



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità poderale lato Carr. Nord sottovia Rampa G - SV02

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

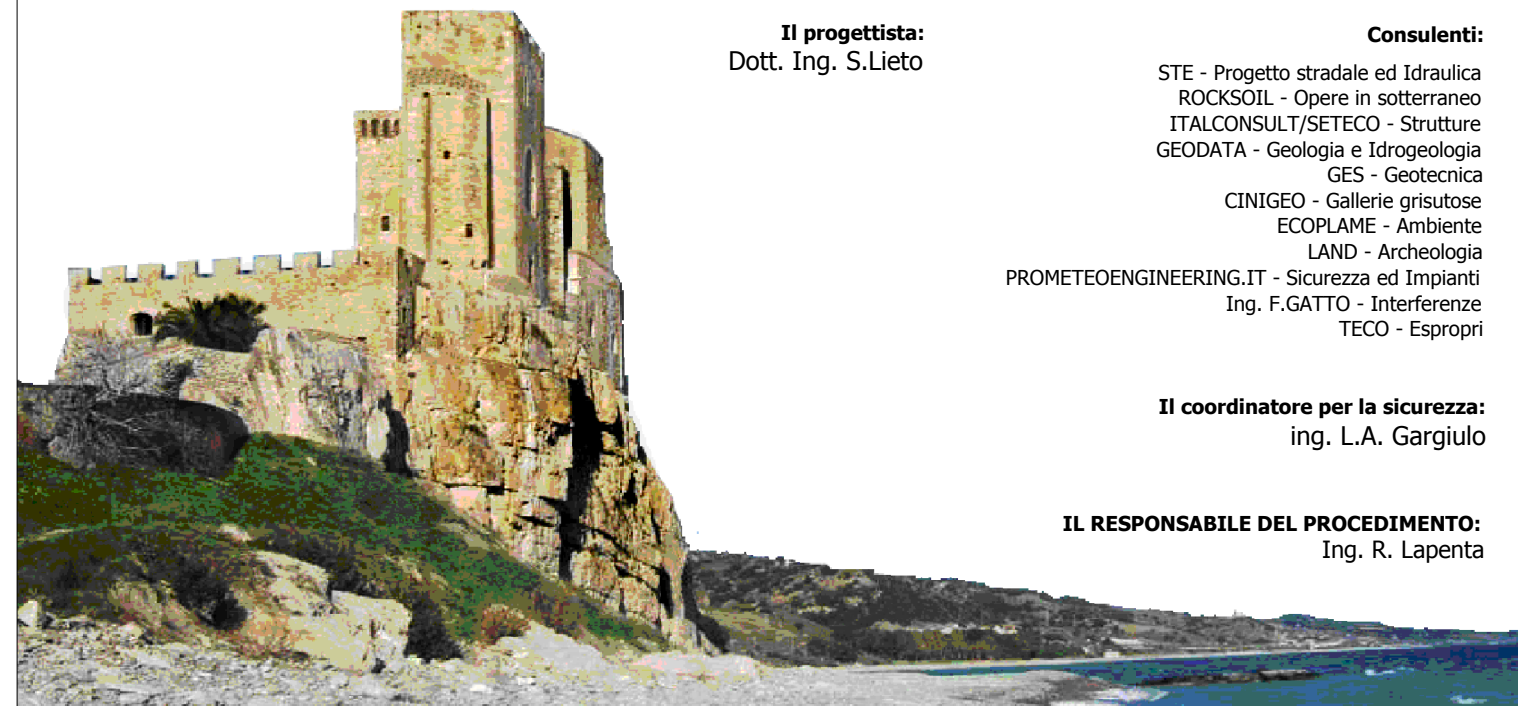
Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

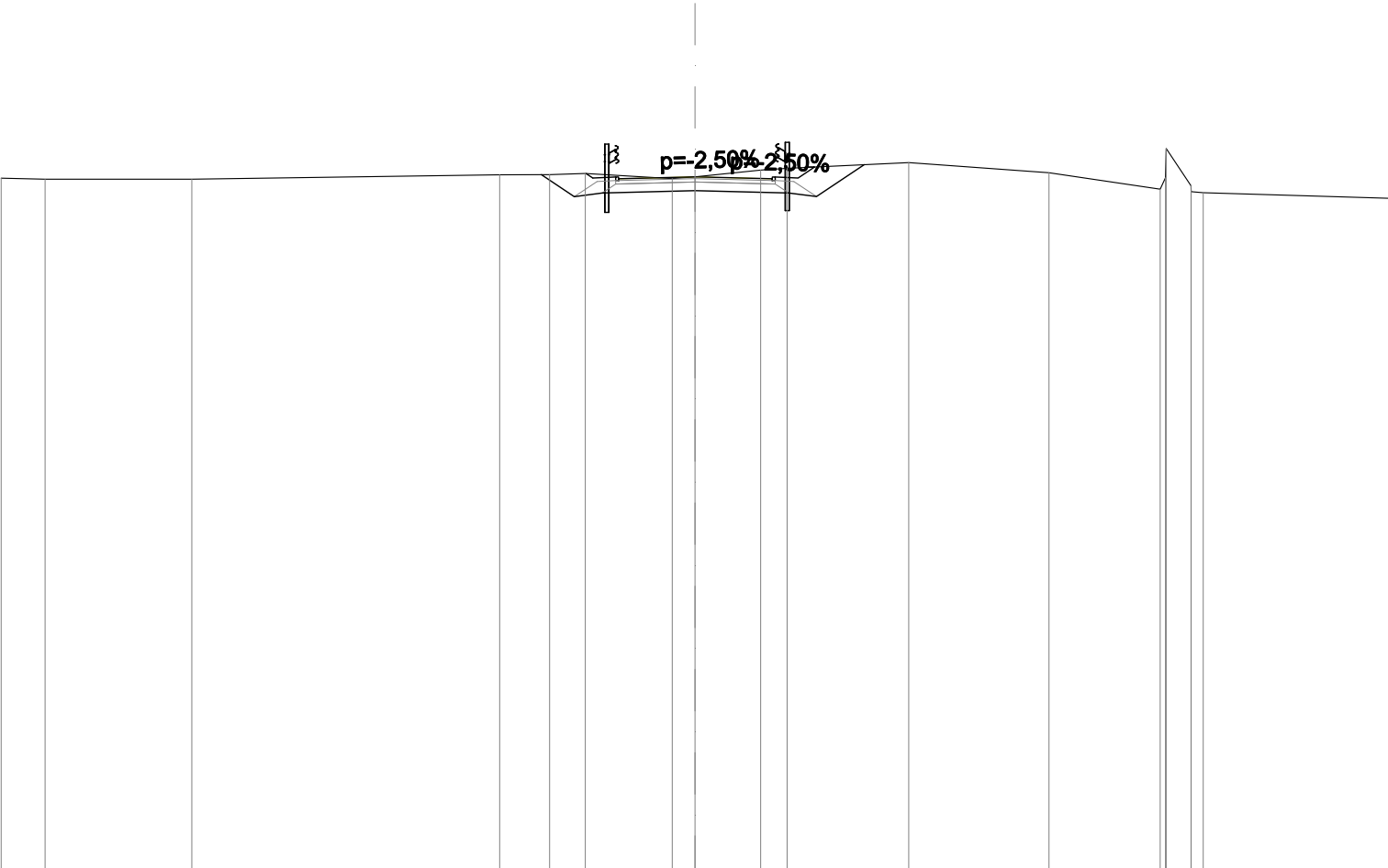
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	1	I	N	4	4	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,704 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,505 m²
RILEVATO	0,002 m²
TERRENO VEGETALE	2,124 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,417 m
STRATO DI BINDER	4,597 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,247 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 34,984
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



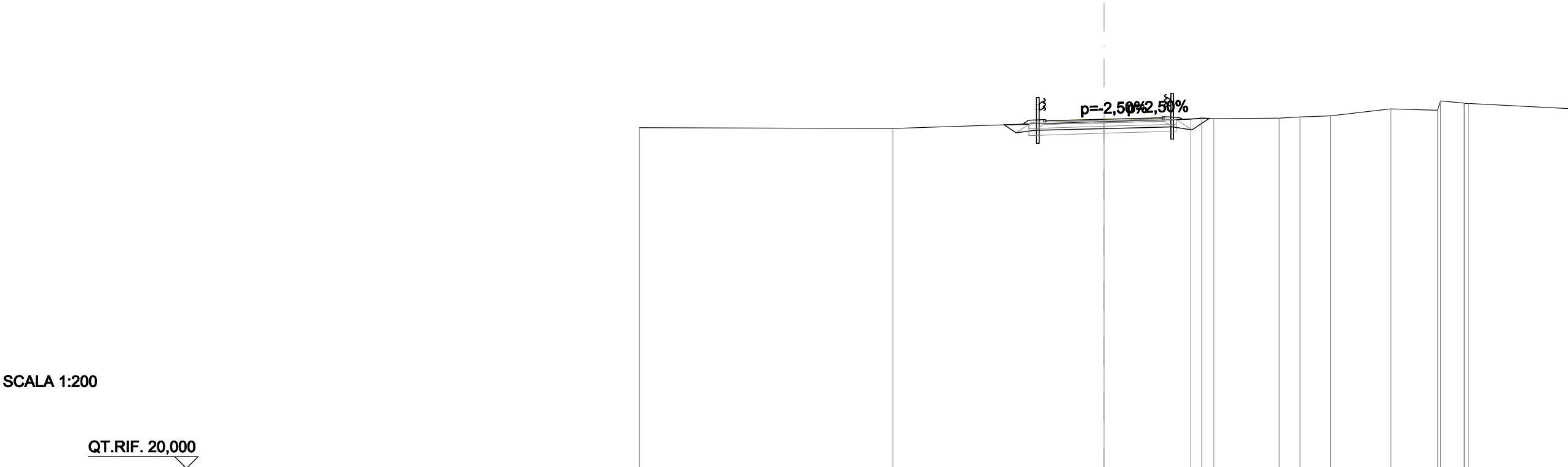
SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	34,88 34,93 34,98 34,88 34,93															
QUOTE TERRENO	-34,95 -34,92	-34,92	-35,04 -35,05 -35,08	-34,93 -34,98	-35,18 -35,23	-35,39	-35,10	-34,63 -34,72 -34,53	-34,36							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,66	2,19	2,22	0,66									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,14 -2,28	-0,00	-2,22 -2,97 -3,45										
DISTANZE TERRENO	-20,00 -18,73	-14,50	-5,63 -4,19 -3,16	-0,66 0,00	-1,89 -2,65	-6,16	-10,21	-13,41 -14,30 -14,65	-20,00							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,635 m²
SCOTICO	1,269 m²
BONIFICA	1,903 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,687 m²
TERRENO VEGETALE	1,783 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

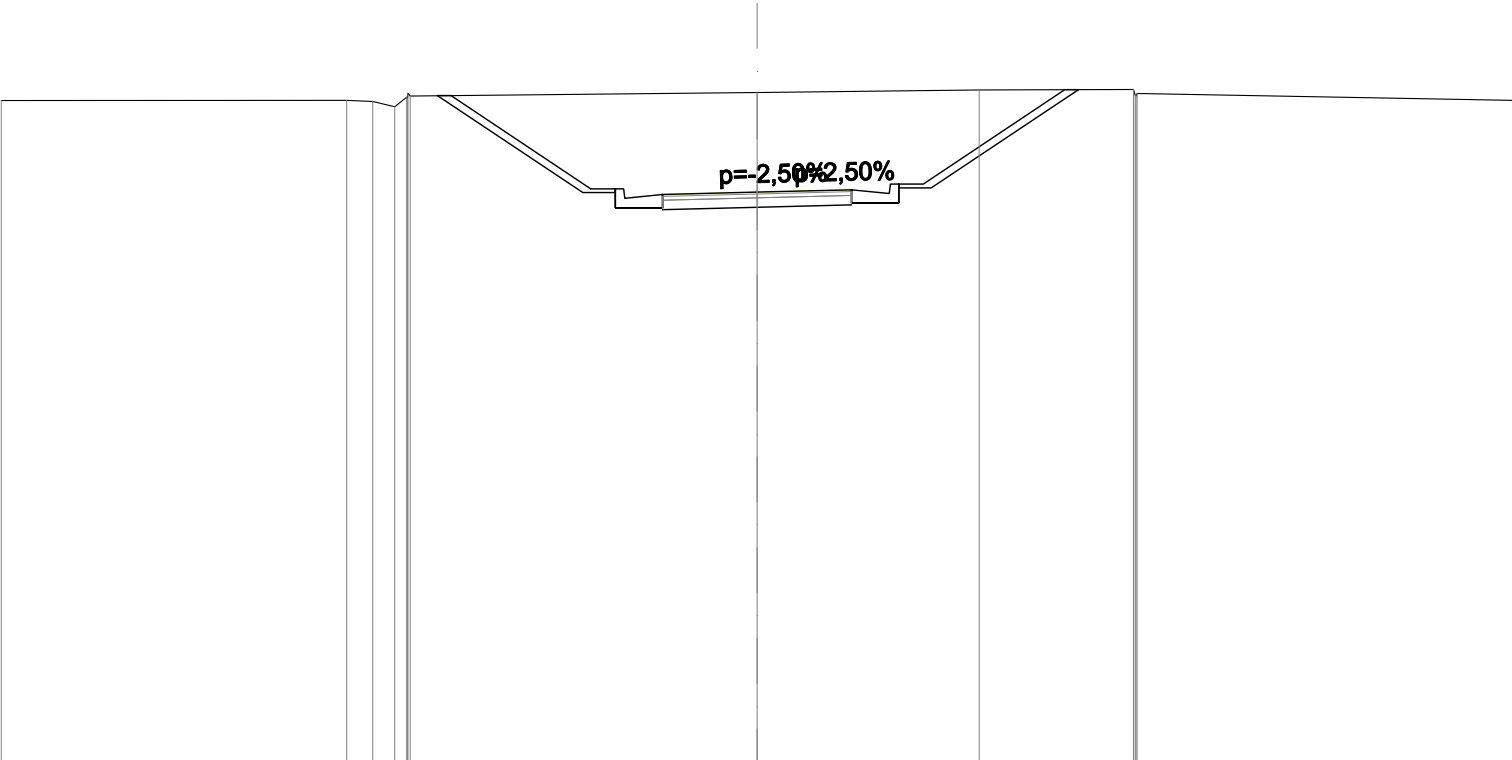
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 35,025
DIST.PROG.: 42,661
DIST.PREC.: 2,661
DIST.SUCC.: 17,339
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	34,91 34,96 35,02 35,04 35,09											
QUOTE TERRENO	-34,66	-34,63	34,93	-35,03	-35,06	-35,08	-35,13	-35,17	-35,47	-35,42	-35,72 35,71	-35,49
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,66		2,50	2,50	0,66							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,50	-2,59	0,00	-2,50	3,25 3,38							
DISTANZE TERRENO	-20,00	-9,09	0,00	-3,74	-4,73	-7,54	-8,44	-9,75	-12,35	-14,36	-15,51 15,70	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	37,153 m²
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,248 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,250 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,842 m²

SEZIONE N.: -
QT. PROGETTO: 35,078
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 17,339
DIST.SUCC.: 7,675
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



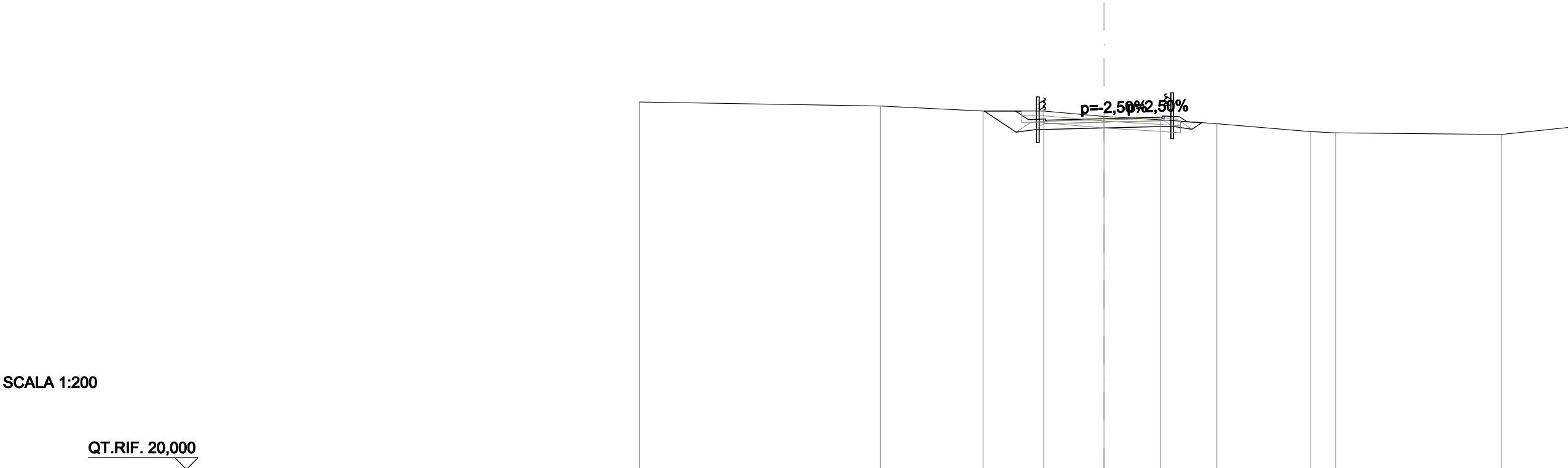
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	34,97 35,02 35,08 35,09 35,14											
QUOTE TERRENO	-37,50	-37,51 -37,47 -37,34 -37,62	-8,10	-4,40 -3,75 -2,50	-0,00	-2,50 -3,50 -4,40	-8,14	-37,78	-37,79 -37,69	-37,51		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			3,70	0,65 1,00	2,50	2,50	1,00 0,65	3,74				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-8,10	-4,40 -3,75 -2,50	-0,00	-2,50 -3,50 -4,40	-8,14					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,86 -10,17 -9,59 -9,18			-0,00		-5,88		-9,96 -10,06	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,696 m²
SCOTICO	1,366 m²
BONIFICA	2,050 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,499 m²
TERRENO VEGETALE	2,367 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI BINDER	5,180 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,390 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 35,102
DIST.PROG.: 67,675
DIST.PREC.: 7,675
DIST.SUCC.: 12,325
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



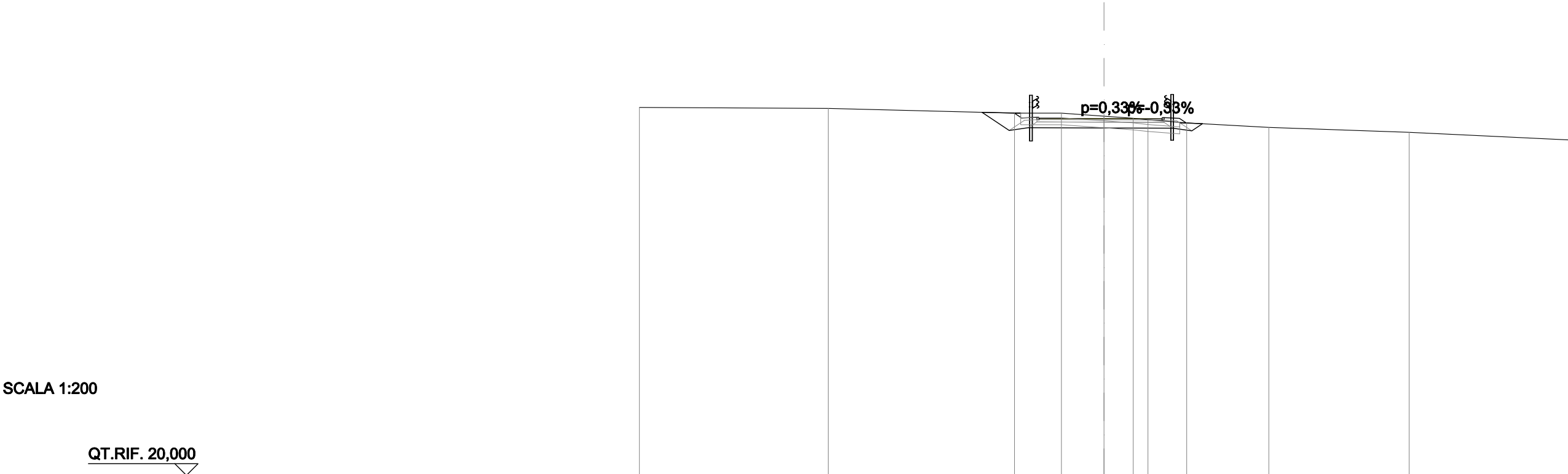
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	34,99 35,04 35,10 35,11 35,16									
QUOTE TERRENO	-35,82	-35,65	-35,43	-35,43	-35,20	-35,06	-34,89	-34,55	-34,49	-34,42 -34,72
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,66 2,50	2,50	0,66				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,81 -3,25 -2,59	-0,00	-2,50 -3,25 -3,56				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-9,63	-5,21	-2,59	-0,00	-2,44	-4,86	-8,88 -9,97	-17,12	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,439 m²
SCOTICO	1,369 m²
BONIFICA	2,055 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,495 m²
TERRENO VEGETALE	2,037 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,294 m
STRATO DI BINDER	5,474 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,463 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

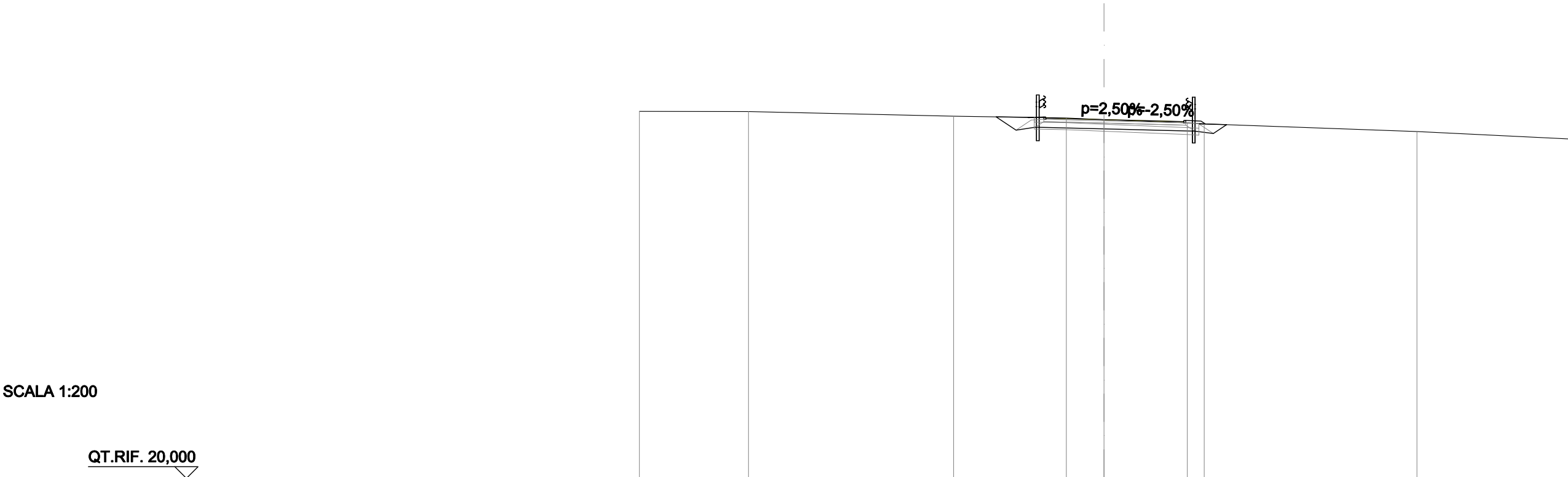
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 35,346
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 12,325
DIST.SUCC.: 3,833
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,751 m²
SCOTICO	1,418 m²
BONIFICA	2,126 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,496 m²
TERRENO VEGETALE	1,559 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,929 m
STRATO DI BINDER	6,109 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,622 m²
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 35,436
DIST.PROG.: 83,833
DIST.PREC.: 3,833
NOME ASSE: IN44 km 0+369,59



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	35,45 35,50 35,44 35,35 35,30									
QUOTE TERRENO	-35,79	-35,78	-35,58	-35,51	-35,44	-35,29	-35,25	-34,92	-34,60	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,66	2,50	3,43	0,66				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,27	-2,59	-0,00	-3,43	-4,18			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,30	-6,47	-1,62	-0,00	-3,59	-4,32	-13,47	-20,00	