15,00	15,00	14,88	14,08	14,06	15,14	16,70	16,70	16,70			14,58
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				3,16	1,41	2,50	2,50	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-7,16	-4,00	-2,59	-2,50	0,00	2,50	2,59	4,00	4,49	
DISTANZE TERRENO	-27,48	-13,17	-7,93	-4,85	-3,75	-2,83	-1,60	0,00	1,53			-27,99

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,839 m
BONIFICA	13,839 m
RILEVATI	
RILEVATO	16,562 m²
TERRENO VEGETALE	9,029 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 30
QT. PROGETTO: 17,064
DIST.PROG.: 580,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.														
QUOTE TERRENO	-14,56	-14,38	-14,29 -14,15	-14,09	-15,95 -16,62	-16,62 -16,64	-16,26	-16,21						
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				4,03	1,41	2,50	2,50	1,41	1,13					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-8,03	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00	-2,50 2,59	-4,00	-5,13				
DISTANZE TERRENO	-27,87	-11,25	-7,39 -6,85	-3,95	-2,35 -1,60	-0,00	-1,23 1,53	-2,39						

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13,245 m
BONIFICA	13,245 m
RILEVATI	
RILEVATO	24,332 m²
TERRENO VEGETALE	9,804 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 31
QT. PROGETTO: 17,135
DIST.PROG.: 600,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



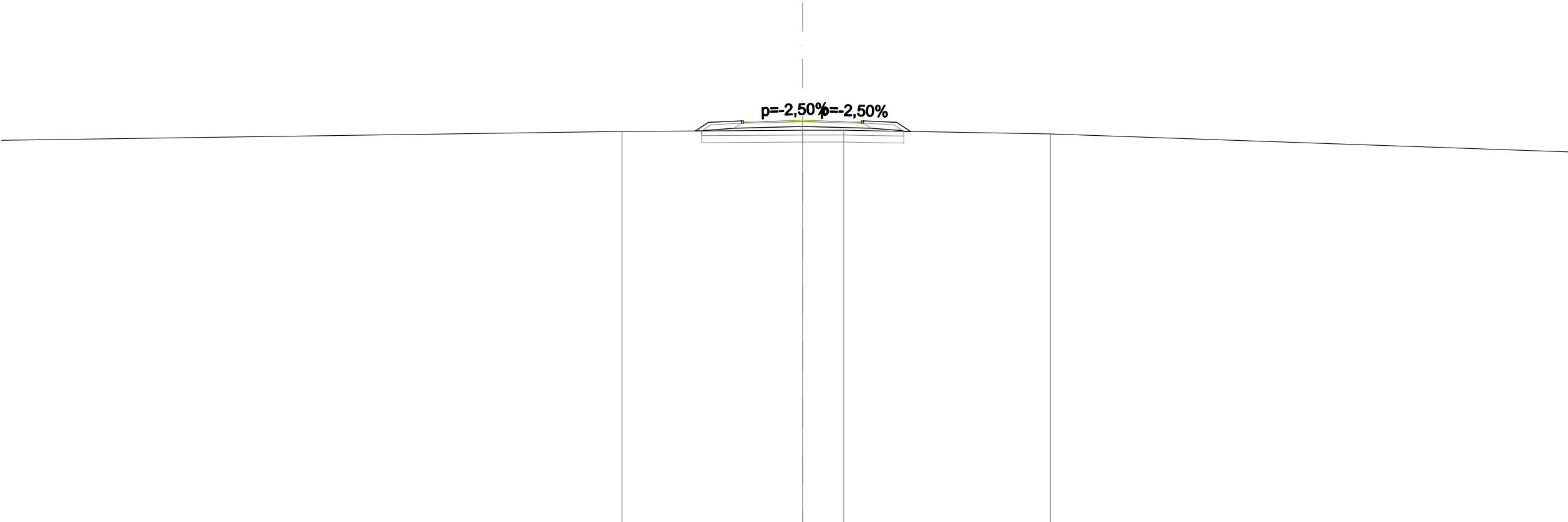
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17,02 17,0717,1317,02 17,07												
QUOTE TERRENO	-15,47	-15,38	-15,37			-15,22	-15,18		-15,00	-14,84	-14,51	-14,44	-14,53
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,66	1,41	2,50	2,50	1,41	3,15				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-6,66	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00	-2,50 2,59	-4,00	-7,15			
DISTANZE TERRENO	-24,44	-17,97	-11,93			-1,50	-0,00		-6,55	-8,82	-13,76	-18,38	-24,89

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,583 m
BONIFICA	8,583 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,221 m²
TERRENO VEGETALE	4,183 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

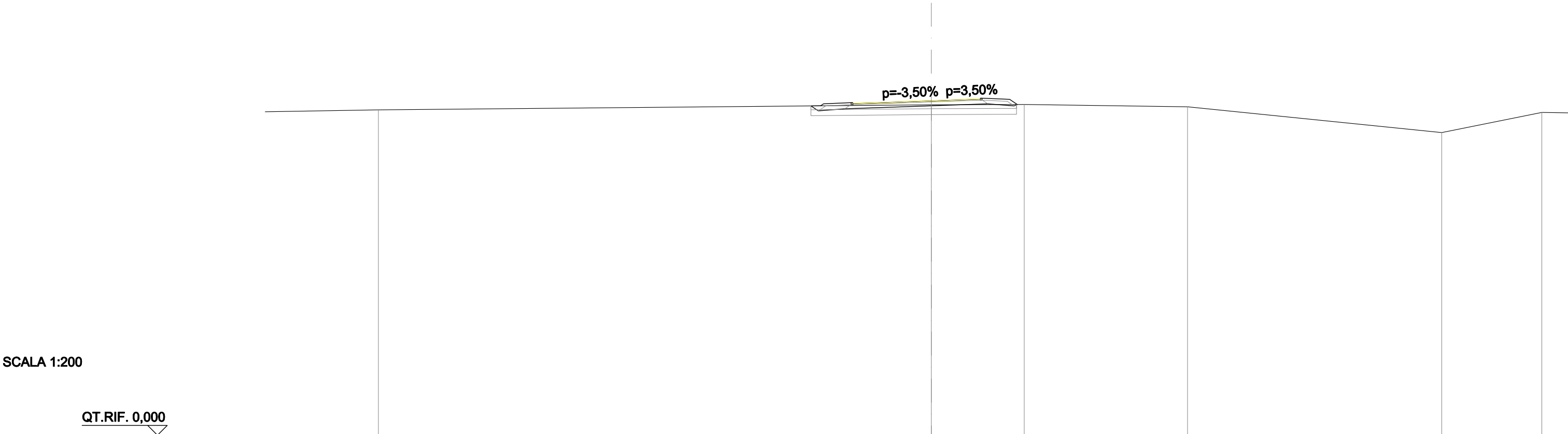
SEZIONE N. 33
QT. PROGETTO: 17,105
DIST.PROG.: 640,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,886 m²
SCOTICO	1,727 m
BONIFICA	9,588 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,396 m²
TERRENO VEGETALE	3,473 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,700 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 35
QT. PROGETTO: 17,074
DIST.PROG.: 680,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,88 16,9317,0717,11 17,16					
QUOTE TERRENO	- 16,62	16,87		16,89		- 16,77 - 15,46
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,414,00		2,501,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	- 5,65 - 5,50- 4,09 - 4,00		- 0,00		- 2,50 - 2,59- 4,00 - 4,39	
DISTANZE TERRENO	- 28,22	- 0,00		- 4,74		- 13,08 - 26,06

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,524 m²
BONIFICA	1,921 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,903 m²
TERRENO VEGETALE	3,046 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,700 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 36
QT. PROGETTO: 17,059
DIST.PROG.: 700,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

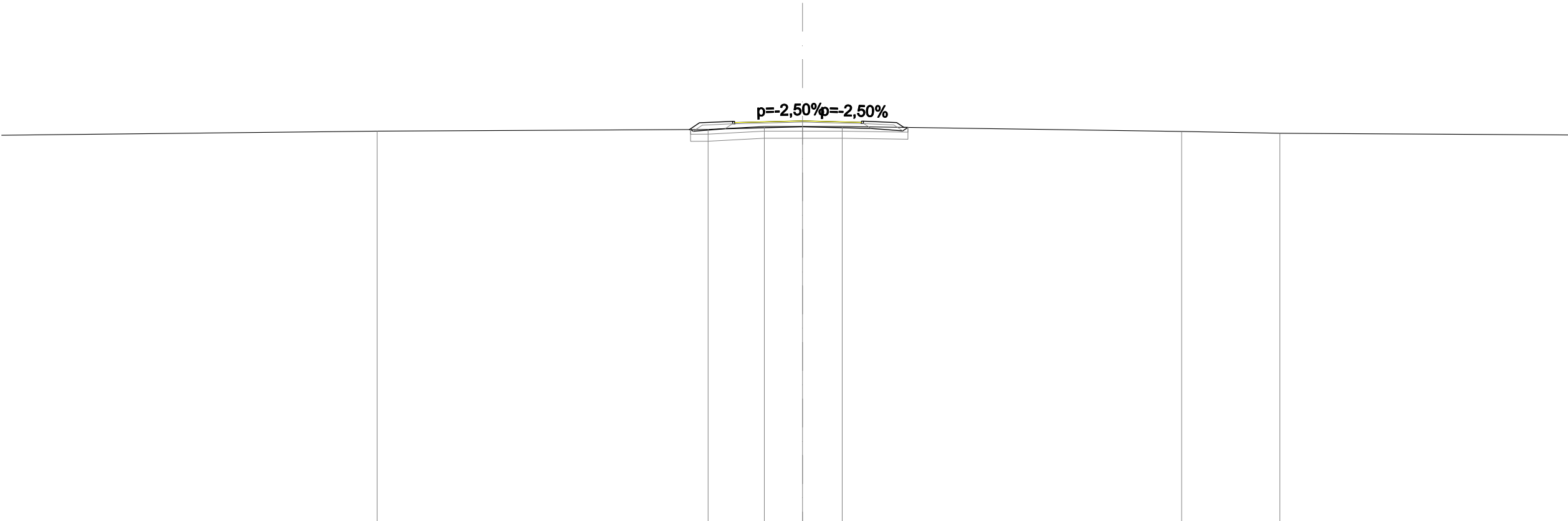
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				16,87 16,92		17,06		17,10 17,15	
QUOTE TERRENO	- 16,62			- 16,80		- 17,08 17,11		- 17,13	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	4,00	2,50	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				- 5,67 - 5,50	- 4,09 - 4,00	- 0,00	- 2,50 2,59	- 4,00 4,01	
DISTANZE TERRENO	- 28,06			- 5,23		- 0,00 0,49		- 4,41	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,461 m²
BONIFICA	9,234 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,155 m²
TERRENO VEGETALE	3,699 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,374 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,574 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 37
QT. PROGETTO: 17,043
DIST.PROG.: 720,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

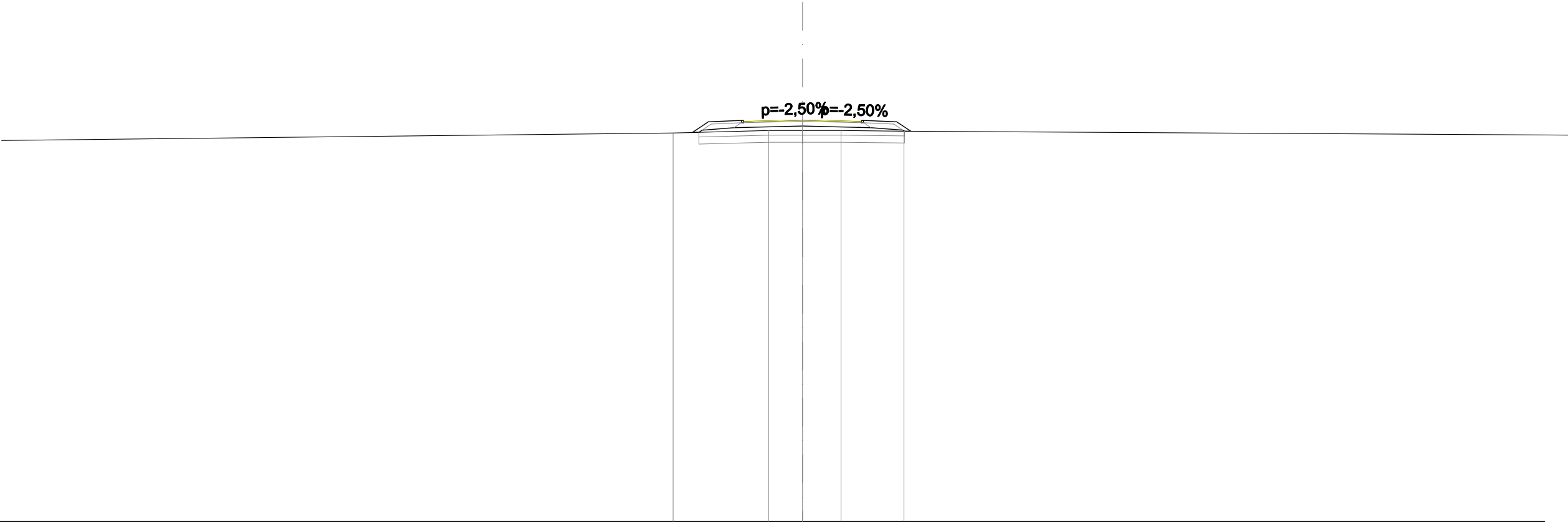


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	8,726 m
BONIFICA	8,726 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,583 m²
TERRENO VEGETALE	4,359 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 38
QT. PROGETTO: 17,027
DIST.PROG.: 740,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



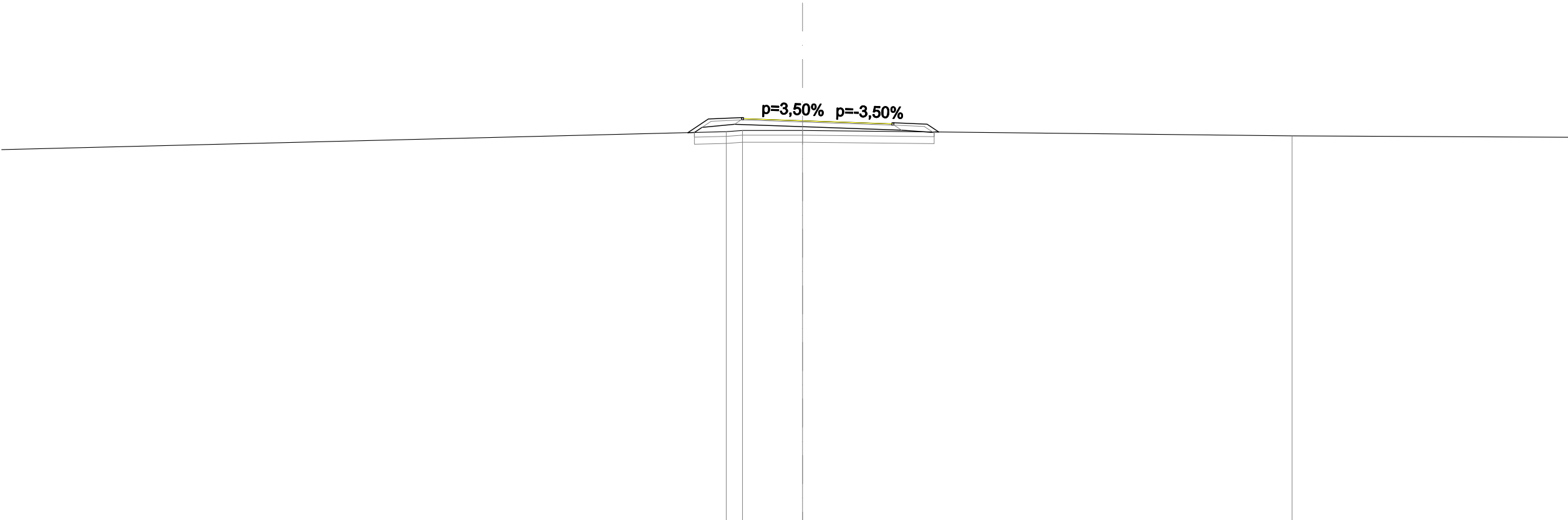
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,91 16,96 17,03 16,91 16,96
QUOTE TERRENO	16,48 16,59 16,59 16,59 16,56
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,68 1,41 2,50 2,50 1,41 0,60
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,68 4,00 2,59 2,59 4,00 4,60
DISTANZE TERRENO	5,49 1,44 0,00 1,64 4,31

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,006 m²
SCOTICO	9,720 m
BONIFICA	10,181 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,555 m²
TERRENO VEGETALE	4,461 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,290 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,490 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 40
QT. PROGETTO: 16,996
DIST.PROG.: 780,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



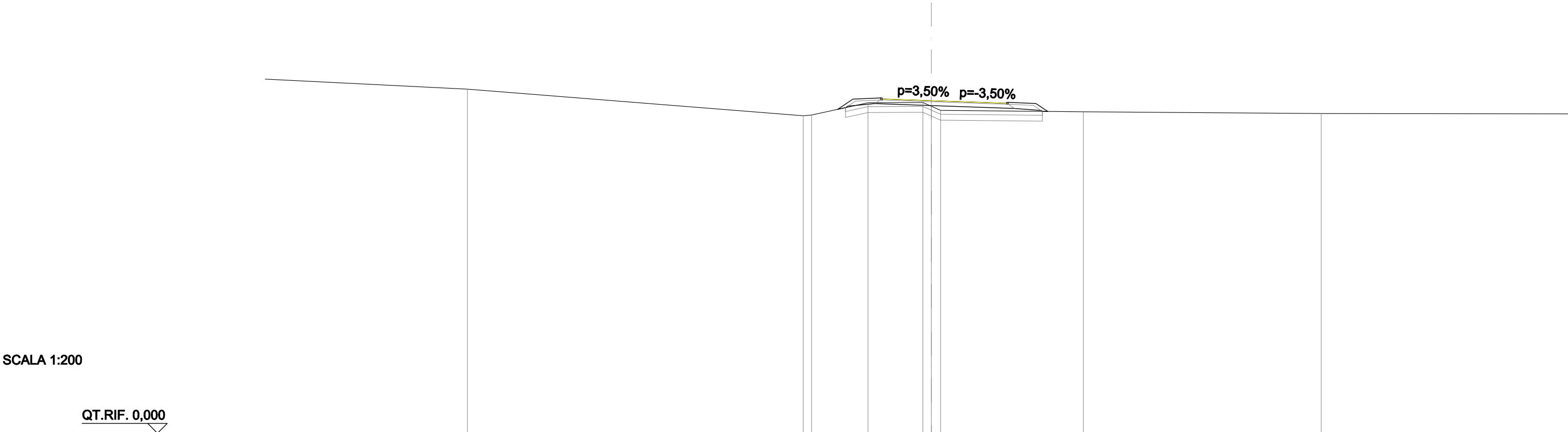
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17,03 17,08	17,00	16,81 16,86	
QUOTE TERRENO	16,54 16,59	16,59		16,36
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,87 1,41	2,50	3,79	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4,87 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00	-3,79 -3,88 -5,29 -5,79
DISTANZE TERRENO	-3,24 -2,54	-0,00		-20,78

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,296 m²
SCOTICO	6,349 m
BONIFICA	10,163 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,617 m²
TERRENO VEGETALE	4,492 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,337 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,537 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 41
QT. PROGETTO: 16,981
DIST.PROG.: 800,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



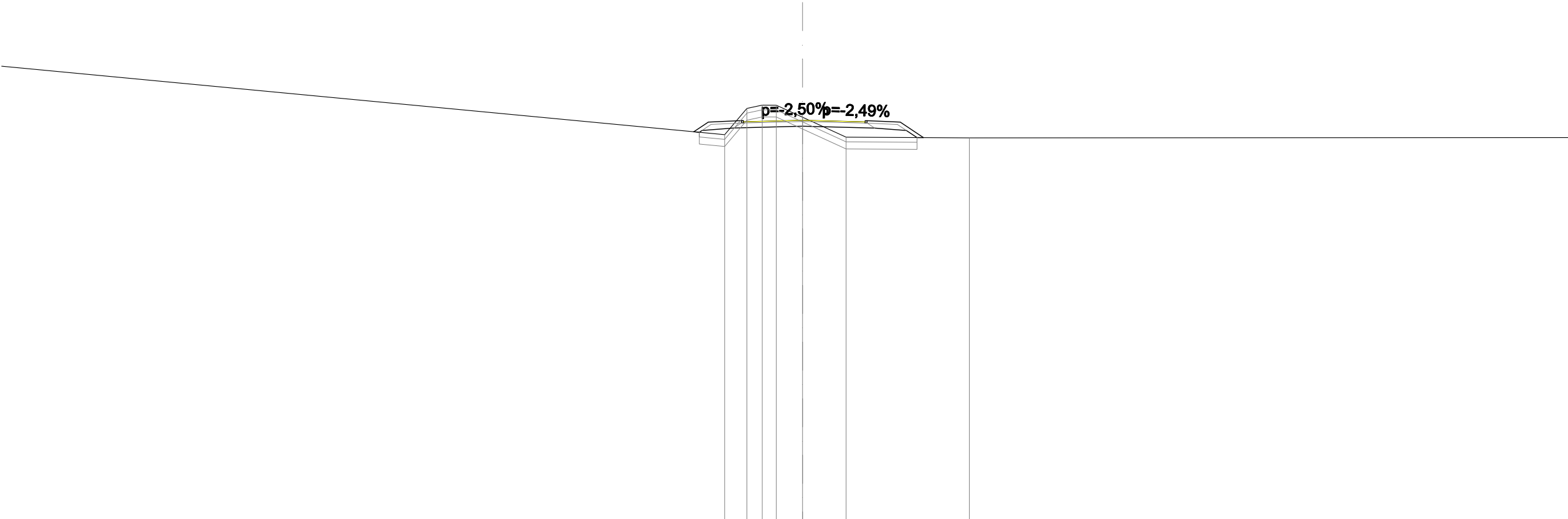
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17.02 17.07 16.98 16.80 16.85									
QUOTE TERRENO	-17.57	-16.21 -16.25	-16.87	-16.89 -16.49	-16.41	-16.32				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0.78 1.41	2.50	3.84	1.41 0.61					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4.78 -4.00	-2.59 -2.50	-0.00	-3.84 -3.93	-5.34 -5.95				
DISTANZE TERRENO	-23.68	-6.54 -6.11	-3.23	-0.43 -0.48	-7.76	-19.90				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,310 m²
SCOTICO	5,508 m
BONIFICA	6,295 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,465 m²
TERRENO VEGETALE	4,744 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,152 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,352 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 42
QT. PROGETTO: 16,965
DIST.PROG.: 820,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,85 16,90	16,97	16,85 16,90
QUOTE TERRENO	16,36 17,47 17,61 17,61	17,10	16,25 16,22
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,62 1,41	2,50	2,65 1,41 0,98
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4,62 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00 -2,65 -2,74 -4,15 -5,13
DISTANZE TERRENO	-3,31 -2,36 -1,71 -1,11	-0,00	-1,85 -7,09

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,670 m
BONIFICA	9,670 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,967 m²
TERRENO VEGETALE	5,212 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 43
QT. PROGETTO: 16,950
DIST.PROG.: 840,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

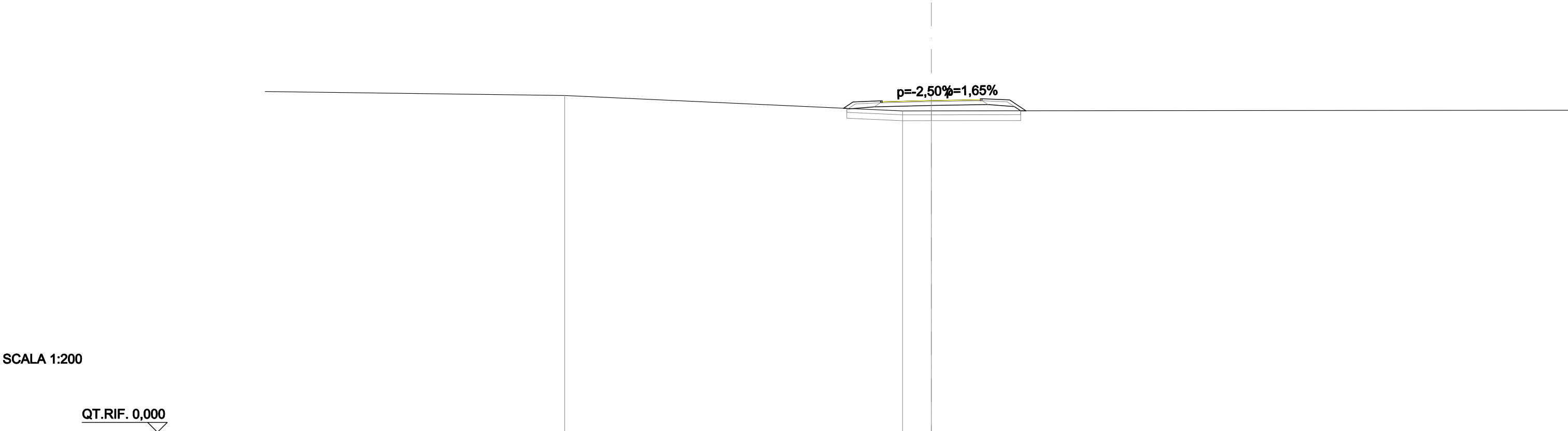
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,84 16,89	16,95	16,96 17,01
QUOTE TERRENO	16,23 16,51	16,51 16,51 16,18	16,20
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,77 1,41	2,50	2,50 1,41 1,22
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4,77 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00 2,50 2,59 -4,00 -5,22
DISTANZE TERRENO	-1,78 -1,54	-0,00 -0,86 -1,57	-14,12

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,004 m²
SCOTICO	8,610 m
BONIFICA	8,875 m
RILEVATI	
RILEVATO	6,436 m²
TERRENO VEGETALE	4,398 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

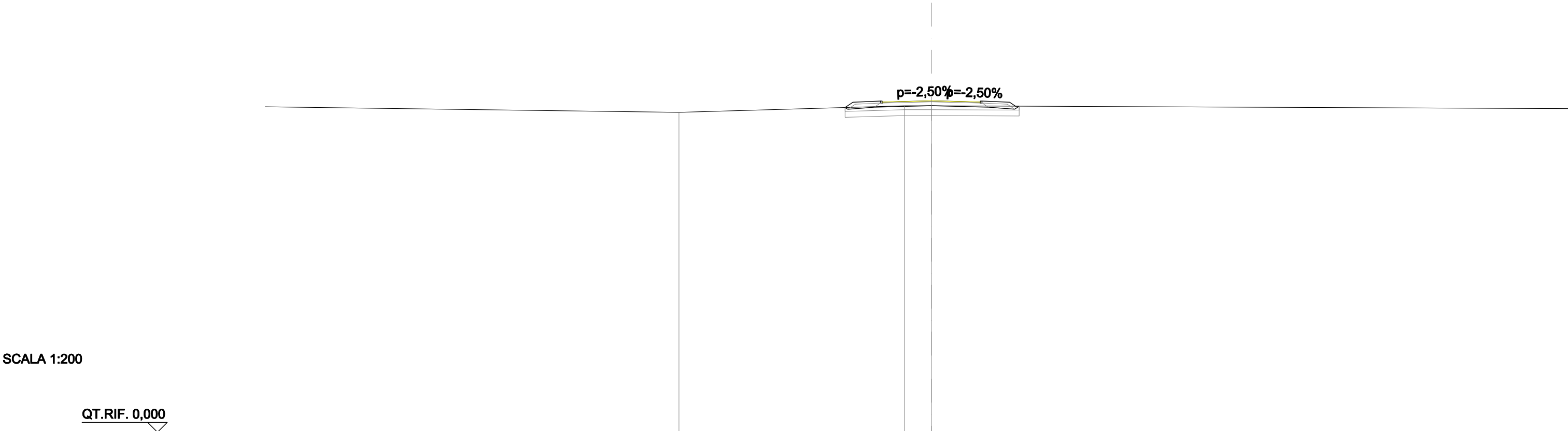
SEZIONE N. 44
QT. PROGETTO: 16,934
DIST.PROG.: 860,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				16,82 16,87	16,93	16,93 16,98		
QUOTE TERRENO	-17,19				-16,40 16,41			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	2,50	1,41 0,83	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,48 -4,00	-2,59 -2,50	0,00	2,50 2,59	-4,00 -4,83
DISTANZE TERRENO	-18,71				-1,47	0,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,386 m²
SCOTICO	0,276 m
BONIFICA	8,887 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,058 m²
TERRENO VEGETALE	3,666 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 45
QT. PROGETTO: 16,919
DIST.PROG.: 880,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				16,81 16,86	16,92	16,81 16,86		
QUOTE TERRENO	-16,33			-16,67	-16,67			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4,40 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00	-0,00	-2,59 -2,50	-4,00 -4,30	
DISTANZE TERRENO	-12,88			-1,37	-0,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,832 m²
SCOTICO	0,703 m
BONIFICA	8,541 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,794 m²
TERRENO VEGETALE	3,518 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,229 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,429 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 49
QT. PROGETTO: 17,636
DIST.PROG.: 960,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

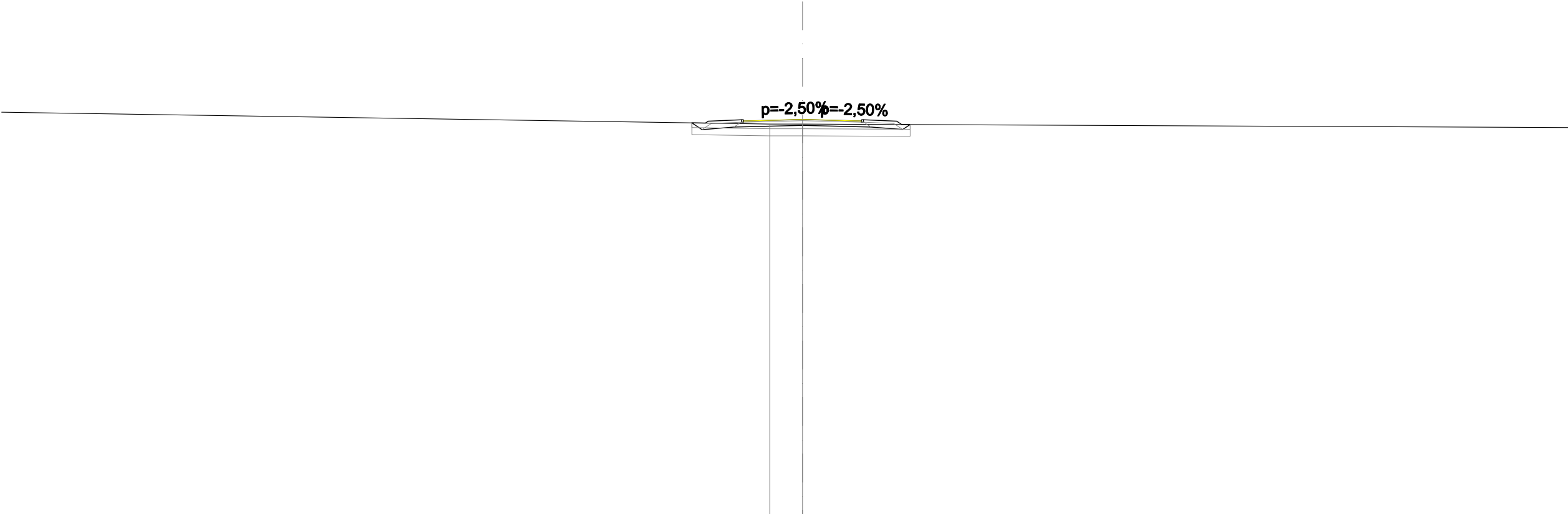
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				17,65 17,70		17,64		17,52 17,57		
QUOTE TERRENO	-17,16				-17,47	-17,47				-17,39
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	2,73	1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,42 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00		-2,73 -2,62	-4,23 -4,39	
DISTANZE TERRENO	-17,03				-1,49	-0,00				-24,10

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,133 m²
BONIFICA	8,150 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,500 m²
TERRENO VEGETALE	3,223 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 51
QT. PROGETTO: 16,810
DIST.PROG.: 1000,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,70 16,75	16,81	16,70 16,75
QUOTE TERRENO	16,61	16,62	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,12 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,21
DISTANZE TERRENO	-1,39	0,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,204 m²
BONIFICA	7,835 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,447 m²
TERRENO VEGETALE	3,182 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 52
QT. PROGETTO: 16,425
DIST.PROG.: 1020,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

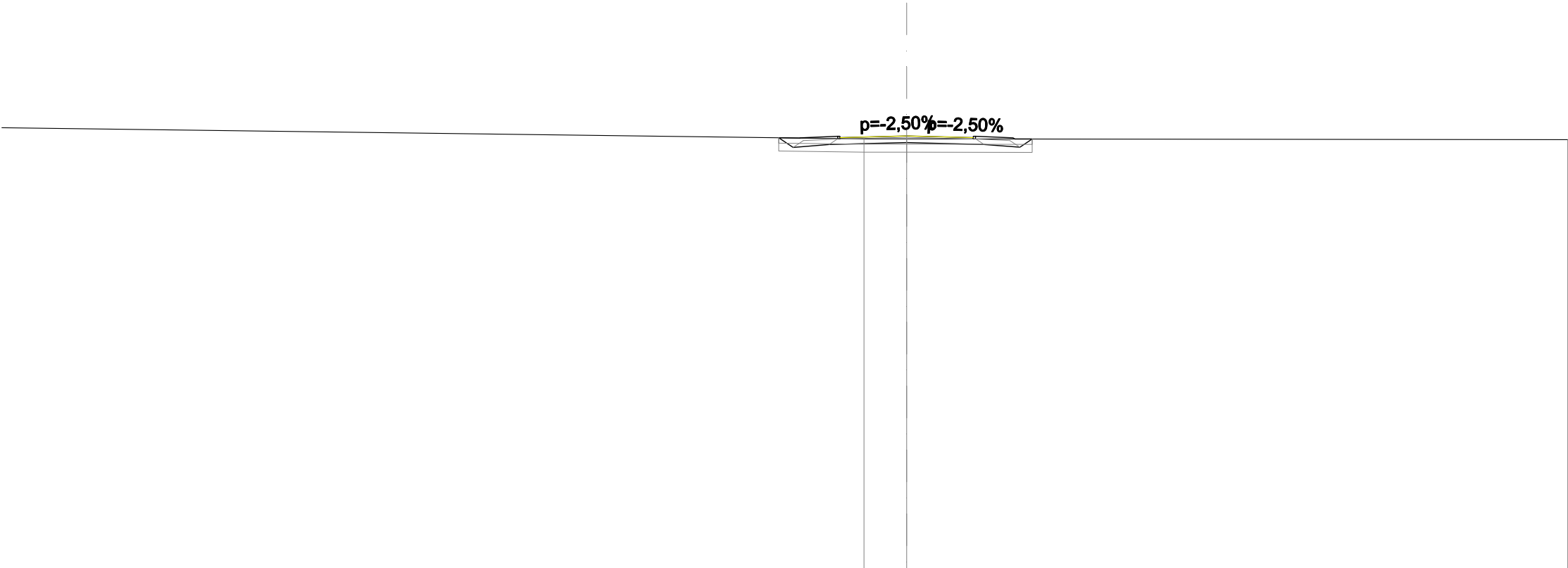
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				16,31	16,36	16,42	16,31	16,36		
QUOTE TERRENO		-16,35			-16,23	-16,23				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	2,50	1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,13	-4,00	-2,59	-2,50	0,00	2,50	2,59
DISTANZE TERRENO		-10,08			-1,35	0,00			4,00	4,17

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,940 m²
BONIFICA	5,300 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,824 m²
TERRENO VEGETALE	2,913 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 53
QT. PROGETTO: 16,298
DIST.PROG.: 1040,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

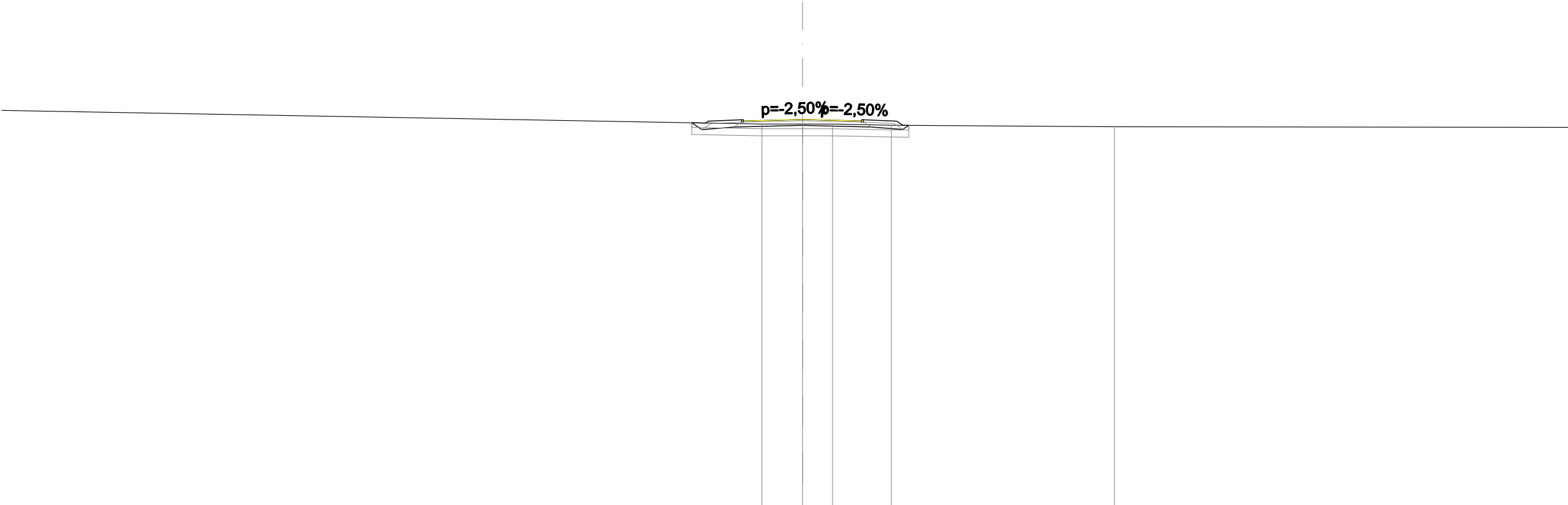


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,19 16,24	16,30	16,19 16,24	
QUOTE TERRENO	16,19	16,19		16,16
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41	2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,01 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,06	
DISTANZE TERRENO	-1,60	0,00		-24,84

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,074 m²
BONIFICA	8,249 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,534 m²
TERRENO VEGETALE	3,285 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 54
QT. PROGETTO: 16,439
DIST.PROG.: 1060,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



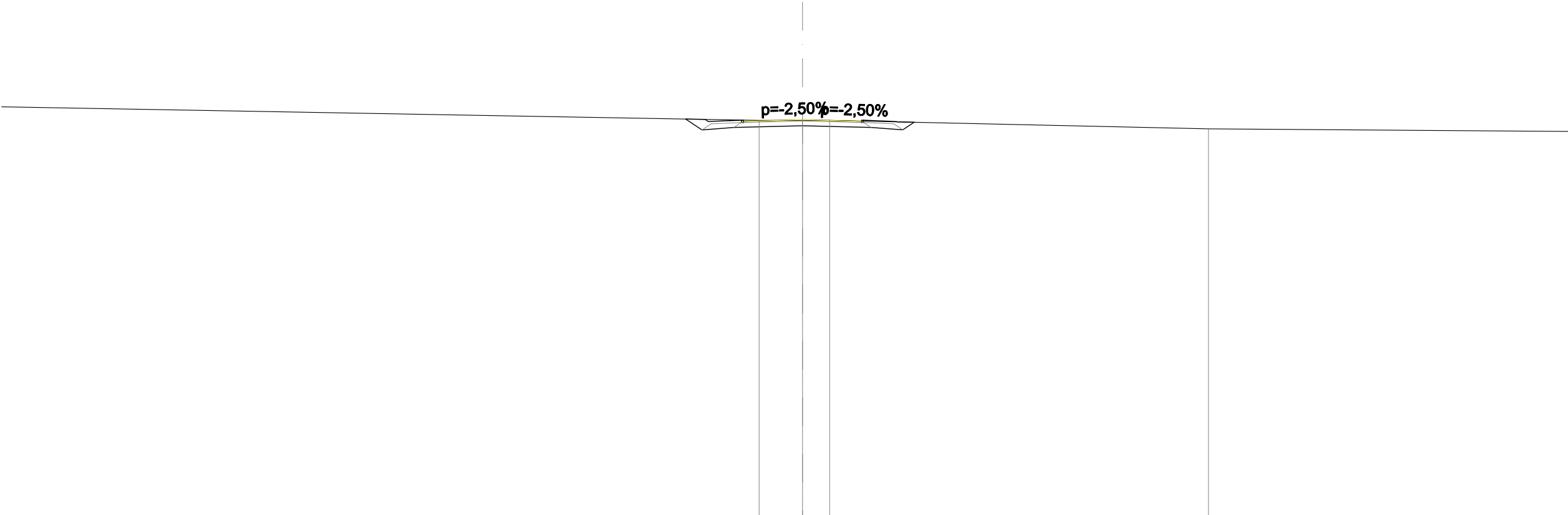
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	16,33 16,38	16,44	16,33 16,38	
QUOTE TERRENO	16,24	16,24	16,24	16,19
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41	2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,12 4,00	2,59 2,50	0,00	2,50 2,59
DISTANZE TERRENO	-1,72	0,00	1,27	3,77

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,666 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,012 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 55
QT. PROGETTO: 16,846
DIST.PROG.: 1080,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,345 m²
SCOTICO	3,165 m
BONIFICA	9,176 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,821 m²
TERRENO VEGETALE	4,181 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 57
QT. PROGETTO: 17,978
DIST.PROG.: 1120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	17,87 17,92 17,98 17,87 17,92									
QUOTE TERRENO	-17,73								-17,13	-17,05
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41	0,87			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-4,26 -4,00	-2,59 -2,50	-0,00		-2,50 -2,59	-4,00 -4,87			
DISTANZE TERRENO	-21,23			-0,00	-1,33 -1,93	-3,19		-15,17		-25,41

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,422 m²
SCOTICO	2,581 m
BONIFICA	6,425 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,854 m²
TERRENO VEGETALE	3,936 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 59
QT. PROGETTO: 18,429
DIST.PROG.: 1160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

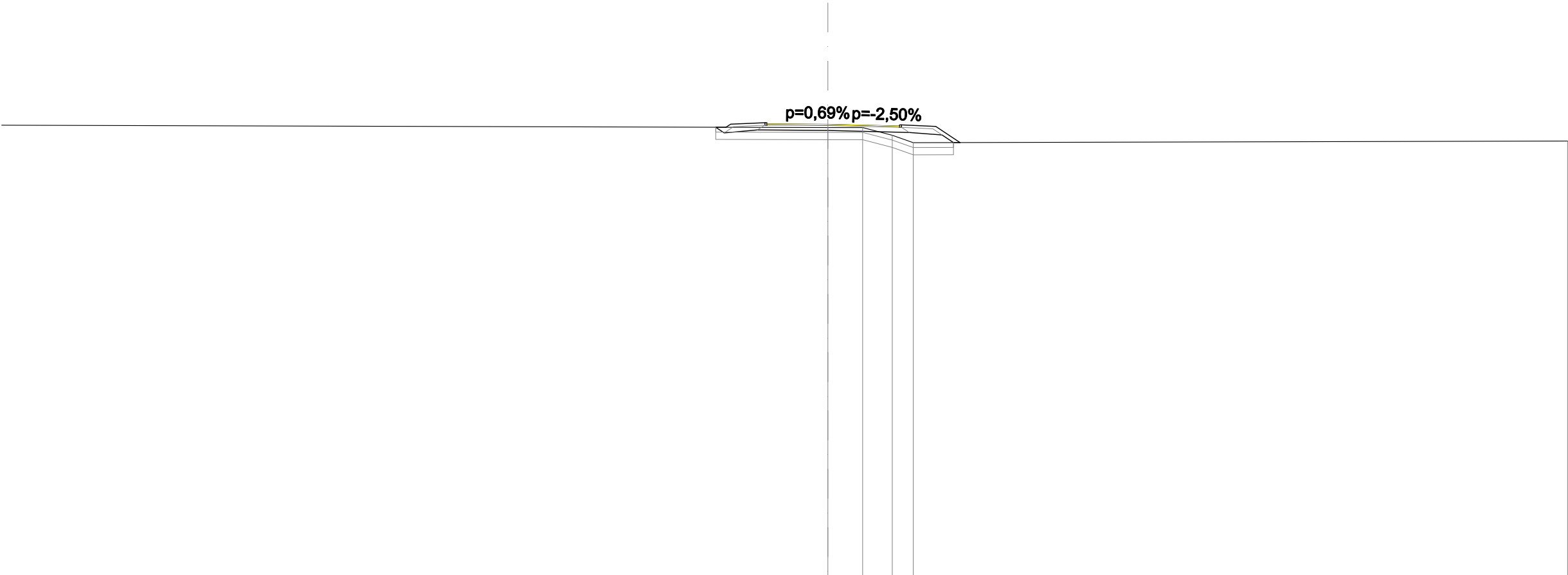
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,32 18,3718,4318,32 18,37									
QUOTE TERRENO	-18,3618,3418,3417,74-17,76									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,412,502,501,410,92									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,014,002,592,500,002,502,594,004,92									
DISTANZE TERRENO	-6,540,001,513,23-15,55									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,840 m²
SCOTICO	3,154 m
BONIFICA	9,497 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,829 m²
TERRENO VEGETALE	4,252 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,444 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,644 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 60
QT. PROGETTO: 18,615
DIST.PROG.: 1180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

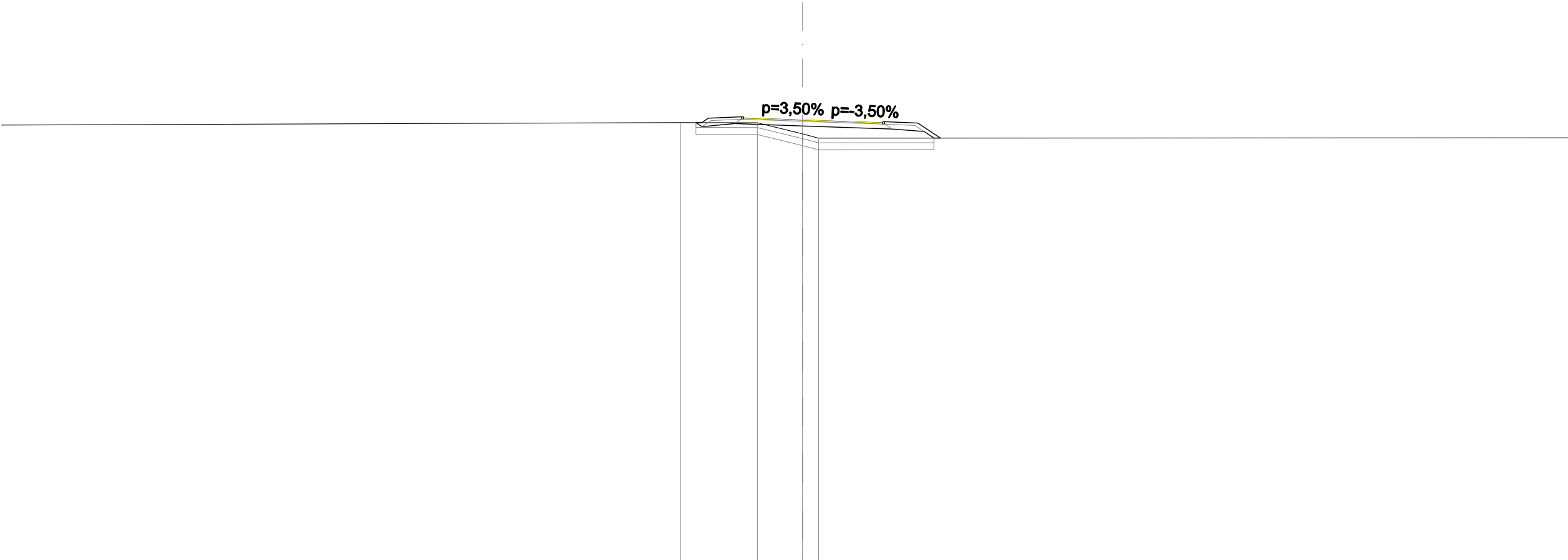


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,223 m²
SCOTICO	7,252 m
BONIFICA	10,184 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,252 m²
TERRENO VEGETALE	4,305 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,900 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,100 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 61
QT. PROGETTO: 18,742
DIST.PROG.: 1200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



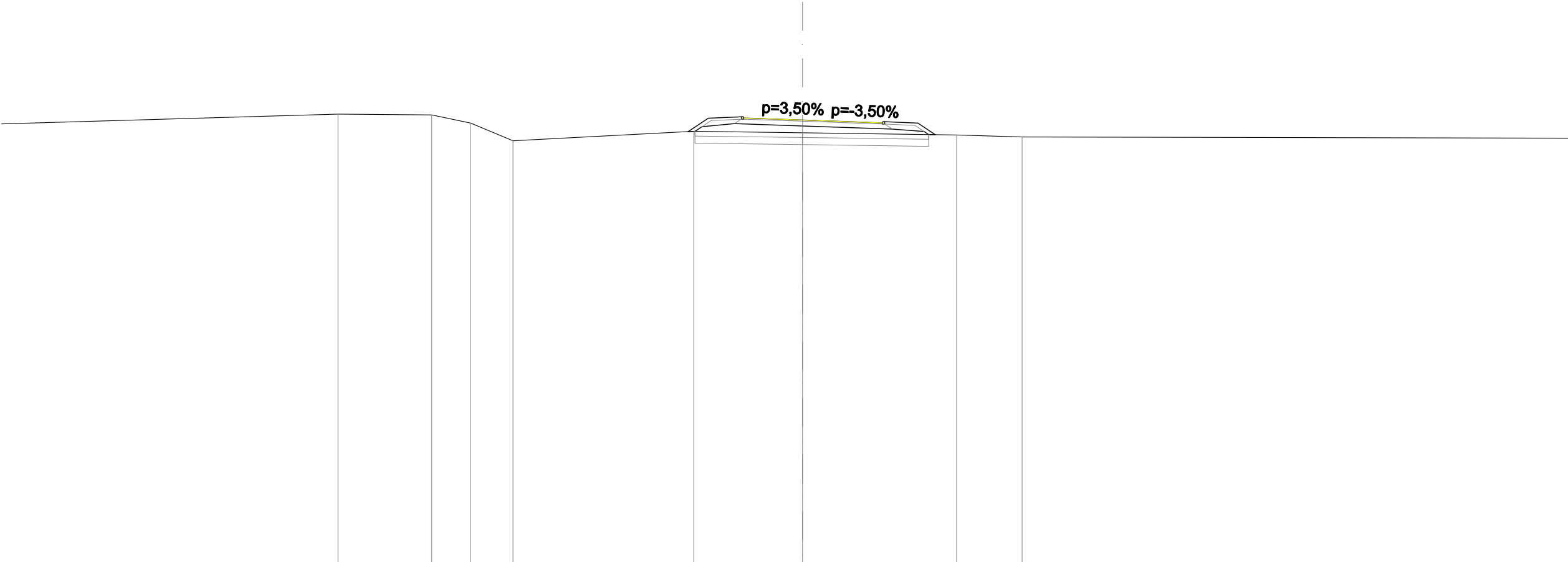
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				18,78	18,83	18,74	18,57	18,62				
QUOTE TERRENO			-18,63		-18,63	-18,16	-17,98					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	3,40	1,41	0,95				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-4,28	-4,00	-2,59	-2,50	-0,00	3,40	3,49	-4,90	-5,85	
DISTANZE TERRENO			-5,18		-1,92	-0,00	-0,68					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,000 m²
SCOTICO	9,925 m
BONIFICA	9,925 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,489 m²
TERRENO VEGETALE	4,731 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,900 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,100 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 62
QT. PROGETTO: 18,802
DIST.PROG.: 1220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,84 18,89 18,80 18,63 18,68										
QUOTE TERRENO	-19,06	-19,02	-18,67	-17,92	-18,32	-18,26	-18,17	-18,08			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,85	1,41	2,50	3,40	1,41	0,74	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-4,85	-4,00	-2,59	-0,00	3,40	4,90	5,64
DISTANZE TERRENO	-19,72	-15,74	-14,09	-12,29	-4,62	-0,00			-6,54	-9,32	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,072 m²
SCOTICO	7,341 m
BONIFICA	9,547 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,071 m²
TERRENO VEGETALE	3,876 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,828 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,028 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 63
QT. PROGETTO: 18,796
DIST.PROG.: 1240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

IN04 Km 3+560.34 - CV04 precarica
Pkg.: 388,180 - Quota: 21,447

p=3,50% p=-3,50%

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,83 18,8818,8018,63 18,68									
QUOTE TERRENO	19,08	18,71	18,86			18,49		18,34	18,16	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,41	2,50	3,33	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					4,46 4,00	2,59 2,50	0,00	3,33 3,42	4,83 5,25	
DISTANZE TERRENO	27,50	25,88	21,21			0,00		7,56	12,68	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,577 m²
BONIFICA	6,839 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,116 m²
TERRENO VEGETALE	3,193 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,048 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,248 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 64
QT. PROGETTO: 18,724
DIST.PROG.: 1260,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

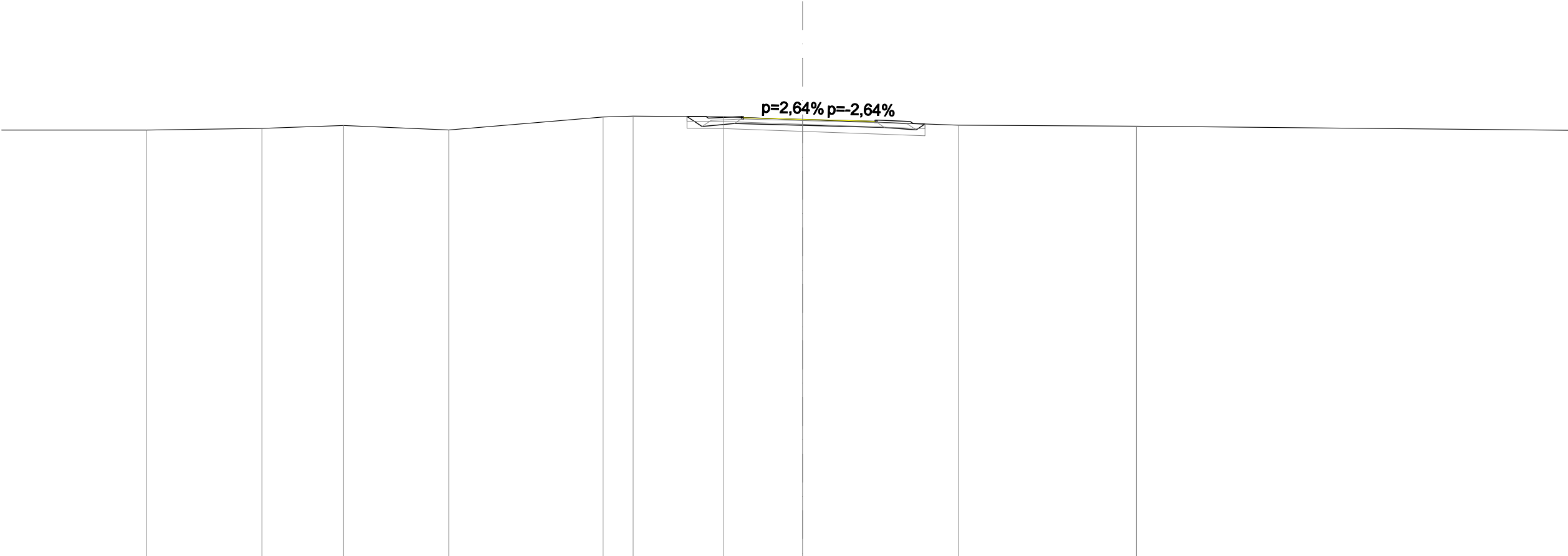
SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,61 18,6618,7218,61 18,66									
QUOTE TERRENO	-18,60	-18,87	-18,86		-18,58	-18,54		-18,25		-18,16
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	2,55	1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				4,02 4,00	2,59 2,50	0,00	2,55 2,64	4,05 4,34		
DISTANZE TERRENO	-25,13	-17,51	-13,59		0,00	-2,11		-10,24		-27,22

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,494 m²
BONIFICA	0,588 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,558 m²
TERRENO VEGETALE	3,088 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,573 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,773 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 65
QT. PROGETTO: 18,589
DIST.PROG.: 1280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,61 18,6618,5918,46 18,51									
QUOTE TERRENO	-18,14	-18,21	-18,33	-18,14	-18,69	-18,73	-18,70	-18,58	-18,34	-18,30
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							1,412,503,071,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-4,09-4,00-2,59-2,500,003,073,164,574,70			
DISTANZE TERRENO	-27,85	-22,95	-19,49	-15,02	-8,46	-7,19	-3,34	0,00	6,63	14,18

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,181 m²
BONIFICA	3,942 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,766 m²
TERRENO VEGETALE	3,065 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,492 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,692 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 66
QT. PROGETTO: 18,441
DIST.PROG.: 1300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 12,883

SCALA 1:200

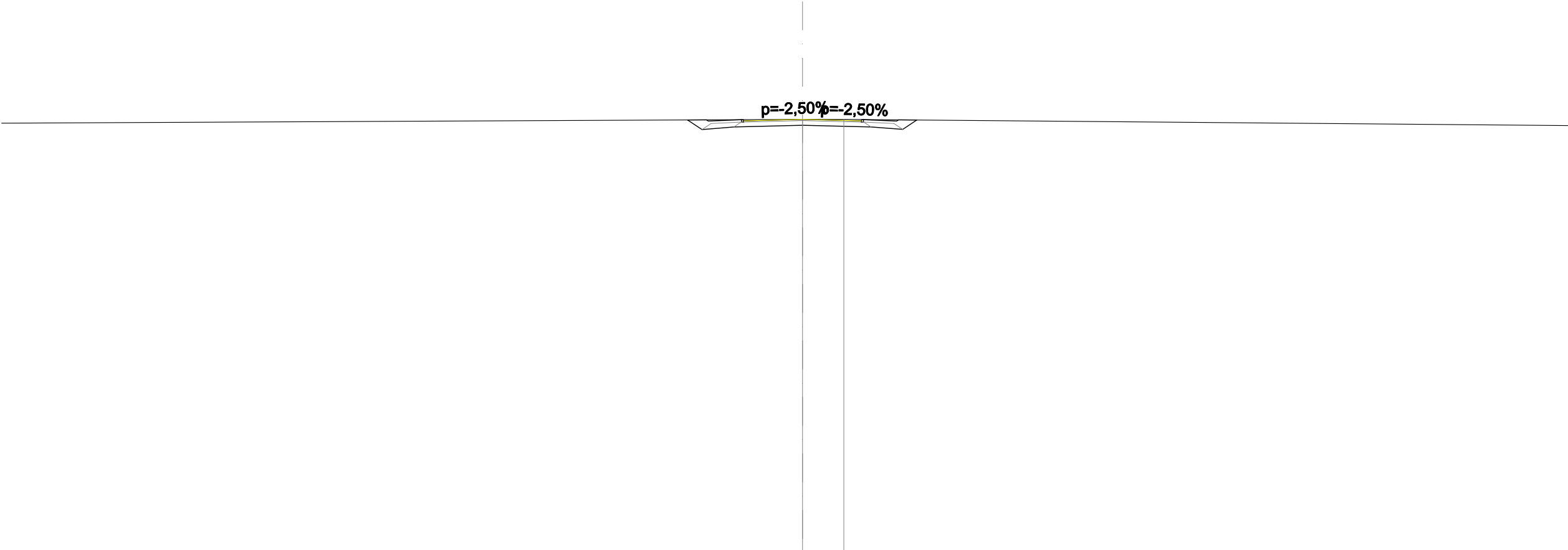
QT.RIF. 0,000

[illegible]

-4,18
 -4,00
 -2,59
 -2,50
 -0,00
 2,99
 3,08
 4,49
 4,51

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,857 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3,014 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 67
QT. PROGETTO: 18,346
DIST.PROG.: 1312,883
DIST.PREC.: 12,883



SCALA 1:200

QT.RIF. 0,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	18,23 18,28	18,35	18,23 18,28
QUOTE TERRENO		18,35	18,35
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,08 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,08
DISTANZE TERRENO		0,00	1,75