



**ANAS S.p.A.**

Direzione Generale

**DG 41/08**

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -  
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

**PROGETTO ESECUTIVO**



Viabilità S.P. 170 cavalcavia al km 8+245,65  
Sezioni trasversali

**CONTRAENTE GENERALE:**  
Società di Progetto

**SIRJO S.C.p.A.**

Presidente:  
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

**PROGETTAZIONE :**



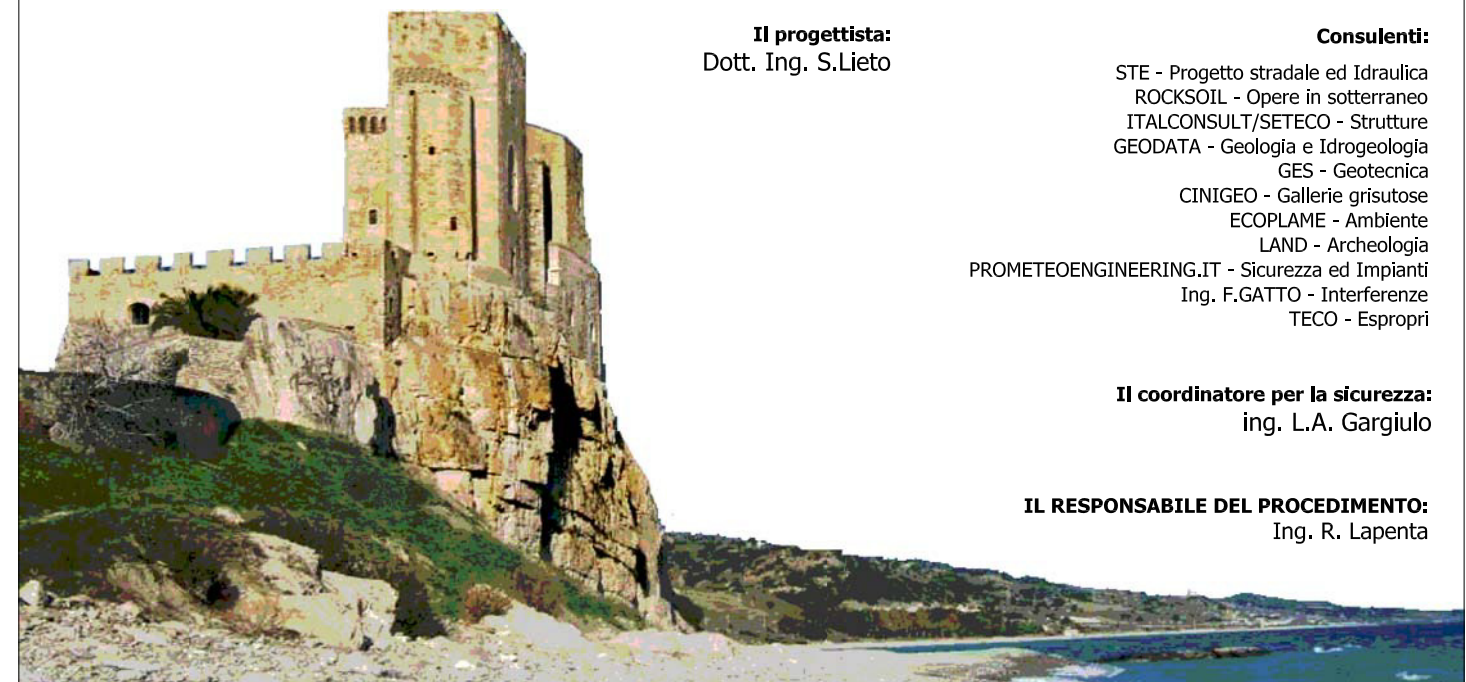
**Il progettista:**  
Dott. Ing. S.Lieto

**Consulenti:**

- STE - Progetto stradale ed Idraulica
- ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
- ITALCONSULT/SETECO - Strutture
- GEODATA - Geologia e Idrogeologia
- GES - Geotecnica
- CINIGEO - Gallerie grūtose
- ECOPLAME - Ambiente
- LAND - Archeologia
- PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
- Ing. F.GATTO - Interferenze
- TECO - Espropri

**Il coordinatore per la sicurezza:**  
ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. R. Lapenta



Rep.:

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

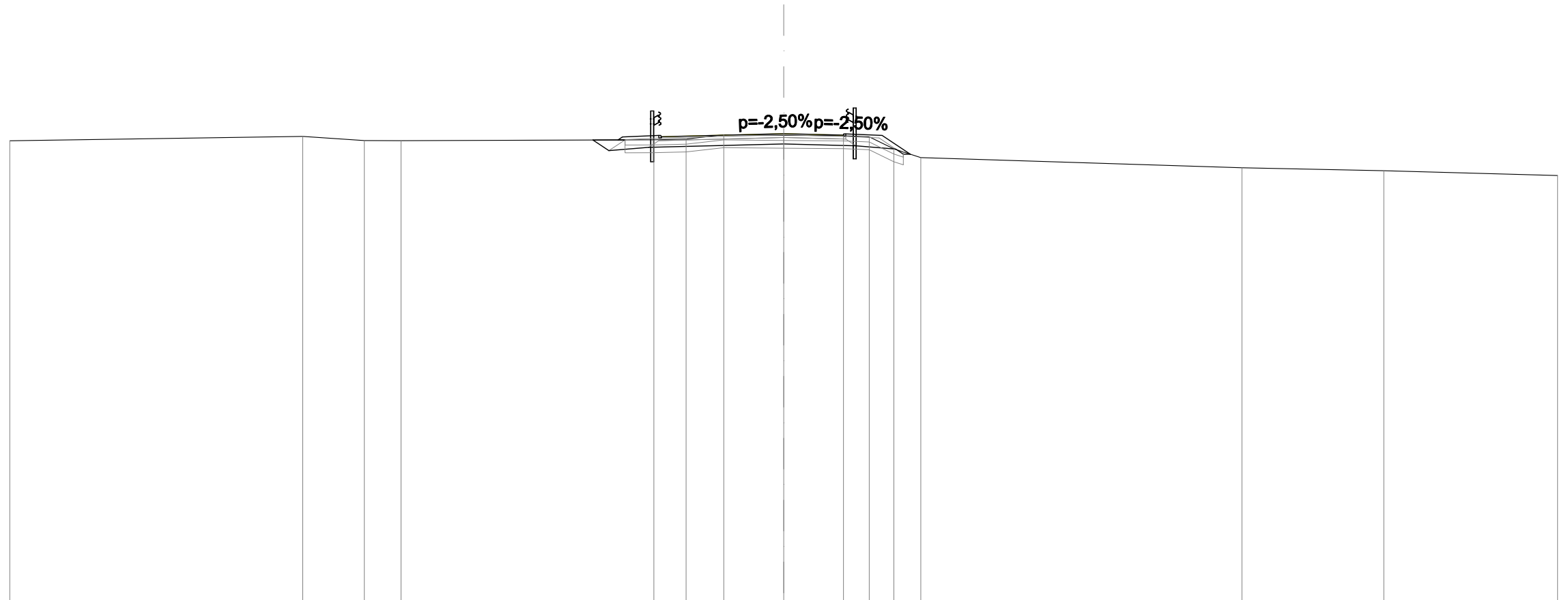
Codice Elaborato:

T 0 1 I N 1 0 T R A S Z 0 1 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.17	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	3,887 m²
SCOTICO	2,159 m²
BONIFICA	3,237 m²
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,322 m²
RILEVATO	0,001 m²
TERRENO VEGETALE	4,342 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	7,067 m
STRATO DI BINDER	7,247 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,910 m²
<b>MANUFATTI</b>	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 38,130  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 20,000  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



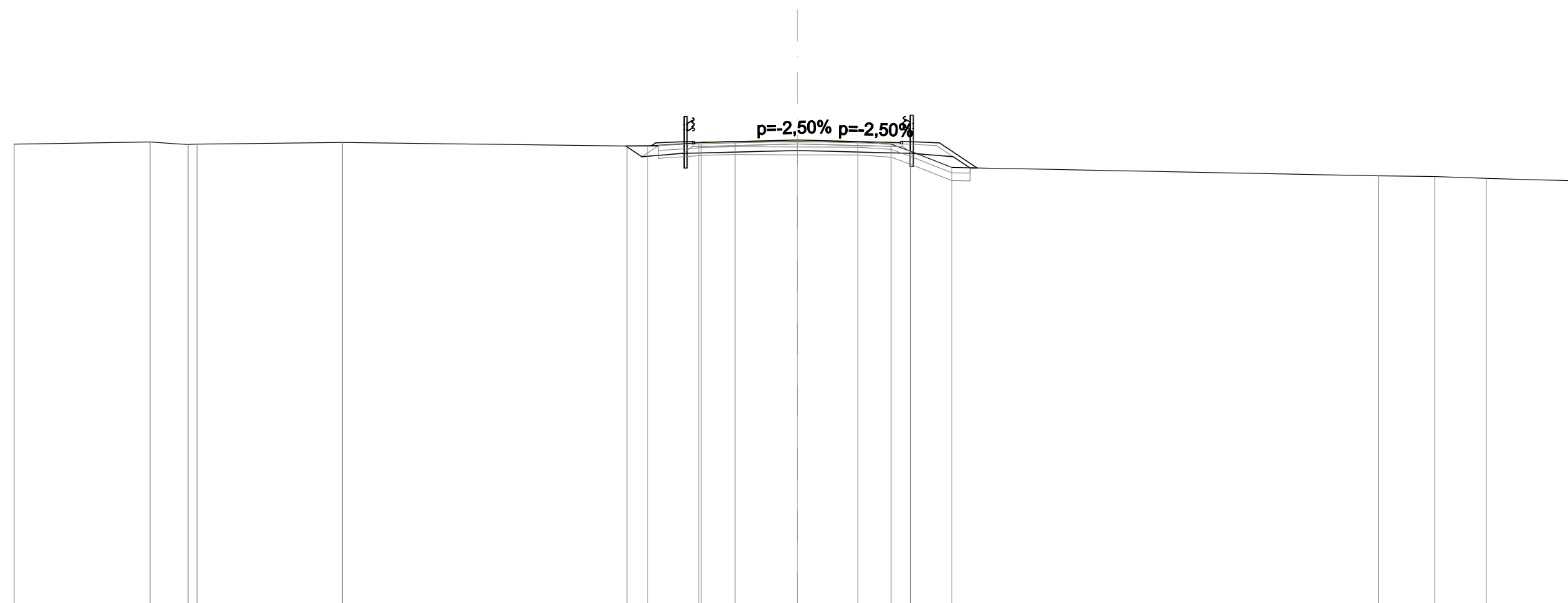
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							37,96	38,01		38,13	38,02	38,07						
QUOTE TERRENO	-37,85		-38,02	-37,86	-37,86		37,89	37,92	38,09	38,07	38,05	38,01	37,54	37,20		-36,81	-36,69	-36,51
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,41	1,25	3,50		2,32	1,41	1,09						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,42	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	0,00	2,32	2,41	3,82	4,91			
DISTANZE TERRENO	-30,00		-18,64	-16,26	-14,83		-5,03	-3,78	-2,32	0,00	2,32	3,32	4,27	5,31		-17,76	-23,26	-30,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,867 m²
SCOTICO	2,389 m²
BONIFICA	3,582 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,325 m²
RILEVATO	0,432 m²
TERRENO VEGETALE	4,750 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,875 m
STRATO DI BINDER	8,055 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,112 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 37,945  
 DIST.PROG.: 20,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



SCALA 1:200

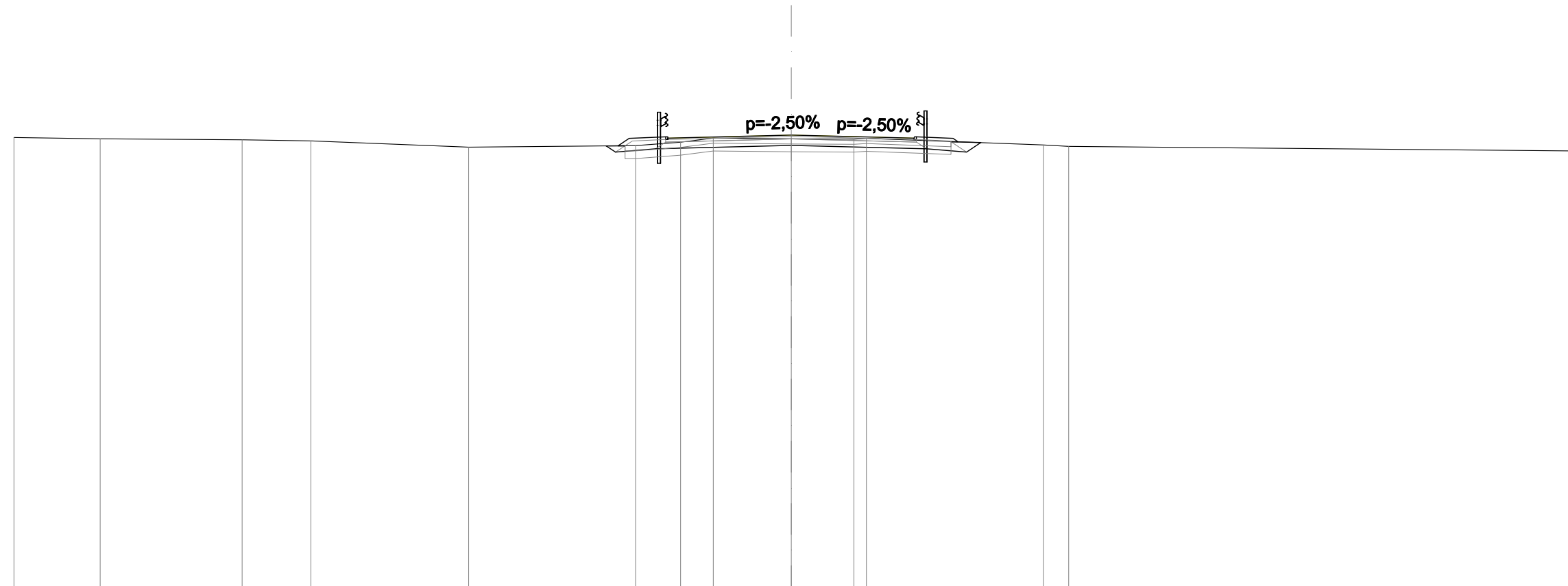
QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.								37,80	37,85		37,94					37,80	37,85														
QUOTE TERRENO	-37,79		-37,87	-37,77	-37,79			-37,85					-37,72	-37,72		-37,85	-37,86	-37,89		-37,88		-37,87	-37,79	-37,52	-36,89			-36,57	-36,55	-36,48	-36,37
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.										1,41	0,83	3,10							3,11		0,83	1,41	1,44								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-5,60	-5,44	-4,03	-3,10		-0,00					-3,11	-3,94	-4,03	-5,44	-6,88							
DISTANZE TERRENO	-30,00		-24,79	-23,34	-22,99			-17,43					-6,53	-5,74		-3,78	-3,68	-2,39		-0,00		-2,31	-3,58	-4,33	-5,91			-22,24	-24,40	-26,38	-30,00



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,108 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,515 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,774 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,151 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,570 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 37,600  
 DIST.PROG.: 57,226  
 DIST.PREC.: 17,226  
 DIST.SUCC.: 22,774  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



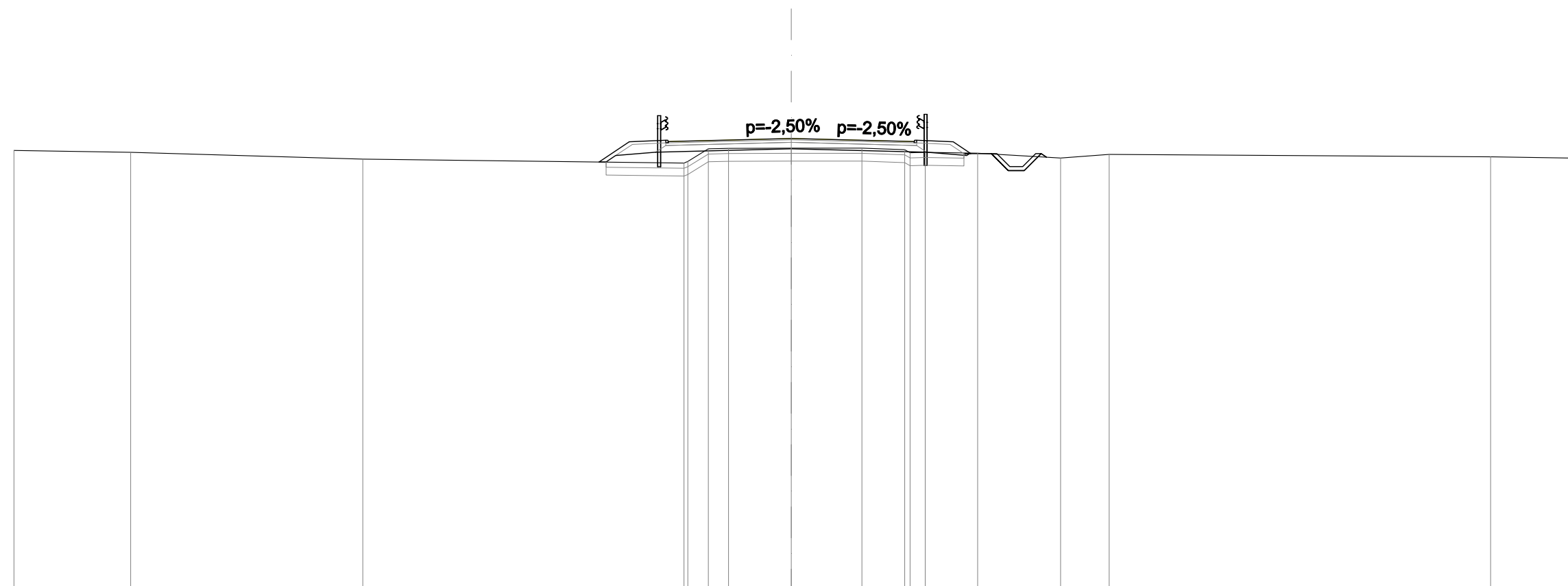
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.														37,43	37,48	37,60	37,48	37,43																			
QUOTE TERRENO	-37,51	-37,46	-37,42	-37,38	-37,13	-37,19	-37,32	-37,48	-37,46	-37,44	-37,47	-37,22	-37,16	-36,99																							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.														1,41	1,25	3,51	3,49	1,25	1,41																		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.														-6,68	-6,25	-4,84	-4,75	-3,51	-0,00	-3,49	-4,74	-4,83	-6,24	-6,44													
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,67	-21,19	-18,54	-12,45	-6,01	-4,27	-3,01	-0,00	-2,42	-2,90	-9,73	-10,71	-30,00																							

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,307 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,762 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4,144 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,065 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,244 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,049 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI BASE	0,010 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,327 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 37,469  
 DIST.PROG.: 80,000  
 DIST.PREC.: 22,774  
 DIST.SUCC.: 20,000  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



SCALA 1:200

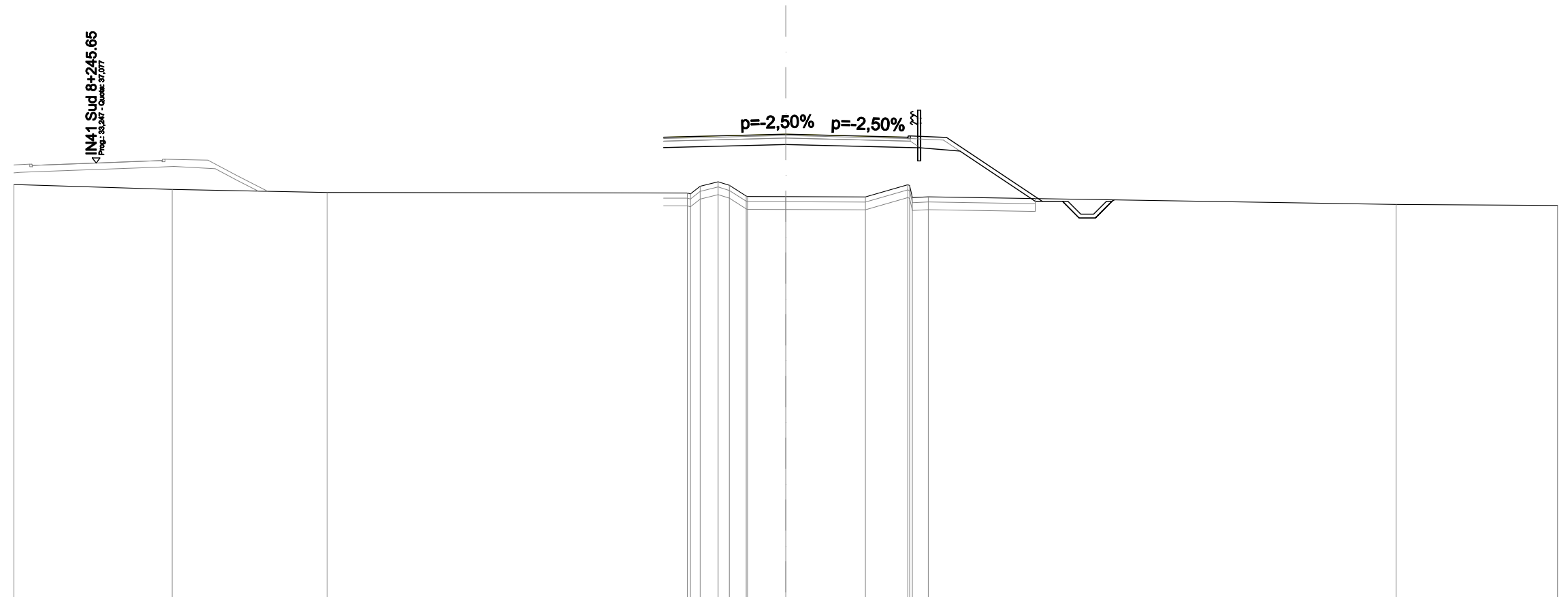
QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																37,30	37,35	37,47	37,30	37,35										
QUOTE TERRENO	-37,01	-36,94	-36,67												-36,52	-37,07	-37,09	-37,10	-37,10	-37,04	-36,93	-36,90	-36,72	-36,85	-36,76	-36,71				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,17	1,41	1,25	3,50		3,50	1,25	1,41	0,68	0,79																	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,42	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	0,00	3,50	4,75	4,84	6,25	6,93	7,72	8,37	9,00	9,65												
DISTANZE TERRENO	-30,00	-25,49	-16,54												-4,14	-3,20	-2,42	0,00	-2,73	-4,38	-5,17	-7,20	-10,40	-12,27	-26,99	-30,00				



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,084 m <sup>2</sup>
SCOTICO	2,889 m <sup>2</sup>
BONIFICA	4,334 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,532 m <sup>2</sup>
RILEVATO	23,570 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,880 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,499 m
STRATO DI BINDER	9,589 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,446 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,327 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 38,200  
 DIST.PROG.: 126,323  
 DIST.PREC.: 26,323  
 DIST.SUCC.: 13,677  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.					38,08		38,20		38,03	38,08											
QUOTE TERRENO	-36,24		-36,06		-35,94		-35,91	-36,18	-36,35	-35,80	-35,78	-35,76		-36,24	-35,77					-35,47	-35,43
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,25	3,50		3,50	1,25	1,41	3,72	0,79								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,75	-3,50		0,00	-3,50	4,75	4,84	6,25	9,97	10,76	11,41	12,03	12,68			
DISTANZE TERRENO	-30,00		-23,84		-17,83		-3,83	-3,33	-2,63	-1,54	-1,49	0,00	-3,10	-4,74	-5,54					-23,72	-30,00

















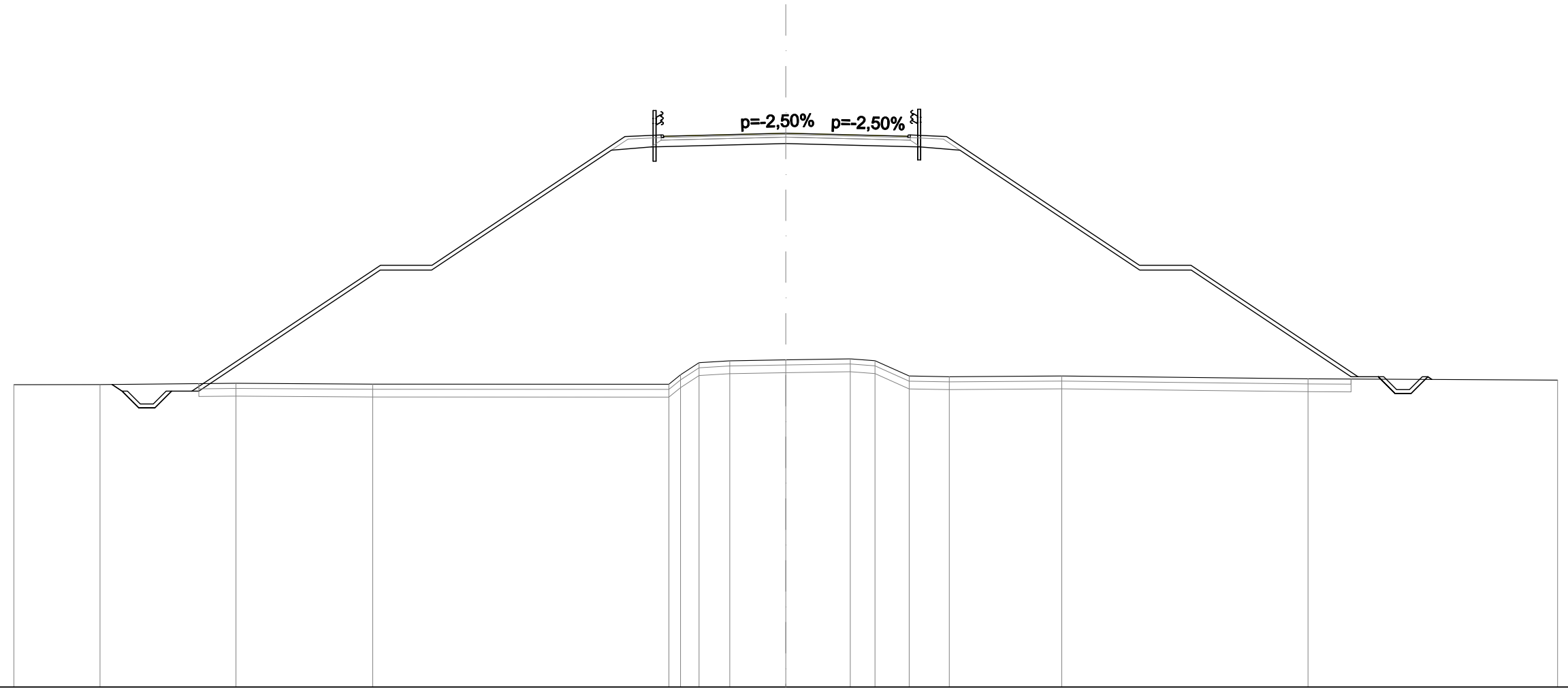






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,421 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,956 m <sup>2</sup>
BONIFICA	13,439 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m <sup>2</sup>
RILEVATO	254,655 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	41,471 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,654 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 41,519  
 DIST.PROG.: 320,000  
 DIST.PREC.: 10,600  
 DIST.SUCC.: 20,000  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,35 41,40																		41,52		41,35 41,40			
QUOTE TERRENO	-31,75	-31,75		-31,80		-31,77		31,77	32,13	32,60	32,68	32,71	32,75	32,68	32,08	32,06	32,09	31,98	-31,93					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	7,34	2,00	7,50	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	7,50	2,00	6,50	0,79								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-25,79	-25,14	-24,52	-23,87	-23,08		-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	0,00		3,50	4,75	4,84	6,25	13,75	15,75	22,24	23,03	23,68	24,30	24,95
DISTANZE TERRENO	-30,00	-26,65		-21,37		-16,05		-4,54	-4,09	-3,37	-2,17	0,00	-2,51	-3,47	-4,80	-6,36	-10,73		-20,30					-30,00















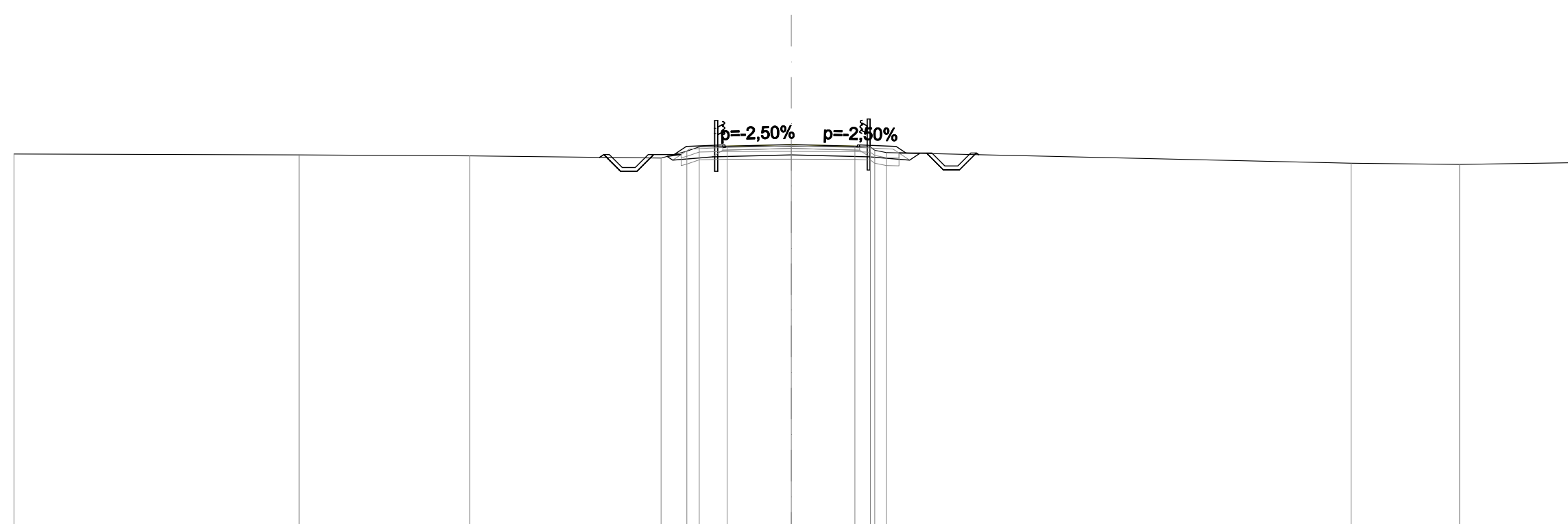






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,583 m <sup>2</sup>
SCOTICO	1,684 m <sup>2</sup>
BONIFICA	2,524 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,164 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,110 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,848 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,098 m
STRATO DI BINDER	5,278 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,418 m <sup>2</sup>
<b>MANUFATTI</b>	
CANALETTA	0,657 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 29,870  
 DIST.PROG.: 520,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 2,495  
 NOME ASSE: IN10 Km 8+245.65



SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.							29,76	29,81	29,87	29,76	29,81														
QUOTE TERRENO	-29,50		-29,47		-29,43		29,35	29,61	29,78	29,80	29,81	29,80	29,77	29,56	-29,15	-29,10	-29,17								
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,79	1,41	2,45	2,45	1,41	0,79													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-7,23	-6,58	-5,96	-5,31	-4,52	-4,05	-2,64	-2,45	0,00	2,45	2,64	4,05	4,43	5,22	5,87	6,49	7,14		
DISTANZE TERRENO	-30,00		-18,99		-12,41		-5,02	-4,03	-3,55	-2,47	0,00	2,46	3,05	3,67				21,61						25,80	30,00

