



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità poderali lato Carr. Sud afferenti Rampa G - SV02

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica

ROCKSOIL - Opere in sotterraneo

ITALCONSULT/SETECO - Strutture

GEODATA - Geologia e Idrogeologia

GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisutose

ECOPLAME - Ambiente

LAND - Archeologia

PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti

Ing. F.GATTO - Interferenze

TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta

Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

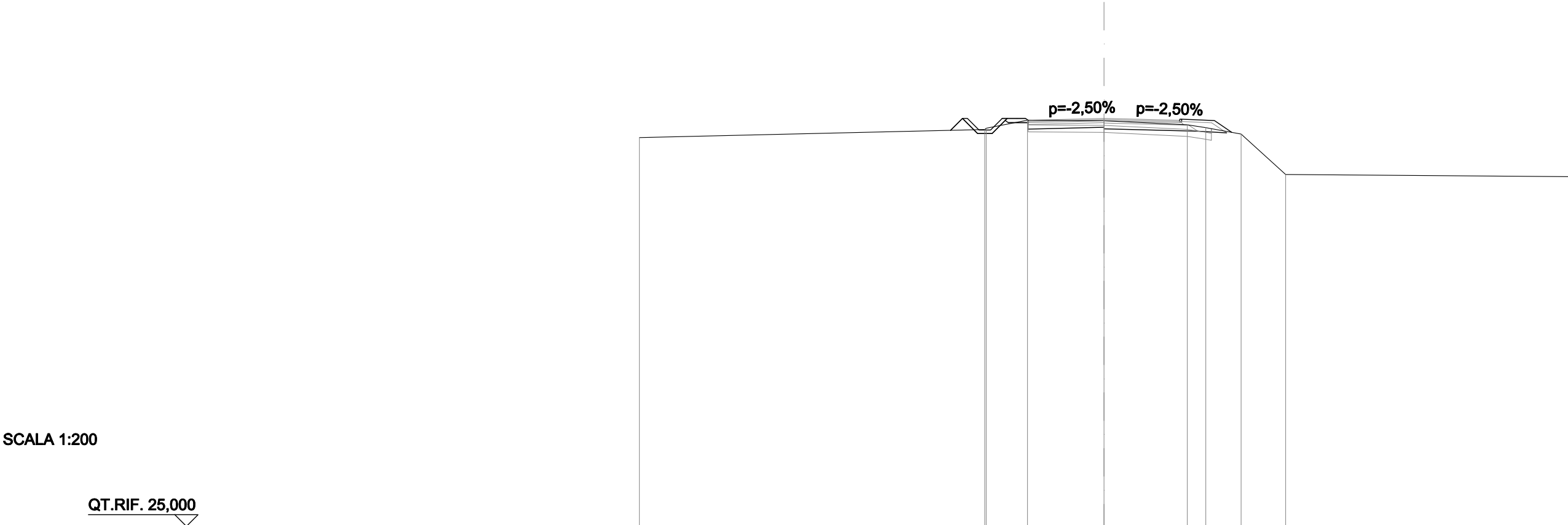
T	0	1	I	N	B	6	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.17	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SEZIONI TRASVERSALI STRADA PROVINCIALE

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,711 m²
SCOTICO	1,576 m²
BONIFICA	2,364 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,508 m²
RILEVATO	0,274 m²
TERRENO VEGETALE	2,843 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,513 m
STRATO DI BINDER	6,603 m
STRATO DI BASE	0,600 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,613 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 42,552
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 S.P.



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

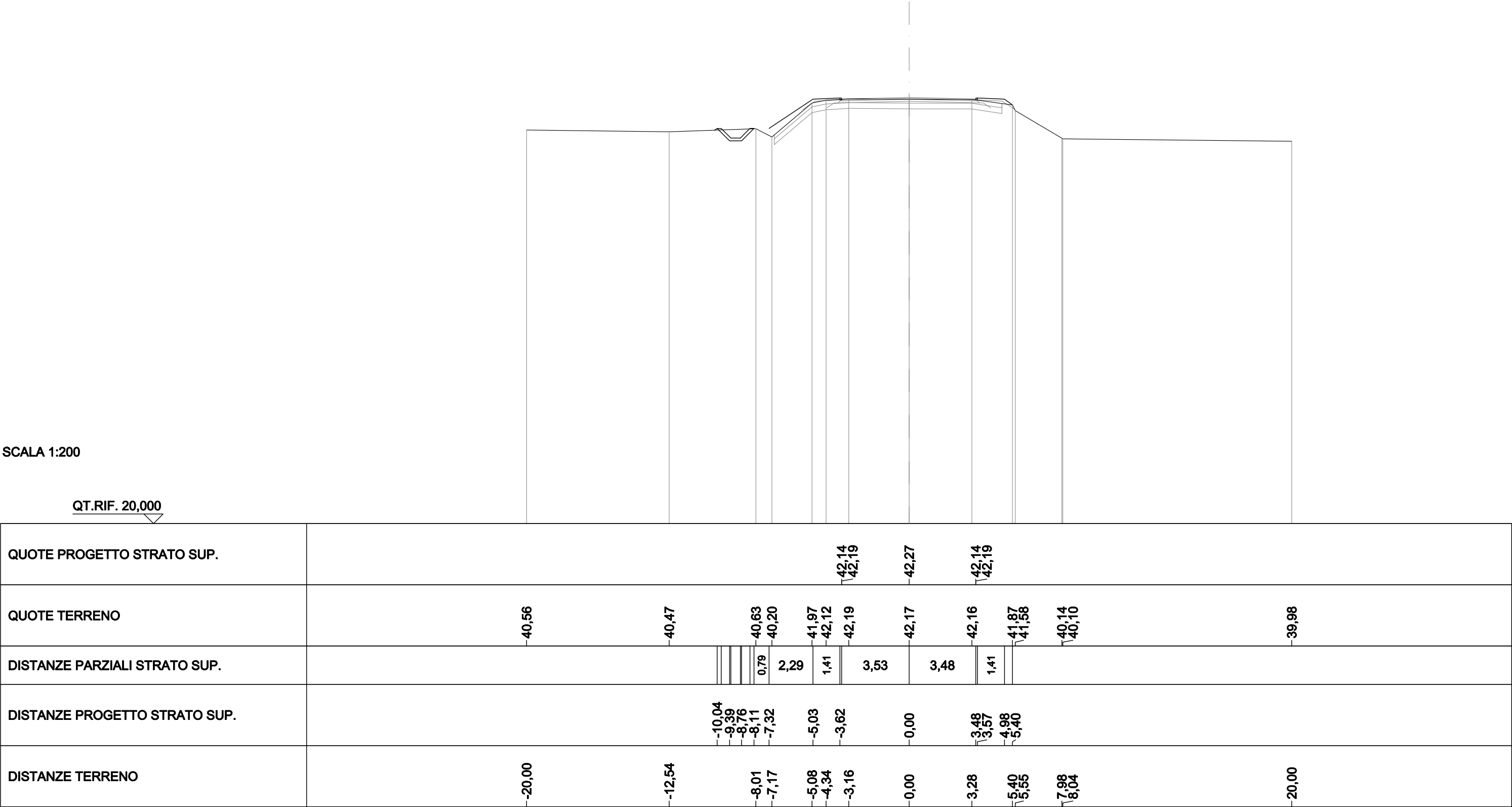
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	42,42 42,47									
QUOTE TERRENO	-41,73	42,07 42,13	42,47	42,45	42,55	42,47 42,42	42,15	41,88	40,14	-40,04
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0,79	3,26	3,26		1,41	0,74			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-6,09 -5,44 -4,82 -4,17 -3,38		0,00		3,26 3,35 4,76 5,50				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-5,13 -5,07	-3,29	0,00		3,59 4,38	5,90	7,82		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,399 m²
BONIFICA	3,571 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6,095 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 42,268
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 S.P.

SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,618 m²
SCOTICO	2,747 m²
BONIFICA	4,119 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,012 m²
RILEVATO	3,931 m²
TERRENO VEGETALE	5,532 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,998 m
STRATO DI BINDER	9,179 m
STRATO DI BASE	0,928 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,543 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,329 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 41,984
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 S.P.

SCALA 1:200

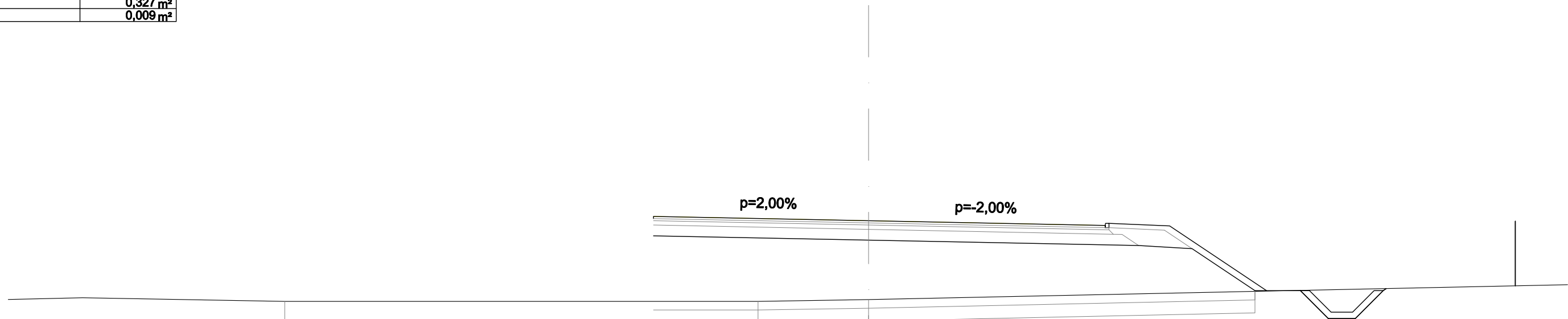
QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,83 41,88 41,98 41,85 41,90																			
QUOTE TERRENO	-40,54		-40,32		-40,37	-40,03	-39,78	-41,47	-41,81	-41,91	-41,90		-41,89	-41,85	-41,61	-41,00	-39,70		-39,72	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,79	2,13	1,42		5,05			3,95		1,41							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-11,41	-10,76	-10,13	-9,48	-8,69	-6,56	-5,14			-0,00		3,95	4,04	5,45	5,55				
DISTANZE TERRENO	-20,00		-10,56				-7,16	-6,52	-5,94	-3,97	-3,52	-1,47	-0,00		-4,82	-5,22	-6,94	-7,77	-9,68	-20,00

SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,881 m ²
SCOTICO	2,796 m ²
BONIFICA	4,195 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,505 m ²
RILEVATO	17,268 m ²
TERRENO VEGETALE	4,118 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,590 m
STRATO DI BASE	1,064 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,771 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m ²
CORDOLO	0,009 m ²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 6,484
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



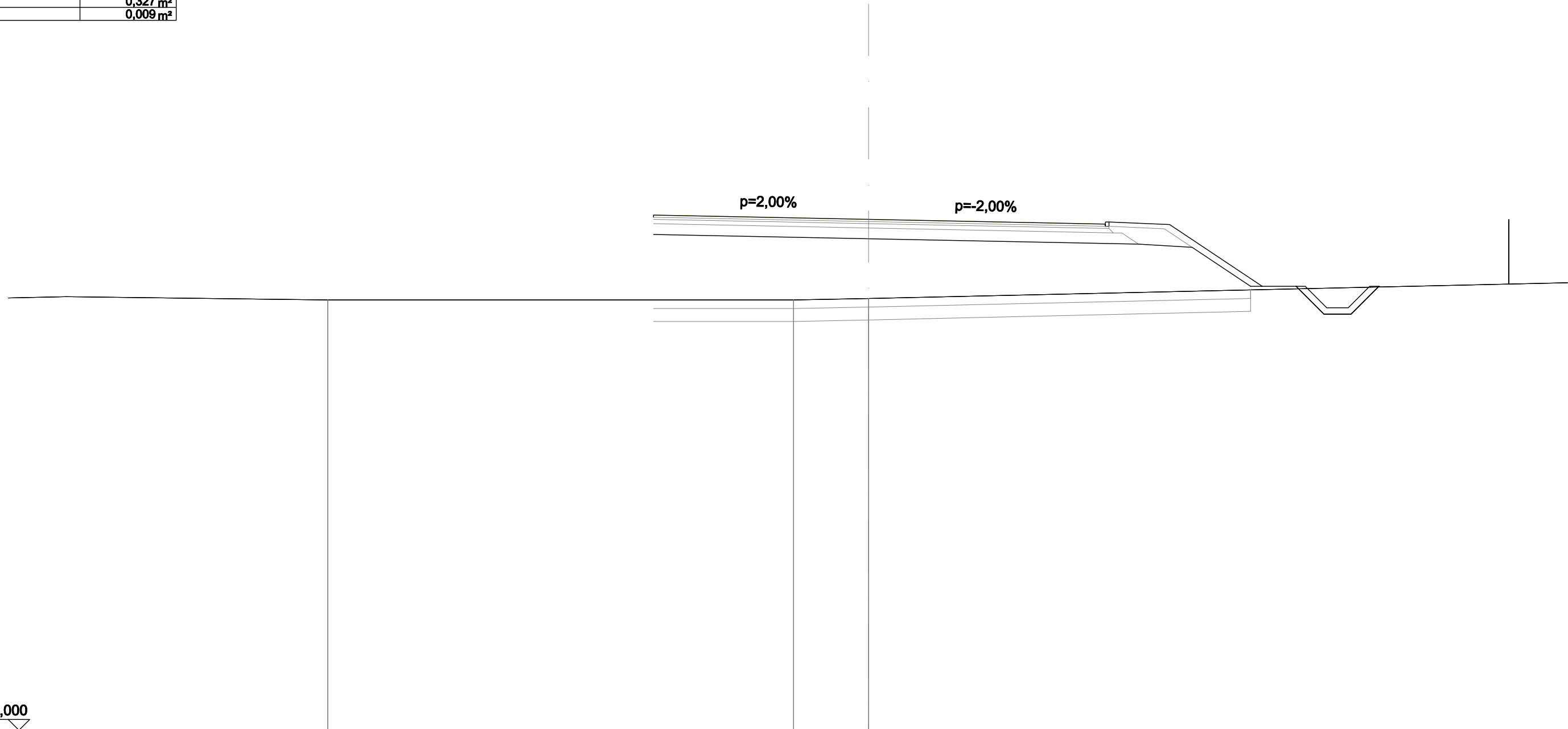
SCALA 1:100

QT.RIF. 30,000

[illegible][illegible]

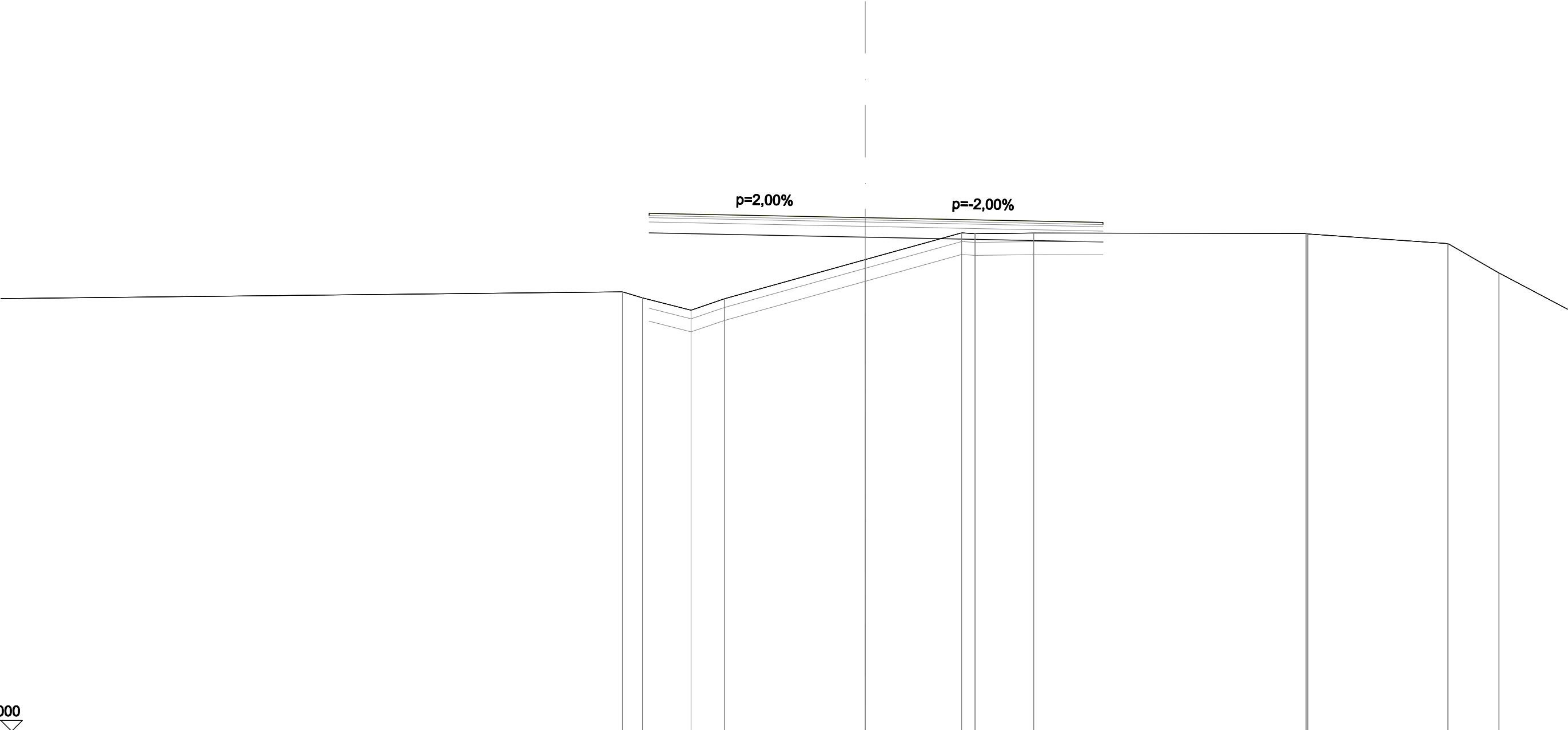
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,758 m ²
SCOTICO	2,776 m ²
BONIFICA	4,165 m ²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,505 m ²
RILEVATO	17,375 m ²
TERRENO VEGETALE	3,998 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,590 m
STRATO DI BASE	1,064 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	2,771 m ²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m ²
CORDOLO	0,009 m ²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 6,484
DIST.PREC.: 6,484
DIST.SUCC.: 4,045
NOME ASSE: IN80 Rotatoria

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,585 m²
SCOTICO	2,099 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,598 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 25,820
DIST.PREC.: 15,291
DIST.SUCC.: 3,141
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



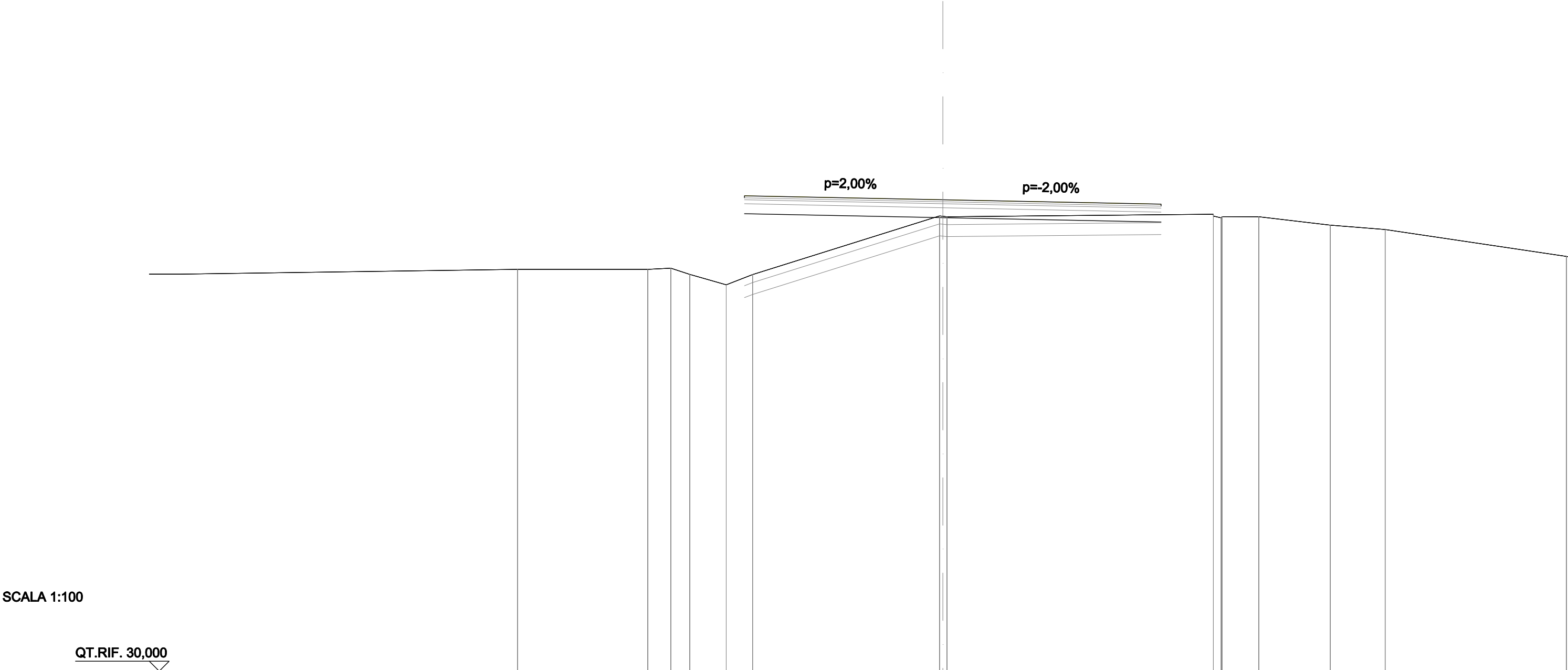
SCALA 1:100

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97											
QUOTE TERRENO	-40,16	-40,02	-39,73	-40,00	-40,90	-41,52	-41,50	-41,52	-41,51	-41,27	-40,59	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,00		4,00		4,00		1,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-5,00	-4,00		-0,00			-4,00	-5,50			
DISTANZE TERRENO	-5,62	-5,15	-4,03	-3,26	-0,00	-2,23	-2,54	-3,90	-10,20	-13,48	-14,66	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,570 m²
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,833 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 28,961
DIST.PREC.: 3,141
DIST.SUCC.: 13,104
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



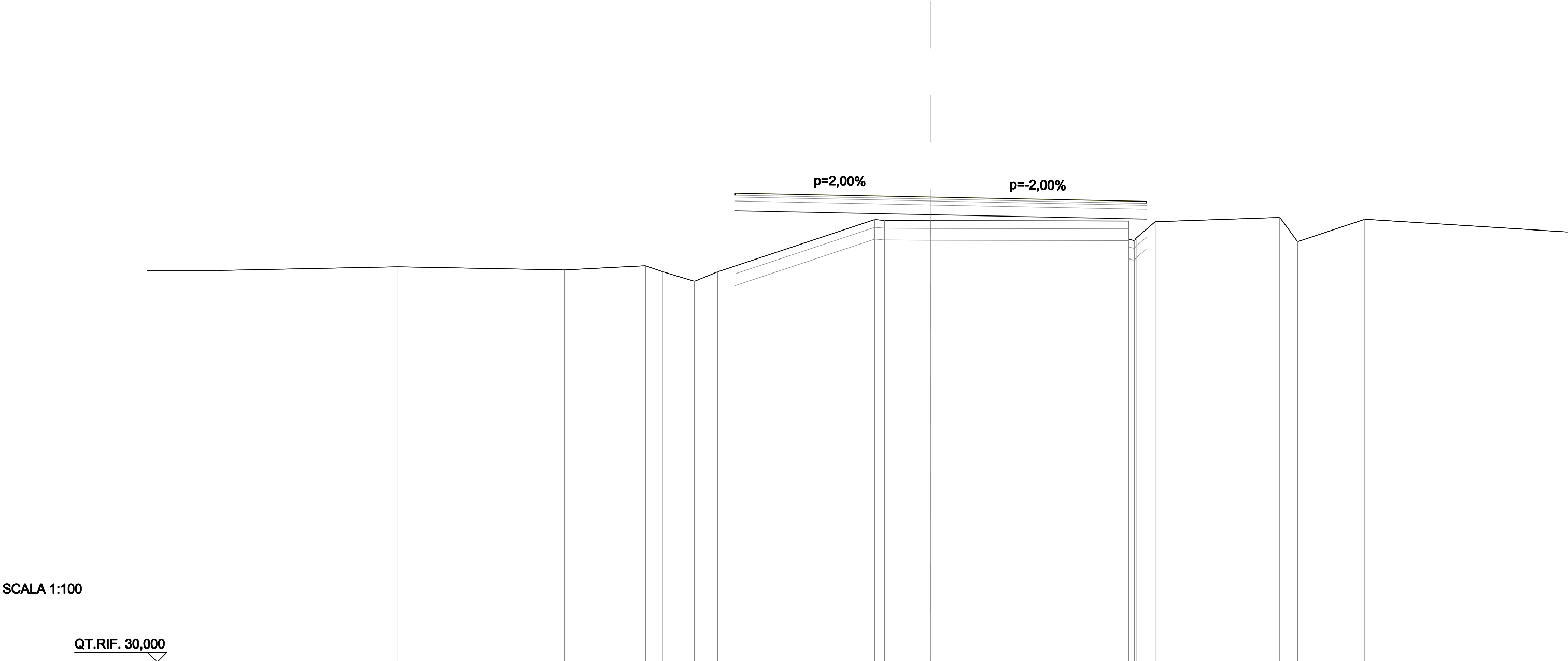
SCALA 1:100

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,9741,8741,71 41,76												
QUOTE TERRENO	-40,12	-40,12	-40,15	-39,99	-39,73	-39,99	-41,47 41,45	-41,87	-41,71 41,76	-41,51 41,45	-41,45	-41,24	-41,12
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,00	4,00	4,00	1,50				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-5,00	-4,00	-0,00	-4,00	-5,50			
DISTANZE TERRENO	-10,72	-7,44	-6,86	-6,38	-5,46	-4,79	-0,08 0,10	-41,87	-41,71 41,76	-6,82 7,04	-7,97	-9,77	-11,15

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,099 m²
BONIFICA	3,149 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,748 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

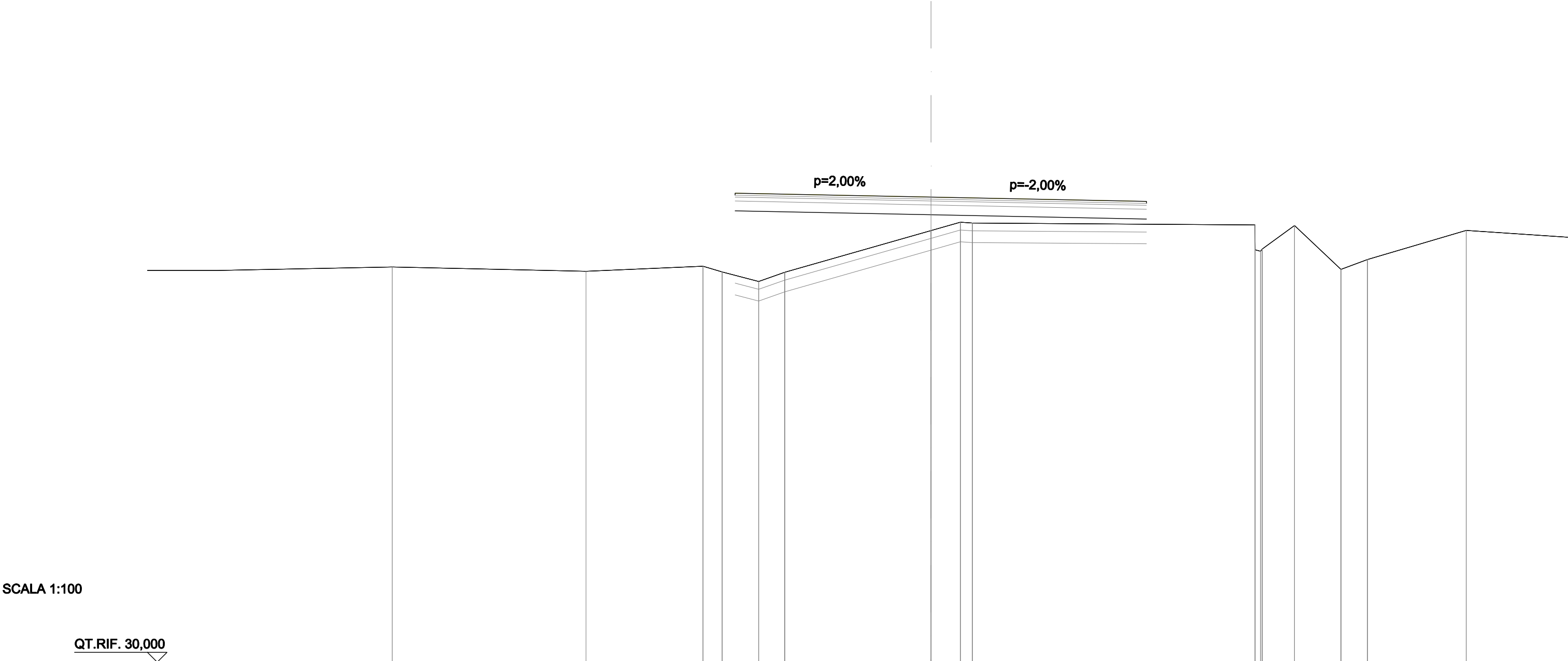
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 42,065
DIST.PREC.: 13,104
DIST.SUCC.: 4,560
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97														
QUOTE TERRENO	-40,09	-40,01	-40,12	-39,97	-39,72	-39,96	-41,30	-41,28	-41,27	-41,26	-40,82	-41,24	-41,35	-40,73	-41,31
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,00	4,00			4,00		1,50			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-5,00	-4,00	-0,00			-4,00	-5,50			
DISTANZE TERRENO	-13,61	-9,35	-7,29	-6,86	-6,04	-5,45	-1,43	-1,19	-0,00	-5,05	-5,23	-5,72	-8,90	-9,36	-11,08

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,780 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

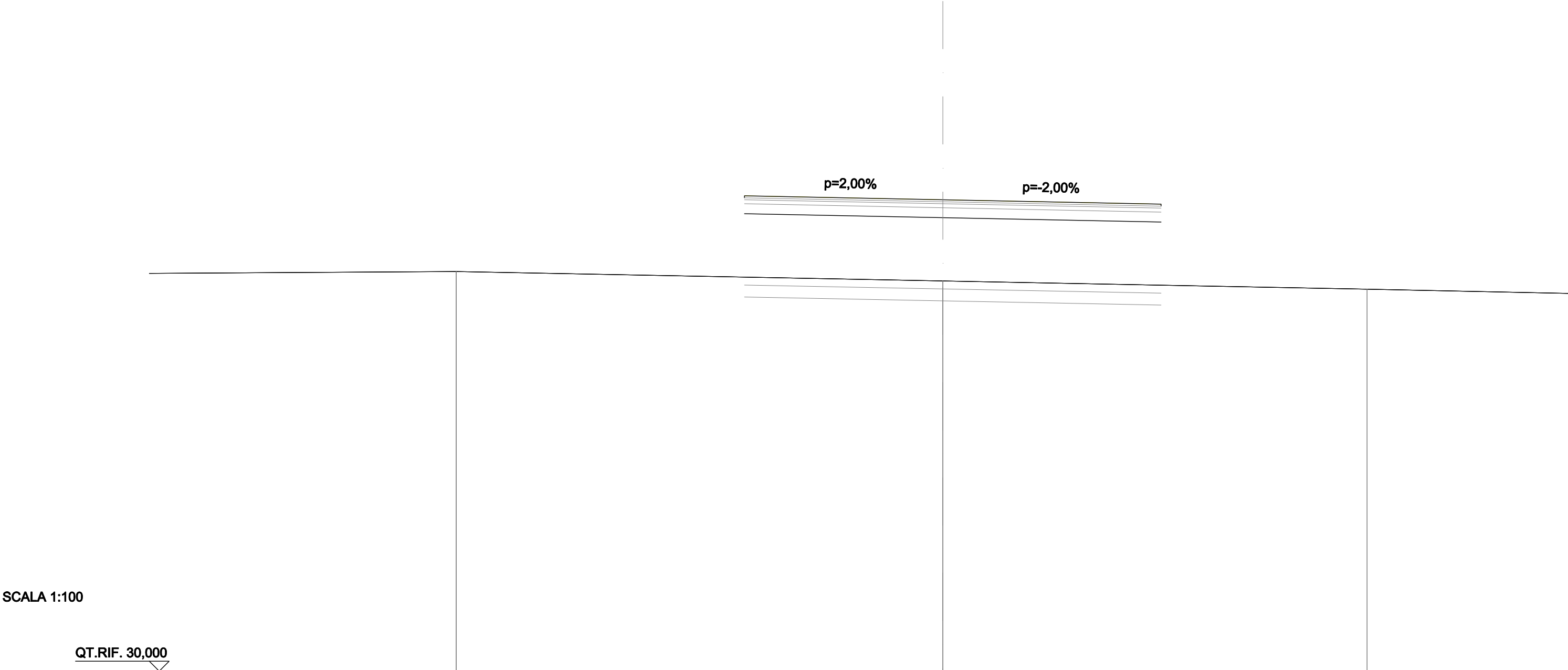
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 46,626
DIST.PREC.: 4,560
DIST.SUCC.: 15,949
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97 41,87 41,71 41,76											
QUOTE TERRENO	-40,09	-39,98	-40,11 -39,96	-39,72 -39,95	-41,02 -41,23 -41,21	-41,16 -40,55	-41,15	-40,03	-40,28	-41,02		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			1,00	4,00	4,00	1,50						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-5,00	-4,00	-0,00	-4,00	-5,50					
DISTANZE TERRENO	-13,75	-8,80	-5,82 -5,33	-4,40 -3,73	-0,00 -0,75 -1,06	-8,27 -8,45	-9,28	-10,46	-11,14	-13,66		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	16,752 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

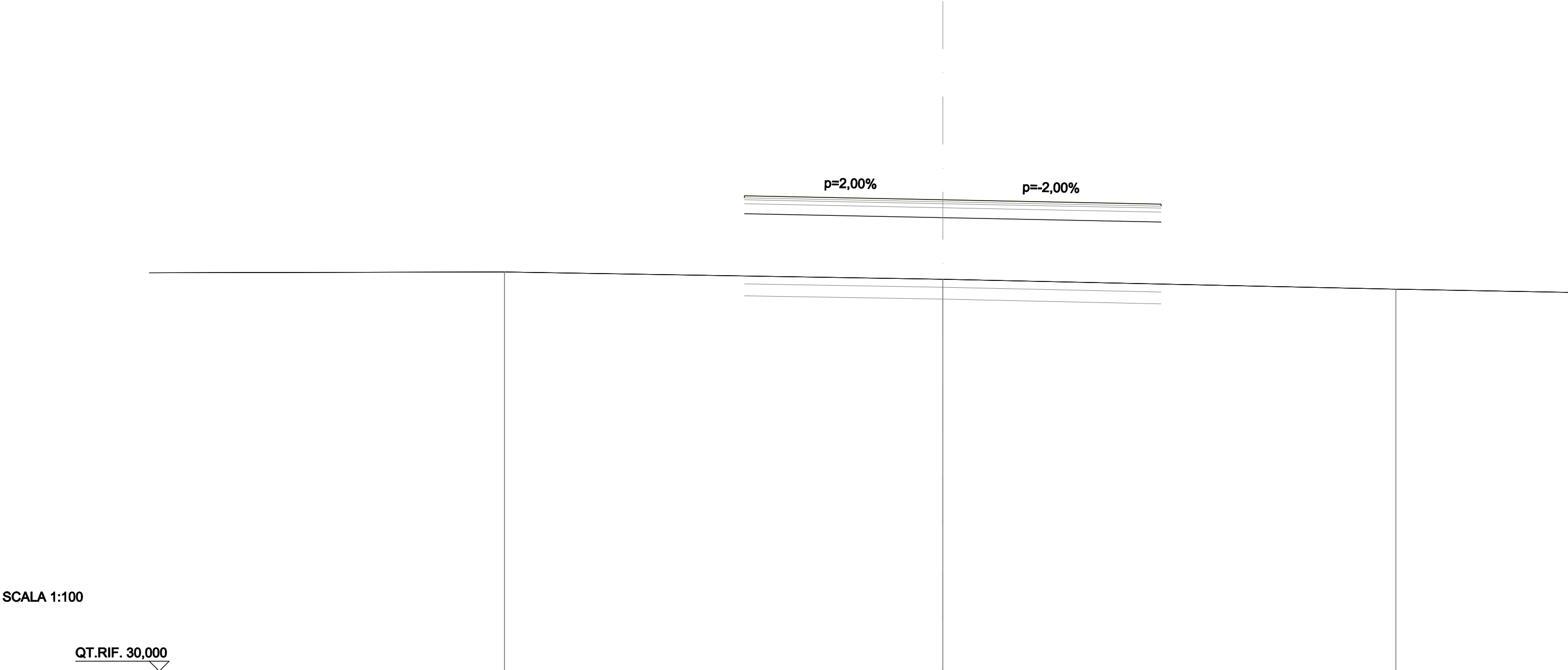
SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 62,574
DIST.PREC.: 15,949
DIST.SUCC.: 2,785
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97						41,87	41,71 41,76					
QUOTE TERRENO	-40,07						39,83	-39,62					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,00						4,00	4,00					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5,00						-4,00	-0,00					
DISTANZE TERRENO	-12,27						0,00	-10,69					

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	16,374 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

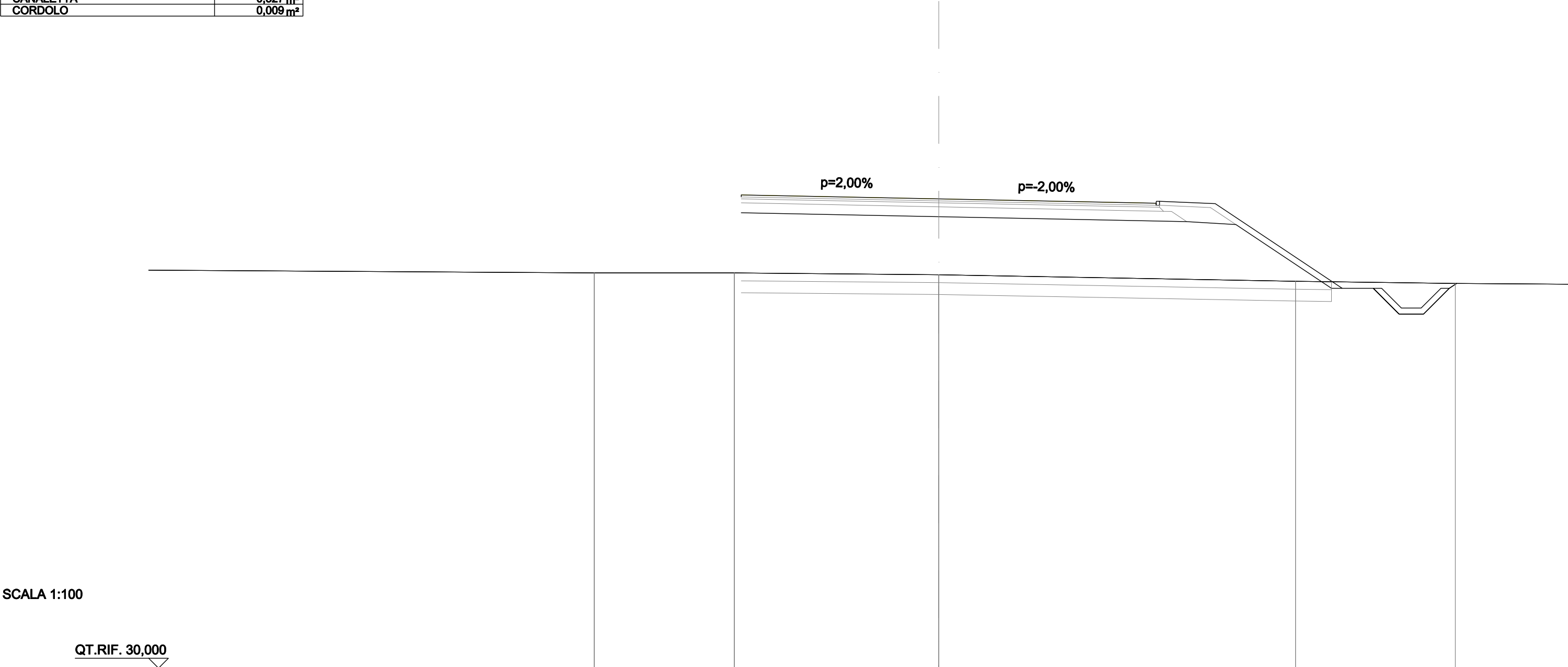
SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 65,360
DIST.PREC.: 2,785
DIST.SUCC.: 6,958
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97										41,87										41,71 41,76									
QUOTE TERRENO	-40,05										-39,87										-39,62									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,00					4,00					4,00					1,50									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-5,00					-4,00					-0,00					-4,00					-5,50				
DISTANZE TERRENO	-11,05										-0,00										-11,42									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,295 m²
SCOTICO	2,988 m²
BONIFICA	4,483 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,505 m²
RILEVATO	19,989 m²
TERRENO VEGETALE	5,273 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,590 m
STRATO DI BASE	1,064 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,771 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 72,318
DIST.PREC.: 6,958
DIST.SUCC.: 3,823
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



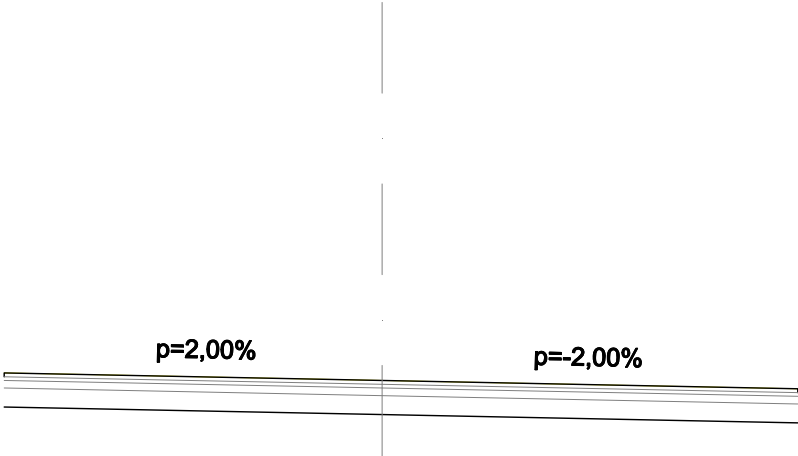
SCALA 1:100

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97													
QUOTE TERRENO	-40,00	-40,00			-39,95				-39,79					-39,73
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,00	4,00		4,00	1,50	1,41	3,21	0,79	0,44		0,44		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-5,00	-4,00		-0,00	-4,00	-5,50 5,59	-7,00	-10,21	-11,00 11,21	-11,65 11,96	-12,27	-12,71 12,92	
DISTANZE TERRENO	-8,72	-5,17			-0,00				-9,03				-13,08	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	15,284 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 76,140
DIST.PREC.: 3,823
DIST.SUCC.: 14,707
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



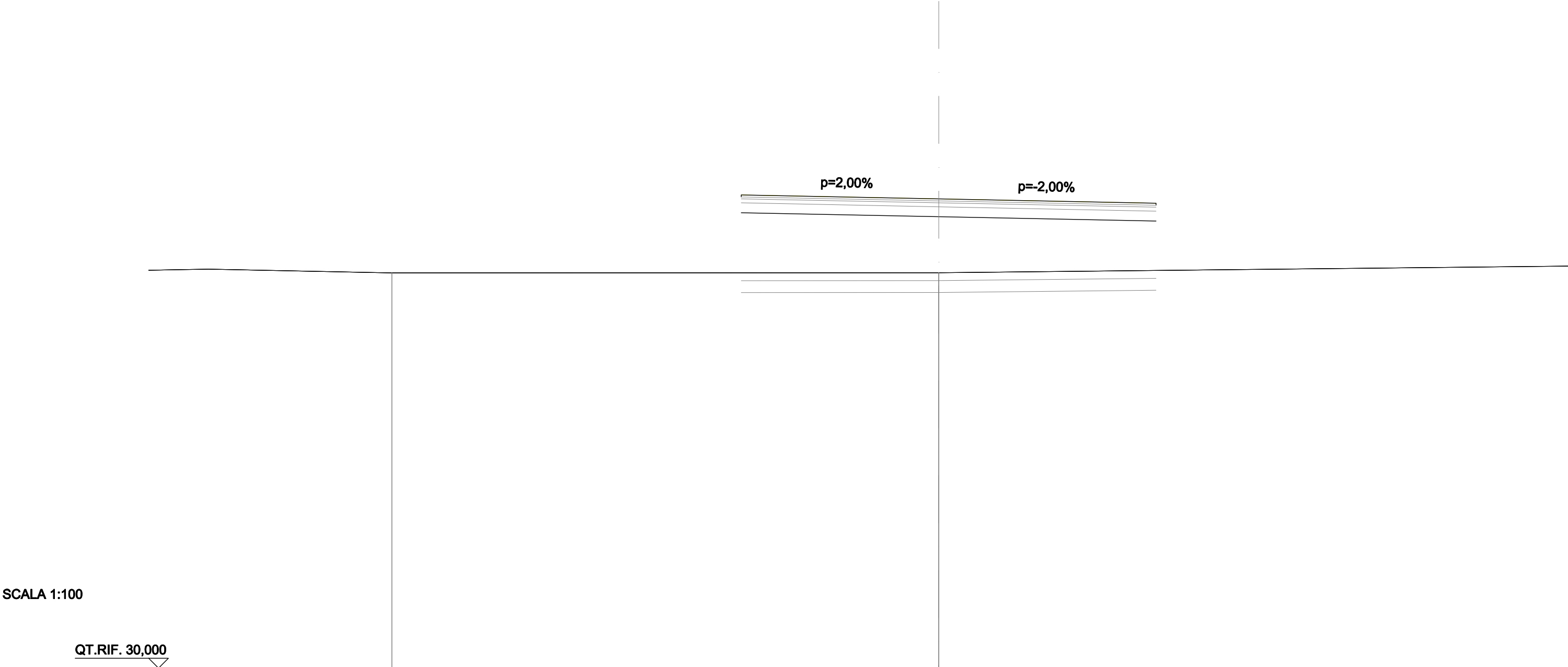
SCALA 1:100

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97		41,87		41,71 41,76	
QUOTE TERRENO	-40,00	-40,00	-39,97	-39,87		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		1,00	4,00	4,00	1,50	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5,00	-4,00	-0,00	-4,00	-5,50	
DISTANZE TERRENO	-11,82	-4,54	-0,00	-10,58		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,150 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,693 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

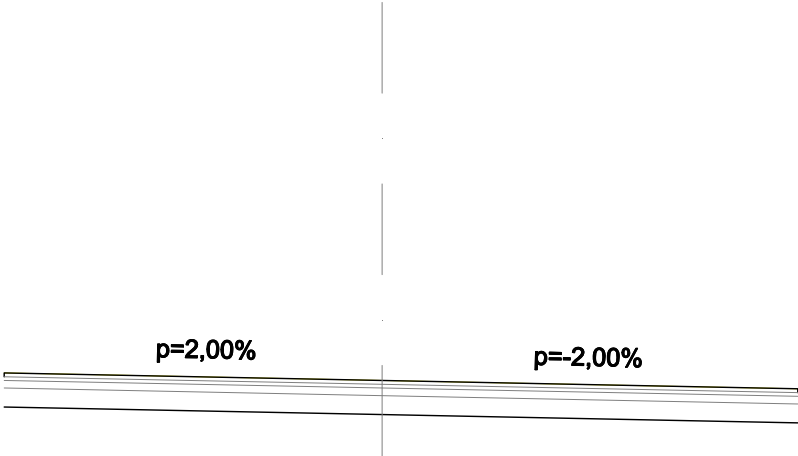
SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 90,848
DIST.PREC.: 14,707
DIST.SUCC.: 2,796
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,9741,8741,71 41,76					
QUOTE TERRENO	-40,00-40,00					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,00		4,00		4,001,50	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-5,00-4,00		-0,00		-4,00-5,50	
DISTANZE TERRENO	-13,84		-0,00			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,100 m²
BONIFICA	3,151 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,606 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,500 m
STRATO DI BINDER	10,500 m
STRATO DI BASE	1,050 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,625 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 41,873
DIST.PROG.: 93,643
DIST.PREC.: 2,796
DIST.SUCC.: 6,868
NOME ASSE: IN80 Rotatoria



SCALA 1:100

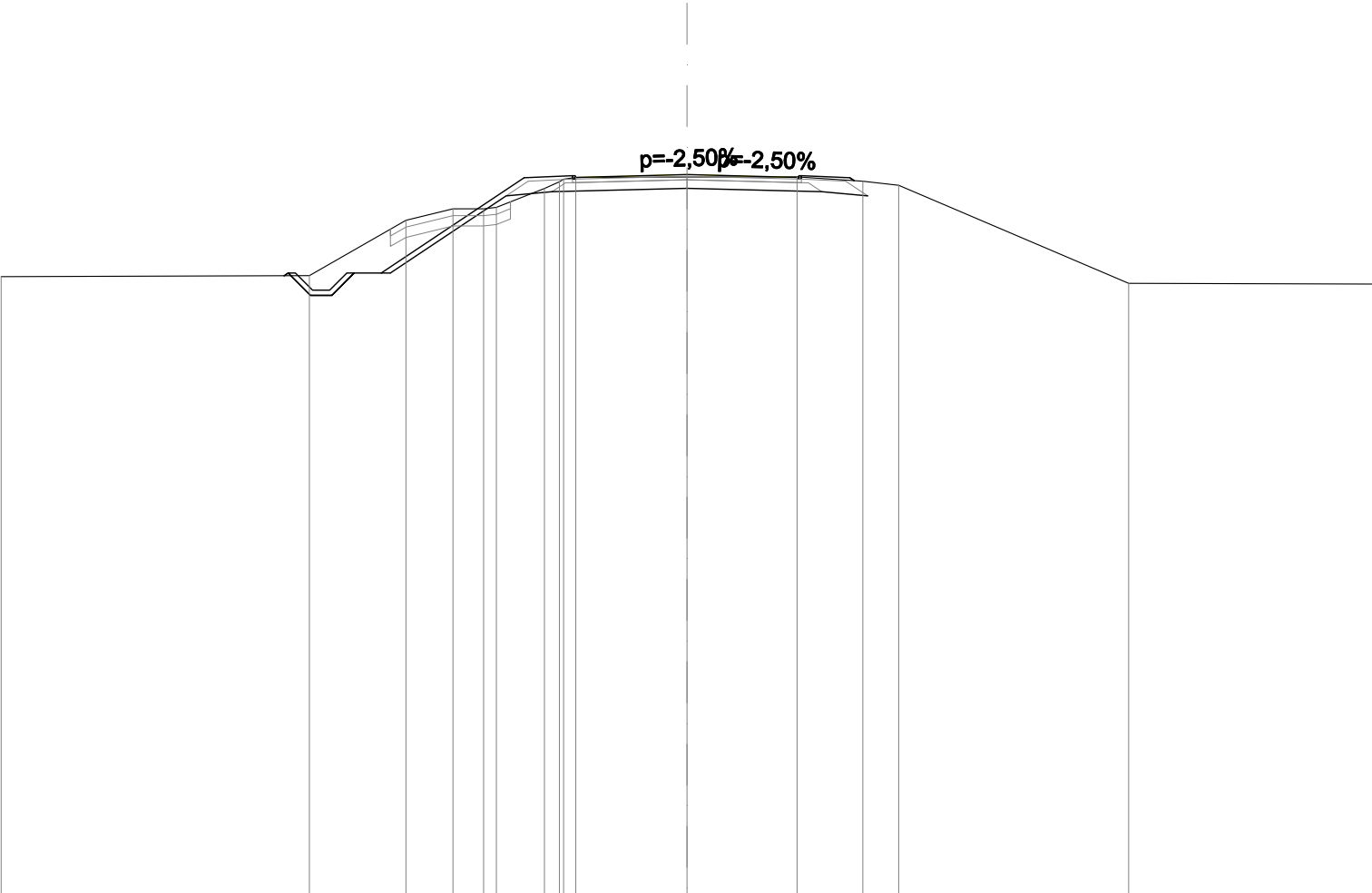
QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,92 41,97										41,87										41,71 41,76																																							
QUOTE TERRENO	-40,00										-40,00										-40,02										-40,09																													
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.											1,00										4,00										4,00										1,50																			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.											-5,00										-4,00										-0,00										-4,00										-5,50									
DISTANZE TERRENO	-13,85																				-1,68										-0,00																				-6,65									

SEZIONI TRASVERSALI STRADA LOCALE

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,886 m²
SCOTICO	0,700 m²
BONIFICA	1,050 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,946 m²
RILEVATO	0,166 m²
TERRENO VEGETALE	7,831 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,868 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 45,998
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



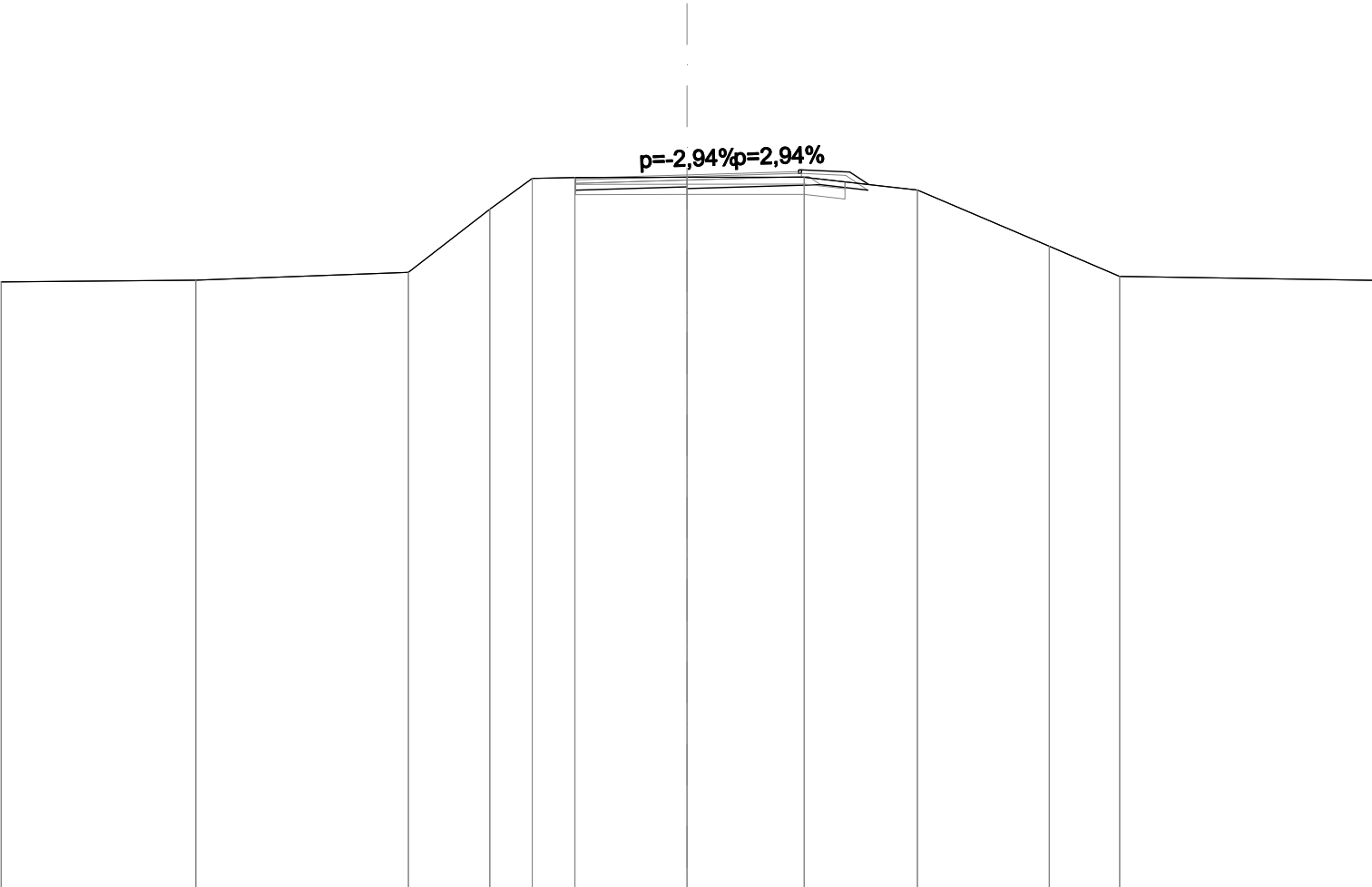
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,87 45,9246,0045,87 45,92															
QUOTE TERRENO	-43,02	-43,05	-44,67	-45,00	-45,00	-45,04	-45,59	-45,92	-45,93	-45,93	-45,80	-45,69	-42,83	-42,81		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0,79	4,17	1,41		2,75	1,75	1,50	1,41							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-11,63 -10,98 -10,35 -9,70 -8,92		-4,75	-3,34 -2,75	-0,00	-1,75	3,25 3,34	-4,75							
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,01	-8,20	-6,82	-5,93 -5,56	-4,16	-3,24	-0,00	-3,21	-5,13	-6,17	-12,88	-20,00			

RILEVATI		
RIEMPIMENTO ARGINELLO		0,444 m²
TERRENO VEGETALE		2,073 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		6,500 m
STRATO DI BINDER		6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE		1,580 m²
MANUFATTI		
CORDOLO		0,009 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 45,827
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



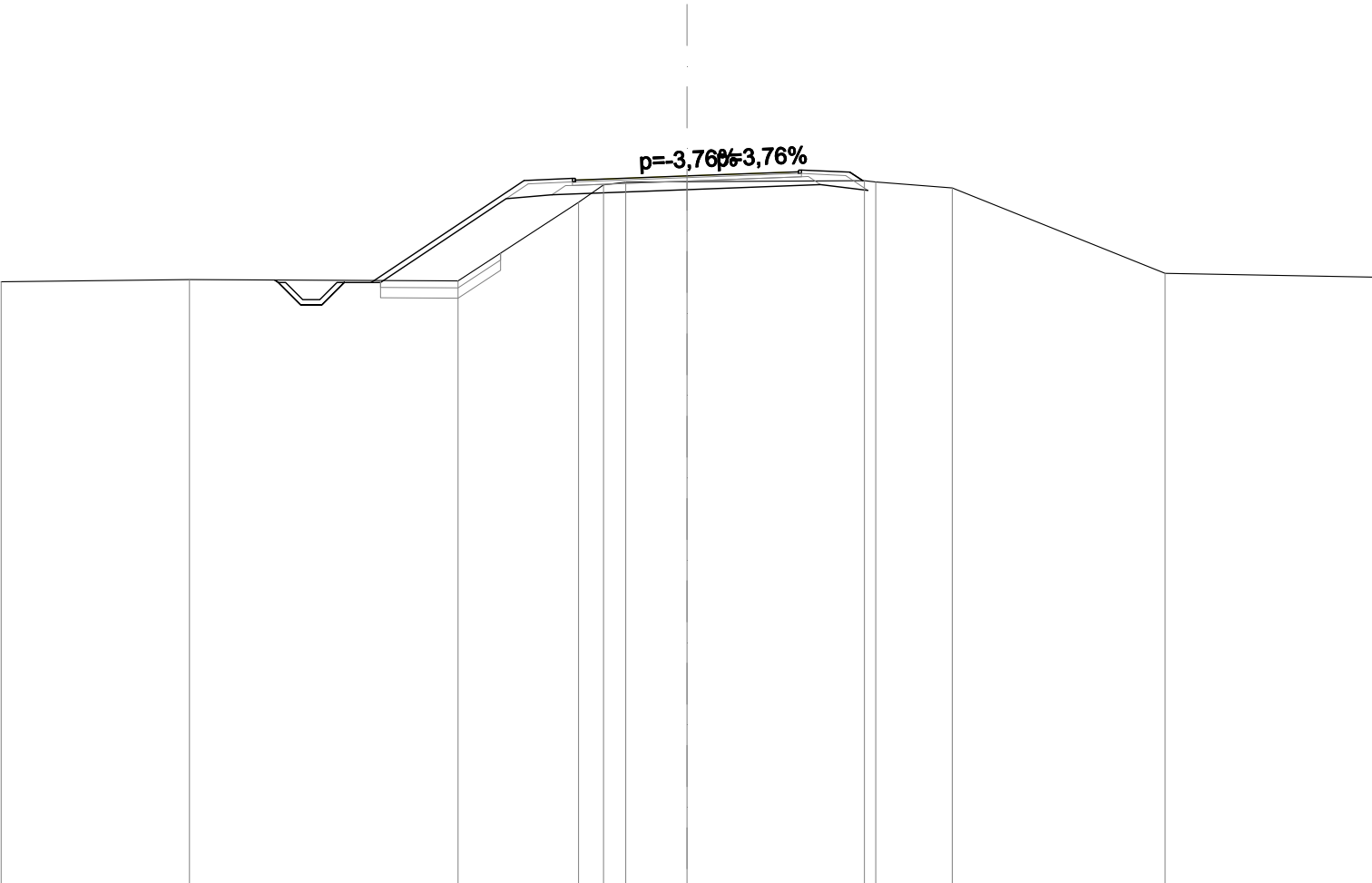
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,68 45,7345,8345,87 45,92											
QUOTE TERRENO	-42,71	-42,76	-42,98	-44,82	-45,73	-45,75	-45,76	-45,76	-45,38	-43,75	-42,87	-42,75
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						2,75	2,75	1,41				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,25 -2,75	-0,00	-2,75 -3,34	-4,75 -5,30			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,32	-8,12	-5,75	-4,51	-3,27	-0,00	-3,42	-6,72	-10,57	-12,62	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,618 m²
SCOTICO	0,700 m²
BONIFICA	1,050 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,920 m²
RILEVATO	5,614 m²
TERRENO VEGETALE	8,178 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,864 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 45,667
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



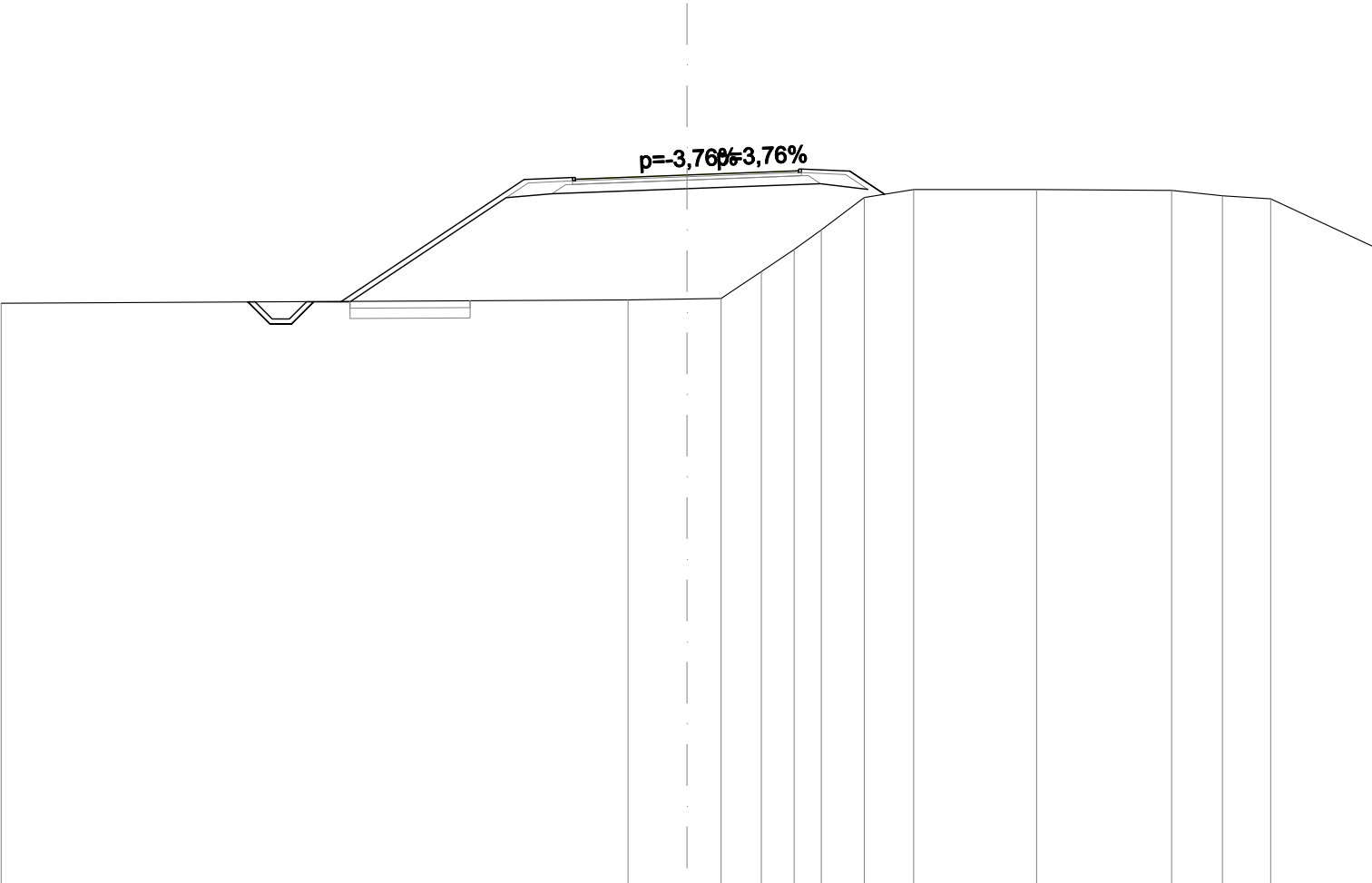
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																	
QUOTE TERRENO	-42,58	-42,64				-42,61		-44,90	-45,40	-45,49	-45,50		-45,53	-45,49	-45,32	-42,83	-42,72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	4,46	1,41		2,75	1,75	1,50		1,41			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-11,92	-11,27	-10,64	-9,99	-9,21	-4,75	-3,34	-2,75	0,00	-1,75	3,25	3,34	-4,75		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,51					-6,68	-3,16	-2,43	-1,78	0,00		-5,18	5,51	-7,74	-13,94	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,845 m²
SCOTICO	0,700 m²
BONIFICA	1,050 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,923 m²
RILEVATO	34,589 m²
TERRENO VEGETALE	9,247 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,864 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

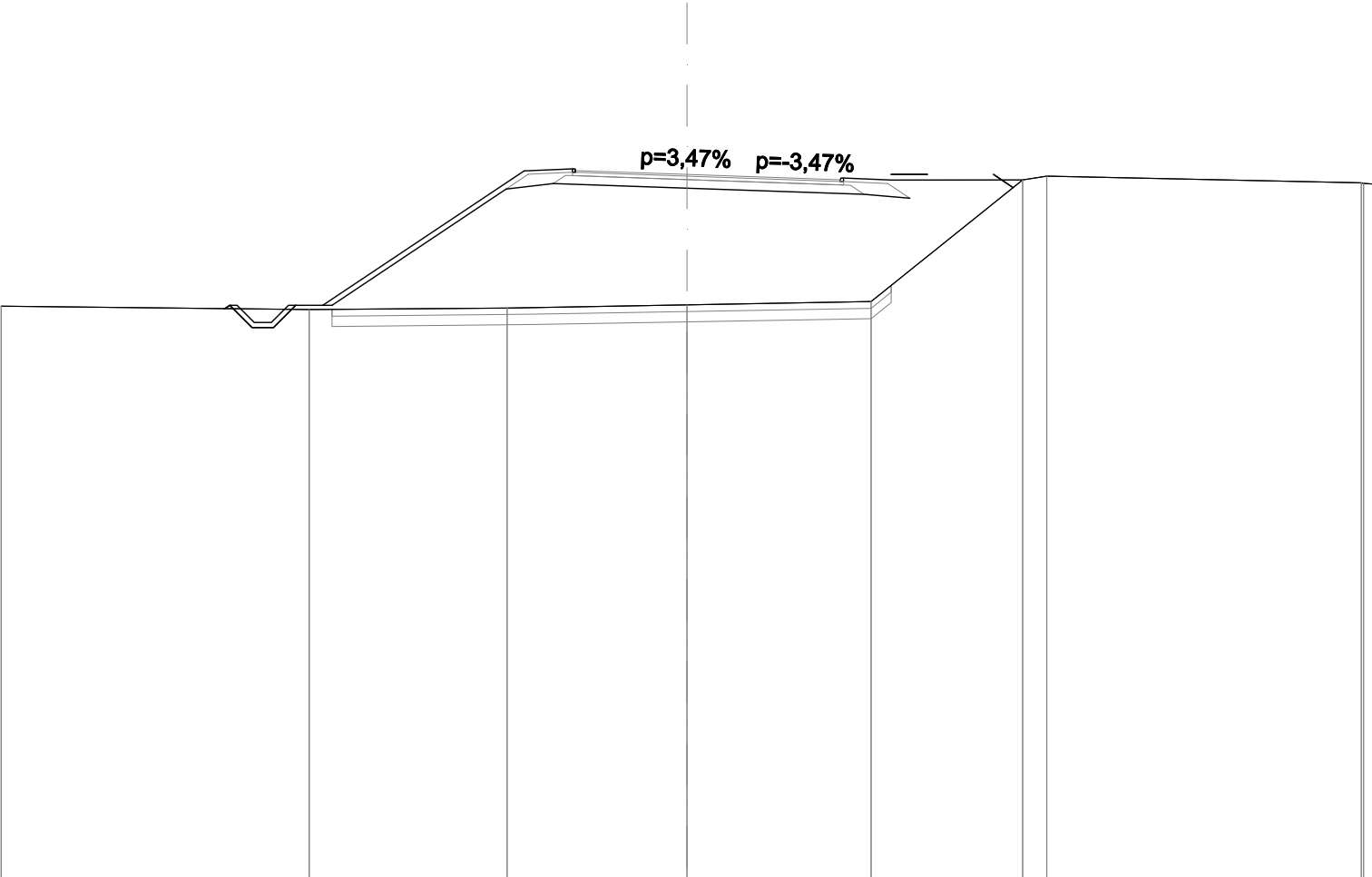
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 45,696
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

RILEVATI		
RIEMPIMENTO ARGINELLO		0,918 m²
TERRENO VEGETALE		13,692 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		7,728 m
STRATO DI BINDER		7,908 m
STRATO DI FONDAZIONE		2,171 m²
MANUFATTI		
CANALETTA		0,327 m²
CORDOLO		0,018 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 45,529
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



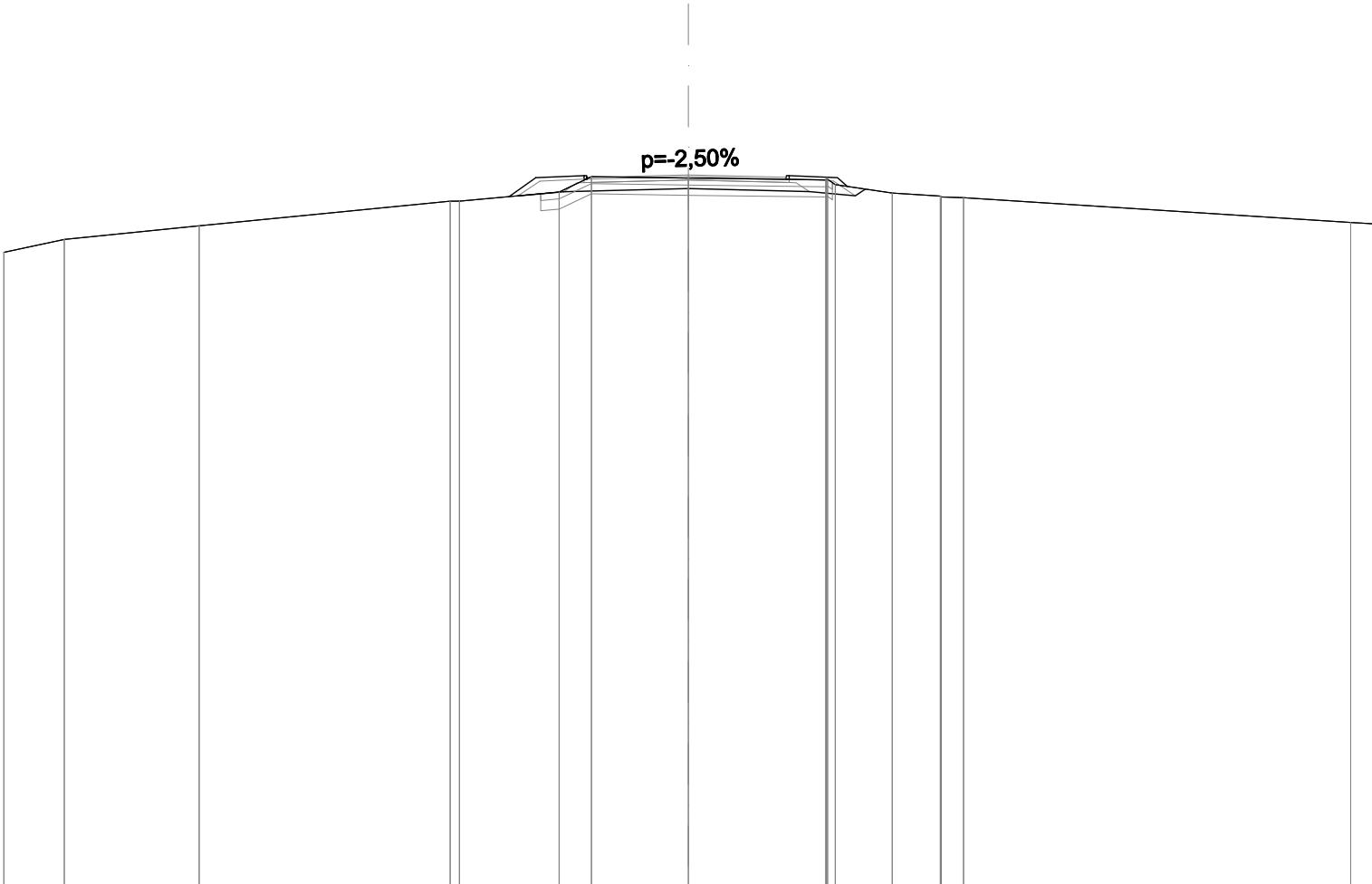
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,59 45,6445,5345,32 45,37											
QUOTE TERRENO	-41,69	-41,59	-41,63	-41,73	-41,83	-45,37 -45,48	-45,29 -45,25					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		0,79	5,87	1,41	2,75	3,98	1,41	3,81				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-13,33 -12,68 -12,06 -11,41 -10,62	-4,75	-3,34 -2,75	-0,00	-3,98 -4,57	-5,98	-9,79				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,02	-5,25	-0,00	-5,37	-9,79 -10,49	-19,66 -20,00					

RILEVATI		
RIEMPIMENTO ARGINELLO		0,948 m²
TERRENO VEGETALE		4,156 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		5,816 m
STRATO DI BINDER		5,996 m
STRATO DI FONDAZIONE		1,697 m²
MANUFATTI		
CORDOLO		0,018 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 45,768
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



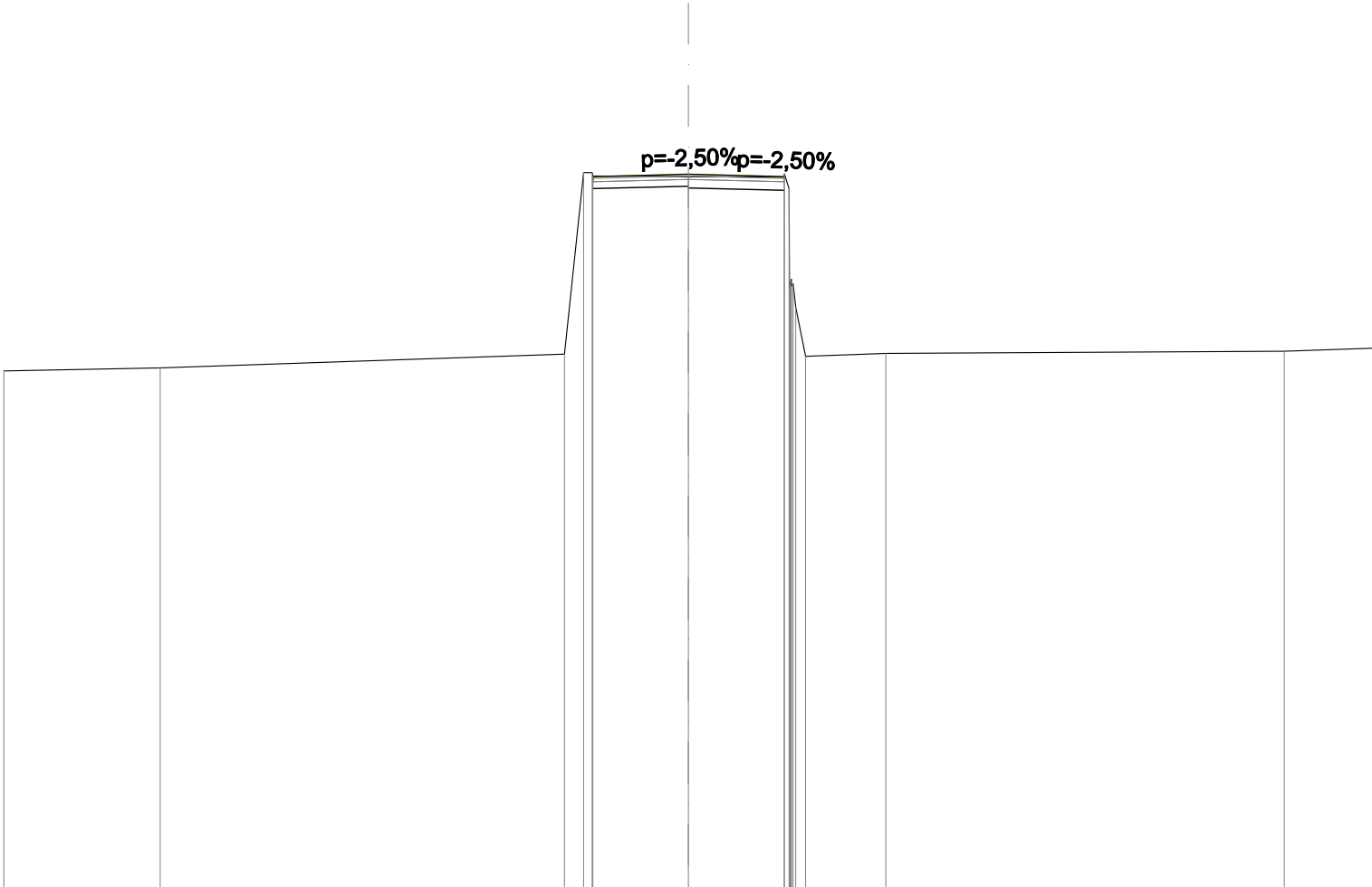
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															45,64 45,69	45,77	45,65 45,70																																																			
QUOTE TERRENO															-43,51	-43,88	-44,28															-45,00 45,00	-45,27	-45,71	-45,67															-45,62 45,48	-45,24	-45,15	-45,10															-44,38 -44,34
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																	0,77	1,41			2,75	2,75			1,41																																											
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																	-5,23 -4,46	-3,05 -2,75			-0,00			-2,75 2,95	-4,36 4,65																																											
DISTANZE TERRENO															-20,00	-18,23	-14,29															-6,96 -6,69	-3,78	-2,83	-0,00															-4,02 4,30	-5,96	-7,36 -8,04															-19,36 -20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,899 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,593 m
STRATO DI BINDER	5,593 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,259 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 45,888
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



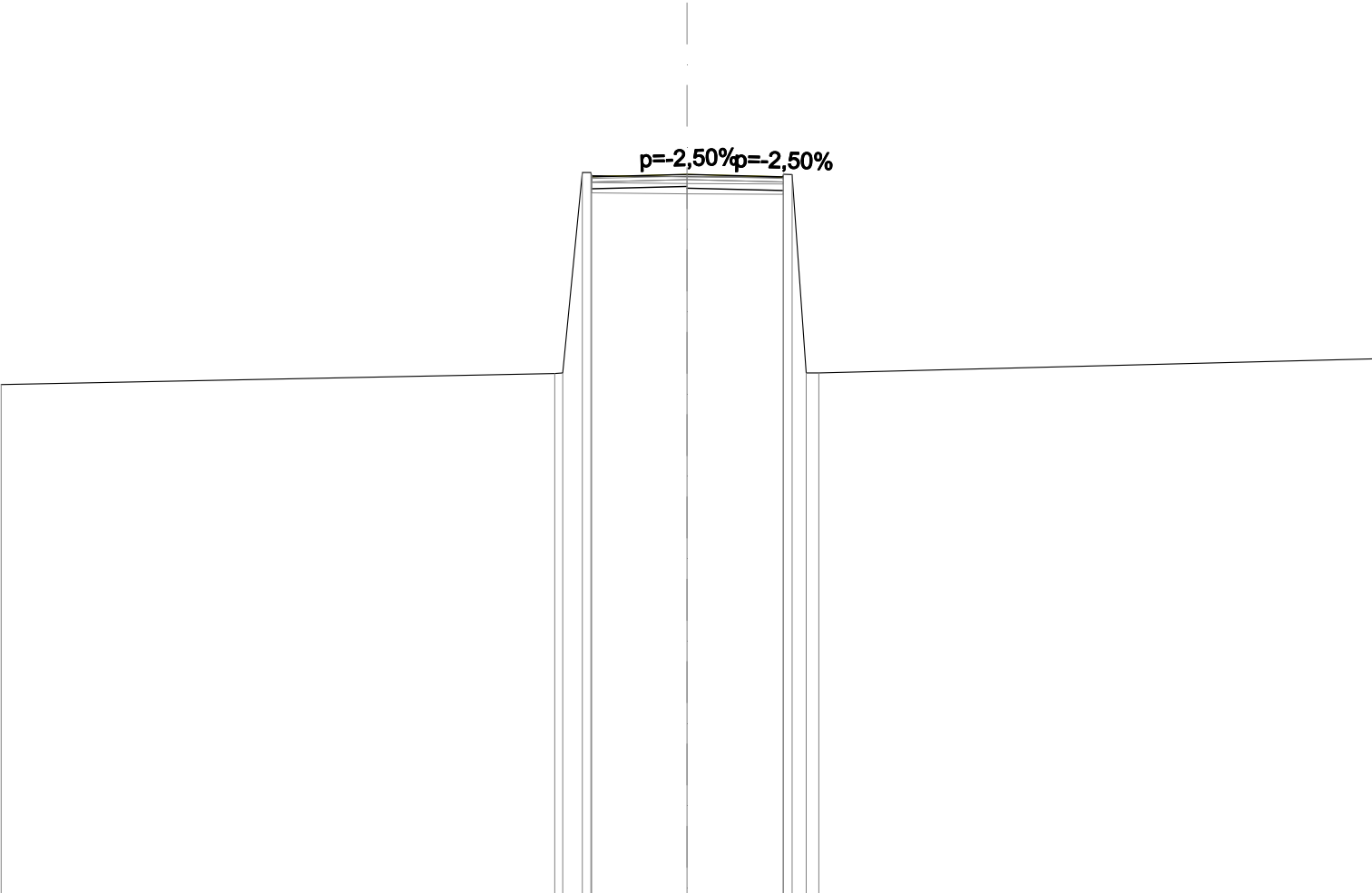
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,77 45,8245,8945,82									
QUOTE TERRENO	-40,14	-40,23	-40,63	-45,94 45,84	-45,82	-45,80 -40,57	-40,65	-40,71	-40,80	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			2,75		2,80					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-2,79 -2,75	0,00		-2,80				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,43	-3,62 -2,81 -2,79	0,00		-2,80 -3,43	-5,77	-17,41	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,935 m²
SCOTICO	1,118 m²
BONIFICA	1,677 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,586 m
STRATO DI BINDER	5,591 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,259 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 46,003
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



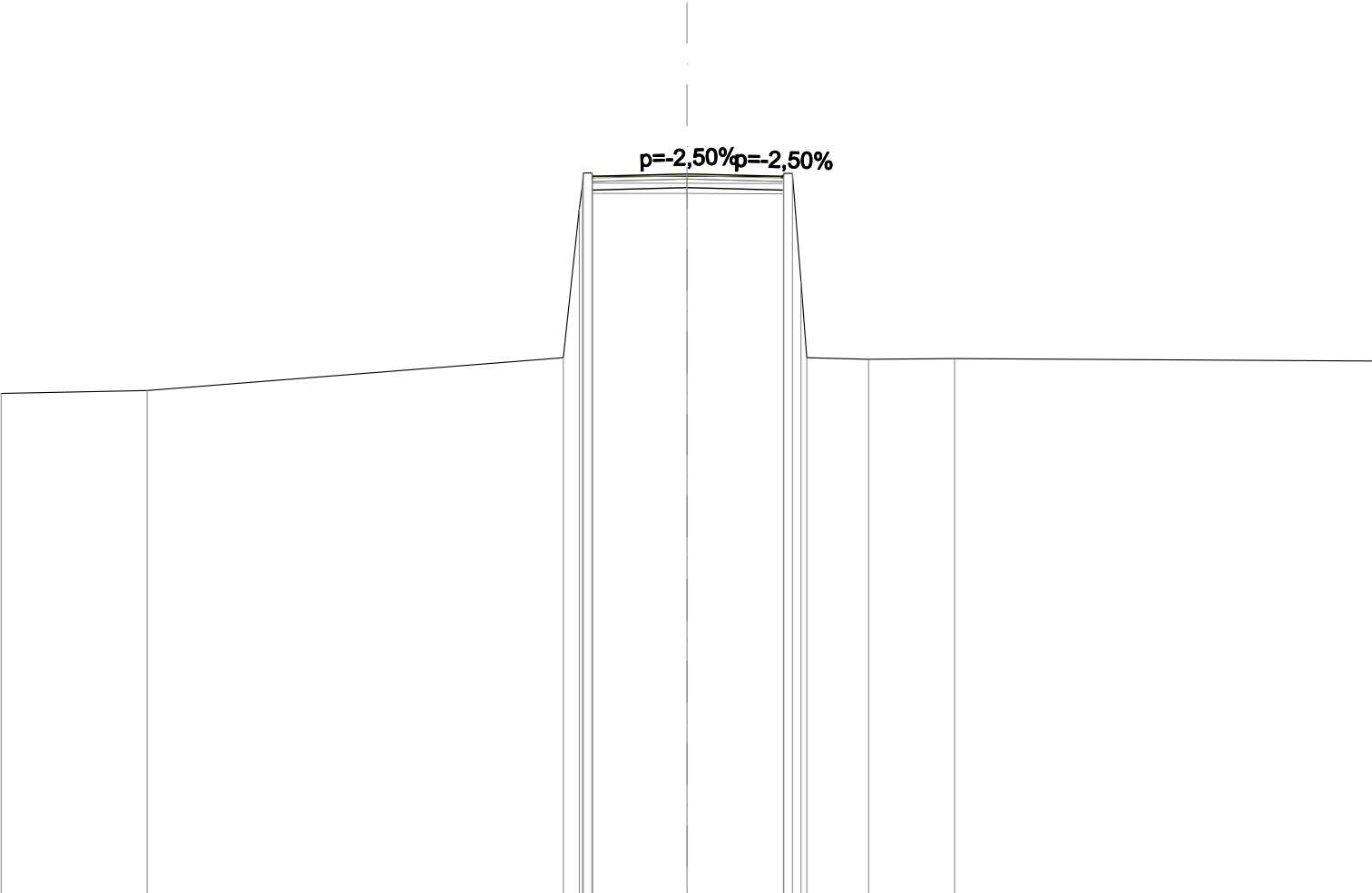
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.				45,88 45,93	46,00	45,88 45,93		
QUOTE TERRENO	-39,88	-40,20	-46,06 -45,96	-45,94	-45,92 -40,22	-40,21	-40,63	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			2,75	2,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-2,78 -2,75	-0,00	-2,75 2,81				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-3,85 -3,05 -2,78	-0,00	-2,81 -3,48 -3,85			-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,006 m²
SCOTICO	1,108 m²
BONIFICA	1,664 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,533 m
STRATO DI BINDER	5,543 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,386 m²

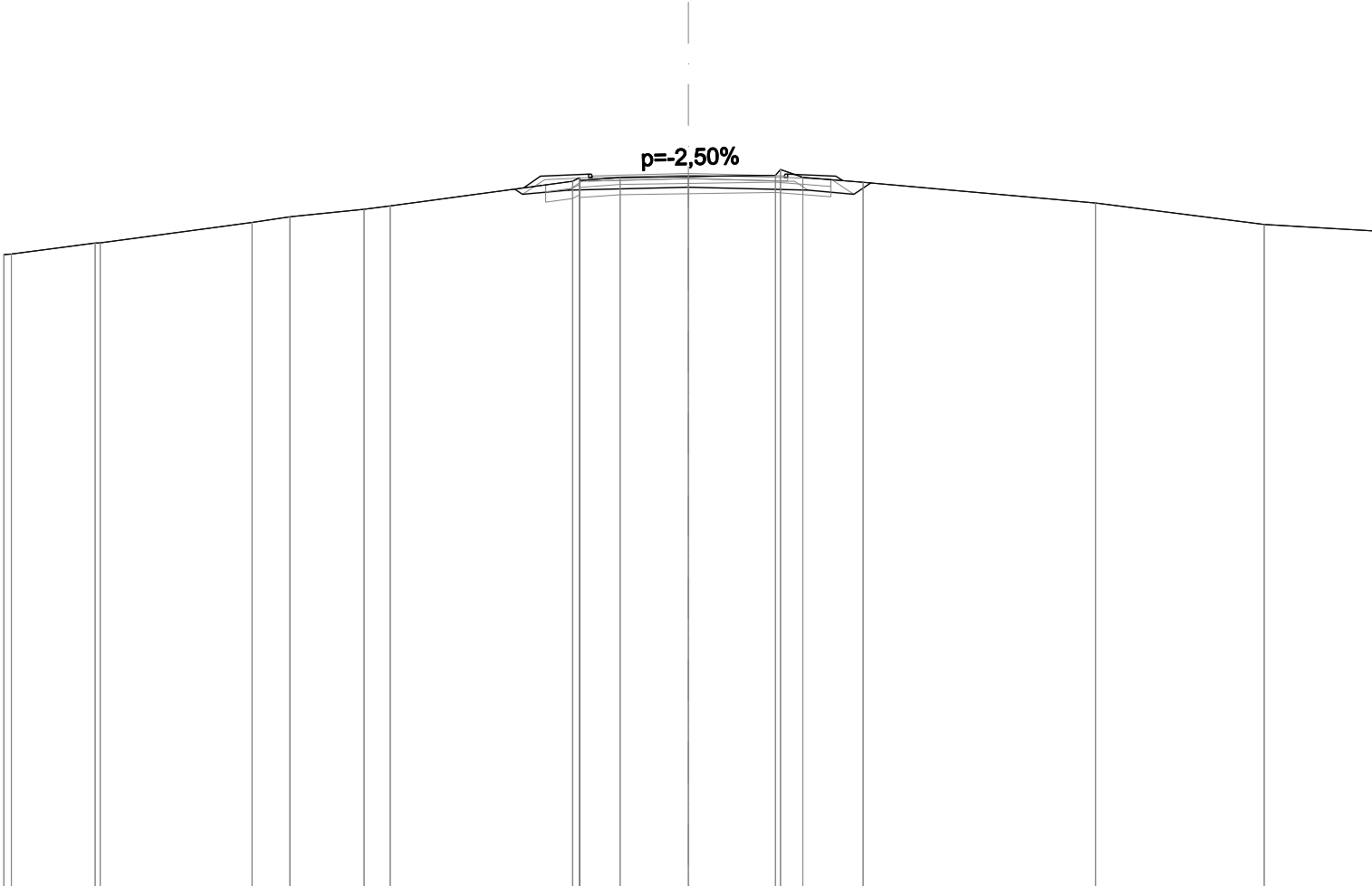
SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 46,017
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,90 45,95									
QUOTE TERRENO	-39,62	-39,70	-40,66	-46,05	-45,95	-45,95	-46,02	-45,90	-45,95	-40,56
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			2,75	2,75						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-2,75	-2,75	-0,00	-2,75	-2,78			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,74	-3,61	-3,02	-2,75	-0,00	-2,81	-3,49	-5,30	-7,81

RILEVATI		
RIEMPIMENTO ARGINELLO		0,948 m²
TERRENO VEGETALE		3,656 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE		
STRATO DI USURA		5,634 m
STRATO DI BINDER		5,814 m
STRATO DI FONDAZIONE		1,652 m²
MANUFATTI		
CORDOLO		0,018 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 45,864
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



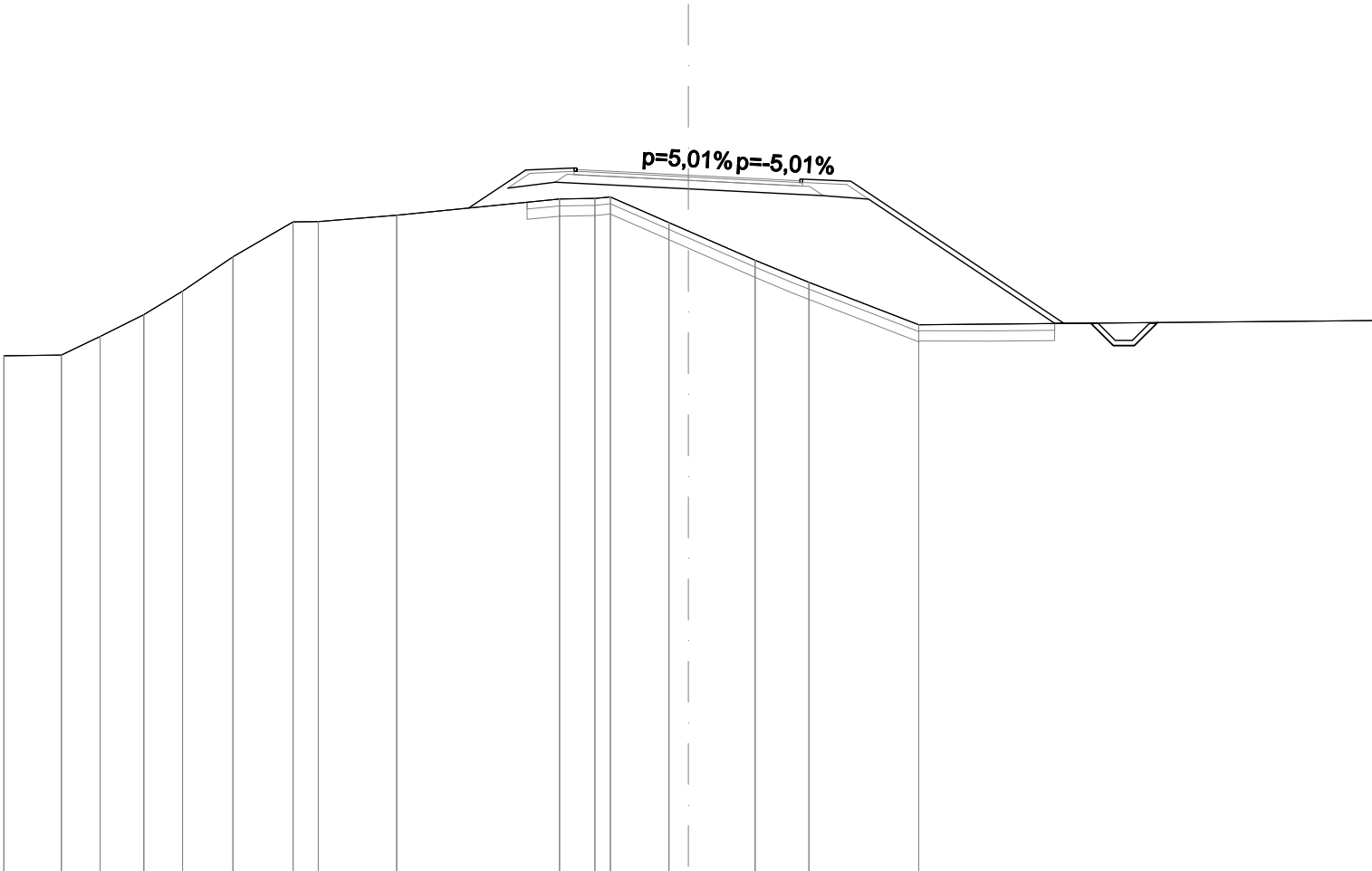
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													
QUOTE TERRENO	-43,49	-43,83	-44,43	-44,60	-44,82	-45,63	-45,74	-45,77	-45,81	-45,75	-45,61	-45,00	-44,37
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	-43,51	-43,84	-44,60	-44,91	-45,74	-45,79	-45,86	-45,79	-45,74	-45,79	-45,61	-45,00	-44,19
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4,81	-2,91	-0,00	-2,75	-2,75	-4,31	-4,51	-2,55	-3,34	-5,11	-11,90	-16,83	-20,00
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,33	-12,75	-11,64	-9,47	-3,38	-1,99	-0,00	-2,55	-5,11	-11,90	-16,83	-20,00

RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,920 m²
TERRENO VEGETALE	12,310 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,865 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 45,386
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



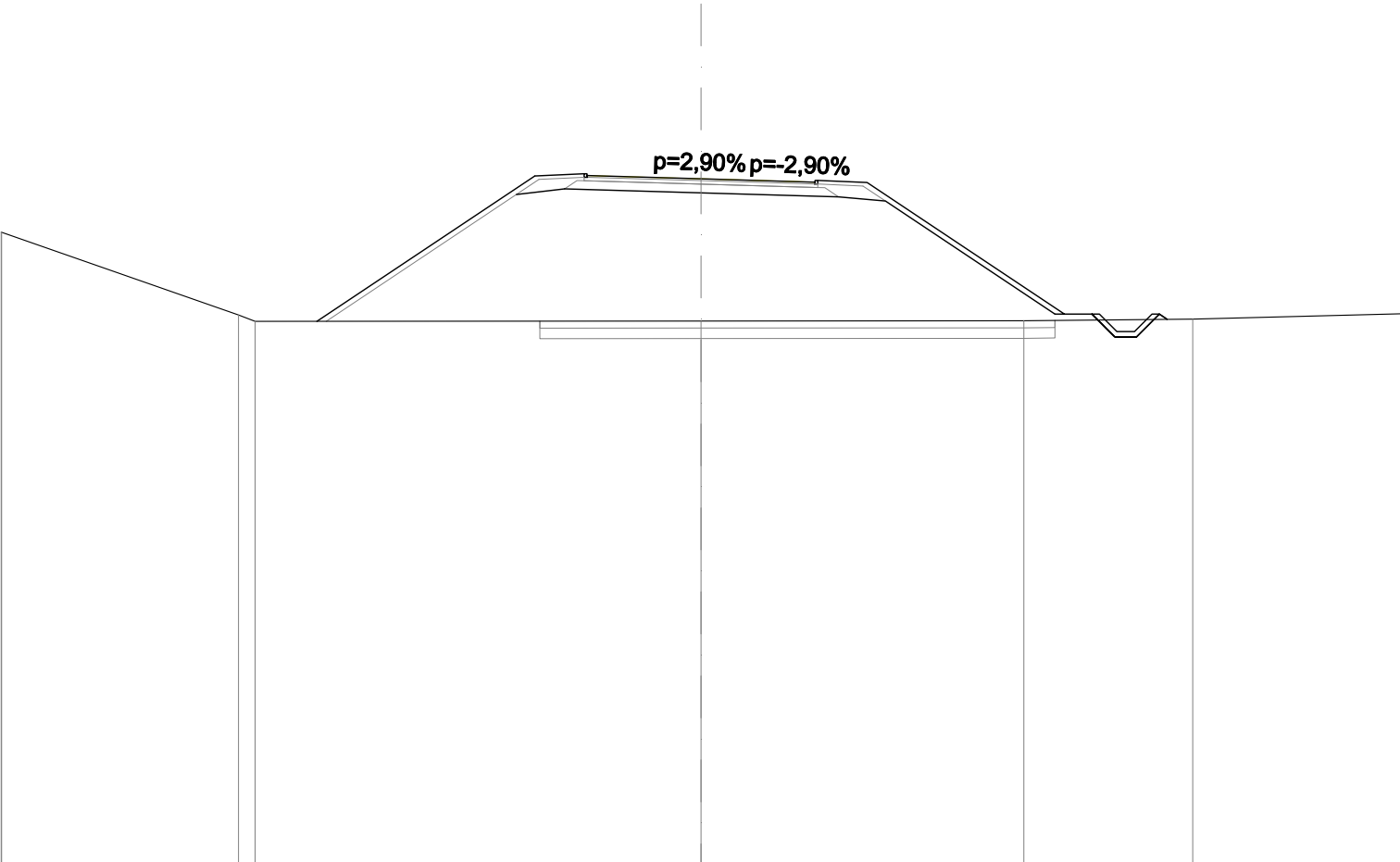
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	45,50 45,55 45,39 45,17 45,22																			
QUOTE TERRENO	-40,11	-40,13	-40,67	-41,31	-42,00	-43,00	-44,02	-44,03	-44,22		-44,69	-44,71	-44,75	-44,00	-43,75	-42,90	-42,25	-41,02		-41,14
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.										1,67	1,41		2,75	2,75		1,41	6,23	0,79		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-6,42	-4,75	-3,34	-2,75	0,00		-2,75	-3,34	-4,75		-10,98
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,32	-17,19	-15,91	-14,78	-13,31	-11,55	-10,81	-8,52		-3,76	-2,73	-2,28	-0,57	0,00	-1,95	-3,52	-6,73		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,546 m²
SCOTICO	2,945 m²
BONIFICA	4,418 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,920 m²
RILEVATO	47,424 m²
TERRENO VEGETALE	17,087 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,864 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 44,575
DIST.PROG.: 260,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



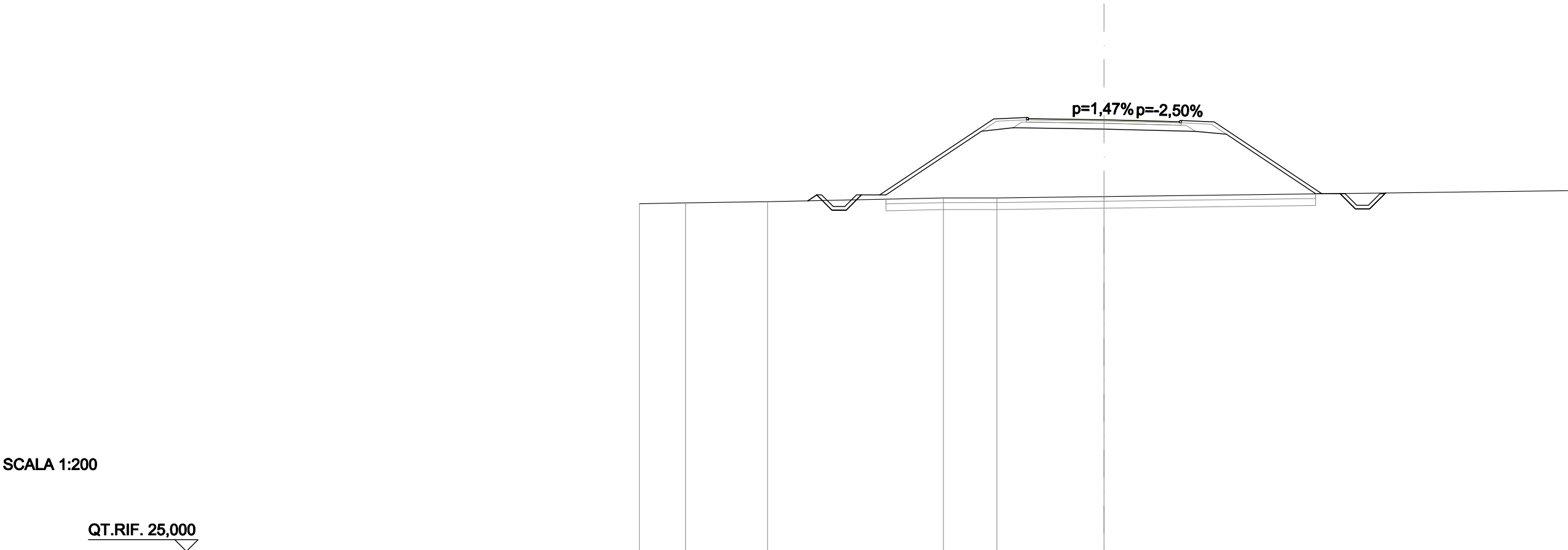
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	44,62 44,6744,5744,43 44,48											
QUOTE TERRENO	43,05 43,05	40,68 40,50			40,51		40,52		40,57		40,72	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			6,23	1,41	2,75	2,75	1,41	5,64	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-10,98	-4,75	-3,34 -2,75	-0,00	-2,75 -3,34	-4,75		-10,39 -11,18 -11,83 -12,45 -13,10			
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,99	-13,22 -12,74			-0,00			-9,23		-14,05		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,303 m²
SCOTICO	3,698 m²
BONIFICA	5,549 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,924 m²
RILEVATO	41,926 m²
TERRENO VEGETALE	14,285 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,003 m²
STRATO DI FONDAZIONE	1,865 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,656 m²
CORDOLO	0,018 m²

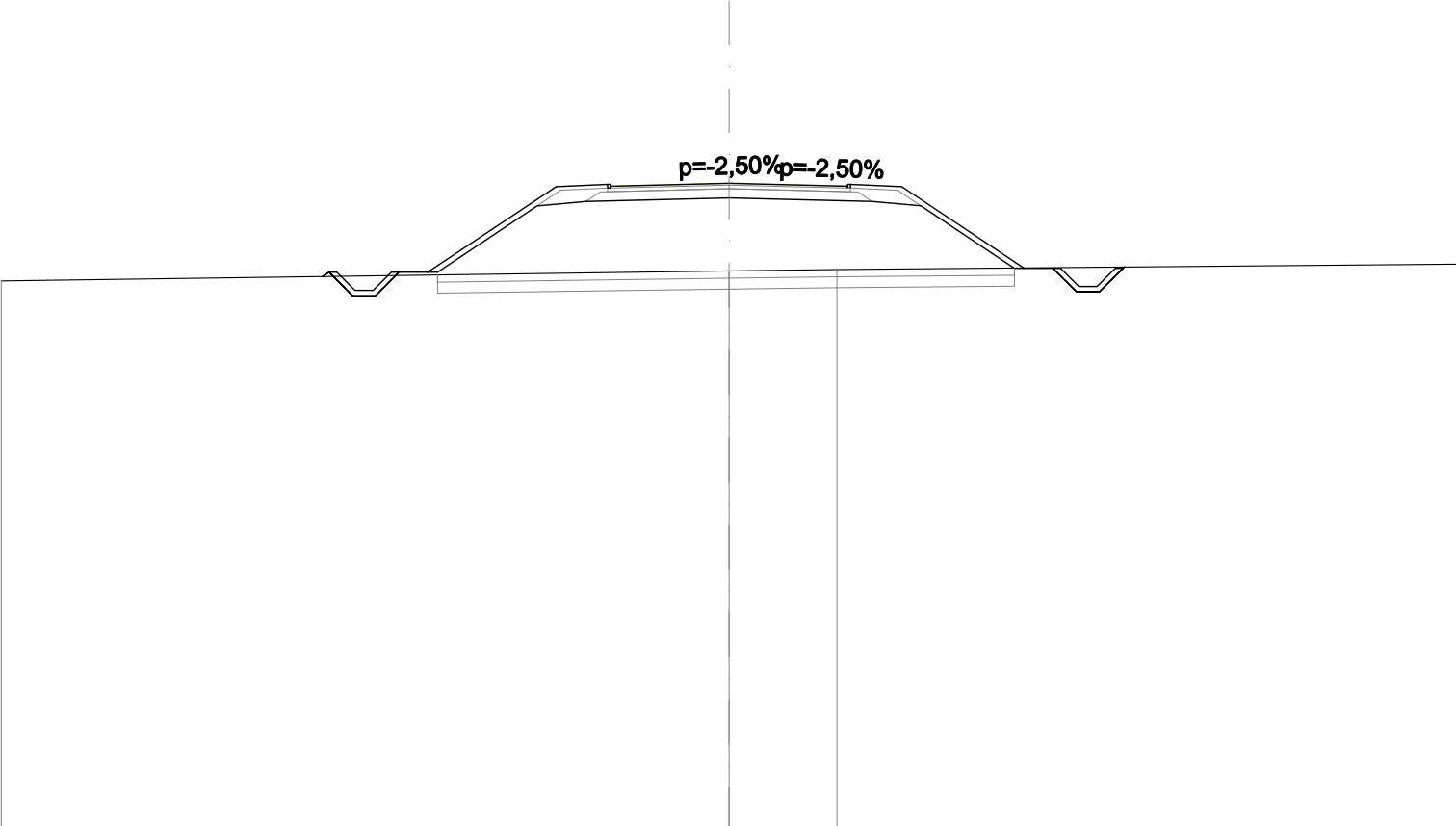
SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 43,575
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	43,57 43,62 43,58 43,44 43,49														
QUOTE TERRENO	-39,96	-40,00	-40,05			-40,21	-40,21		-40,27					-40,52	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				-12,37	-11,72	-11,09	-10,44	-9,65	4,90	1,41	2,75	2,75	1,41	4,63	0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-12,37	-11,72	-11,09	-10,44	-9,65		-4,75	-3,34	-2,75	0,00	-2,75	-3,34
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,01	-14,48						-6,91	-4,61			0,00		20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,540 m²
SCOTICO	3,171 m²
BONIFICA	4,755 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,948 m²
RILEVATO	25,366 m²
TERRENO VEGETALE	11,109 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,868 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

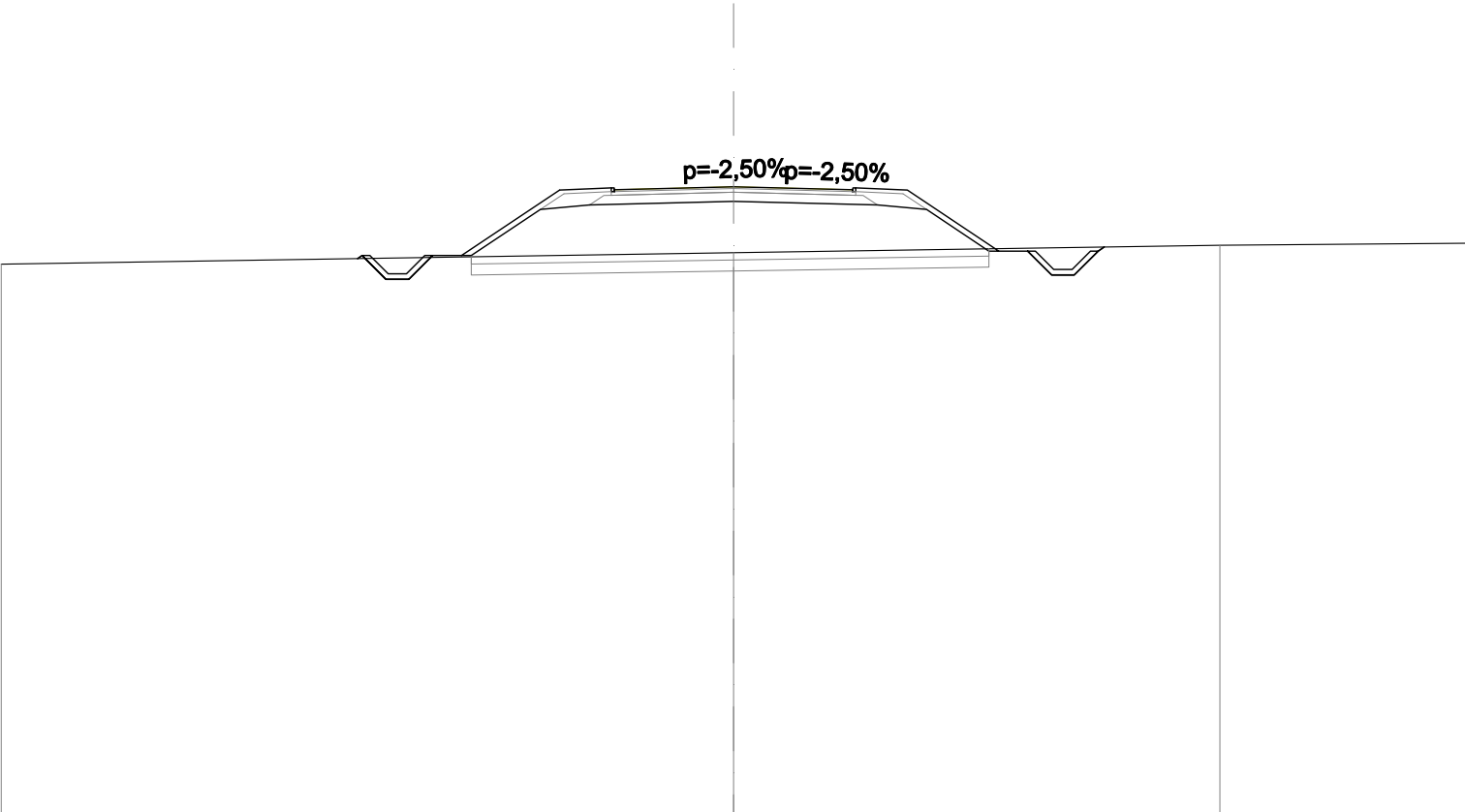
SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 42,718
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	42,59 42,64	42,72	42,59 42,64	
QUOTE TERRENO	-40,04	-40,31	-40,35	-40,50
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 3,53 1,41 2,75	2,75	1,41 3,36 0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-10,99 -10,34 -9,72 -9,07 -8,28	-4,75 -3,34 -2,75	-2,75 -3,34 -4,75	-8,11 -8,90 -9,55 -10,18 -10,83
DISTANZE TERRENO	-20,00	-0,00	-2,96	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,809 m²
SCOTICO	2,827 m²
BONIFICA	4,241 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,948 m²
RILEVATO	16,107 m²
TERRENO VEGETALE	9,046 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,868 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 42,127
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



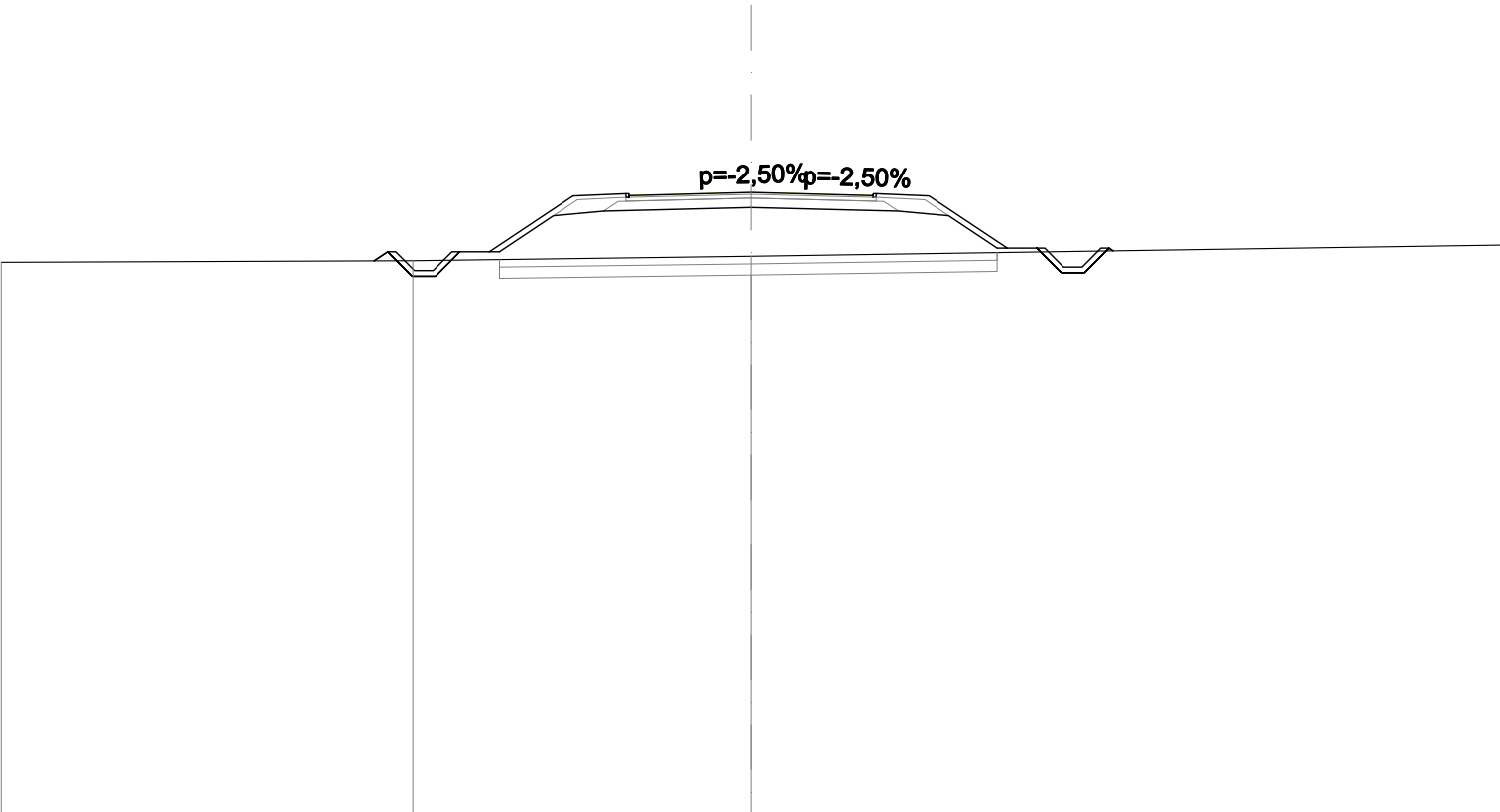
SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															42,00 42,05	42,13	42,00 42,05																																																																						
QUOTE TERRENO	-40,01																												40,33															40,53															40,58																												
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																				0,79	2,68	1,41			2,75	2,75			1,41	2,50	0,79																																																								
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															-10,14	-9,49	-8,87	-8,22	-7,43					-4,75	-3,34	-2,75					-0,00					-2,75	-3,34	-4,75					-7,25	-8,03	-8,68	-9,31	-9,96																																								
DISTANZE TERRENO	-20,00																																										-0,00																													-13,29															-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,102 m²
SCOTICO	2,655 m²
BONIFICA	3,983 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,948 m²
RILEVATO	14,998 m²
TERRENO VEGETALE	8,009 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,868 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 24
QT. PROGETTO: 41,586
DIST.PROG.: 460,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,45 41,50
QUOTE TERRENO	-39,73 39,77 -39,89 40,19
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,79 2,23 1,41 2,75 2,75 1,41 2,09 0,79
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-9,69 -9,04 -8,42 -7,77 -6,98 -4,75 -3,34 -2,75 -0,00 -2,75 -3,34 -4,75 -6,84 -7,62 -8,27 -8,90 -9,55
DISTANZE TERRENO	-20,00 -9,02 -0,00 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,488 m²
SCOTICO	2,681 m²
BONIFICA	4,021 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,946 m²
RILEVATO	13,771 m²
TERRENO VEGETALE	8,162 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,868 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,658 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 41,558
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN80 Strada locale

SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,43 41,4841,5641,43 41,48																		
QUOTE TERRENO	-39,75	-39,77						39,93			-40,00				-40,24				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	2,36	1,41		2,75	2,75	1,41	2,08	0,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,82	-9,17	-8,55	-7,90	-7,11	-4,75	-3,34	-2,75	-0,00	-2,75	-3,34	-4,75	-6,83	-7,62	-8,27	-8,90	-9,55
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,10								0,00		5,56						20,00	

