

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA

Deviazione stradale a km 5+063,10 (VP04a VP04b)

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

- STE - Progetto stradale ed Idraulica
- ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
- ITALCONSULT/SETECO - Strutture
- GEODATA - Geologia e Idrogeologia
- GES - Geotecnica
- CINIGEO - Gallerie grisutose
- ECOPLAME - Ambiente
- LAND - Archeologia
- PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
- Ing. F.GATTO - Interferenze
- TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

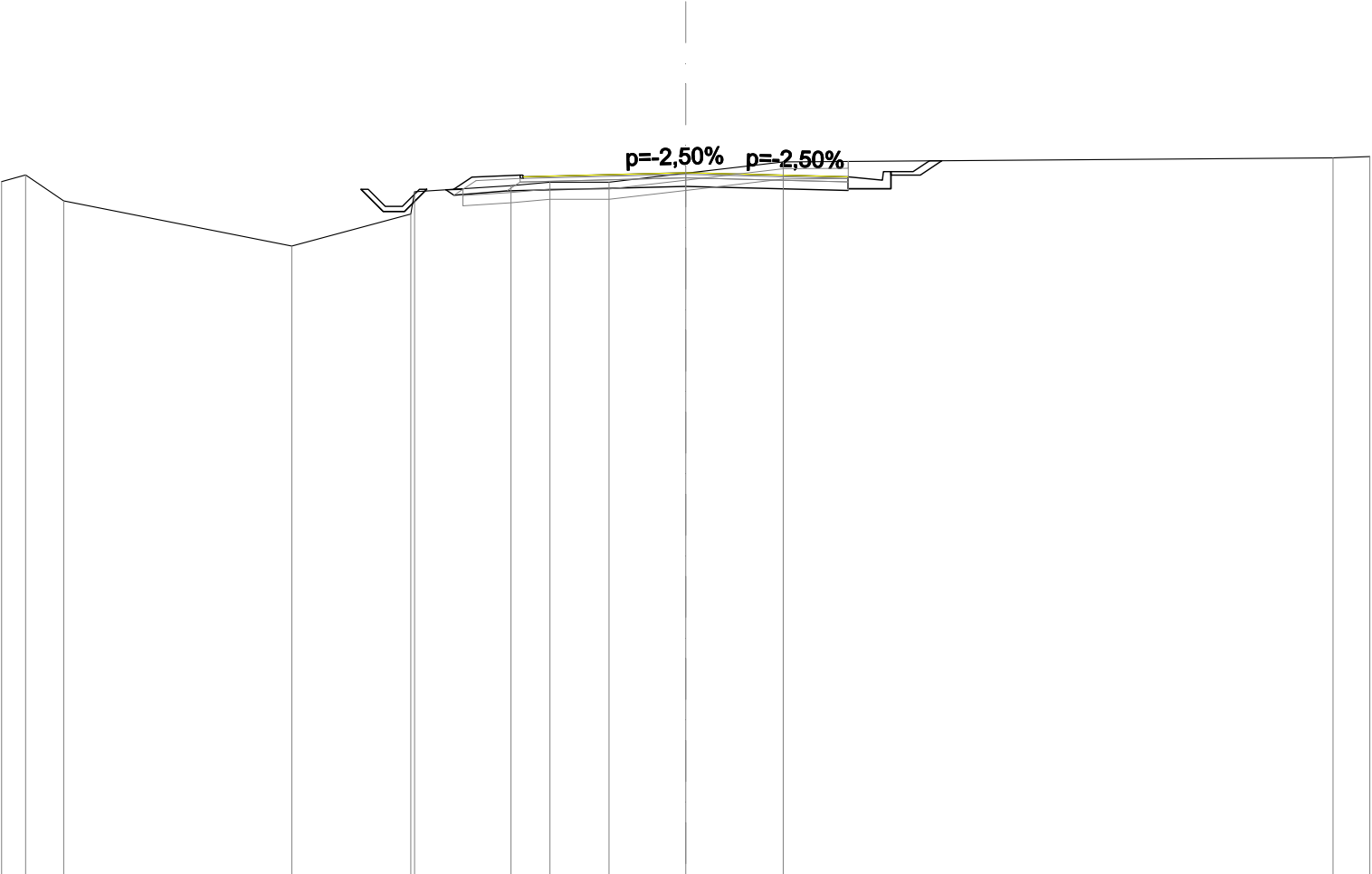
Rep.: - Scala di rappresentazione: 1:1000/100

Codice Progetto:										Codice Elaborato:															
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1	T	0	1	I	N	8	2	C	A	N	S	Z	0	1	A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,234 m²
BONIFICA	3,331 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,529 m²
TERRENO VEGETALE	3,272 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,590 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 30,563
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000



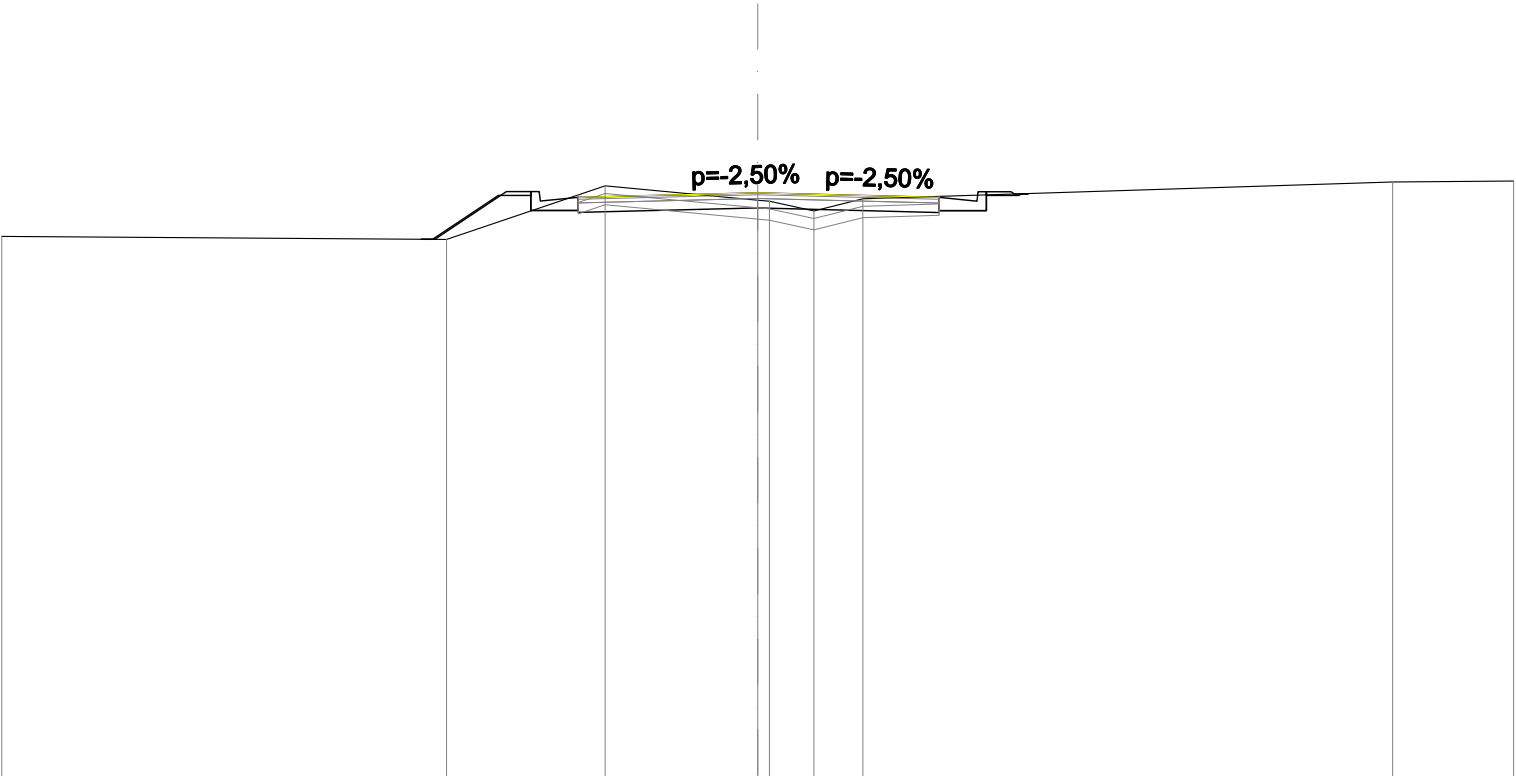
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30,39 30,44															
QUOTE TERRENO	-30,30 -30,50 -29,74 -28,42 29,35 30,01 30,19 30,29 30,29 30,55 30,88 -31,00 -31,04															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 1,41 1,25 3,50 3,50 1,25 1,00 0,65															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9,49 -8,84 -8,22 -7,57 -6,78 -6,25 -4,84 -4,75 -3,50 -0,00 -3,50 -4,75 -5,75 -6,65 -7,12															
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,30 -18,18 -11,52 -8,04 -7,93 -5,11 -3,97 -2,24 -0,00 -2,85 -18,93 -20,00															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,058 m²
SCOTICO	0,386 m
BONIFICA	2,342 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,874 m²
TERRENO VEGETALE	3,678 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,552 m
STRATO DI BINDER	9,552 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,552 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,843 m²

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 30,487
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30,32 30,37 30,49 30,37 30,32														
QUOTE TERRENO	-29,33	-29,26	-29,26	-29,26	-30,67	-30,29	-30,26	-30,01	-30,33	-30,77	-30,80	-30,77	-30,80	-30,77	-30,80
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,89	0,65	1,00	1,25	3,50	3,55	1,25	1,00	0,65					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-8,54	-6,65	-6,00	-4,75	-3,50	-0,00	-3,55	-4,80	-5,80	-6,70	-6,79			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-8,23			-4,04		-0,00	-2,78					-16,80	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,383 m²
BONIFICA	4,208 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,906 m²
TERRENO VEGETALE	3,473 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,950 m
STRATO DI BINDER	10,040 m
STRATO DI FONDAZIONE	10,040 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 30,616
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

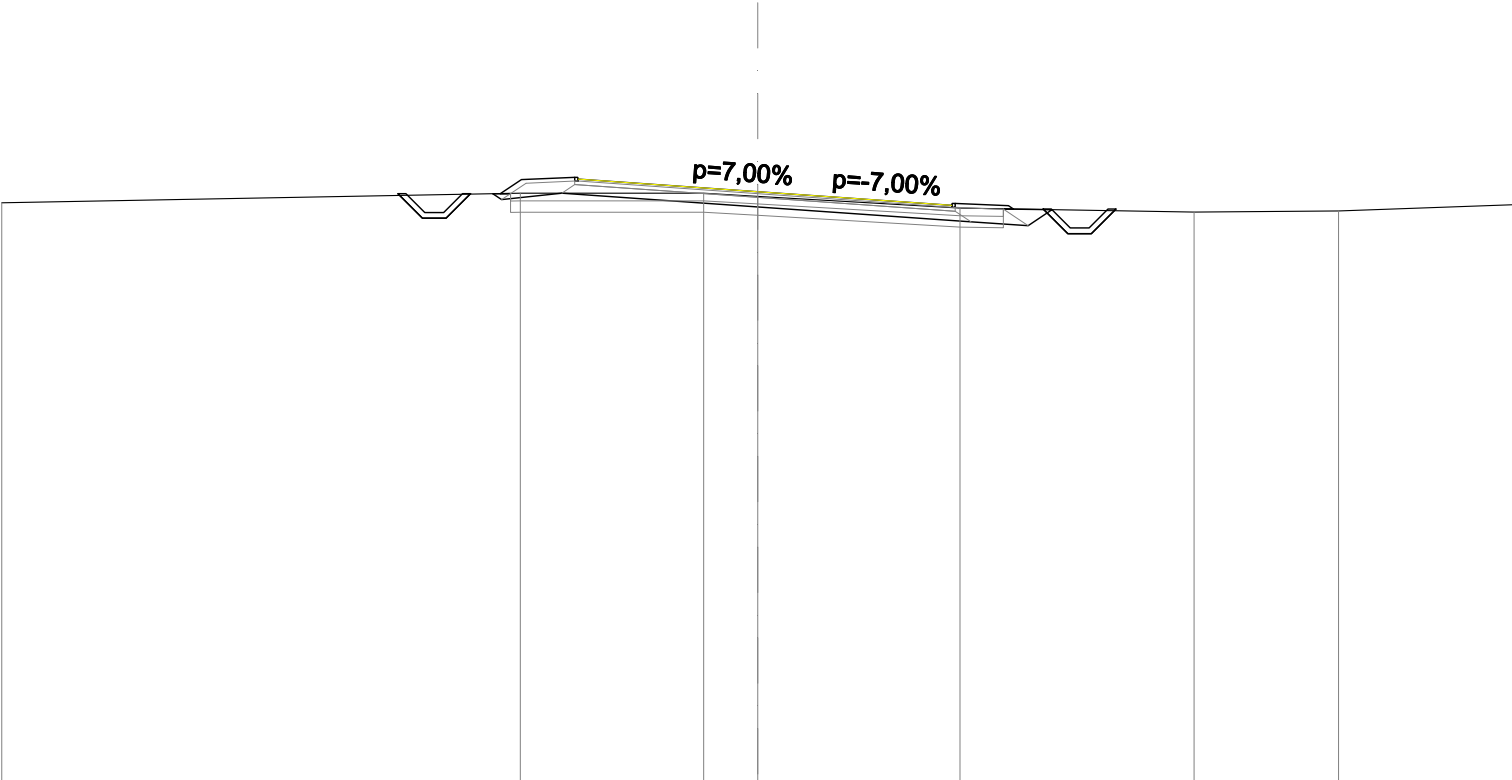
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30,90 30,9530,6230,20 30,25													
QUOTE TERRENO	-30,22	-30,58	-30,58	-30,58	-30,43	-30,38	-30,29	-30,11	-30,01	-30,01				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0,79 0,591,411,253,50		3,95		1,251,000,650,59								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-9,55 -8,90 -8,28 -7,63 -6,84 -6,25	-4,84 -4,75 -3,50	-0,00		-3,95	-5,20	-6,20	-7,10 -7,69					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-5,45	-0,00	-1,48	-2,54	-3,75	-4,99	-6,64	-7,73	-20,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,035 m²
SCOTICO	0,058 m
BONIFICA	4,251 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,489 m²
TERRENO VEGETALE	3,651 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,887 m
STRATO DI BINDER	10,067 m
STRATO DI FONDAZIONE	10,067 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 30,621
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30,90 30,9530,6230,21 30,26																	
QUOTE TERRENO	-30,3330,58-30,5830,50-30,19-30,08-30,11-30,28																	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,791,411,253,503,891,251,410,79-3,895,145,236,647,568,218,839,48																	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9,52-8,87-8,25-7,60-6,81-6,25-4,84-4,75-3,50-0,00-3,89-5,145,236,647,568,218,839,48																	
DISTANZE TERRENO	-20,00-6,28-1,43-0,00-5,35-11,55-15,37-20,00																	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	8,780 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,880 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,682 m
STRATO DI BINDER	9,682 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,682 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,843 m²

SEZIONE N. 6
QT. PROGETTO: 30,546
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



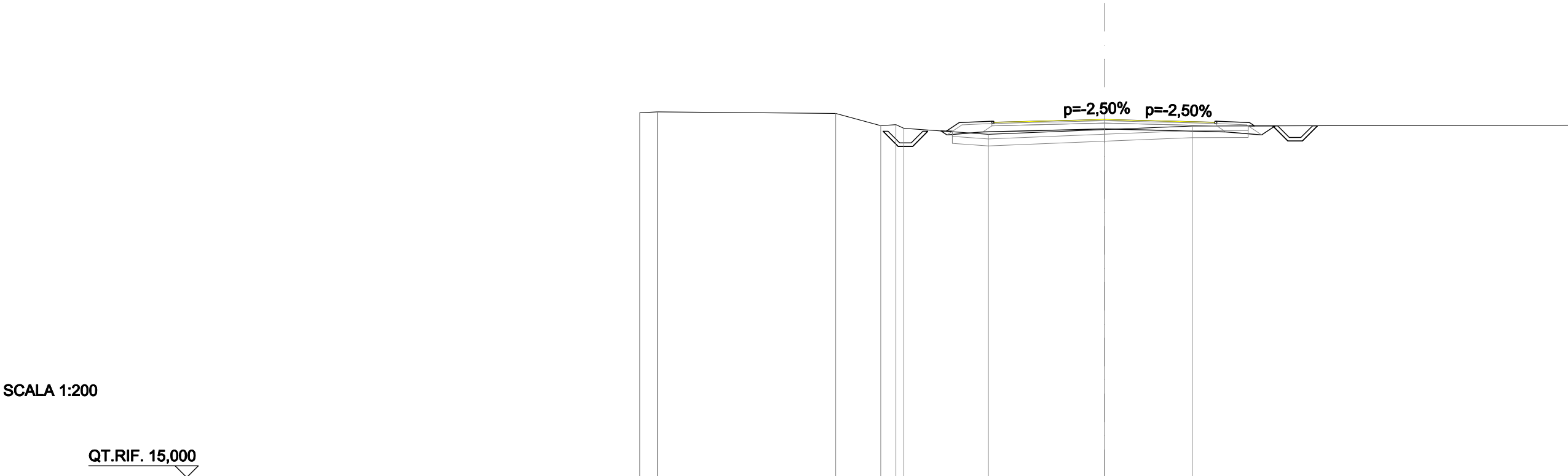
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30.54 30.5930.5530.37 30.42											
QUOTE TERRENO	-30.32	-30.36	-30.46	-30.47	30.75	30.81	30.93	-30.60	-30.68			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0.651.001.253.50	3.68	1.251.000.65					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-6.68-6.00-4.75-3.50	-0.00	-3.68-4.93-5.93-6.83-7.28					
DISTANZE TERRENO	-20.00	-18.84	-13.64	-12.02	-5.85	-0.00	-13.46	-18.05	-20.00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,393 m²
SCOTICO	6,237 m
BONIFICA	10,053 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,722 m²
TERRENO VEGETALE	3,753 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 30,391
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



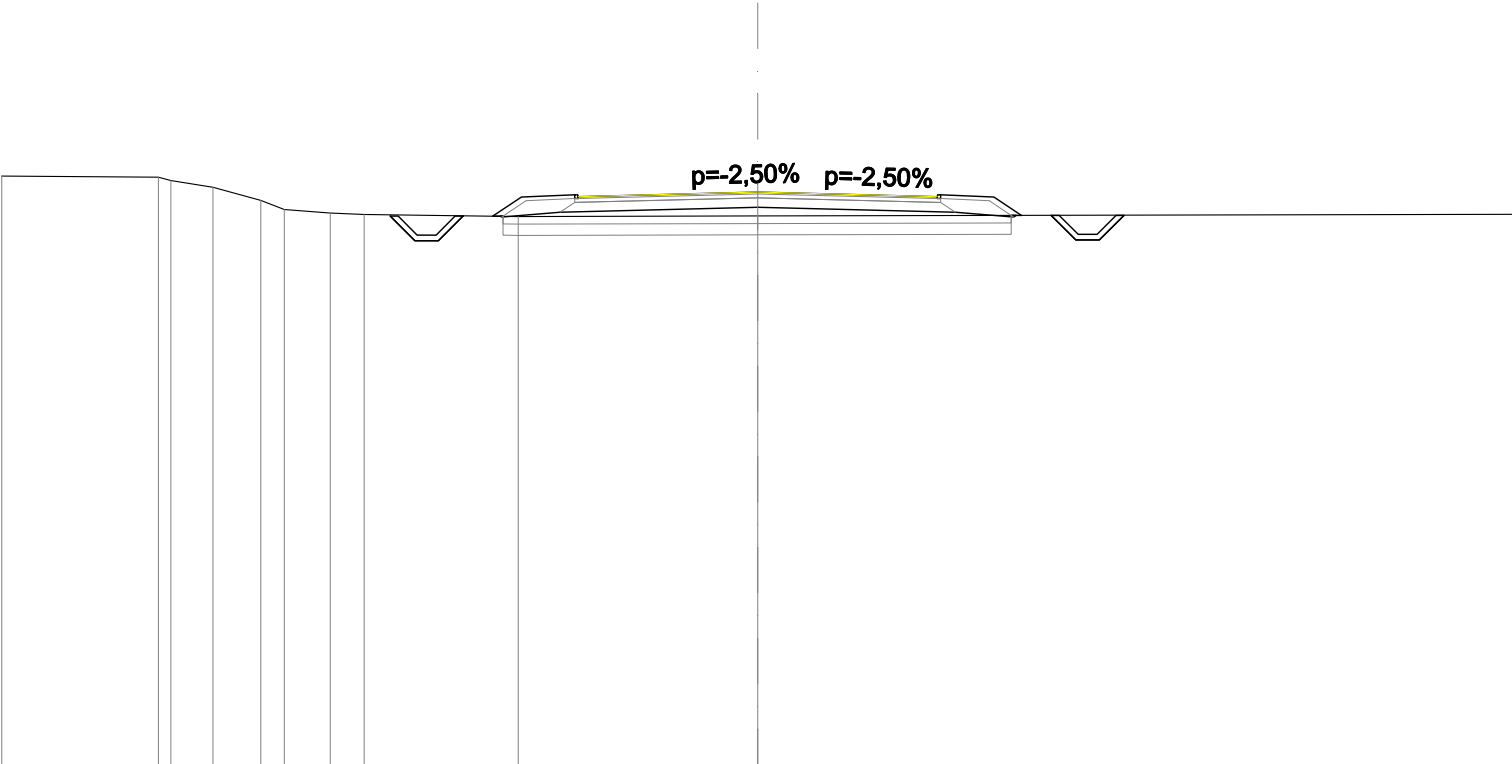
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															
DISTANZE TERRENO															

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,723 m²
SCOTICO	12,839 m
BONIFICA	13,449 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,563 m²
TERRENO VEGETALE	4,612 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 30,187
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

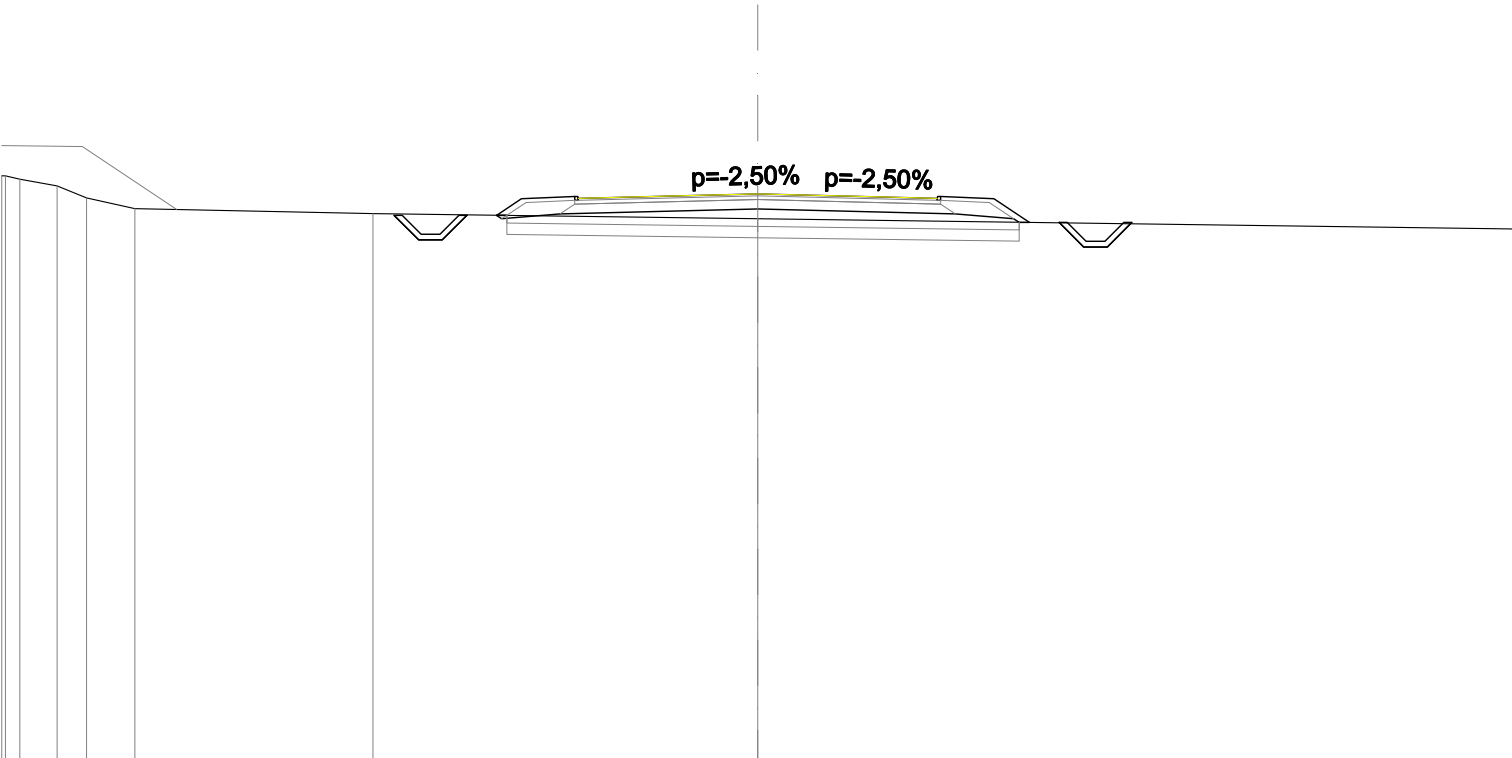
QT.RIF. 15,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	30,02 30,07													
QUOTE TERRENO	-30,61	-30,58	-30,49	-30,32	-29,97	-29,73	-29,64	-29,60		-29,54		-29,56		-29,60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									0,79	0,76	1,41	1,25	3,50	3,50
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-9,72	-9,07	-8,45	-7,80	-7,01	-6,25
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,86	-15,53	-14,41	-13,15	-12,53	-11,31	-10,41	-6,33	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,707 m²
SCOTICO	12,750 m
BONIFICA	13,557 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,022 m²
TERRENO VEGETALE	4,741 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 9
QT. PROGETTO: 29,983
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



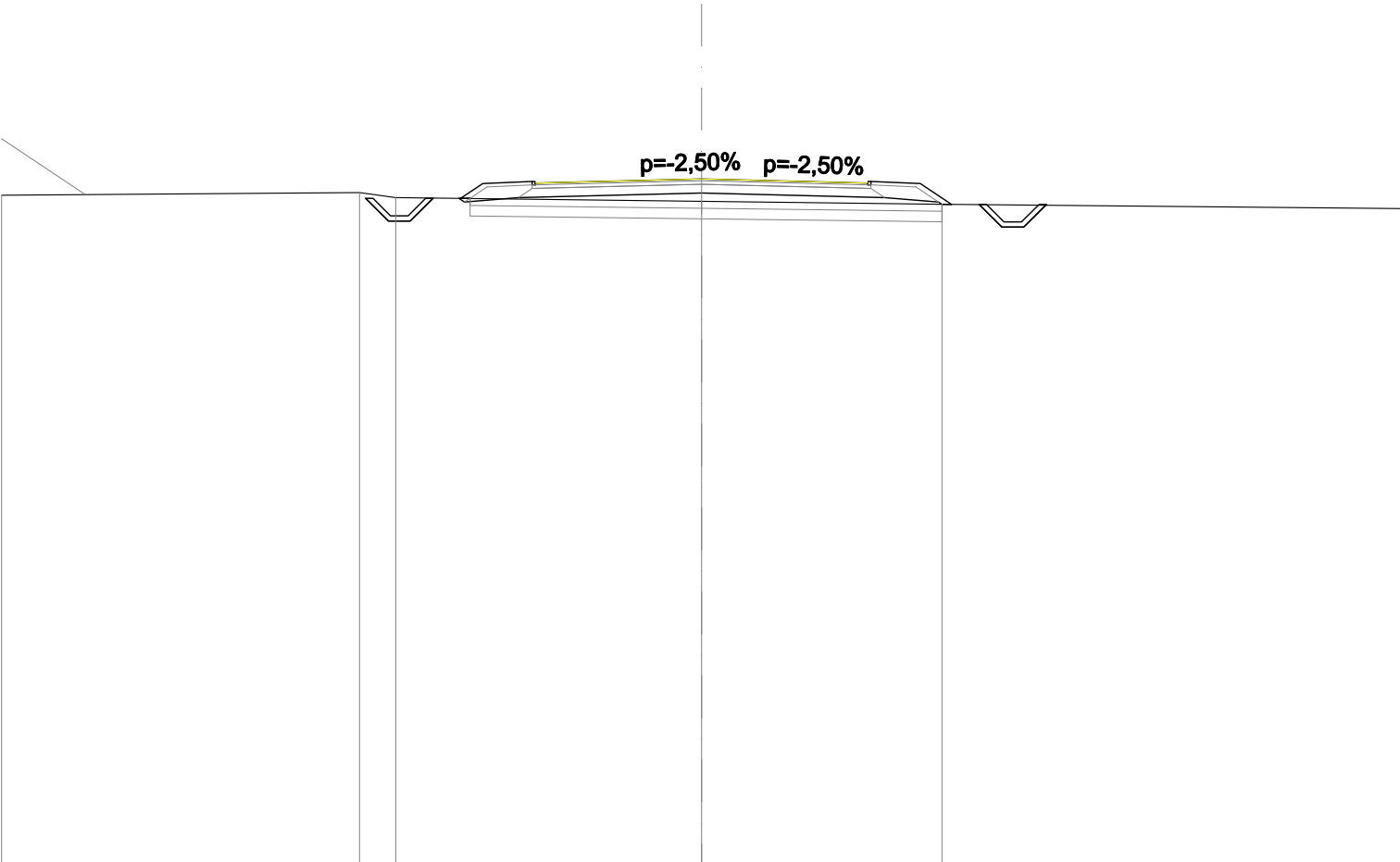
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	29,81 29,86														
QUOTE TERRENO	-30,46	-30,37	-30,20	-29,88	-29,59	-29,46	-29,32	-29,98	-29,81	-29,86	-29,06				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,79	0,66	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	0,94
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-9,62	-8,97	-8,34	-7,69	-6,91	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50
DISTANZE TERRENO	-20,00	-19,52	-18,54	-17,76	-16,48	-10,18	-0,00	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25	-7,19	-7,98	-8,63

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,779 m²
SCOTICO	12,549 m
BONIFICA	13,491 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,701 m²
TERRENO VEGETALE	4,662 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 11
QT. PROGETTO: 29,574
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



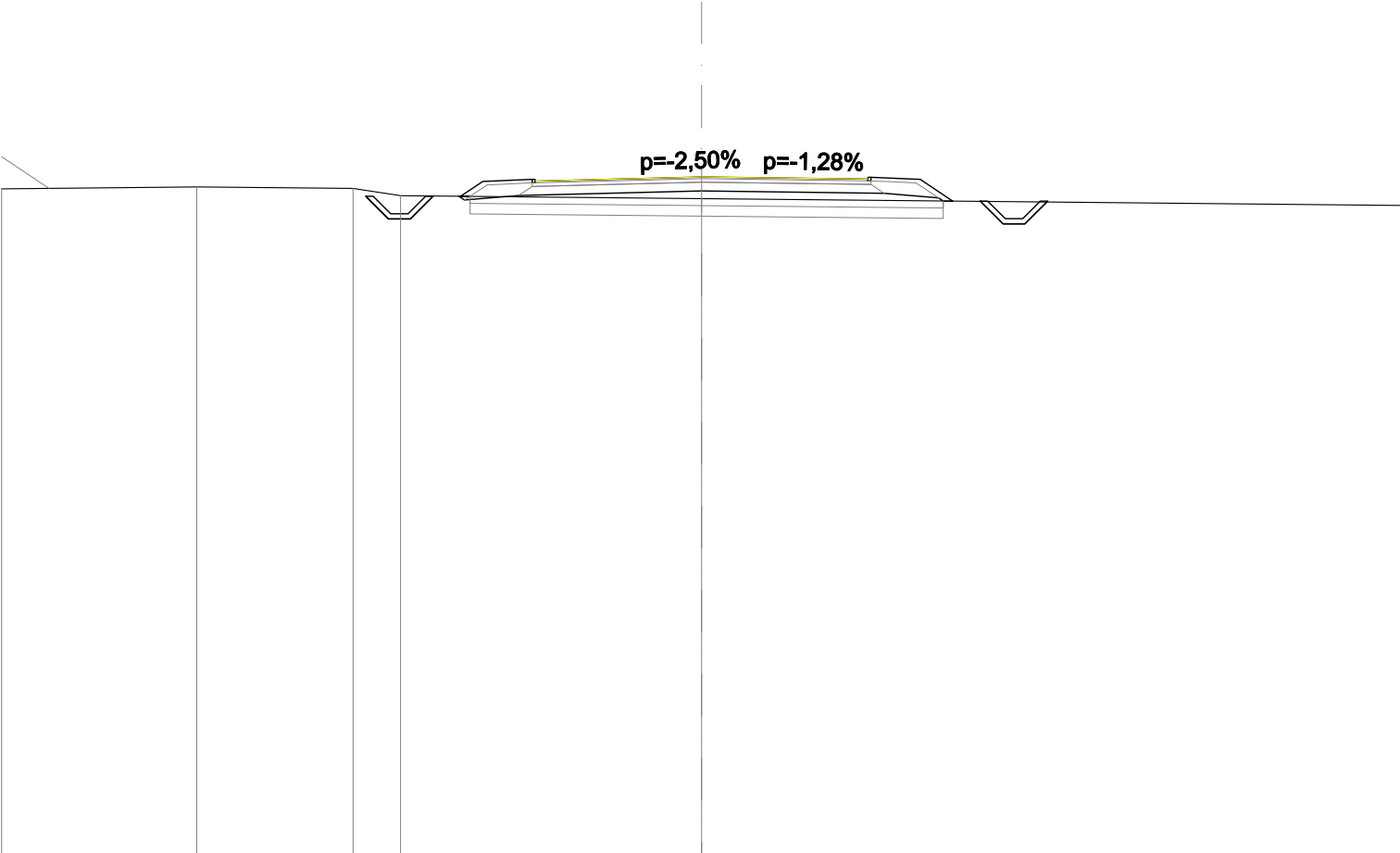
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	29,41 29,46 29,57 29,41 29,46														
QUOTE TERRENO	-29,11	-29,19	-29,04						28,94				28,85		-28,73
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	0,64	1,41	1,25	3,50		3,50	1,25	1,41	0,89	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-9,60	-8,95	-8,32	-7,67	-6,89	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25
DISTANZE TERRENO	-20,00	-9,77	-8,74								-0,00			-6,87	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,797 m²
SCOTICO	12,537 m
BONIFICA	13,523 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,732 m²
TERRENO VEGETALE	4,701 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 12
QT. PROGETTO: 29,369
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



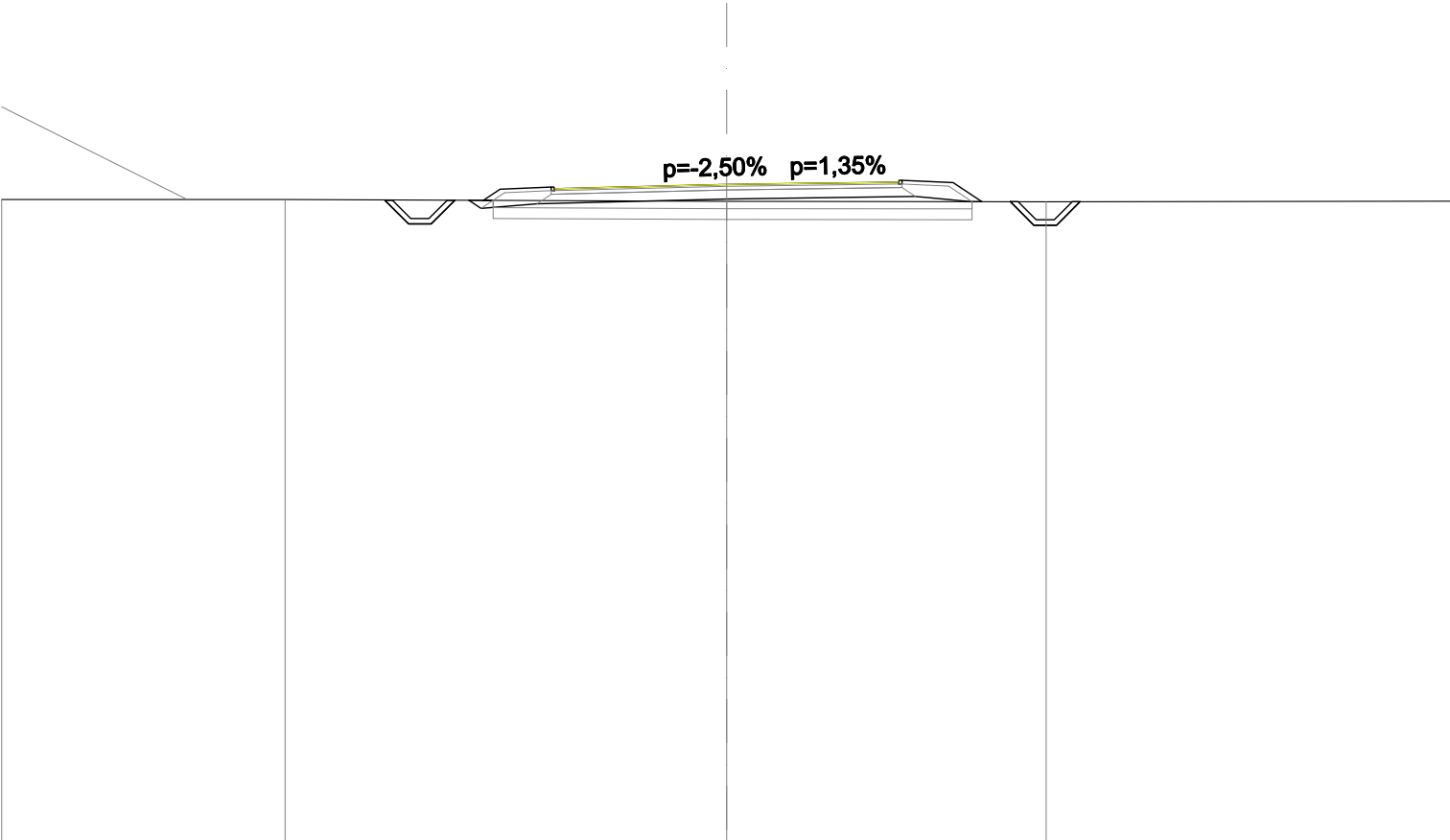
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	29,20 29,2529,3729,26 29,31														
QUOTE TERRENO	-29,03	-29,08	-29,04	-28,83						-28,75				-28,55	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	0,63	1,41	1,25	3,50		3,50	1,25	1,41	0,93	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,60	-8,95	-7,67	-6,88	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,43	-9,96	-8,60							-0,00				-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,073 m²
SCOTICO	8,985 m
BONIFICA	13,214 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,029 m²
TERRENO VEGETALE	4,330 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 18
QT. PROGETTO: 28,143
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



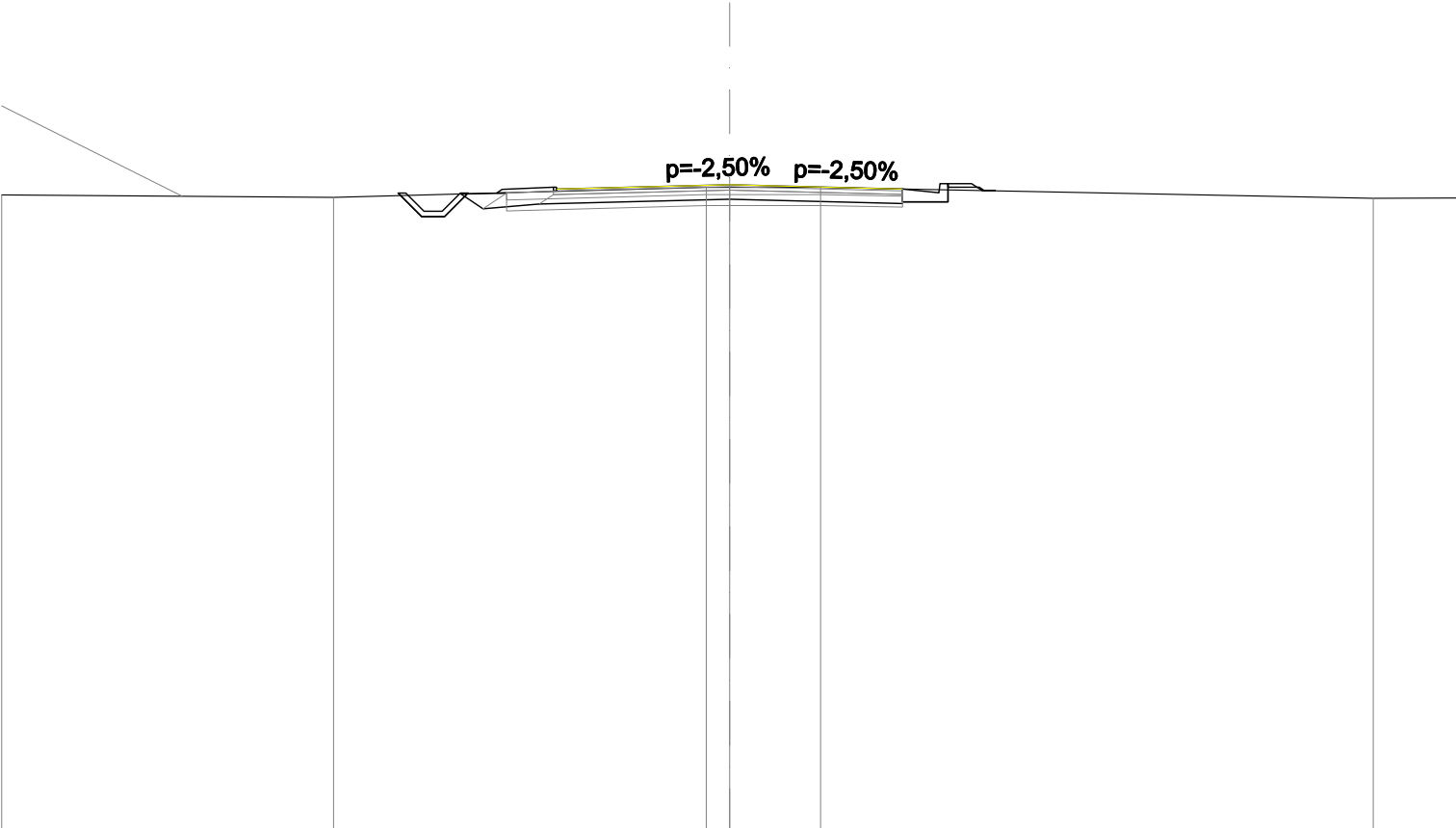
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	27,97 28,0228,1428,16 28,21														
QUOTE TERRENO	-27,73	-27,73						27,68						27,67	-27,68
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	0,79	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,43	-8,78	-8,15	-7,50	-6,71	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,18										-0,00		-8,82	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,450 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,635 m²
TERRENO VEGETALE	2,581 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,590 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m²
CORDOLO	0,009 m²

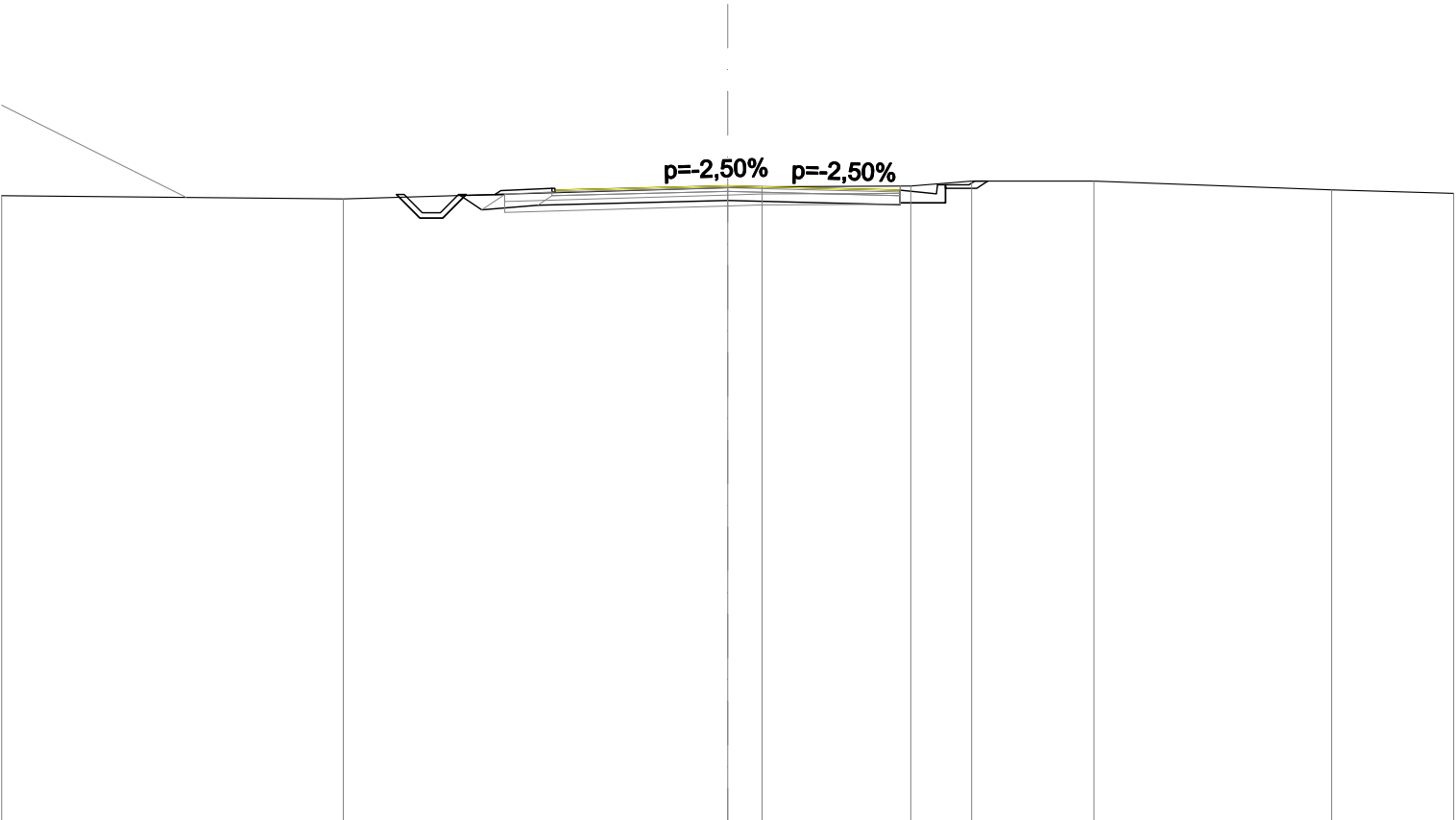
SEZIONE N. 20
QT. PROGETTO: 27,734
DIST.PROG.: 380,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	27,56 27,61													
QUOTE TERRENO	-27,46	-27,39						-27,66 27,66	-27,66	-27,66		-27,36	-27,37	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								3,50	3,50	1,25	1,00	0,65		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-9,11 -8,46 -7,84 -7,19 -6,40 -6,25	-4,84 -4,75 -3,50	-0,00	-3,50	-4,75 -5,75 -6,65 6,94		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,88						-0,64 0,00	-2,50			-17,69	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,075 m²
RILEVATI	
RILEVATO	1,290 m²
TERRENO VEGETALE	2,443 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,590 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N. 21
QT. PROGETTO: 27,529
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



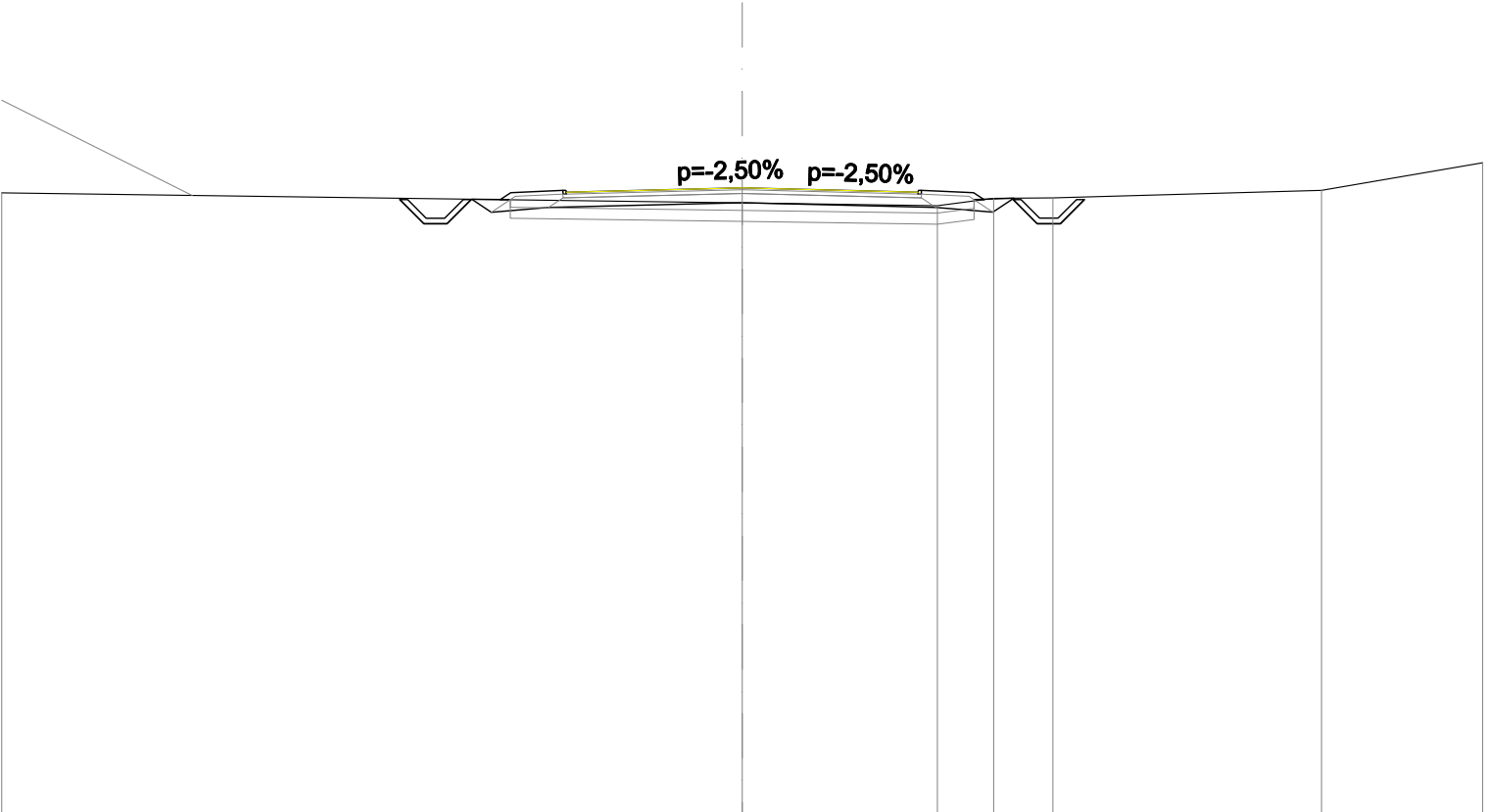
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,326 m²
SCOTICO	0,888 m
BONIFICA	11,266 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,259 m²
TERRENO VEGETALE	3,505 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 24
QT. PROGETTO: 26,916
DIST.PROG.: 460,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



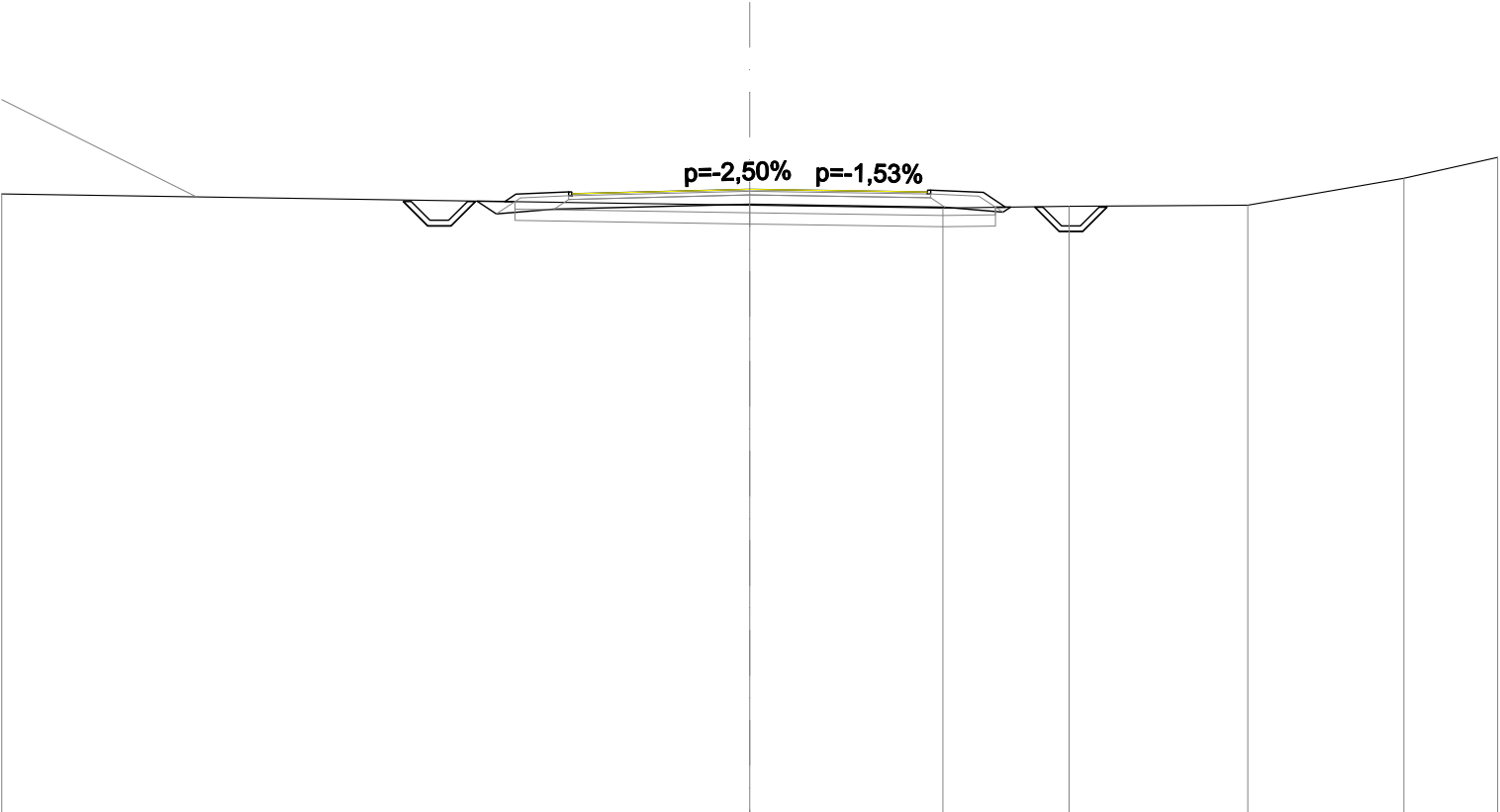
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,760 m²
SCOTICO	6,074 m
BONIFICA	11,974 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,828 m²
TERRENO VEGETALE	3,893 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 25
QT. PROGETTO: 26,714
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



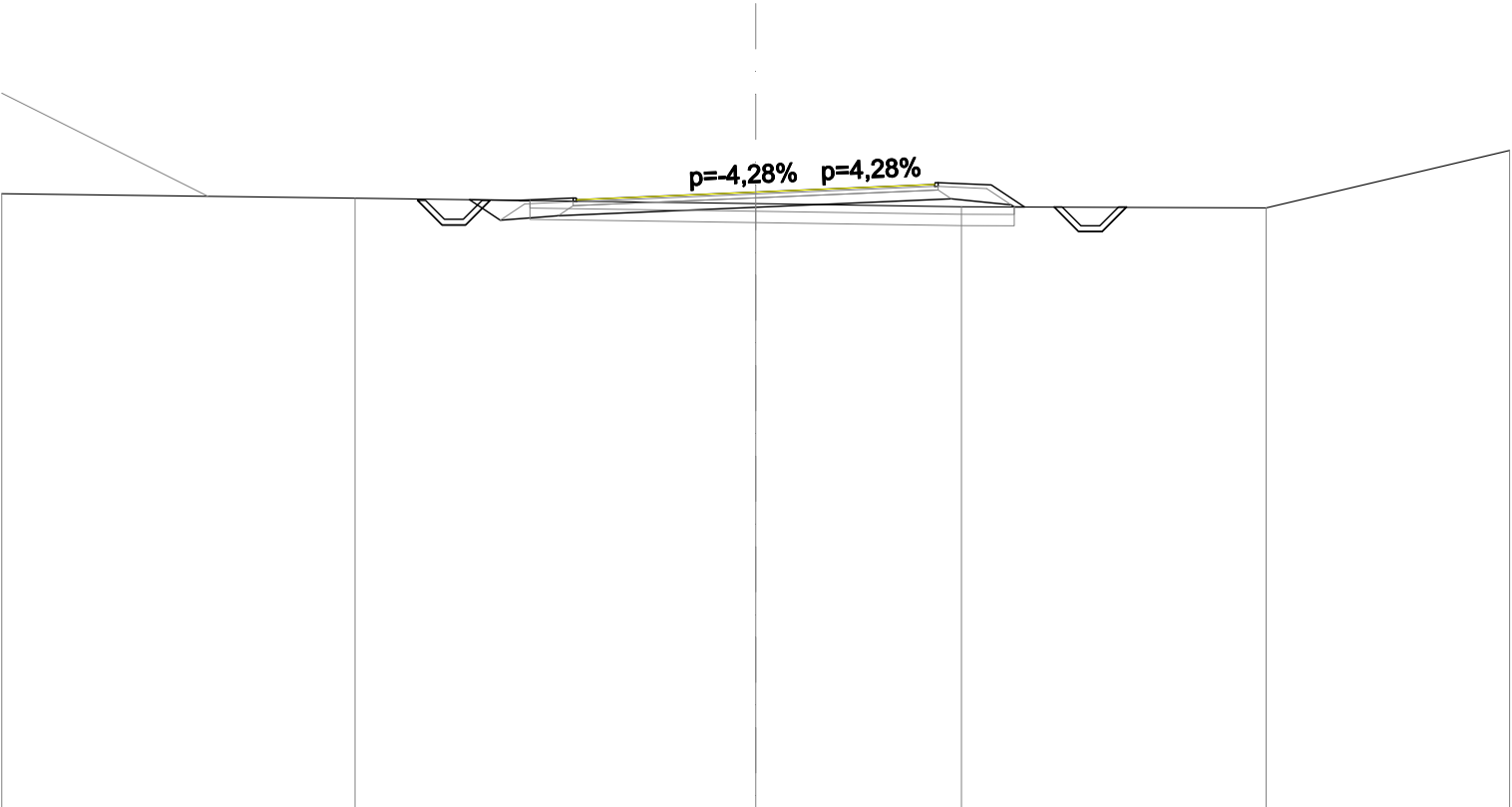
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,55 26,60	26,71	26,59 26,64	
QUOTE TERRENO	-26,59	26,29	-26,21 26,26	-26,29 -27,01 -27,57
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 1,41 1,25 3,50	3,50	1,25 1,41 0,59 0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9,26 -8,61 -7,99 -7,34 -6,55 -6,25 -4,84 -4,75 -3,50	-0,00	-3,50 4,75 4,84 6,25 6,84 7,63 8,28 8,90 9,55	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-0,00	-5,17 -8,54	-13,32 -17,49 -20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,914 m²
SCOTICO	5,217 m
BONIFICA	8,714 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,362 m²
TERRENO VEGETALE	3,890 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,680 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 27
QT. PROGETTO: 26,364
DIST.PROG.: 520,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



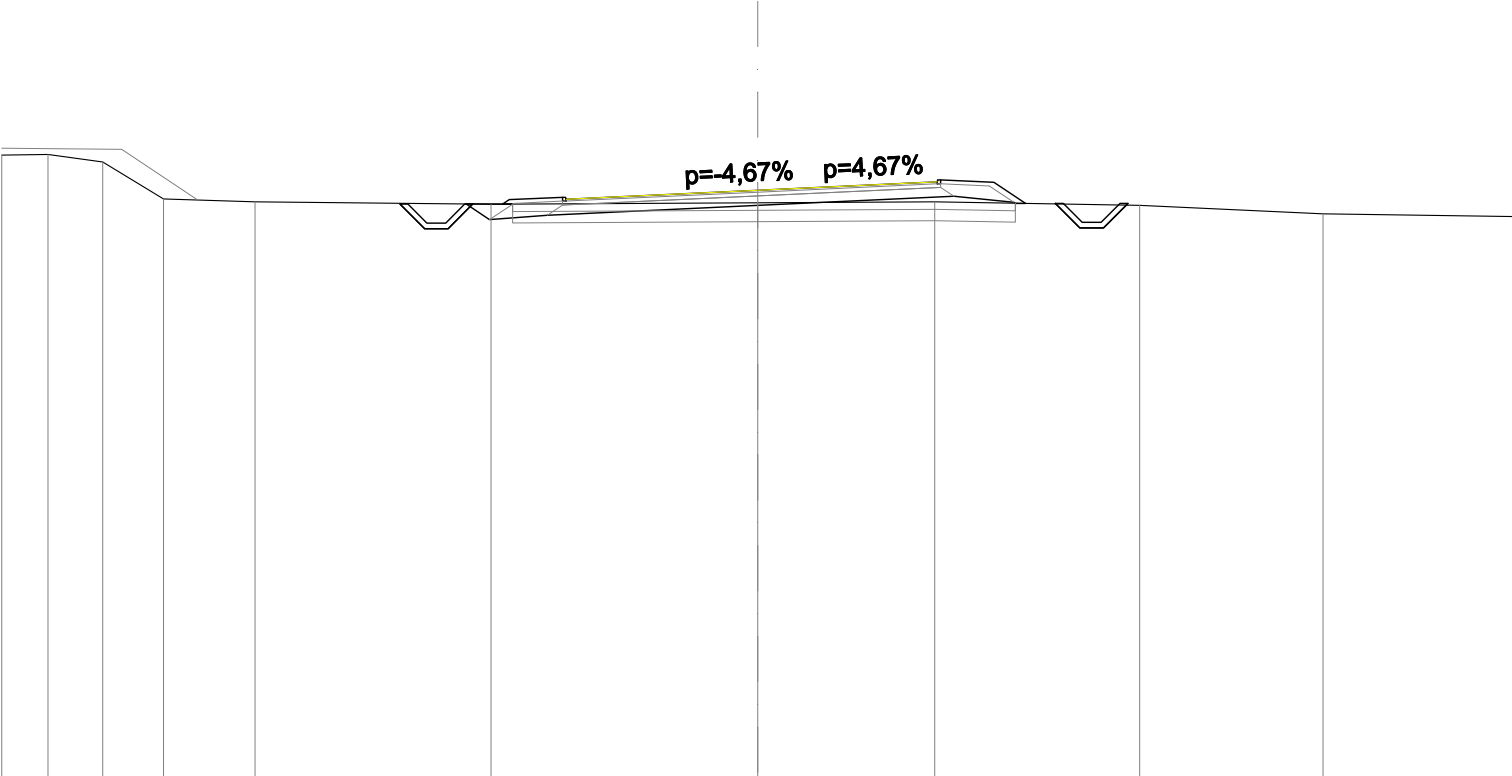
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,11 26,1626,3626,52 26,57													
QUOTE TERRENO	-26,32	-26,21						26,06			-25,98		-25,95	-27,47
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								3,50	3,50	1,25	1,41	0,88	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								0,00		3,50	4,75 4,84	6,25	7,13	7,92 8,57 9,19 9,84
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,63						0,00			-5,46		-13,54	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,375 m²
SCOTICO	5,126 m
BONIFICA	9,982 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,664 m²
TERRENO VEGETALE	4,047 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,821 m
STRATO DI BINDER	10,001 m
STRATO DI FONDAZIONE	10,001 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 37
QT. PROGETTO: 25,554
DIST.PROG.: 720,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



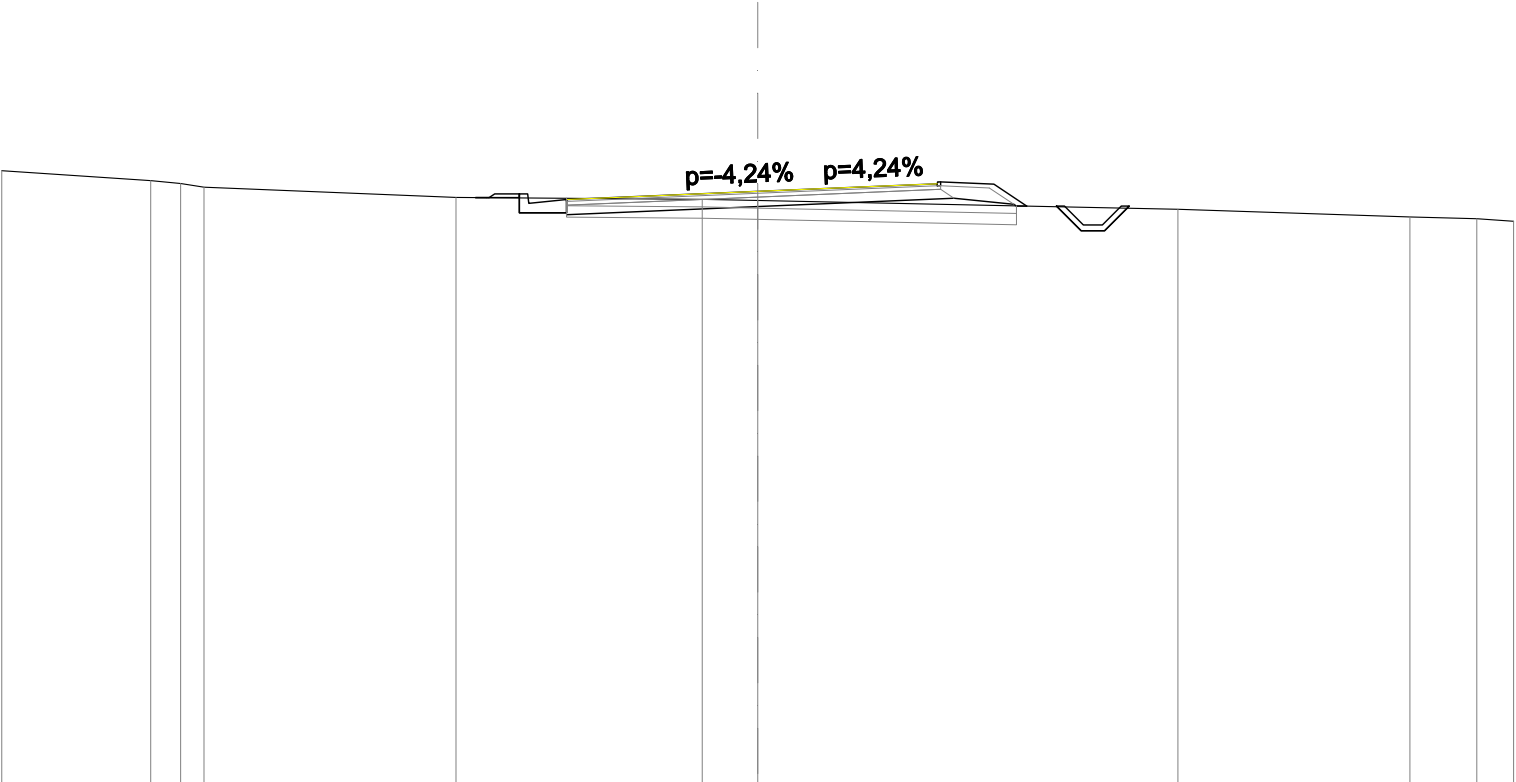
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,27 25,32 25,55 25,73 25,78														
QUOTE TERRENO	-26,48	-26,50	-26,30	-25,32	-25,25		-25,19		25,22		-25,25		-25,16	-24,93	-24,86
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,79	1,41	1,25	3,82	3,50	1,25	1,41	0,84	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-9,46	-8,81	-8,19	-7,54	-6,75	-6,57	-5,16	-5,07	-3,82
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,78	-17,33	-15,72	-13,30		-7,06		-0,00		-4,68		-10,11	-14,96	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,978 m²
SCOTICO	4,319 m
BONIFICA	7,499 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,618 m²
TERRENO VEGETALE	3,286 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,807 m
STRATO DI BINDER	9,897 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,897 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N. 38
QT. PROGETTO: 25,683
DIST.PROG.: 740,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



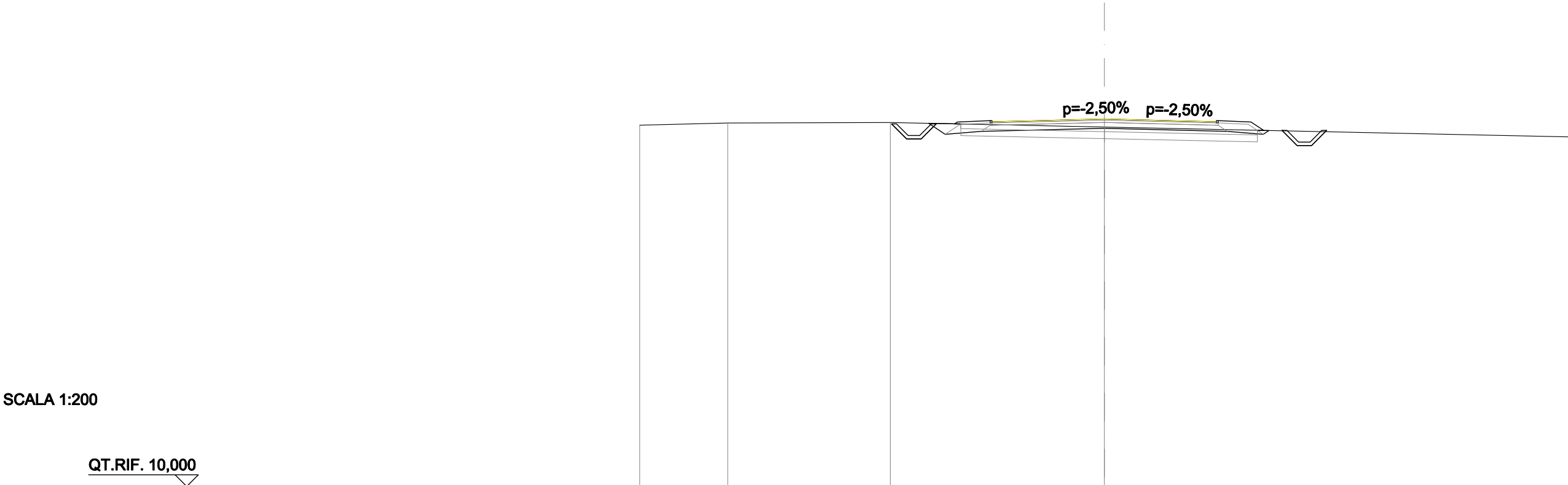
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,42 25,47 25,68 25,83 25,88														
QUOTE TERRENO	-26,23	-25,97	-25,89	-25,80	-25,53	-25,47	-25,44	-25,21	-25,01	-24,96	-24,89				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,65	1,00	1,25	3,81	3,50	1,25	1,41	0,87	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-7,11	-6,31	-5,06	-3,81	0,00	-3,50	4,75	4,84	6,25	7,12	7,91
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,06	-15,27	-14,65	-7,98	-1,47	0,00					-11,12	-17,26	-19,03	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,855 m²
BONIFICA	9,782 m
RILEVATI	
RILEVATO	4,691 m²
TERRENO VEGETALE	3,620 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,643 m
STRATO DI BINDER	9,823 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,824 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 39
QT. PROGETTO: 25,811
DIST.PROG.: 760,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



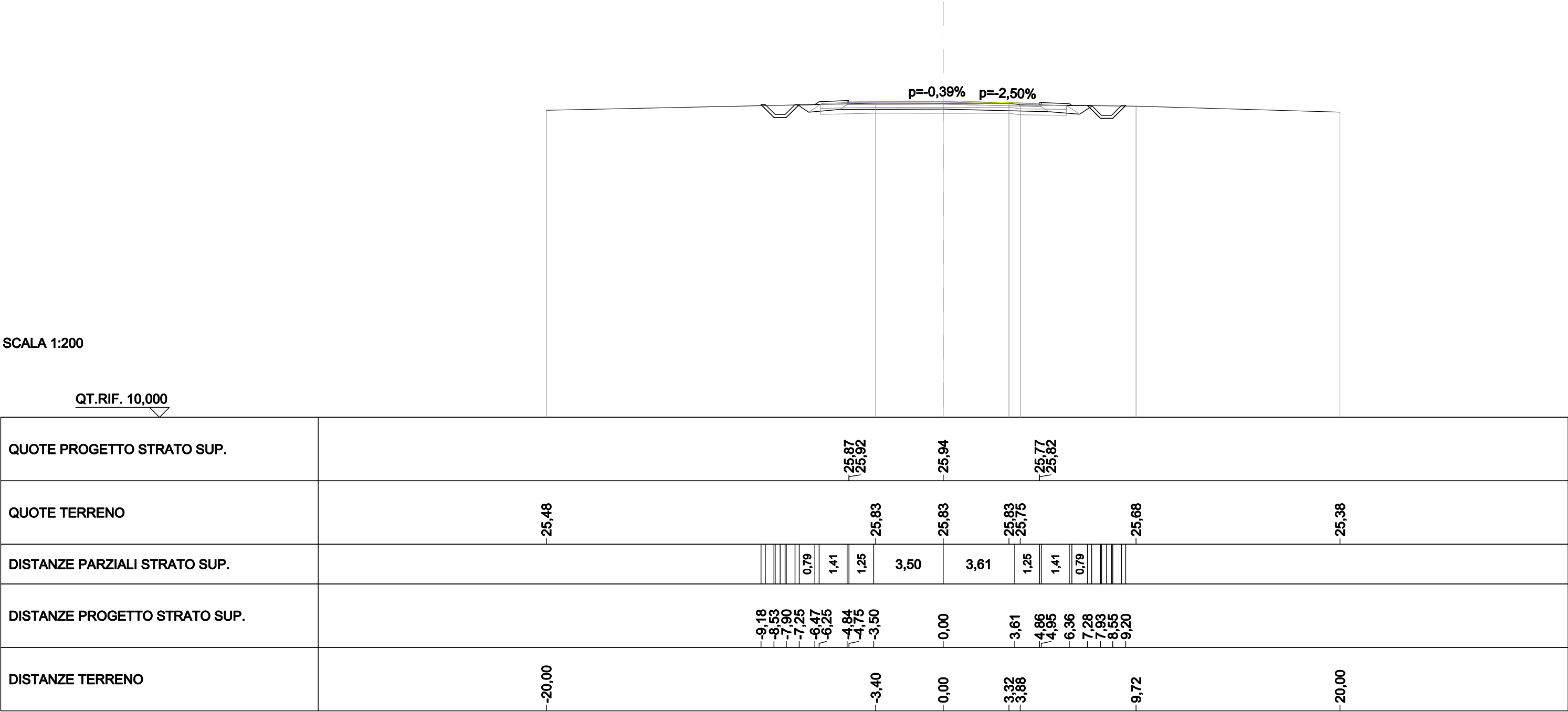
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,64 25,69															
QUOTE TERRENO	-25,54		-25,64		-25,66		-25,46		-25,81		-25,64		-25,69		-25,04	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																
DISTANZE TERRENO	-20,00		-16,21		-9,22		0,00						20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,174 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,311 m²
TERRENO VEGETALE	3,239 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,607 m
STRATO DI BINDER	9,787 m
STRATO DI FONDAZIONE	9,787 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,657 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 43
QT. PROGETTO: 25,938
DIST.PROG.: 840,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 9,539

SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,477 m²
BONIFICA	0,585 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,288 m²
TERRENO VEGETALE	3,025 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 23,739
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000

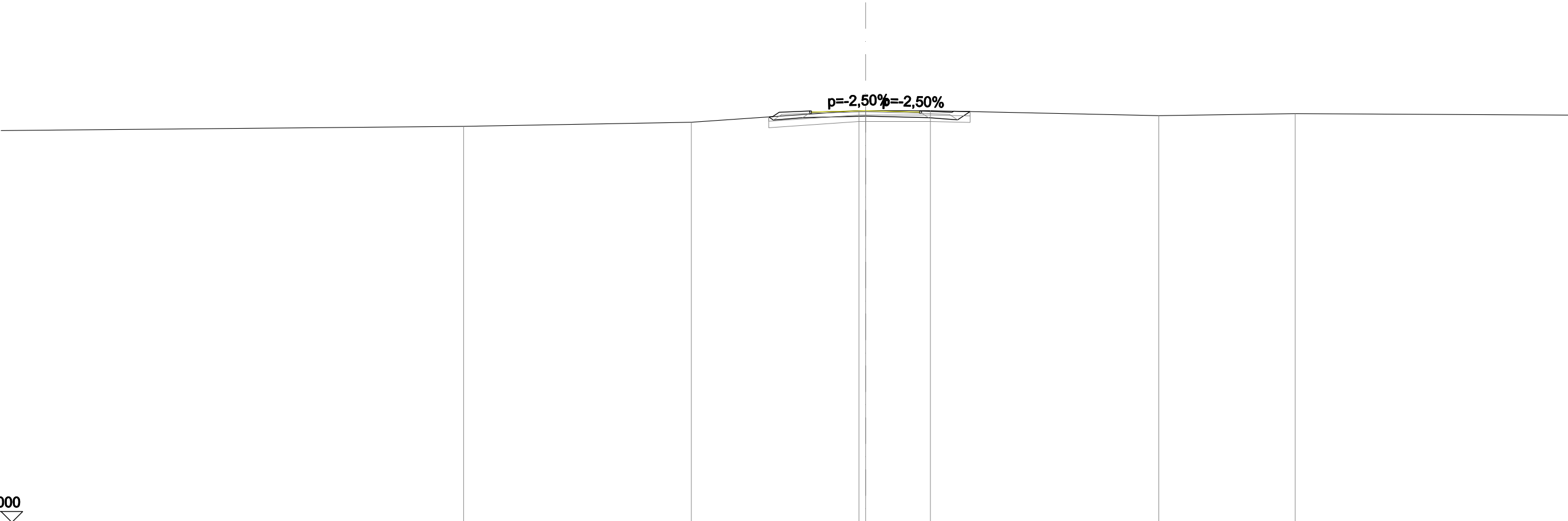
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				23,63 23,68	23,74	23,63 23,68		
QUOTE TERRENO	-23,12			-23,65	-23,74 23,74	-23,74	-23,70	-23,72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,41	2,50	2,50	1,41		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-4,09 4,00	-2,59 2,50	0,00	2,50 2,59	4,00 4,07	
DISTANZE TERRENO	-30,43			-1,63	-0,31 0,00	-3,00	-4,79	-5,86

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,259 m²
BONIFICA	3,149 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,400 m²
TERRENO VEGETALE	3,274 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 24,037
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



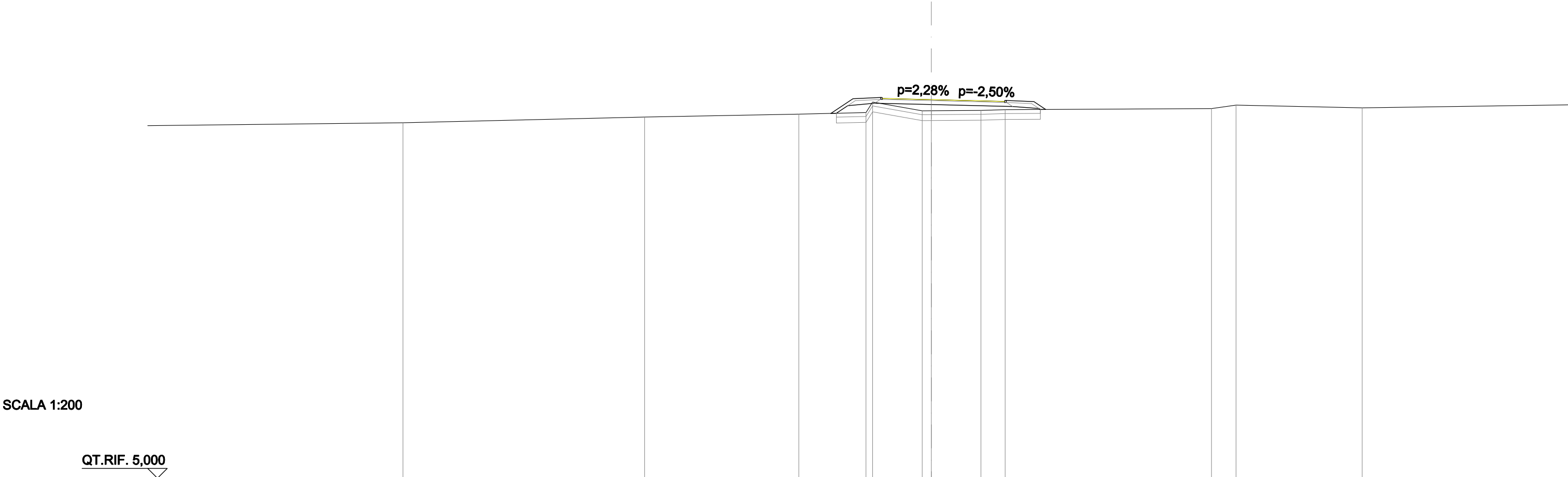
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	23,92 23,97										24,04 23,92 23,97									
QUOTE TERRENO	-23,31		-23,51		-24,04 24,04		-24,04		-23,81		-23,90									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,41	2,50	2,50	1,41												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					4,30 4,00	2,59 2,50	0,00	2,50 2,59	4,00 4,07											
DISTANZE TERRENO	-18,60		-8,06		-0,31 0,00		-3,00		-13,56		-19,88									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,013 m²
SCOTICO	10,282 m
BONIFICA	10,752 m
RILEVATI	
RILEVATO	7,412 m²
TERRENO VEGETALE	4,894 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,238 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,438 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

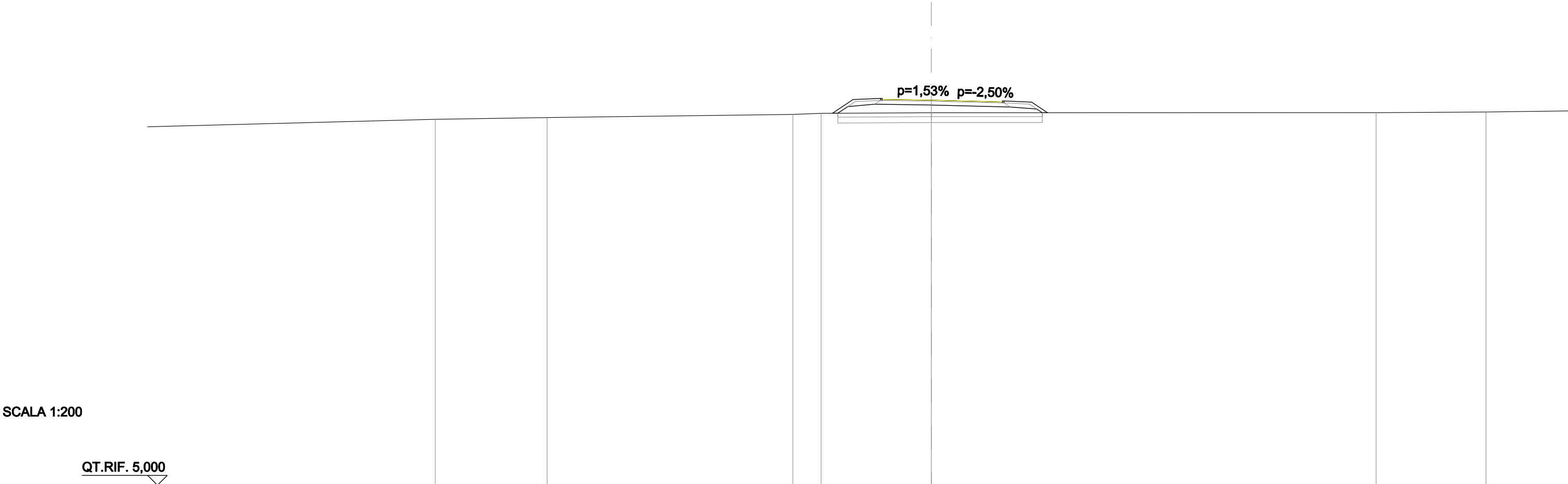
SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 24,335
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	24,34 24,39											
QUOTE TERRENO	-23,15	-23,45	-23,59	-23,67	-24,21	-23,76	-23,77	-23,78	-23,82	-23,88	-24,06	-23,91
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,12	1,41	2,50		3,74	1,41	0,60		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,12	-4,00	-2,59	-2,50	-0,00	3,74	3,83	5,24	5,84
DISTANZE TERRENO	-26,97	-14,63	-6,76	-3,33	-2,99	-0,46	0,00	-2,53	-3,77	-14,30	-15,55	-21,99

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,438 m
BONIFICA	10,438 m
RILEVATI	
RILEVATO	8,804 m²
TERRENO VEGETALE	5,056 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,122 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,322 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 24,634
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	24,62 24,6724,6324,54 24,49											
QUOTE TERRENO	-23,65	-23,75	-23,91	-23,96		23,99			-23,99	-24,03		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,05	1,41	2,50	3,62		1,41	0,81		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,05	-4,00	-2,59	-2,50	0,00	3,62	3,71	5,12	5,93
DISTANZE TERRENO	-25,32	-19,61	-7,06	-5,62		0,00					-22,71	-28,31

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,150 m
BONIFICA	11,150 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,082 m²
TERRENO VEGETALE	5,280 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,646 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,846 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 24,932
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

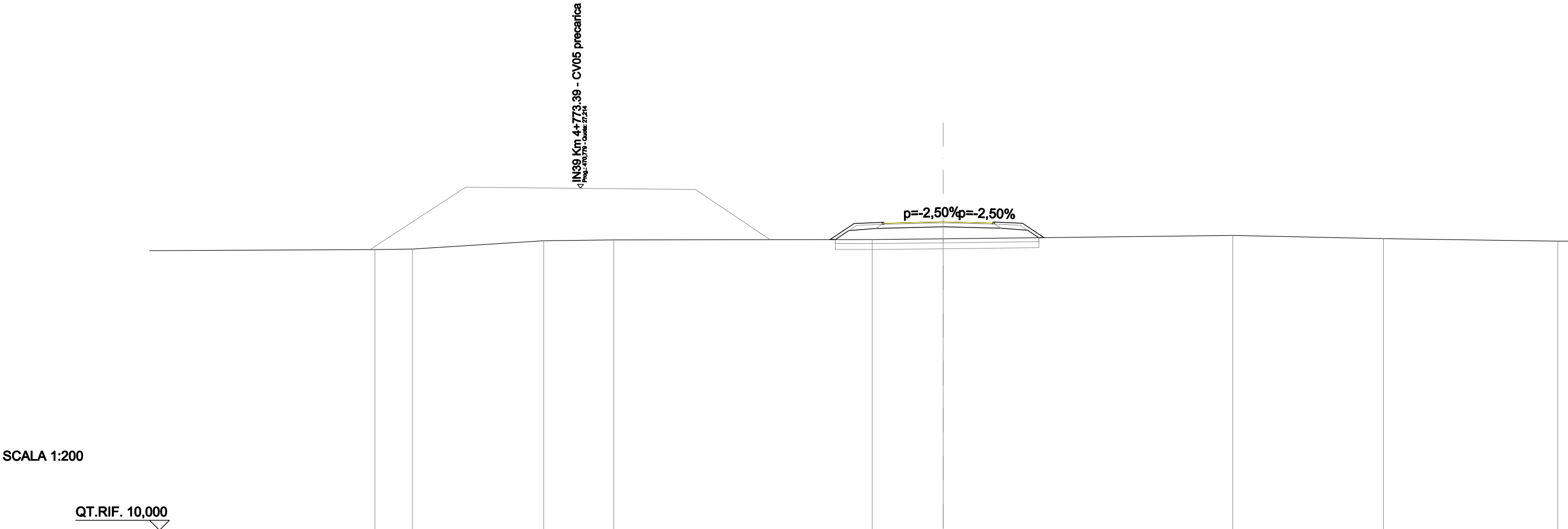
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	24,74 24,7924,9324,9725,02											
QUOTE TERRENO	-23,81	-23,80	-24,12	-24,13	-24,19			24,22		-24,23		-24,29
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,86	1,41	4,15	2,50	1,41	1,18	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,51	-5,65	-4,24	-0,00	-2,50	-4,00	-5,18
DISTANZE TERRENO	-25,80	-23,44	-15,29	-13,78	-11,20				-0,00		-14,60	-23,62

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,254 m
BONIFICA	10,254 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,256 m²
TERRENO VEGETALE	5,590 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,487 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,687 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

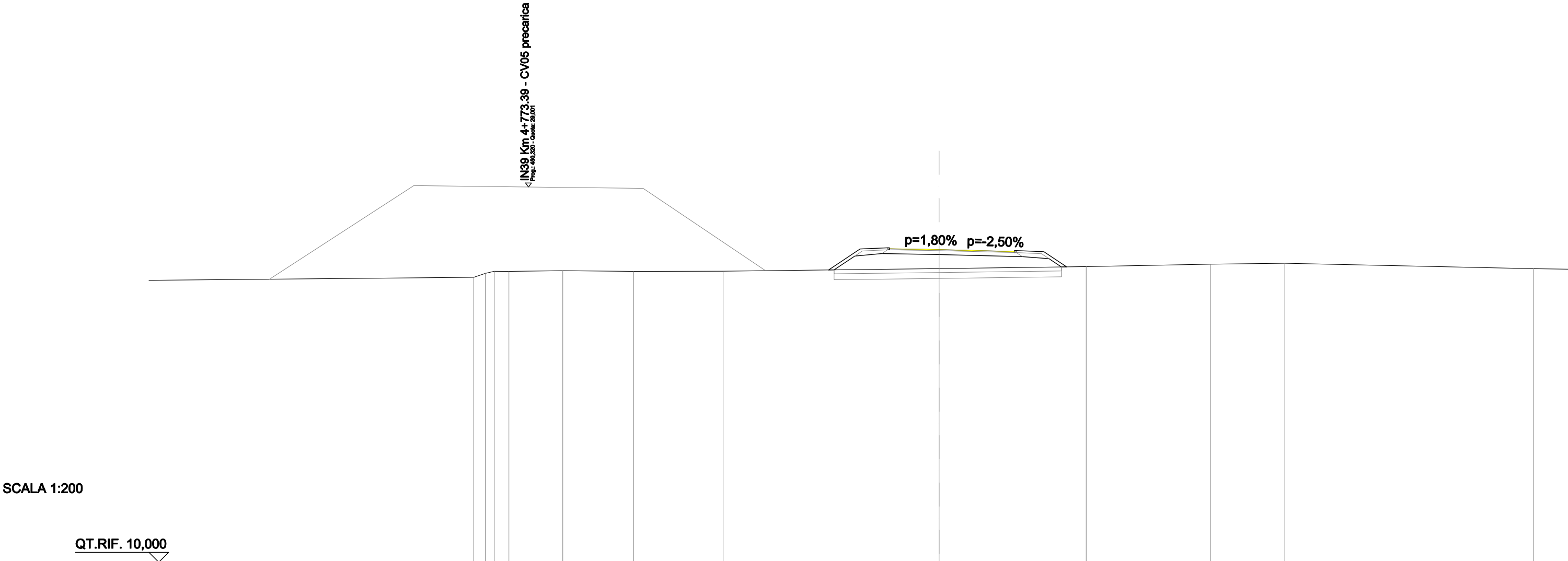
SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 25,529
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,40 25,4525,5325,42 25,47									
QUOTE TERRENO	-24,13	-24,16	-24,58	-24,62	-24,64	-24,67	-24,84	-24,68		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,22	1,41	2,99	2,50	1,41	1,09
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-5,70	-4,49	-3,08	-2,99	-0,00	2,50 2,59
DISTANZE TERRENO	-28,64	-26,75	-20,13	-16,60	-3,58	-0,00			-14,60	-22,19

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,510 m
BONIFICA	11,510 m
RILEVATI	
RILEVATO	12,744 m²
TERRENO VEGETALE	6,118 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,307 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,507 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

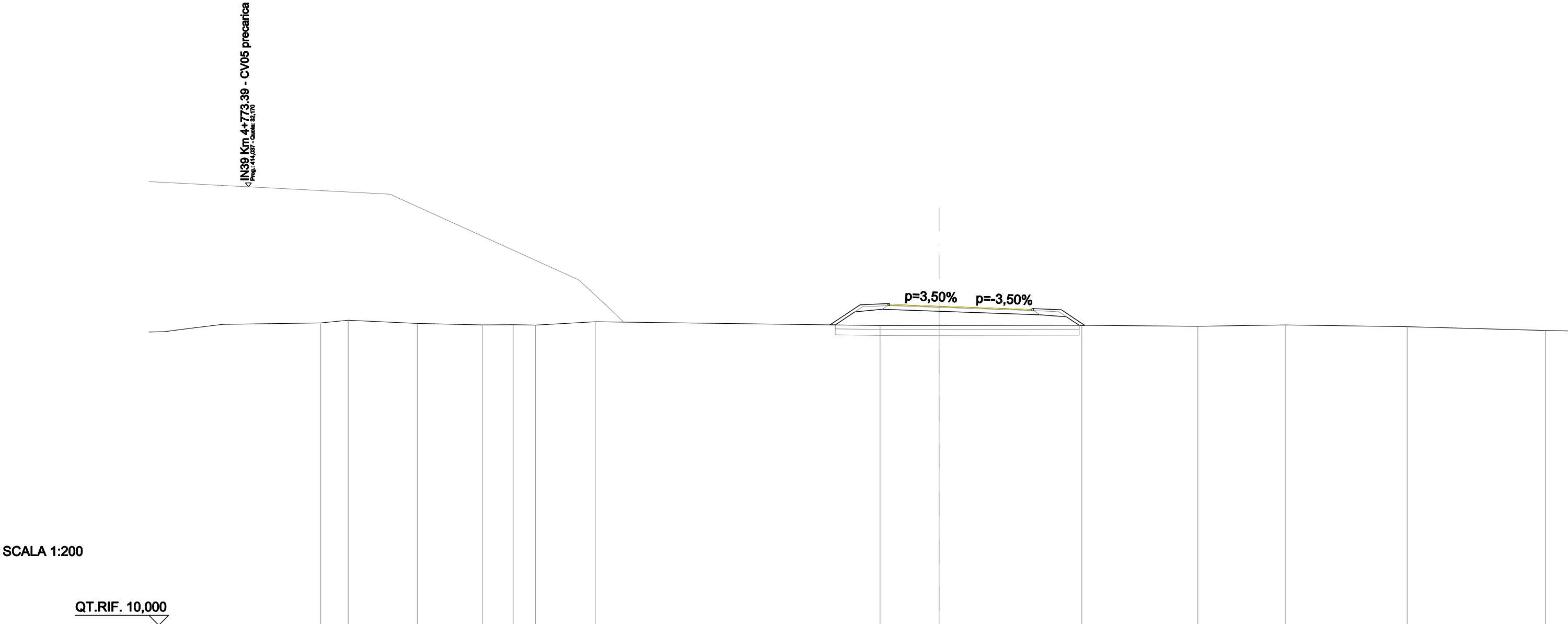
SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 25,827
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.														
QUOTE TERRENO	-24,43 -24,63 -24,73 -24,73	-24,76	-24,73	-24,74				-25,82 -25,87	-25,83		-25,73 -25,68			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,59	1,41	2,50	3,81		1,41	1,15	-24,97	-25,09	-25,14
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-5,59	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00		-3,81 -3,90	-5,31	-6,46		
DISTANZE TERRENO	-23,55 -22,97 -22,52 -21,77	-19,05	-15,46	-10,93				-0,00				-7,45	-13,75	-17,50
														-30,10

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,350 m
BONIFICA	12,350 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,728 m²
TERRENO VEGETALE	6,063 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,190 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,390 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 9
QT. PROGETTO: 26,125
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,16 26,21 26,13 25,91 25,96															
QUOTE TERRENO	-25,42	-25,26	-25,18	-25,20	-25,18	-25,34			-25,15	-25,16			-25,17	-25,12	-25,18	-25,10
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							1,52	1,41	2,50	4,69		1,41	1,17			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-5,52	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00		4,69 4,78	-6,19	-7,36		
DISTANZE TERRENO	-29,91	-26,41	-23,12	-21,56	-20,42	-17,40			-2,99	-0,00			-7,23	-13,10	-17,53	-23,70

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,109 m
BONIFICA	12,109 m
RILEVATI	
RILEVATO	23,525 m²
TERRENO VEGETALE	8,003 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 12
QT. PROGETTO: 27,020
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

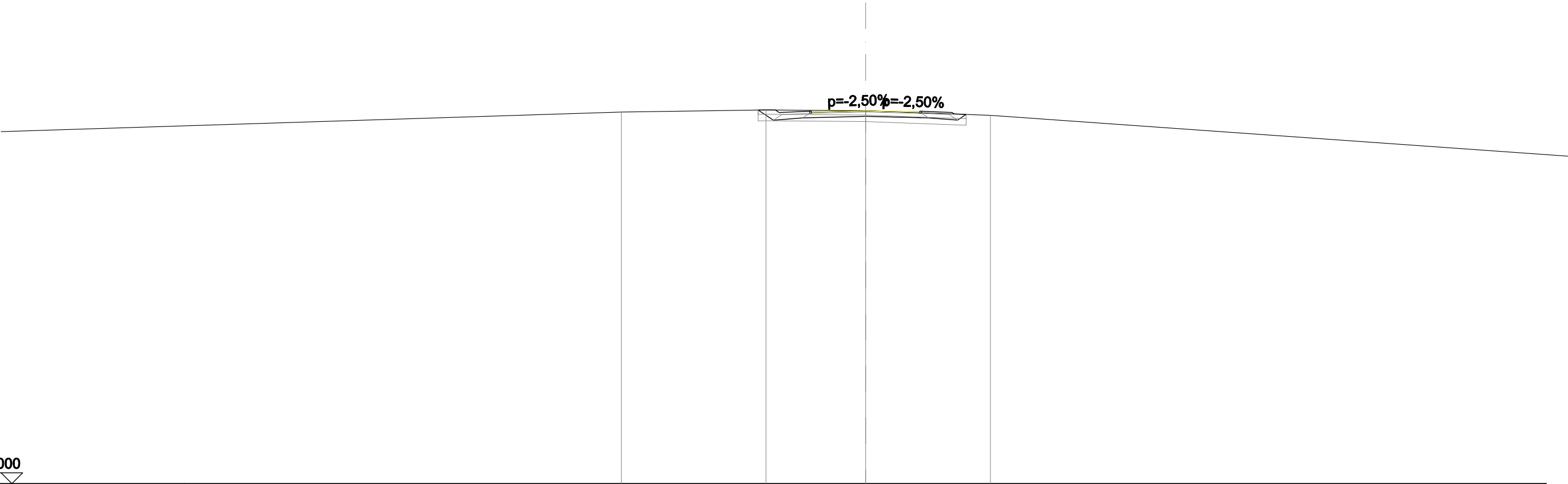
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											26,91 26,96	27,02	26,91 26,96
QUOTE TERRENO	-26,22	-26,54	-25,07	-25,04 -25,05 25,03	-24,89	-24,84	-25,94	-26,04					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,80	1,41	2,50	2,50	1,41	2,51				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,80	-4,00	-2,59 -2,50	-0,00	-2,50 2,59	-4,00	-6,51			
DISTANZE TERRENO	-11,57	-7,72	-4,16	-1,21 -0,59 0,00	-2,01	-4,51	-9,55	-16,18					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,716 m²
BONIFICA	0,578 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,095 m²
TERRENO VEGETALE	3,157 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N. 13
QT. PROGETTO: 27,231
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



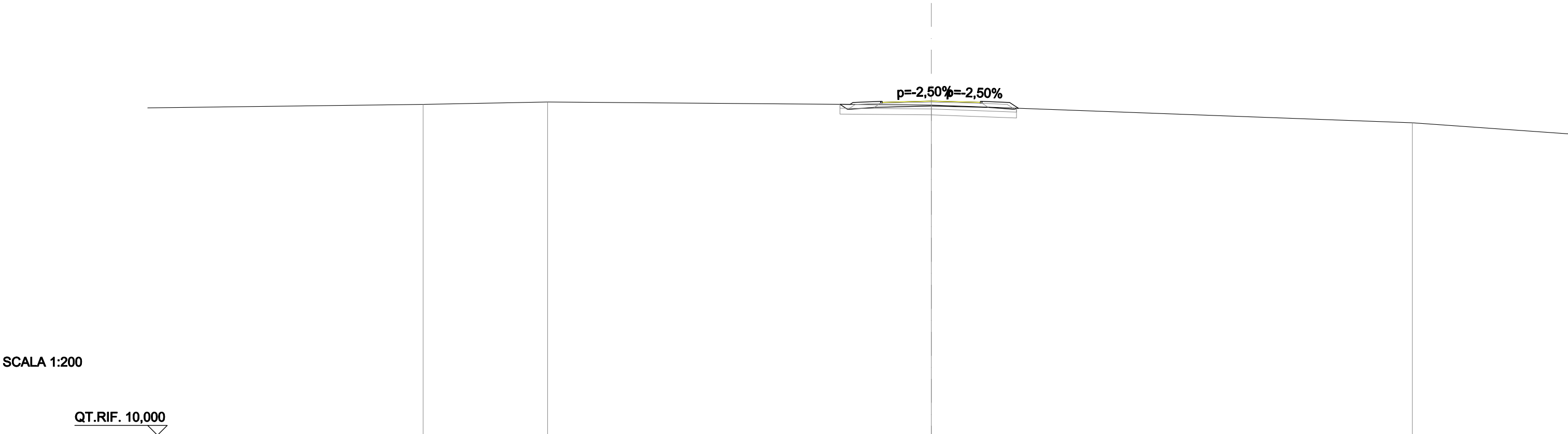
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				27,12 27,17		27,23		27,12 27,17			
QUOTE TERRENO		-27,18		-27,28		27,24			-27,03		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,41	2,50	2,50	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,17 -4,00	-2,59 -2,50	0,00		2,50 2,59	4,00 4,11		
DISTANZE TERRENO		-11,30		-4,61		0,00			-5,78		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,749 m²
BONIFICA	8,210 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,758 m²
TERRENO VEGETALE	3,527 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

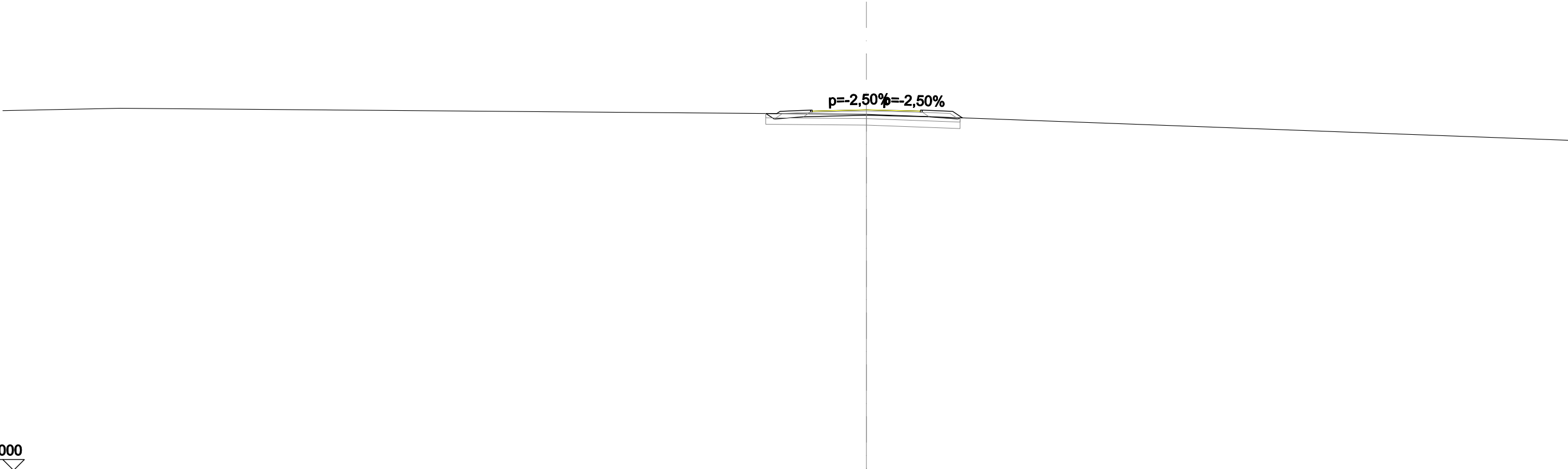
SEZIONE N. 14
QT. PROGETTO: 27,065
DIST.PROG.: 260,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,95 27,00										27,07										26,95 27,00																																							
QUOTE TERRENO	-26,89										-27,02										26,86										-25,95																													
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.											1,41										2,50										2,50										1,41																			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											4,14 4,00										2,59 2,50										0,00										2,50 2,59										4,00 4,44									
DISTANZE TERRENO	-25,94										-19,58										0,00																				-24,56																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,705 m²
BONIFICA	8,259 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,795 m²
TERRENO VEGETALE	3,545 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

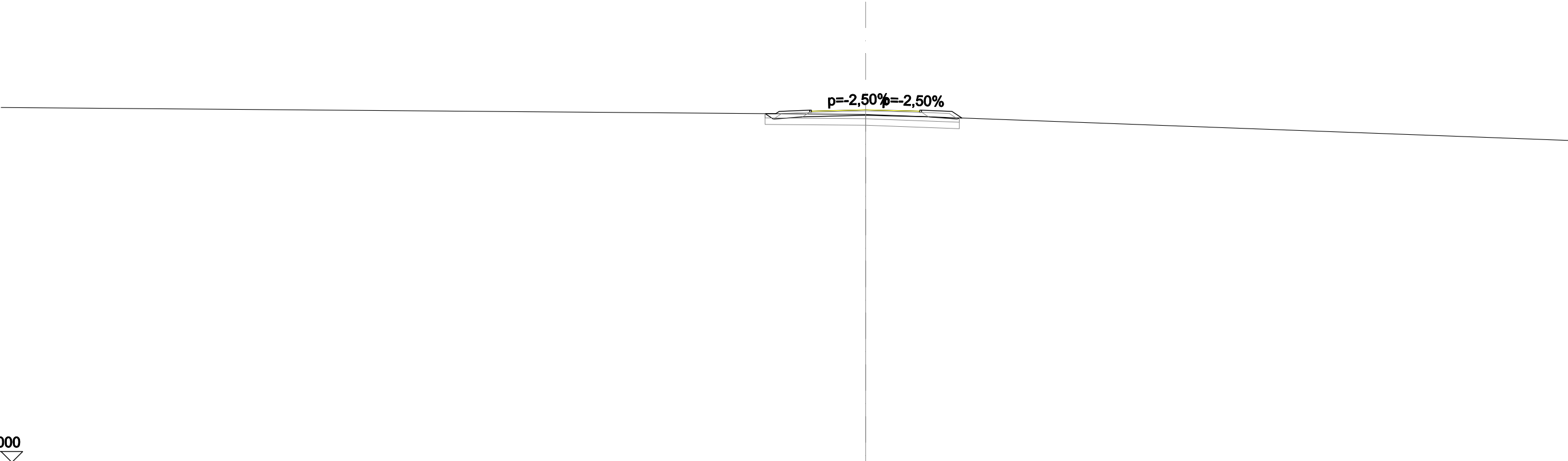
SEZIONE N. 15
QT. PROGETTO: 26,693
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,58 26,63	26,69	26,58 26,63
QUOTE TERRENO		26,49	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,15 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,45
DISTANZE TERRENO		0,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,662 m²
BONIFICA	8,307 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,831 m²
TERRENO VEGETALE	3,563 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 16
QT. PROGETTO: 26,321
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



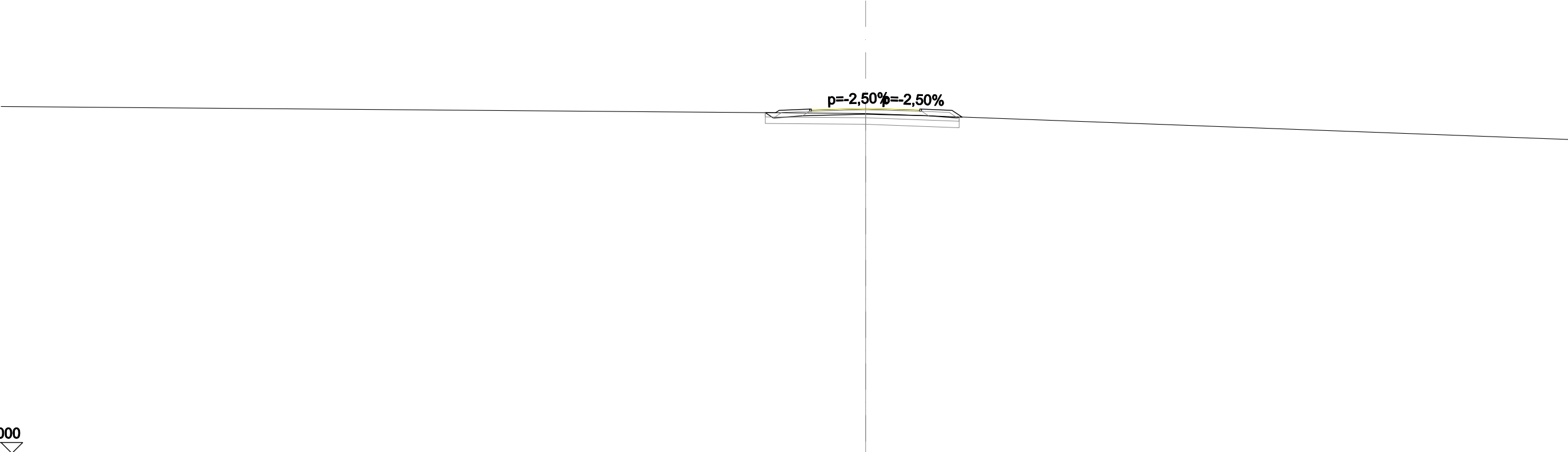
SCALA 1:200

QT.RIF. 10,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	26,21 26,26	26,32	26,21 26,26
QUOTE TERRENO		26,11	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,16 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,46
DISTANZE TERRENO		0,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,619 m²
SCOTICO	0,197 m
BONIFICA	8,355 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,867 m²
TERRENO VEGETALE	3,580 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

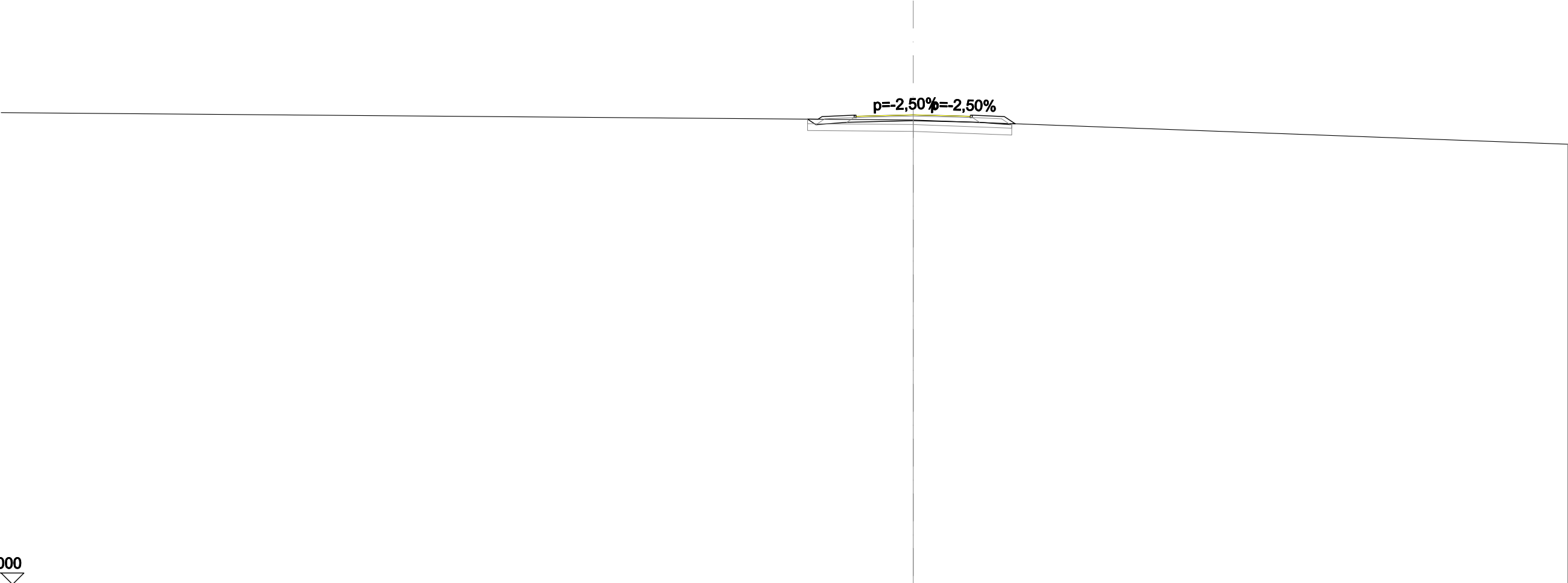
SEZIONE N. 17
QT. PROGETTO: 25,949
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,84 25,89	25,95	25,84 25,89
QUOTE TERRENO		25,73	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,17 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,46
DISTANZE TERRENO		0,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,578 m²
SCOTICO	0,723 m
BONIFICA	8,403 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,903 m²
TERRENO VEGETALE	3,598 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 18
QT. PROGETTO: 25,576
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



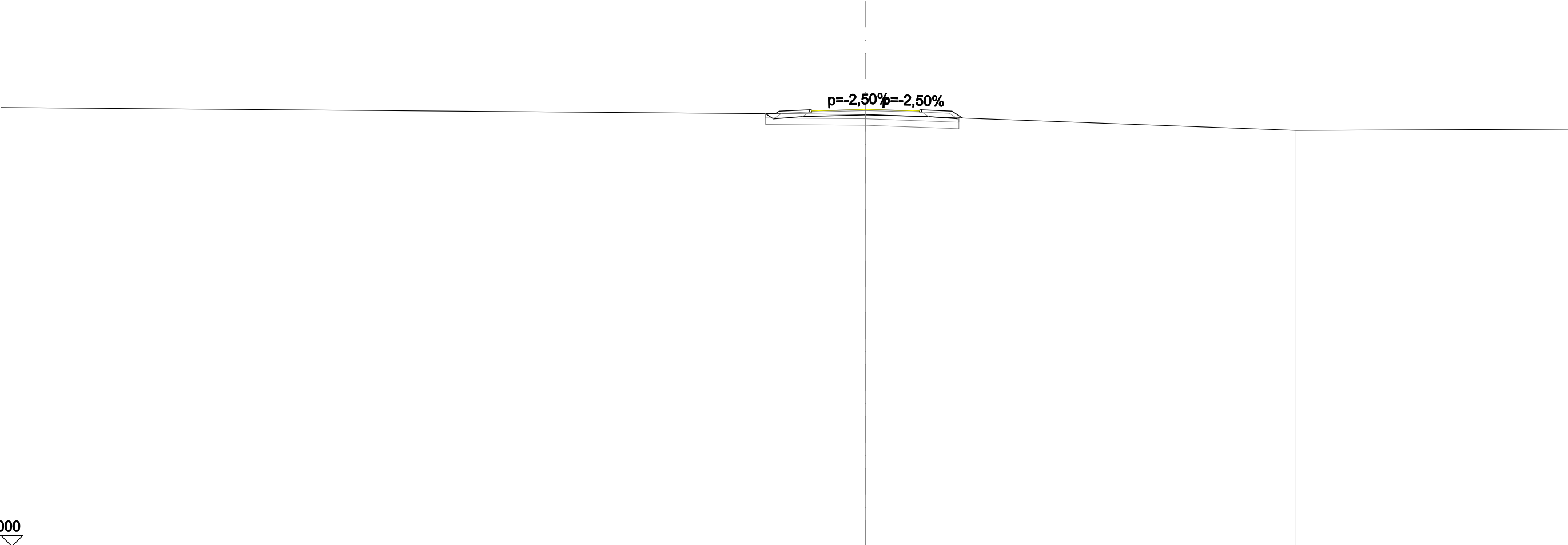
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,46 25,51	25,58	25,46 25,51
QUOTE TERRENO		25,35	- 24,29
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,17 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,47
DISTANZE TERRENO		0,00	- 28,70

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,539 m²
SCOTICO	1,249 m
BONIFICA	8,452 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,939 m²
TERRENO VEGETALE	3,616 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

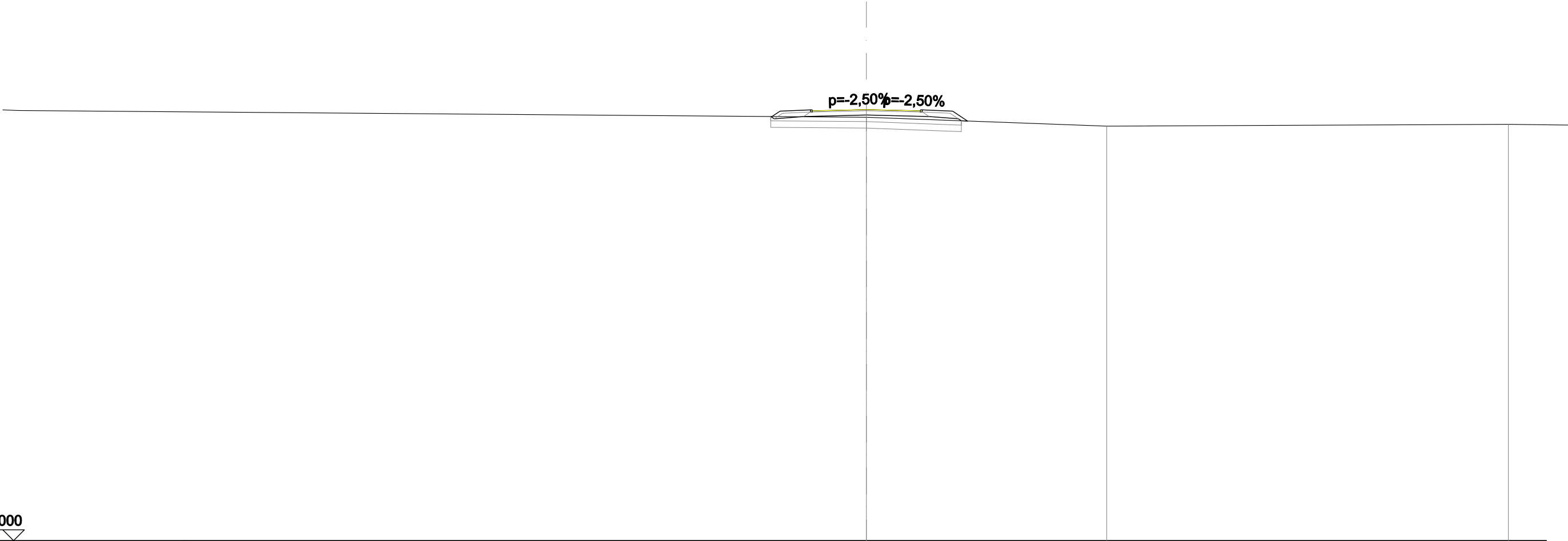
SEZIONE N. 19
QT. PROGETTO: 25,204
DIST.PROG.: 360,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	25,09 25,14	25,20	25,09 25,14
QUOTE TERRENO		24,98	24,24
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,18 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,48
DISTANZE TERRENO		0,00	19,92

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,076 m²
SCOTICO	7,436 m
BONIFICA	8,834 m
RILEVATI	
RILEVATO	5,035 m²
TERRENO VEGETALE	4,096 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	5,200 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m²

SEZIONE N. 20
QT. PROGETTO: 24,957
DIST.PROG.: 380,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000



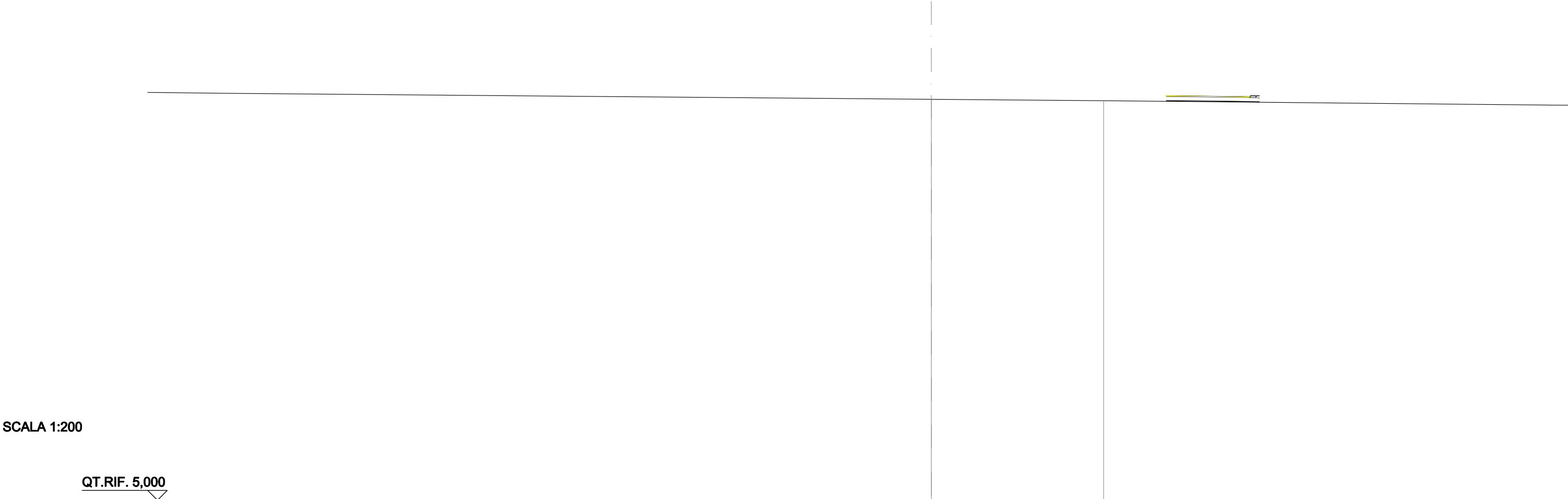
SCALA 1:200

QT.RIF. 5,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	24,84 24,89	24,96	24,84 24,89
QUOTE TERRENO		24,60	24,19 24,27
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,41 2,50	2,50	1,41 0,69
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	4,37 4,00 2,59 2,50	0,00	2,50 2,59 4,00 4,69
DISTANZE TERRENO		0,00	11,14 29,74

RILEVATI	
RILEVATO	0,145 m²
TERRENO VEGETALE	0,168 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,267 m
STRATO DI FONDAZIONE	4,616 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,031 m²

SEZIONE N. 23
QT. PROGETTO: 25,443
DIST.PROG.: 437,183
DIST.PREC.: 17,183



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				- 25,62	- 25,59	- 25,53	- 25,58
QUOTE TERRENO		- 25,44	- 25,37				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					3,68	0,59	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				- 12,00	- 15,68	- 16,26	- 16,75
DISTANZE TERRENO		- 0,00	- 8,80				