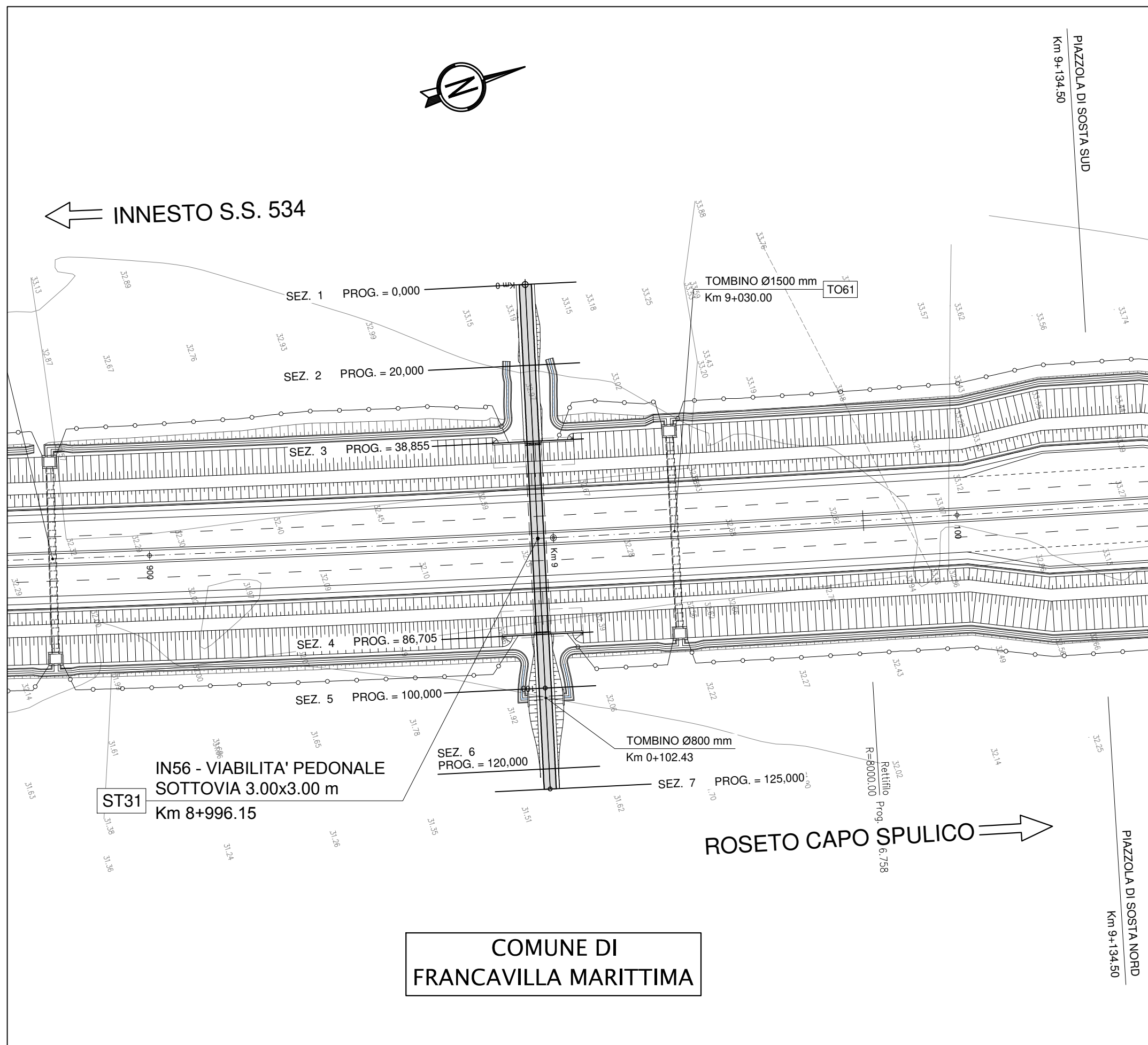
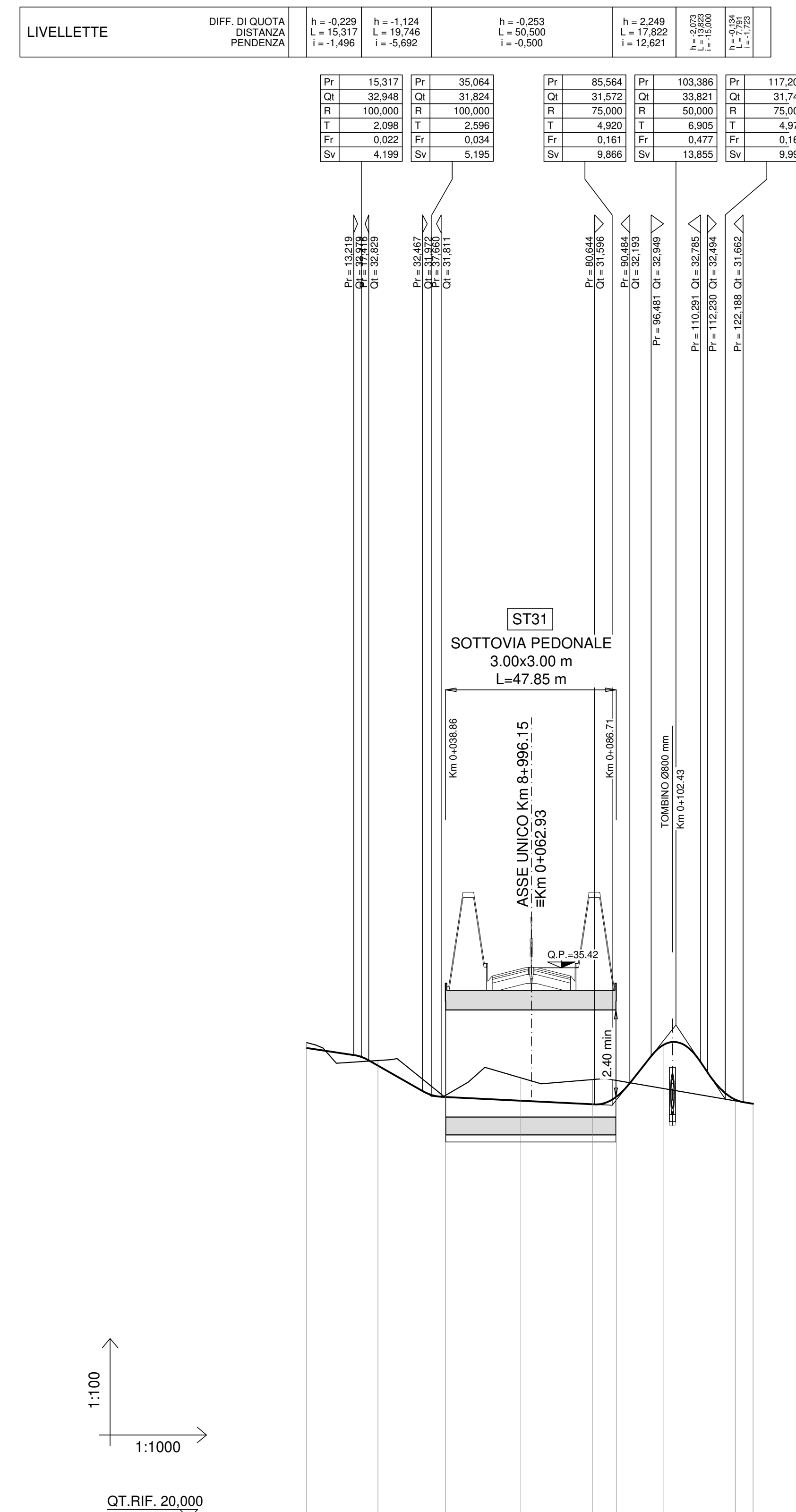


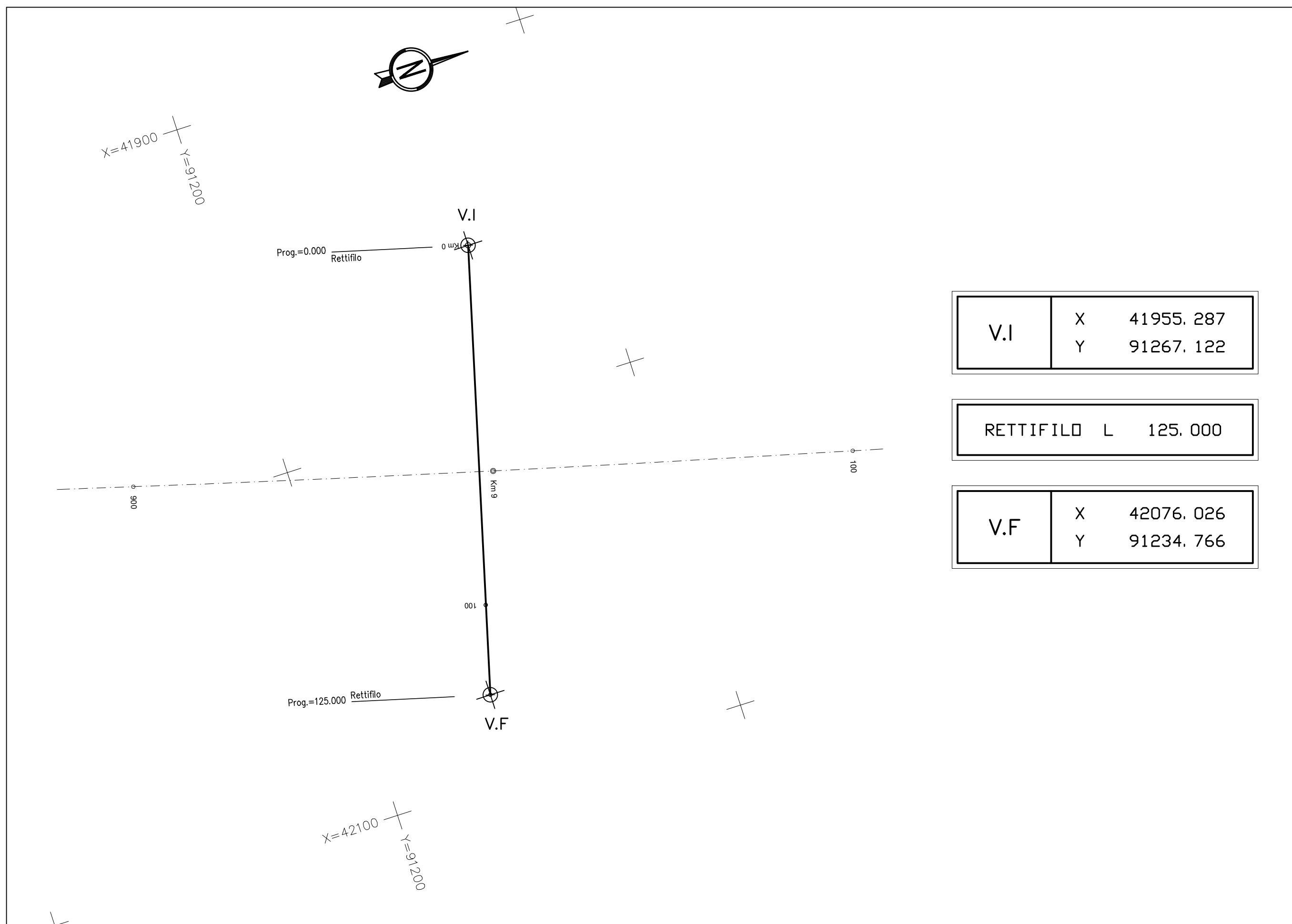
PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1000



PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/1:100



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO scala 1:1000



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE PROGETTO	-33,177	-32,682	-31,905	-31,699	-31,599	-31,611	-31,731
QUOTE TERRENO	-33,328	-32,828	-31,846	-32,335	-32,268	-32,039	-31,694
ETTOMETRICHE	0						
DIST. PARZIALI	20,00	18,86	21,14	20,00	6,71	13,29	20,00
PROGRESSIVE	-0,00	-20,00	-38,86	-60,00	-66,71	-100,00	-120,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 125,000						
ANDAMENTO CIGLI	DX SX						

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 IONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO
VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità pedonale sottovia al km 8+996,15
Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo longitudinale

CONTRAENTE GENERALE:
SIRJO s.c.p.a.
Società di Progetto
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE:
ASTALDI

salini impreglio

Il progettista:
Dott. Ing. S. Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSUL/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grottesche
ECORAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F. GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. R. Lapenta

Rep.: -
Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 1 I N 5 6 T R A P F 0 1 B

Scala di rappresentazione: 1:1000/1:100

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto