



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità cavalcavia al km 4+773,39

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica

ROCKSOIL - Opere in sotterraneo

ITALCONSULT/SETECO - Strutture

GEODATA - Geologia e Idrogeologia

GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose

ECOPLAME - Ambiente

LAND - Archeologia

LAND - Archeologia
Sicurezza ed Impianti

PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti

Ing. F.GATTO - Interferenze

TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta

Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	1	I	N	3	9	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,516 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,066 m²
TERRENO VEGETALE	2,986 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,473 m
STRATO DI BINDER	3,653 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,012 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 27,128
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39

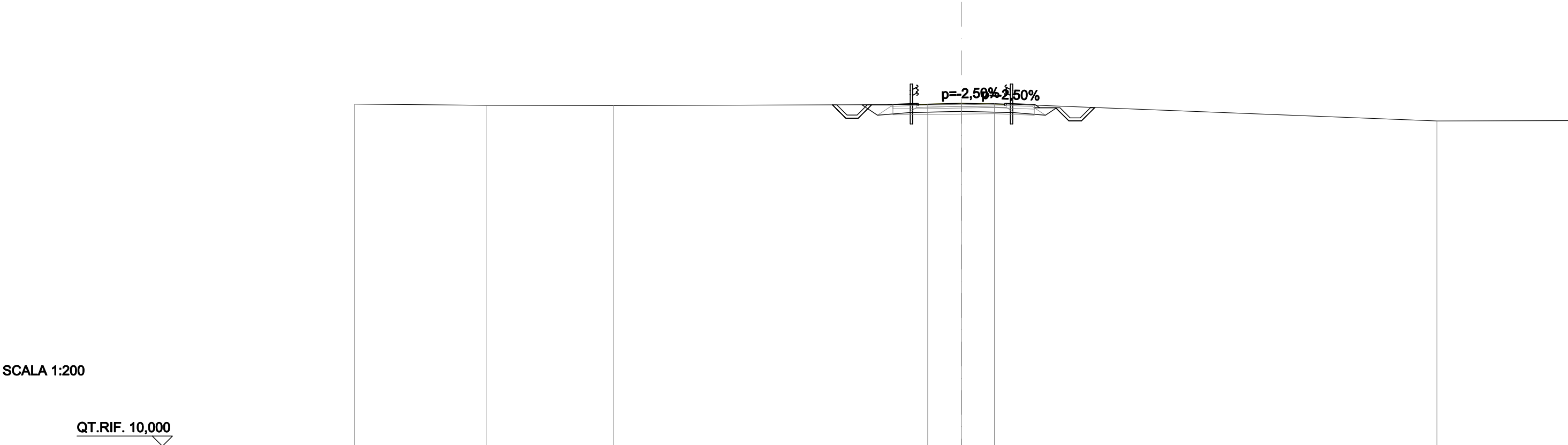
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	27,04 27,09 27,13 27,04 27,09											
QUOTE TERRENO	-27,03	-27,02	-27,09	-27,05	-27,09	-27,14	-27,17	-27,17	-27,02	-26,22	-26,20	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 1,41 1,74 1,74 1,41 0,79											
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5,95 -5,30 -4,68 -4,03 -3,24 -3,24 -1,83 -1,74 0,00 1,74 1,63 3,24 4,16 4,81 5,43 6,08											
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,99	-19,79	-15,92	-1,79	0,00	1,32	1,74	4,67	25,06	30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,551 m²
SCOTICO	1,398 m²
BONIFICA	2,097 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
TERRENO VEGETALE	3,151 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,256 m
STRATO DI BINDER	4,436 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,208 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 26,960
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



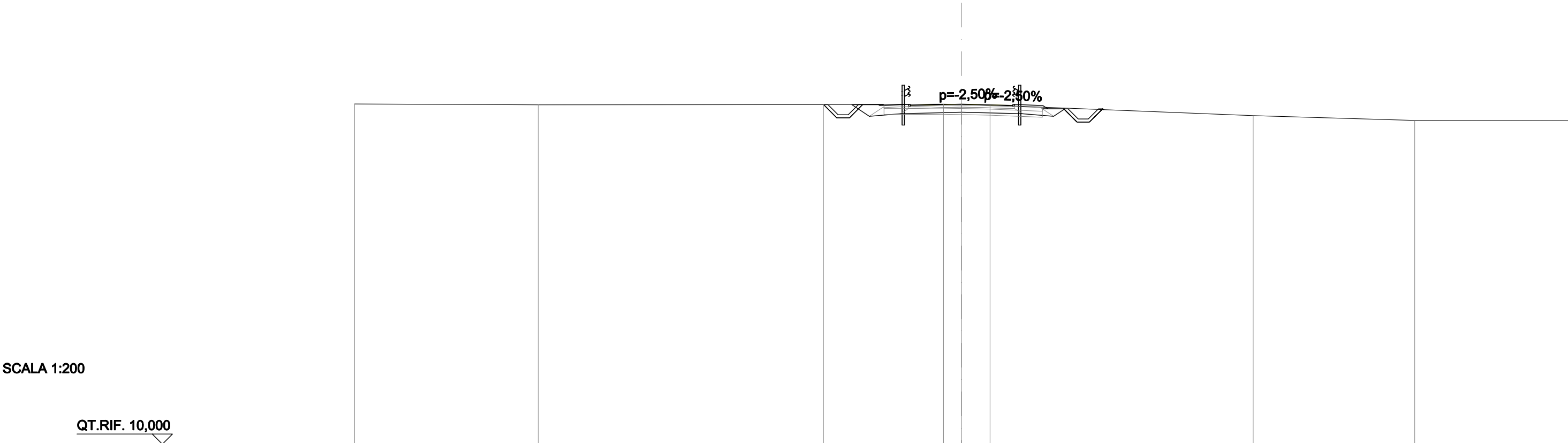
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															26,86 26,91	26,96	26,86 26,91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
QUOTE TERRENO	-26,92					-26,86					-26,85					-26,89	26,92	-26,94					-26,08					-26,10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																					0,79	1,41				1,97	1,97			1,41	0,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,924 m²
SCOTICO	1,564 m²
BONIFICA	2,349 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,065 m²
RILEVATO	0,002 m²
TERRENO VEGETALE	3,190 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,060 m
STRATO DI BINDER	5,240 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,408 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

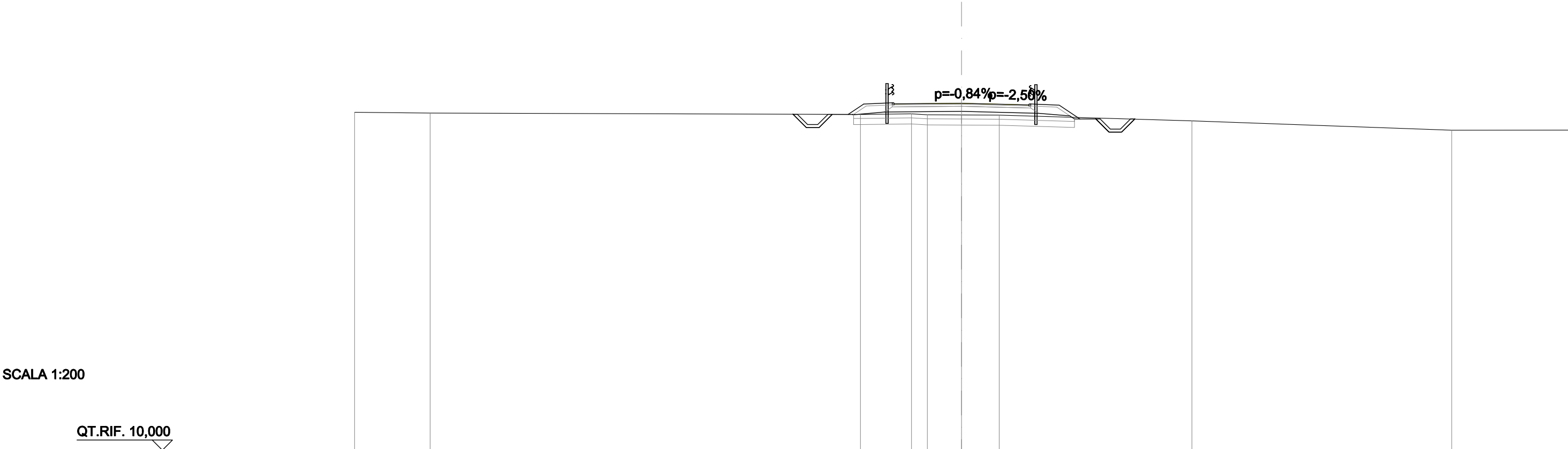
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 26,791
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,68 26,73									
QUOTE TERRENO	-26,80	-26,76	-26,76	-26,76	-26,79	-26,77	-26,74	-26,22	-25,99	-25,97
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	1,41	2,20	2,20	1,41	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-6,81	-6,16	-5,54	-4,89	-4,10	-4,03	-2,62	-2,20
DISTANZE TERRENO	-30,00	-20,92	-6,82	-0,89	-0,00	-1,41	-14,42	-22,40	-30,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,784 m²
SCOTICO	2,184 m²
BONIFICA	3,277 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,058 m²
RILEVATO	1,341 m²
TERRENO VEGETALE	4,977 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,668 m
STRATO DI BINDER	6,848 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,809 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 27,127
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



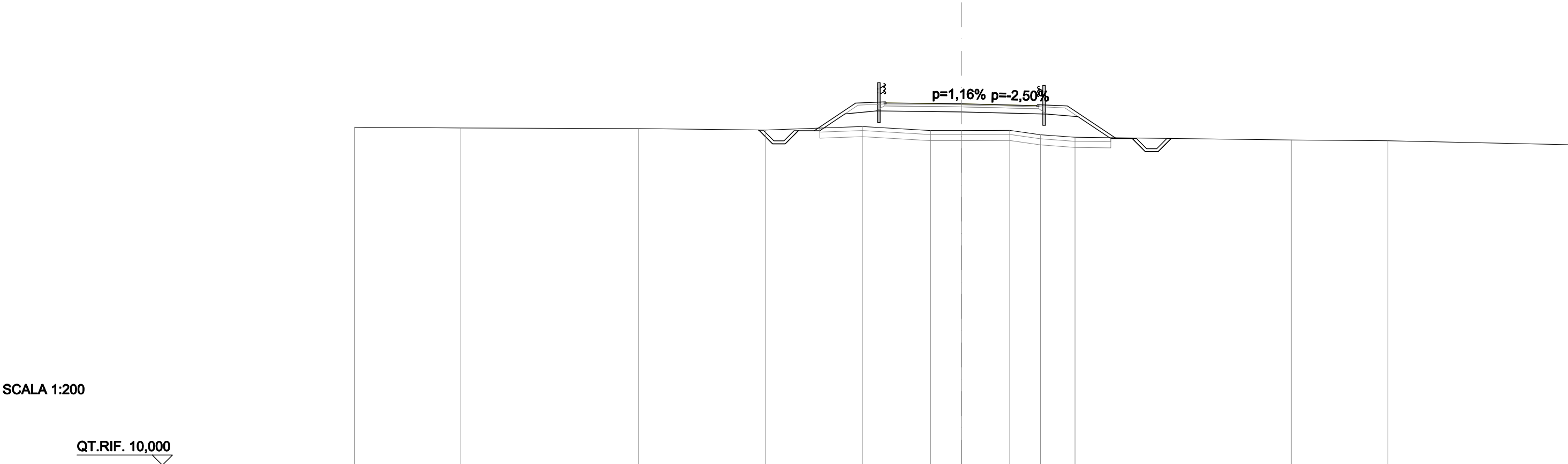
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	27,05 27,10 27,13 26,99 27,04																					
QUOTE TERRENO	-26,68	-26,64																				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,26																				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,963 m²
SCOTICO	2,876 m²
BONIFICA	4,318 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,051 m²
RILEVATO	11,466 m²
TERRENO VEGETALE	8,178 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,471 m
STRATO DI BINDER	7,651 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,009 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 27,840
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



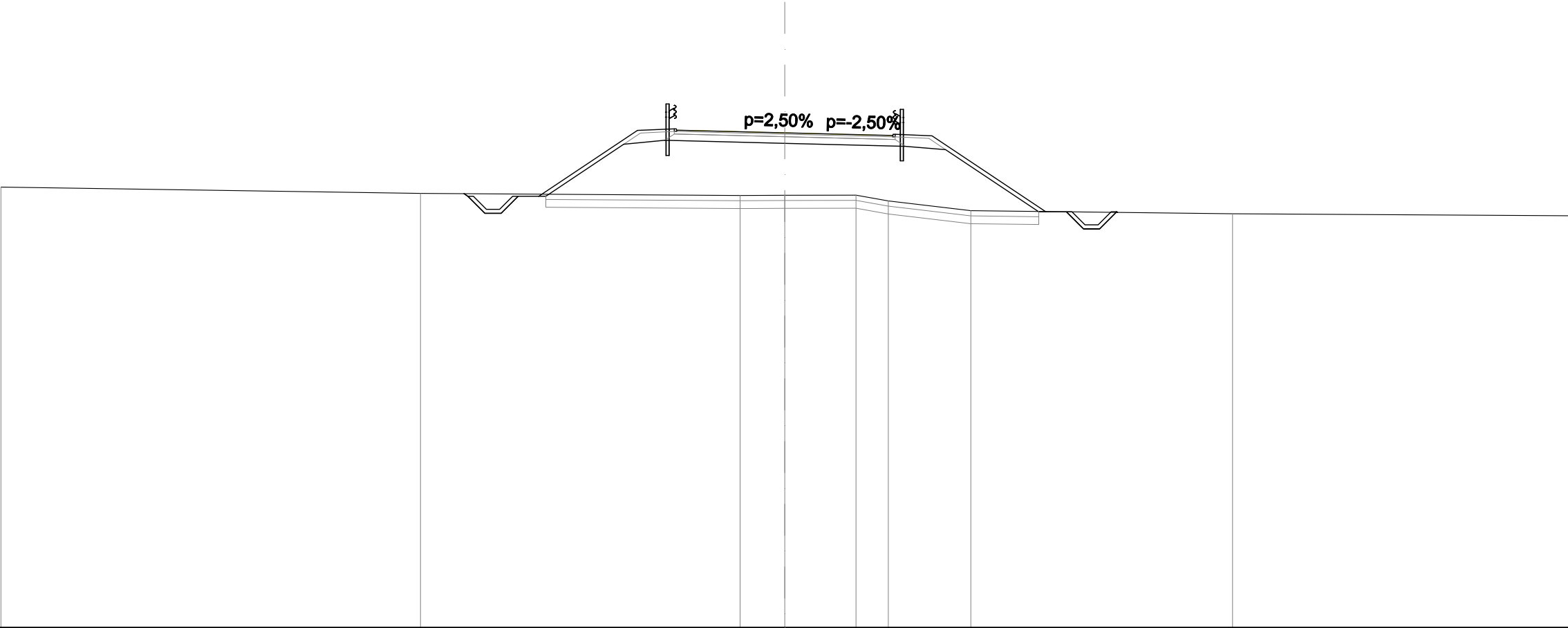
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	27,83 27,88 27,84 27,70 27,75																	
QUOTE TERRENO	-26,68	-26,65	-26,62	-26,54	-26,72	-26,52	-26,52	-26,53	-26,31	-26,19	-26,05	-26,01	-25,82					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,79	2,04	1,41	0,83	2,91	2,91	0,83	1,41	2,42	0,79					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-9,99 -9,34 -8,71 -8,06 -7,27	-5,24	-3,83	-2,91	-0,00	-2,91	-3,74 -3,83	-5,24	-7,65 -8,44 -9,09 -9,71 -10,36						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,78	-15,96	-9,68	-4,90	-1,53	-0,00	-2,38	-3,91	-5,61	-16,30	-21,08	-30,00					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,923 m²
SCOTICO	3,775 m²
BONIFICA	5,661 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,047 m²
RILEVATO	31,979 m²
TERRENO VEGETALE	12,603 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,274 m
STRATO DI BINDER	8,454 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,208 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 28,916
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39

SCALA 1:200

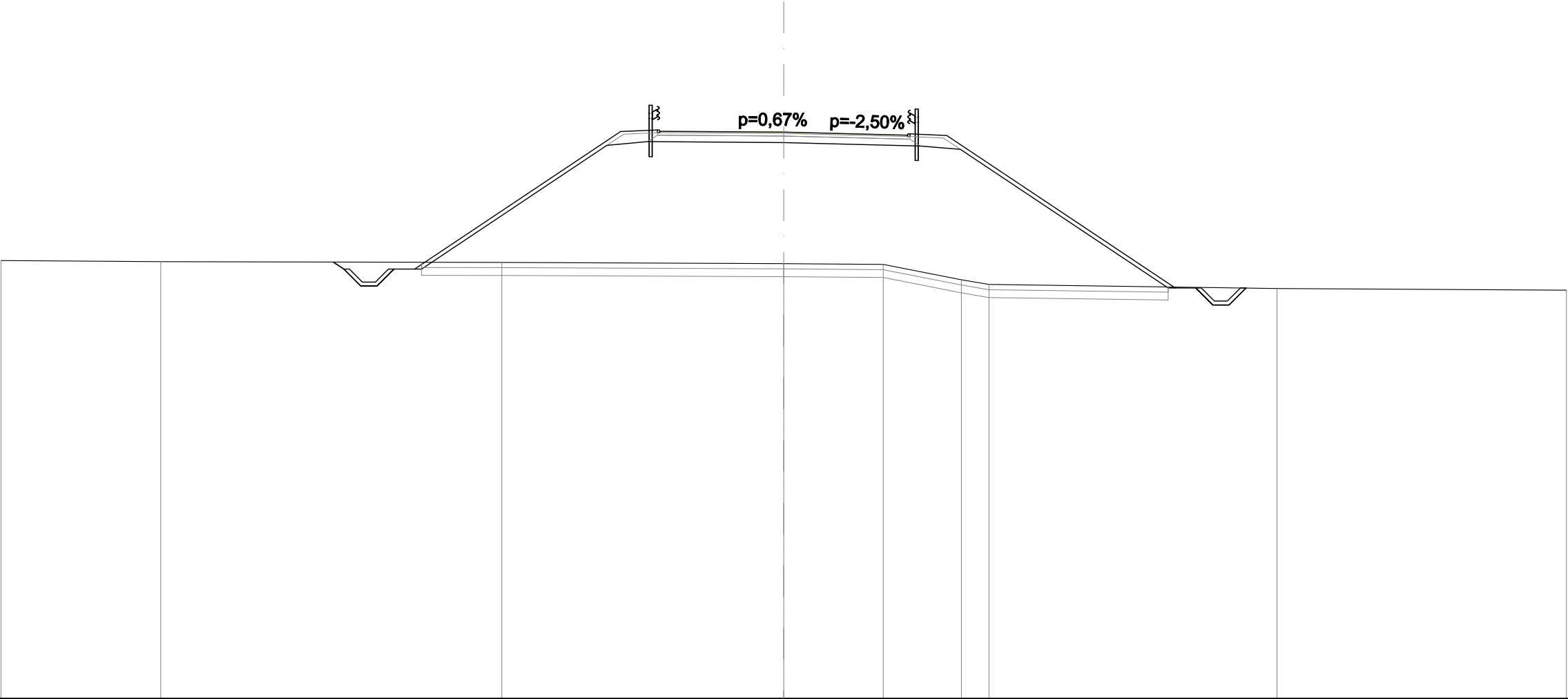
QT.RIF. 10,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	28,97 29,02																			
QUOTE TERRENO	-26,84	-26,60	-26,52	-26,53	-26,53	-26,31	-25,94	-25,82	-25,74											
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																				
DISTANZE TERRENO	-30,00	-13,94	-12,13	-11,48	-10,85	-10,20	-9,42	-5,64	-4,23	-3,14	-0,00	-3,14	-4,14	-4,23	-5,64	-9,99	-10,78	-11,43	-12,06	-12,71

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,600 m²
SCOTICO	5,722 m²
BONIFICA	8,584 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,052 m²
RILEVATO	98,533 m²
TERRENO VEGETALE	22,840 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,515 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 31,688
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	31,67 31,72 31,69 31,52 31,57														
QUOTE TERRENO	-26,77	-26,73	-26,70	-26,65	-26,62	-26,03	-25,85	-25,70	-25,64						
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79			7,90	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	8,76	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-16,86	-16,21	-15,58	-14,93	-14,15	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25	-15,01
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,87	-10,80	-0,00	-3,82	-6,81	-7,87	-18,91	-30,00						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,096 m ²
SCOTICO	5,729 m ²
BONIFICA	8,598 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m ²
RILEVATO	297,624 m ²
TERRENO VEGETALE	22,485 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	1,079 m ²
CORDOLO	0,018 m ²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 35,370
DIST.PROG.: 288,815
DIST.PREC.: 35,000
DIST.SUCC.: 11,185
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



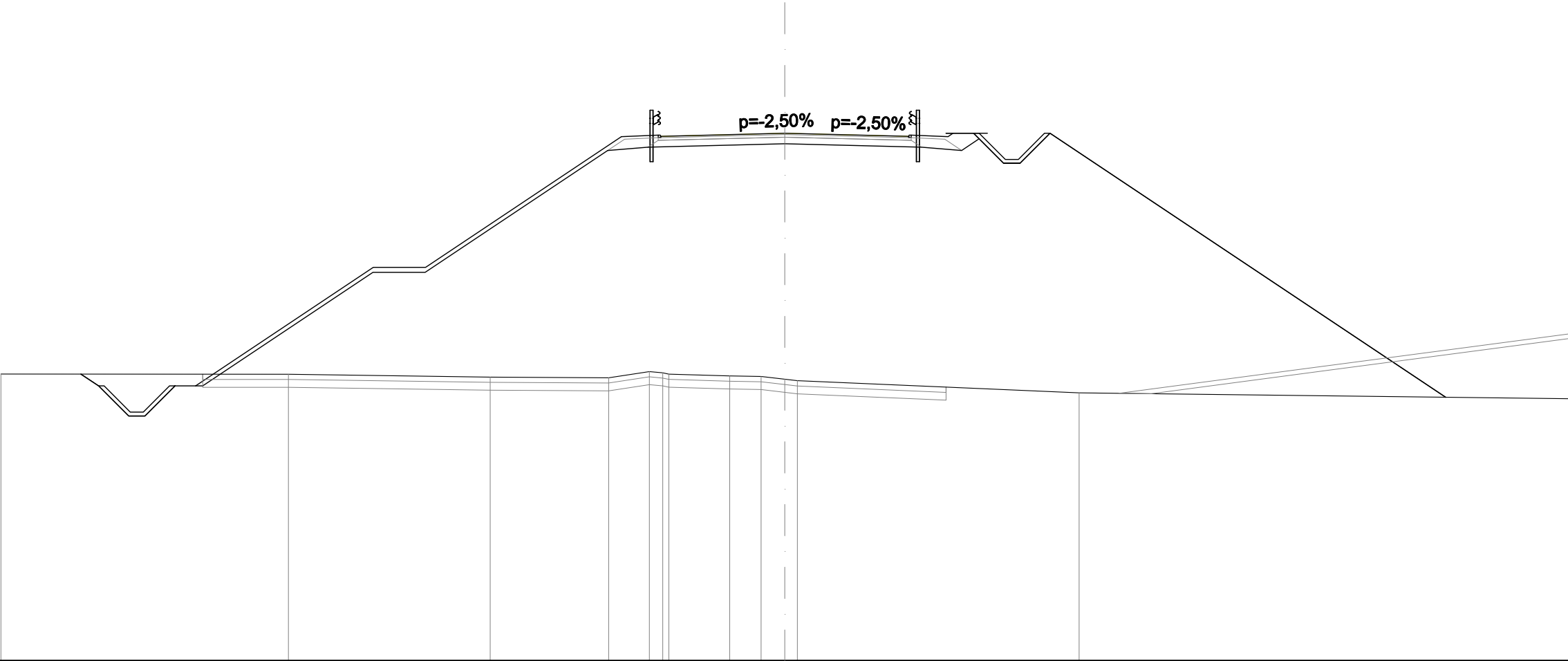
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																										
QUOTE TERRENO	-26,01																									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0,94	0,94	0,79	7,01	2,00	7,50	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	0,79	0,94	0,94										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-26,46	-25,31	-24,69	-23,75	-22,75	-15,75	-13,75	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	0,00	3,50	4,75	4,84	6,25	7,23	8,38	9,01	9,94						
DISTANZE TERRENO	-30,00	-23,01				-20,78		-7,38				-6,32		-5,21		-1,74		-1,15		0,00	4,10	-10,28				-30,00
							</																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,131 m²
SCOTICO	5,690 m²
BONIFICA	8,535 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,066 m²
RILEVATO	290,683 m²
TERRENO VEGETALE	22,242 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	1,078 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 35,168
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 11,185
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



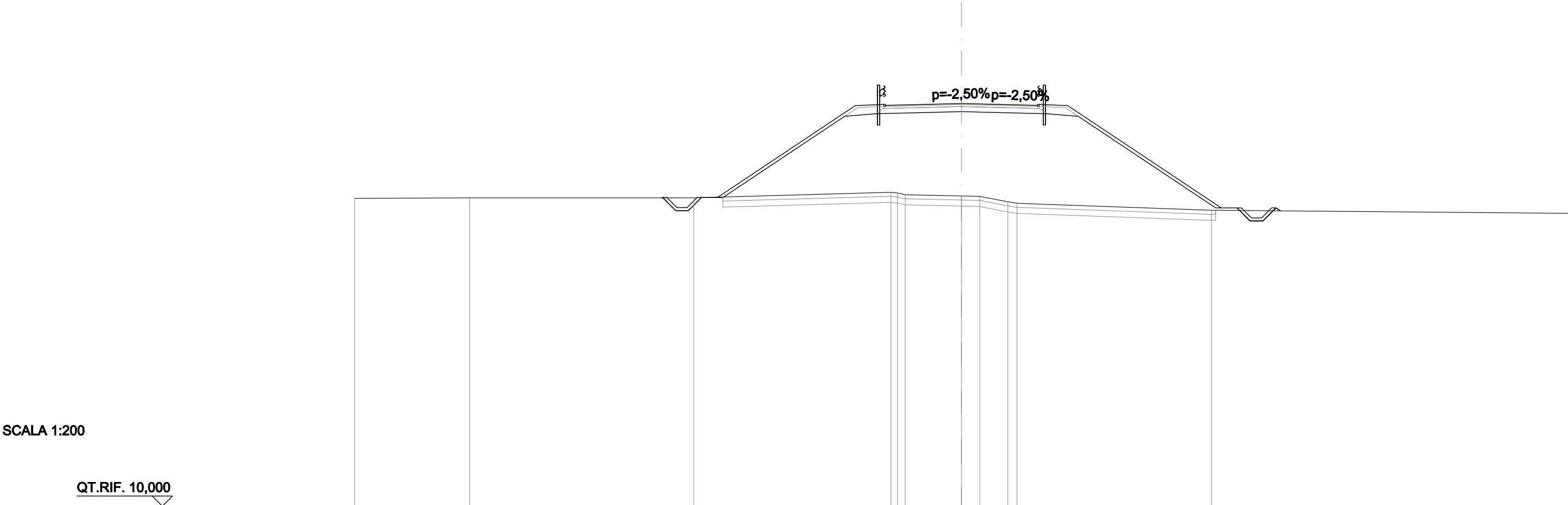
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	35,00 35,05 35,17 35,00 35,05																																																			
QUOTE TERRENO	-25,95						-25,95						-25,84						-25,81	-26,05	-25,95						-25,88	-25,86	-25,76	-25,70						-25,24						-25,01										
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,94			0,94	0,79	6,80			2,00			7,50			1,41	1,25			3,50			3,50			1,25	1,41	0,79	0,94	0,94																					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-26,26	-25,11	-24,49	-23,55	-22,55						-15,75	-13,75						-6,25	-4,84	-4,75	-3,50						-0,00						-3,50	-4,75	-4,84	-6,25	-7,23	-8,38	-9,01	-9,94	-10,16						
DISTANZE TERRENO	-30,00											-18,99											-11,27						-6,74	-5,18	-4,43						-2,11	-0,90	0,00	0,49						-11,27						-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,389 m²
SCOTICO	4,873 m²
BONIFICA	7,308 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	75,325 m²
TERRENO VEGETALE	20,123 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,504 m
STRATO DI BINDER	7,684 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,020 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

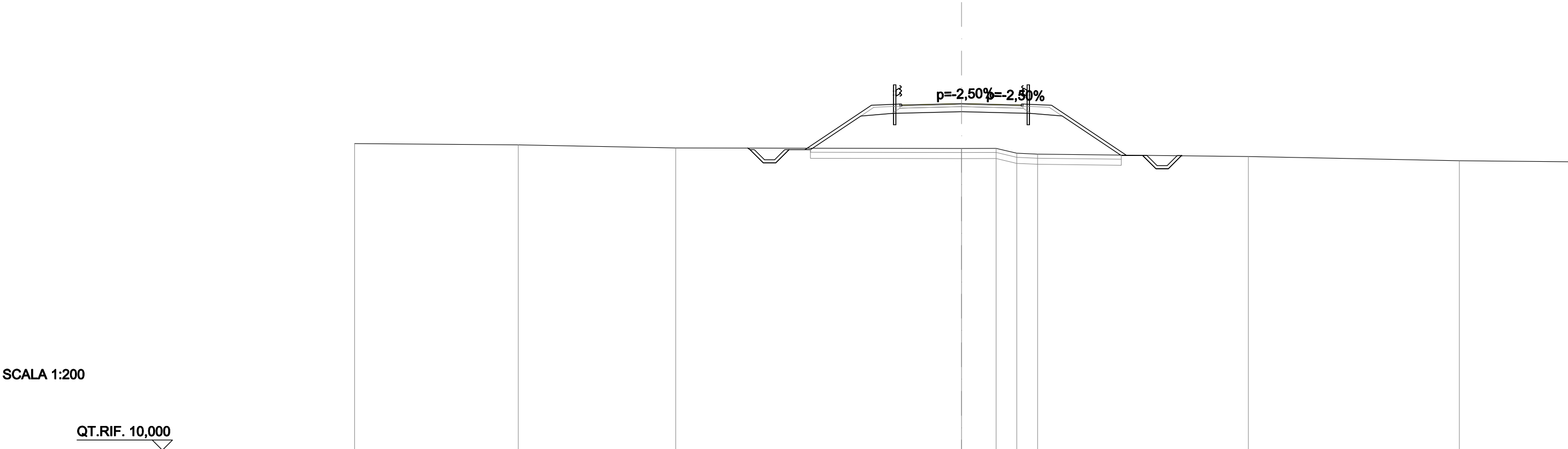
SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 29,910
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	29,77 29,82 29,91 29,77 29,82																	
QUOTE TERRENO	-25,22	-25,24	-25,25	-25,52	-25,40	-25,34	-25,32	-25,05	-24,98	-24,63	-24,48							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	6,81	1,41	0,83	2,92	2,92	0,83	1,41	7,58	0,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-14,78 -14,13 -13,50 -12,85 -12,06			-5,25 -3,84 -2,92			-0,00	-2,92 -3,75 -3,84 -5,25			-12,83 -13,62 -14,27 -14,90 -15,55					
DISTANZE TERRENO	-30,00	-24,31	-13,23			-3,49 -2,78			-0,00 -0,90	-2,29 -2,75			-12,36					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,897 m²
SCOTICO	3,074 m²
BONIFICA	4,610 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	22,675 m²
TERRENO VEGETALE	11,238 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,906 m
STRATO DI BINDER	6,086 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,620 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 27,110
DIST.PROG.: 440,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

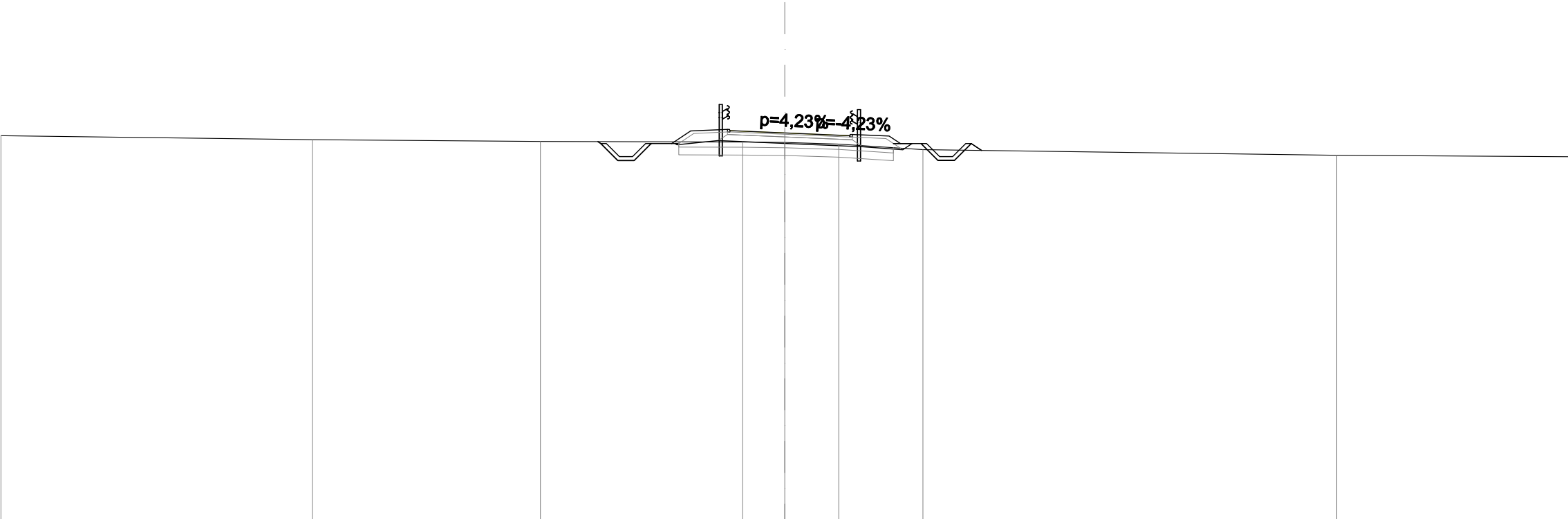
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,99 27,04 27,11 27,04 26,99																											
QUOTE TERRENO	-25,13	-25,07	-24,92											24,89	-24,90	-24,66	-24,61							-24,49	-24,29	-24,24		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,79	3,28	1,41			2,45	2,45			1,41	3,72	0,79										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-10,45	-9,80	-9,18	-8,53	-7,74		-4,45	-3,04	-2,45	-0,00		-2,45	-3,04	-4,45				-8,17	-8,96	-9,61	-10,23	-10,88
DISTANZE TERRENO	-30,00	-21,91	-14,13													-0,00		-1,71	-2,73	-3,76				-14,18		-24,61		-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,763 m²
SCOTICO	1,643 m²
BONIFICA	2,464 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,050 m²
RILEVATO	0,257 m²
TERRENO VEGETALE	4,214 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,597 m
STRATO DI BINDER	4,777 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,289 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 24,833
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39

SCALA 1:200

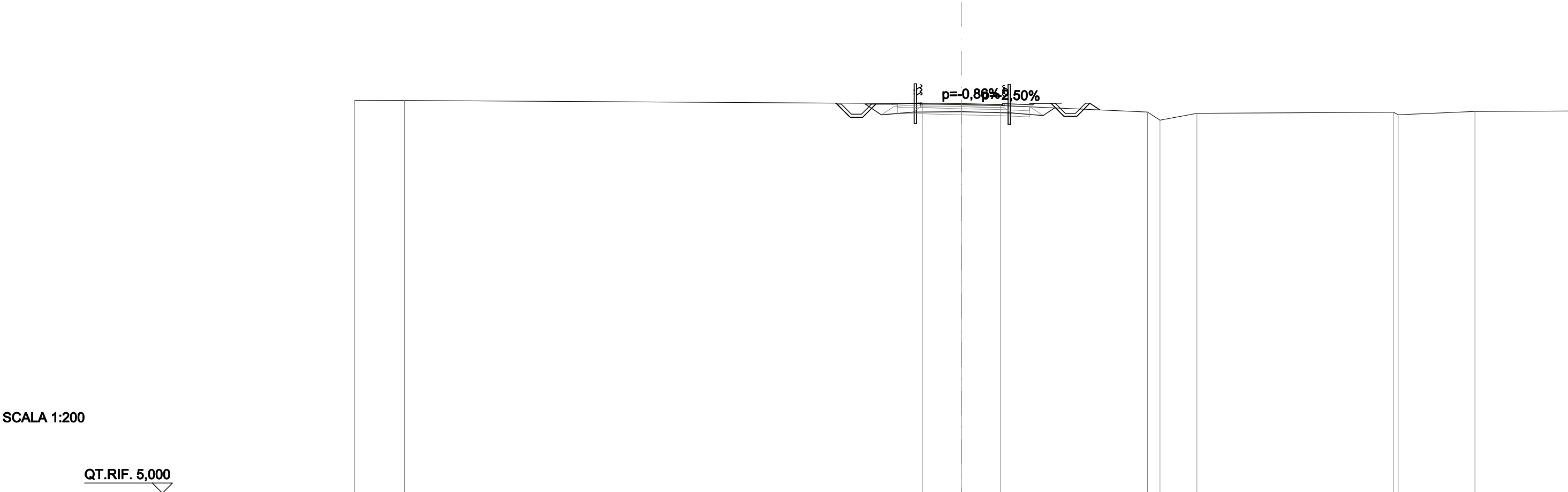
QT.RIF. 10,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																24,87 24,92	24,83	24,68 24,73																						
QUOTE TERRENO	-24,73					-24,58					-24,51					-24,49	-24,47	-24,41					-24,20					-23,98					-23,93							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																						0,79	0,73	1,41				1,96	2,33			1,41		0,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																						-7,04	-6,39	-5,76	-5,11	-4,33	-3,60	-2,19	-1,96	0,00		-2,33	-2,59	-4,00	-4,43	-5,22	-5,87	-6,49	-7,14	
DISTANZE TERRENO	-30,00					-18,08					-9,35					-1,62	0,00	-2,07					-5,29					-21,13					-30,00							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,791 m²
SCOTICO	1,307 m²
BONIFICA	1,961 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,059 m²
RILEVATO	0,121 m²
TERRENO VEGETALE	2,974 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,950 m
STRATO DI BINDER	4,130 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,129 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 26
QT. PROGETTO: 24,247
DIST.PROG.: 500,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 5,906
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39



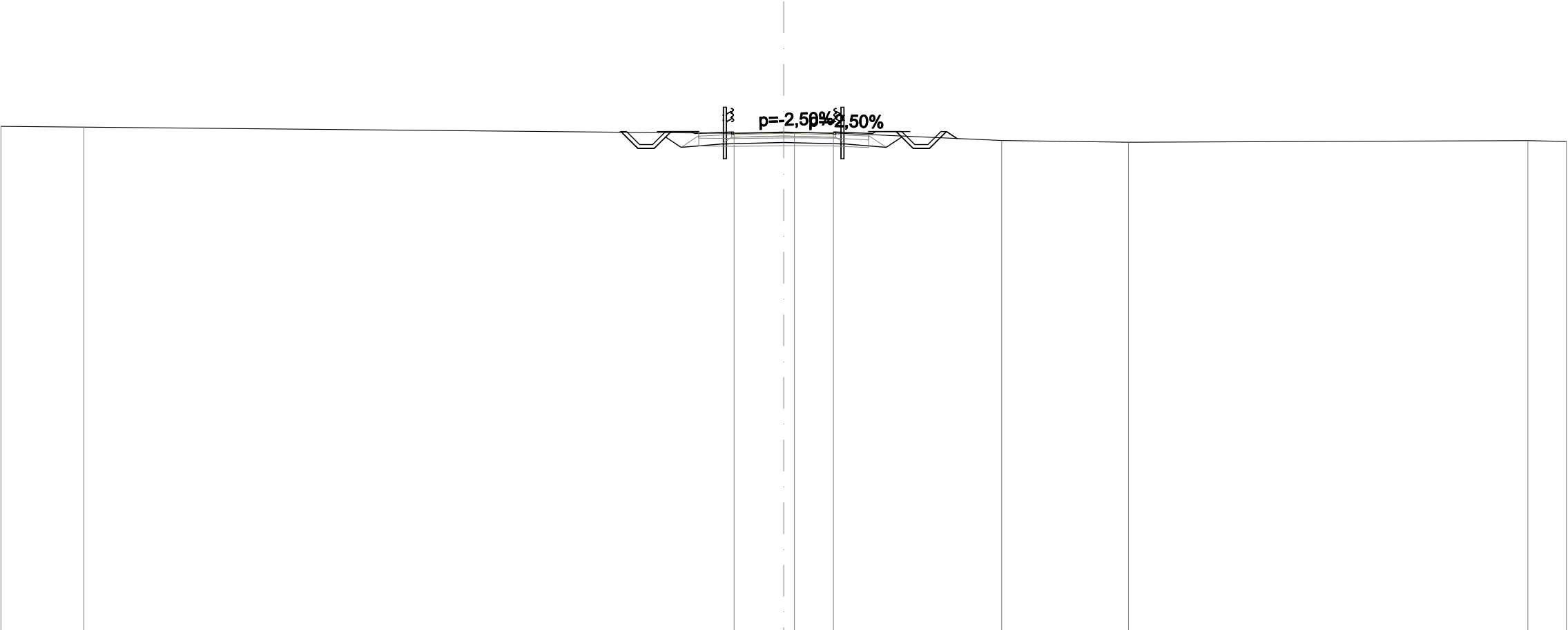
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,890 m²
SCOTICO	1,302 m²
BONIFICA	1,952 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,066 m²
RILEVATO	0,081 m²
TERRENO VEGETALE	3,103 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,816 m
STRATO DI BINDER	3,996 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,098 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 24,146
DIST.PROG.: 505,906
DIST.PREC.: 5,906
NOME ASSE: IN39 Km 4+773.39

SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	24,05 24,10 24,15 24,10 24,05																									
QUOTE TERRENO	-24,37	-24,34								24,10	24,12 24,12	24,11			-23,82	-23,76			-23,82	-23,79						
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									0,79	1,41	1,90	1,90	1,41	0,79												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-6,24	-5,59	-4,96	-4,31	-3,52	-3,41	-2,00	-1,90	0,00	1,90	2,00	3,41	4,31	4,96	5,59	6,24		
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,83									-1,90	0,00	0,41	1,91			-8,35								-28,52	-30,00