



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità sottovia al km 10+238,00

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica

ROCKSOIL - Opere in sotterraneo

ITALCONSULT/SETECO - Strutture

GEODATA - Geologia e Idrogeologia

GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose

ECOPLAME - Ambiente

LAND - Archeologia

LAND - Archeologia
Sicurezza ed Impianti

PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti

Ing. F.GATTO - Interferenze

TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta

Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

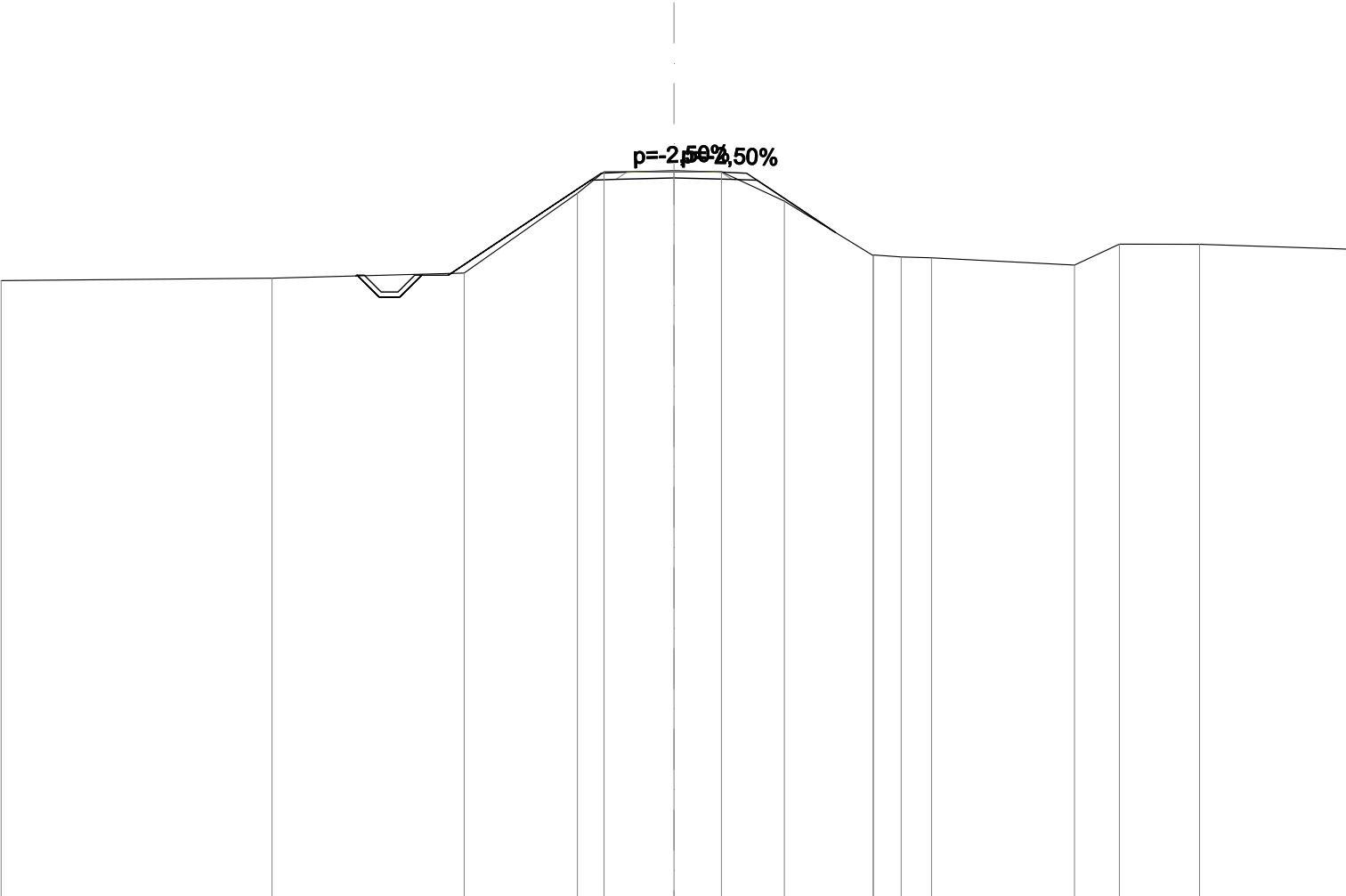
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	2	I	N	1	3	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,670 m²
RILEVATI	
RILEVATO	0,994 m²
TERRENO VEGETALE	10,144 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	2,822 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,626 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 41,616
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



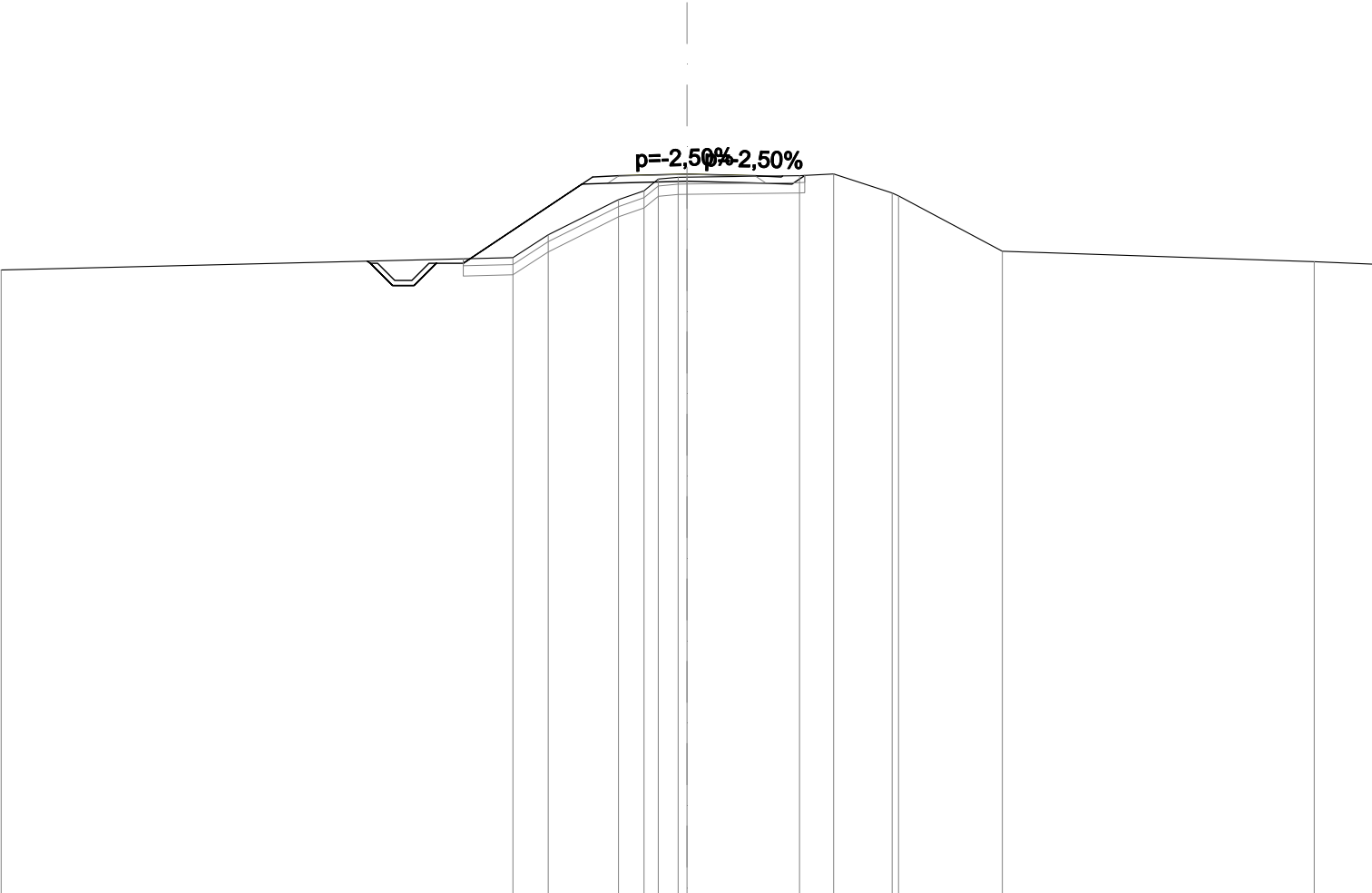
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	41,57 41,58 41,62 41,58 41,57														
QUOTE TERRENO	-38,35	-38,43	-38,58	-40,95	-41,59	-41,59	-41,59	-40,71	-39,10	-39,05	-39,03	-38,81	-39,44	-39,43	-39,29
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	4,54	0,75	1,41	1,41	0,75	2,65						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,42 -8,77 -8,14 -7,49 -6,70		-2,16 -1,41	-0,00	-1,41 -2,16	-4,81							
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,94	-6,24	-2,87 -2,08	-0,00	-1,41	-3,28	-5,92 -6,76 -7,66	-11,91	-13,24	-15,63	-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,785 m²
SCOTICO	1,991 m²
BONIFICA	2,989 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3,326 m²
TERRENO VEGETALE	6,087 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,862 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 41,013
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



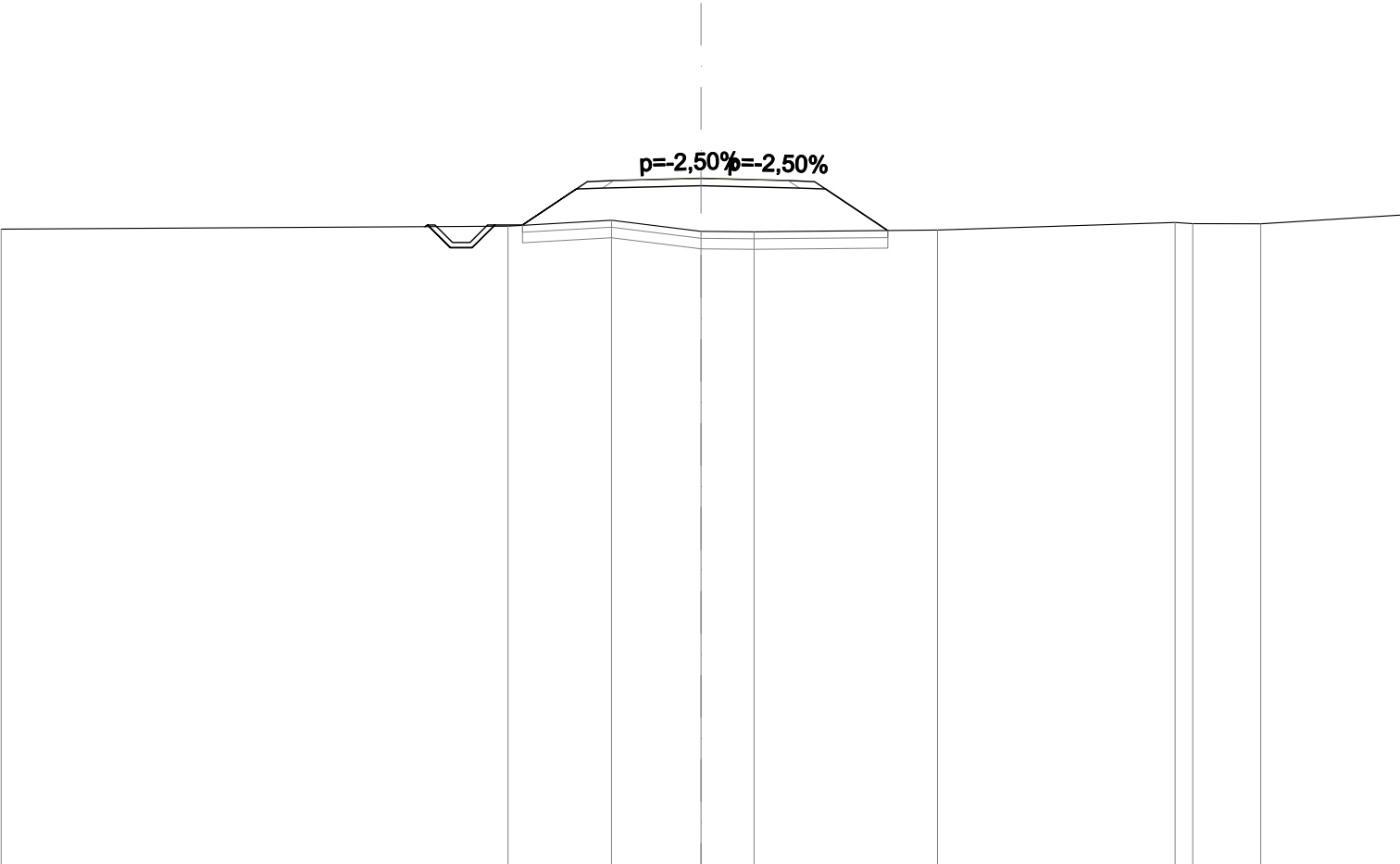
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																40,95 40,96	-41,01	40,96 40,95													
QUOTE TERRENO	-38,22															-38,58 -39,24	40,27 40,53	40,92 40,92	-40,96 -41,02	40,46 40,38	-38,77	-38,46 -38,39									
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																0,75 3,77	0,75 2,00	2,00	0,75												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-9,23 -8,58 -7,96 -7,31 -6,52	-2,75 -2,00	-0,00	-2,00 2,75 2,79												
DISTANZE TERRENO	-20,00															-5,08 -4,05	-2,00 -1,25	-0,26 0,00	-3,28 -4,28	5,99 6,17	-9,20	-18,29 -20,00									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,749 m²
SCOTICO	2,088 m²
BONIFICA	3,133 m²
RILEVATI	
RILEVATO	10,121 m²
TERRENO VEGETALE	6,238 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 39,644
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



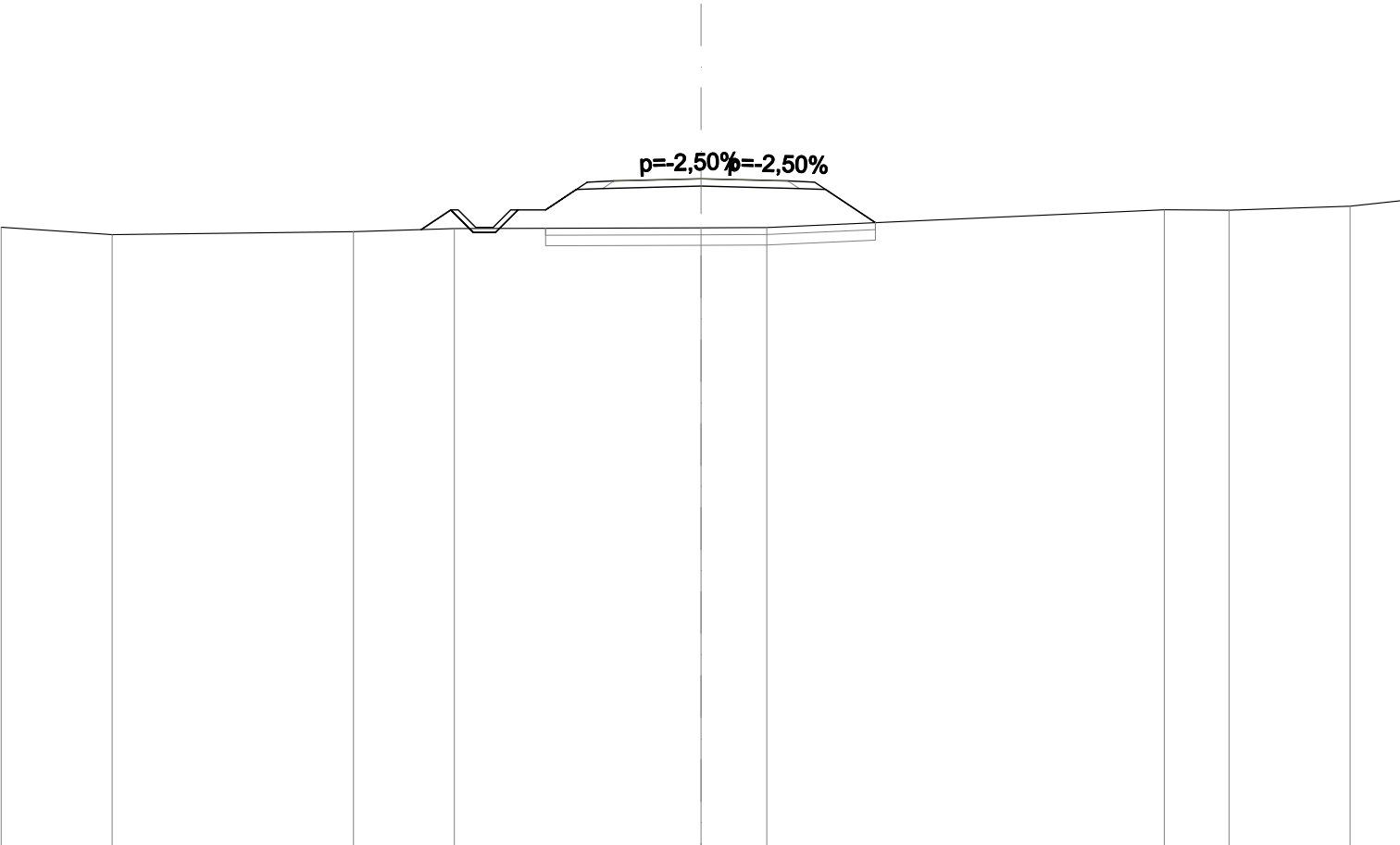
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															39,57 39,58	39,64	39,57 39,58														
QUOTE TERRENO	-38,19														-38,28	-38,45	-38,13	-38,12	-38,16			-38,38 -38,35	-38,34	-38,59							
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.															0,79	1,85	0,75	2,50	2,50	0,75	2,09										
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.															-7,81 -7,16 -6,54 -5,89 -5,10	-3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25	-5,34												
DISTANZE TERRENO	-20,00														-5,51	-2,55	-0,00	-1,52	-6,76			-13,55 -14,06	-16,00	-20,00							

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,088 m²
SCOTICO	1,885 m²
BONIFICA	2,827 m²
RILEVATI	
RILEVATO	10,473 m²
TERRENO VEGETALE	5,018 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



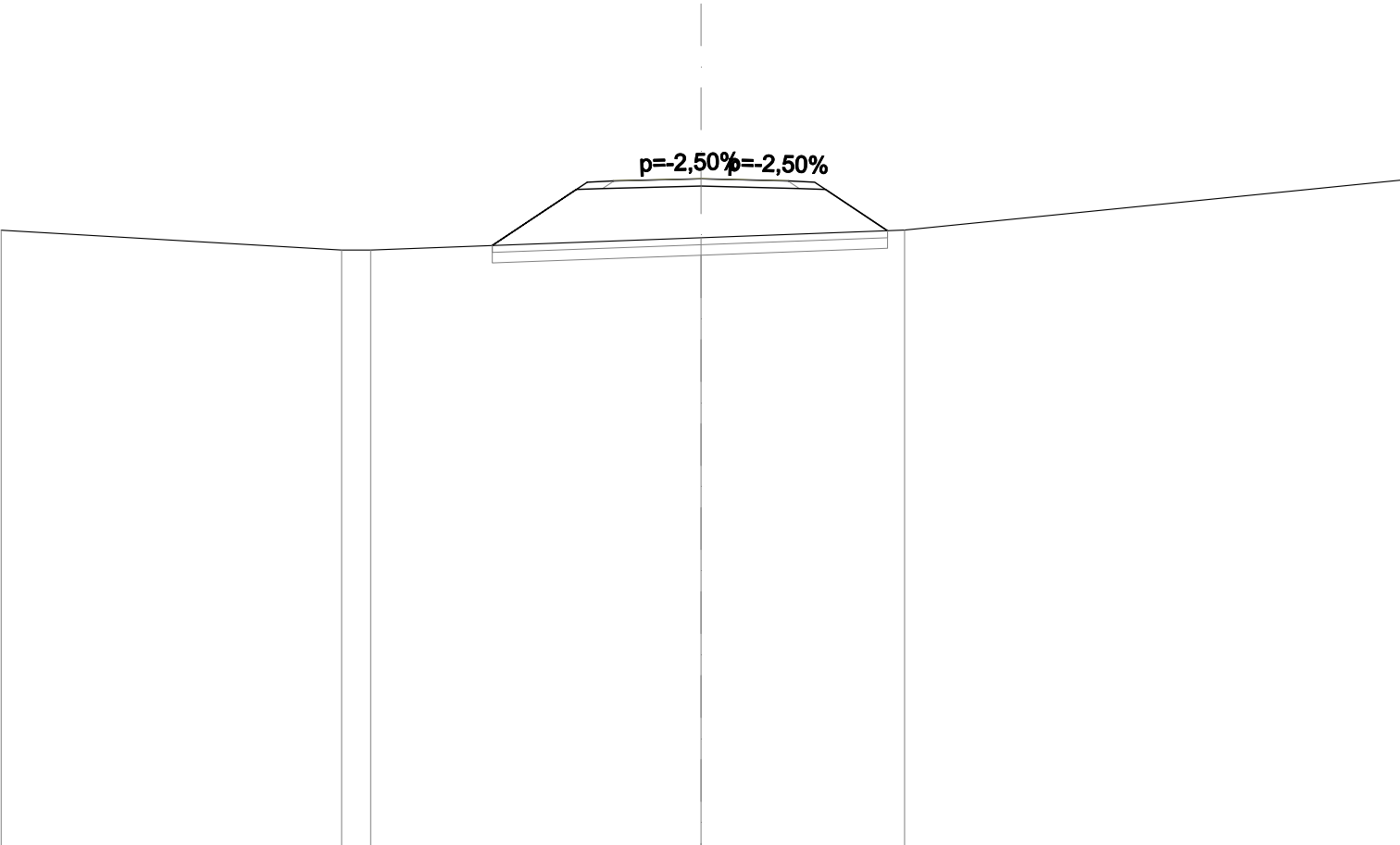
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,0439,1039,03 39,04															
QUOTE TERRENO	-37,71	-37,50	-37,59	-37,68						37,70	37,70		-38,22	-38,20	-38,32	-38,47
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	1,19	0,75	2,50		2,50	0,75	1,74				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,15	-6,50	-5,88	-5,23	-4,44	-3,25	-2,50	0,00	-2,50	-3,25	-4,99		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,83	-9,93	-7,05						0,00	1,88		13,24	15,09	18,55	20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,259 m²
BONIFICA	3,389 m²
RILEVATI	
RILEVATO	13,113 m²
TERRENO VEGETALE	7,269 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 5,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



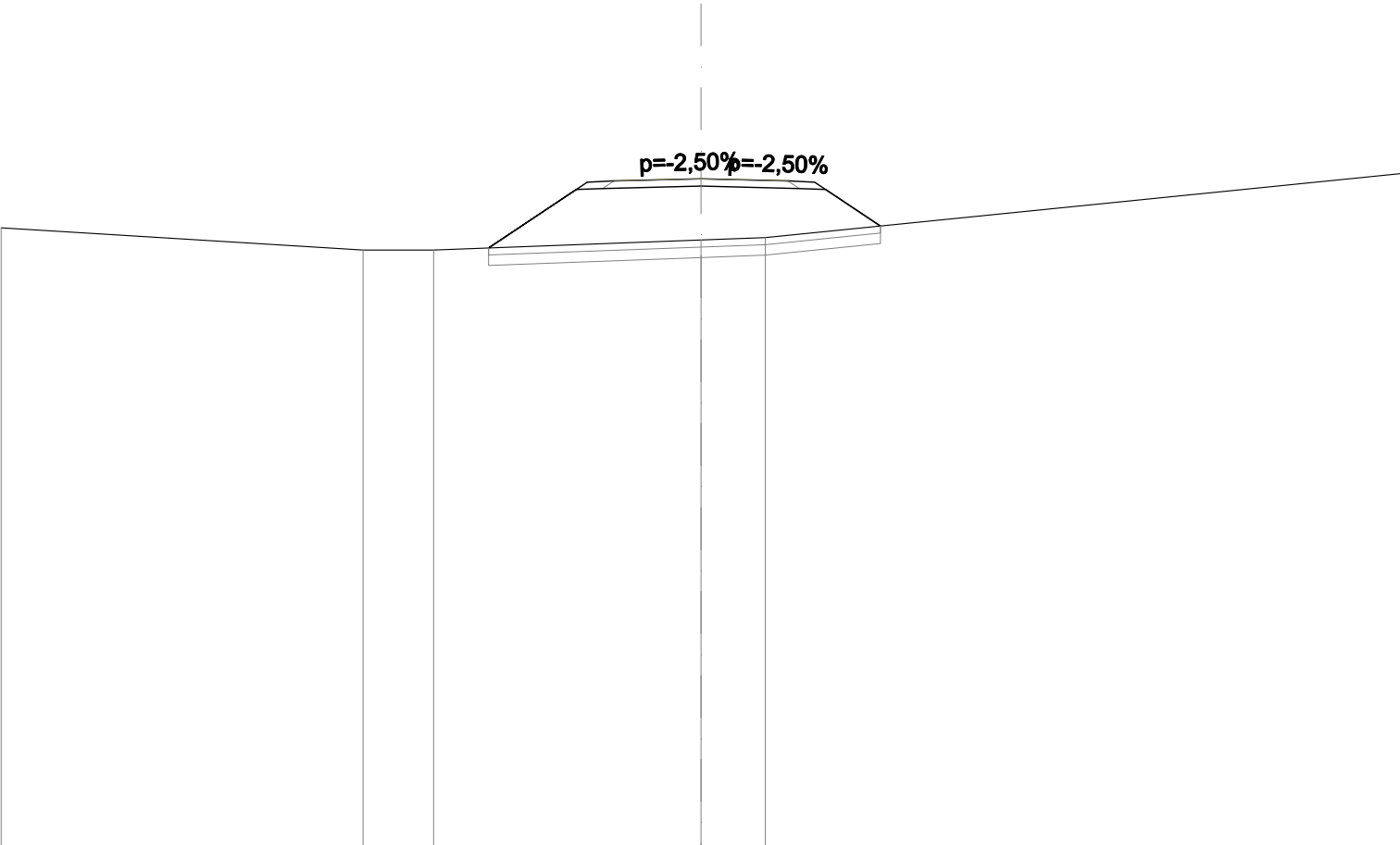
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,04 39,10 39,03 39,04									
QUOTE TERRENO	-37,63	-37,06	-37,06			37,41			-37,63	-39,06
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,71	0,75	2,50	2,50	0,75	2,08	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,96	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-5,33
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,27	-9,44				-0,00		-5,82	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,241 m²
BONIFICA	3,360 m²
RILEVATI	
RILEVATO	13,498 m²
TERRENO VEGETALE	7,153 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 85,000
DIST.PREC.: 5,000
DIST.SUCC.: 15,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



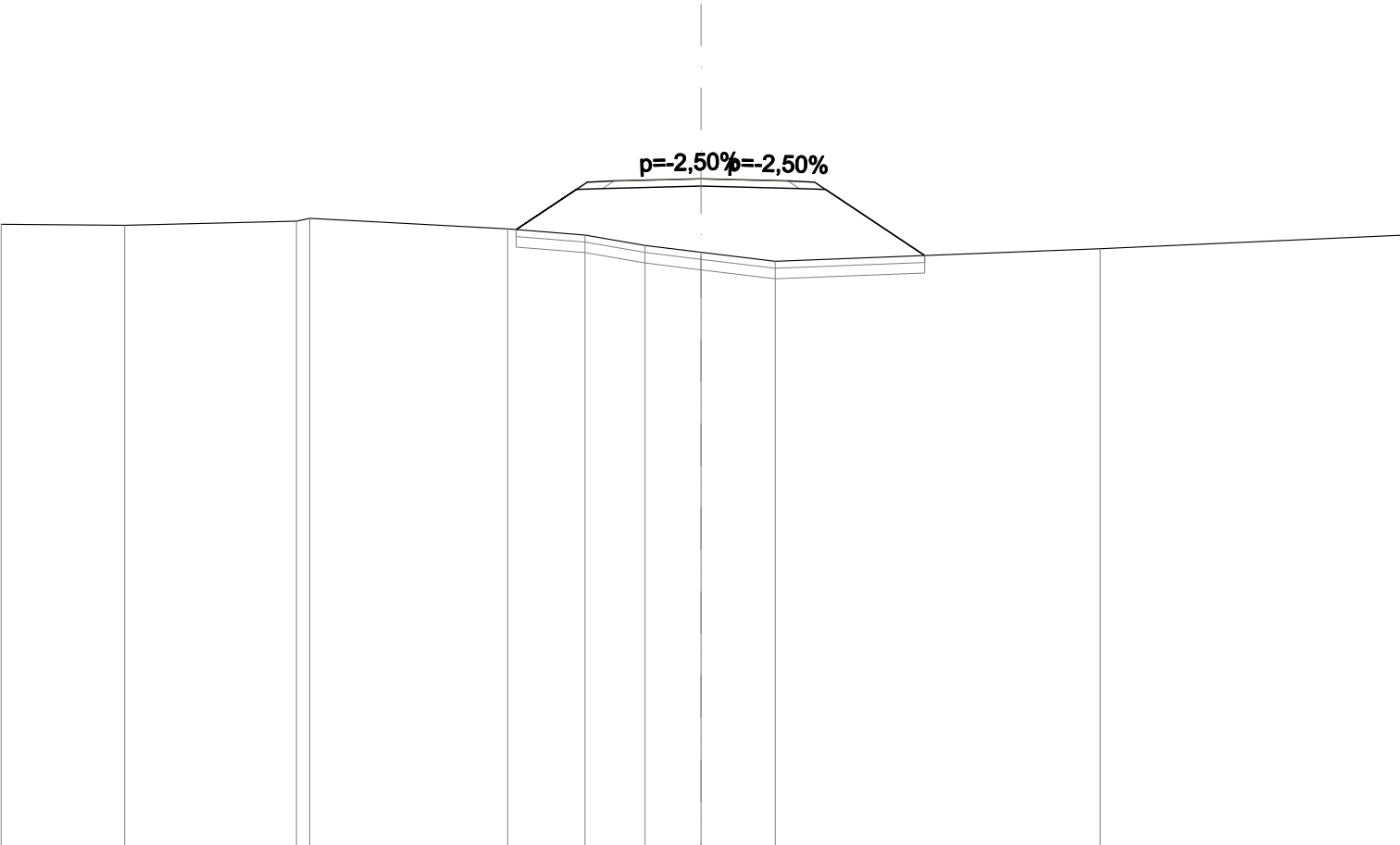
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,04 39,10 39,03 39,04									
QUOTE TERRENO	-37,70	-37,06	-37,06	-37,35	-37,42	-39,24				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,82	0,75	2,50	2,50	0,75	1,88	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-6,07	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-5,13
DISTANZE TERRENO	-20,00	-9,65	-7,64	-0,00	-1,84	-20,00				

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,335 m²
BONIFICA	3,502 m²
RILEVATI	
RILEVATO	16,840 m²
TERRENO VEGETALE	7,725 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²

SEZIONE N.: –
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 15,000
DIST.SUCC.: 16,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



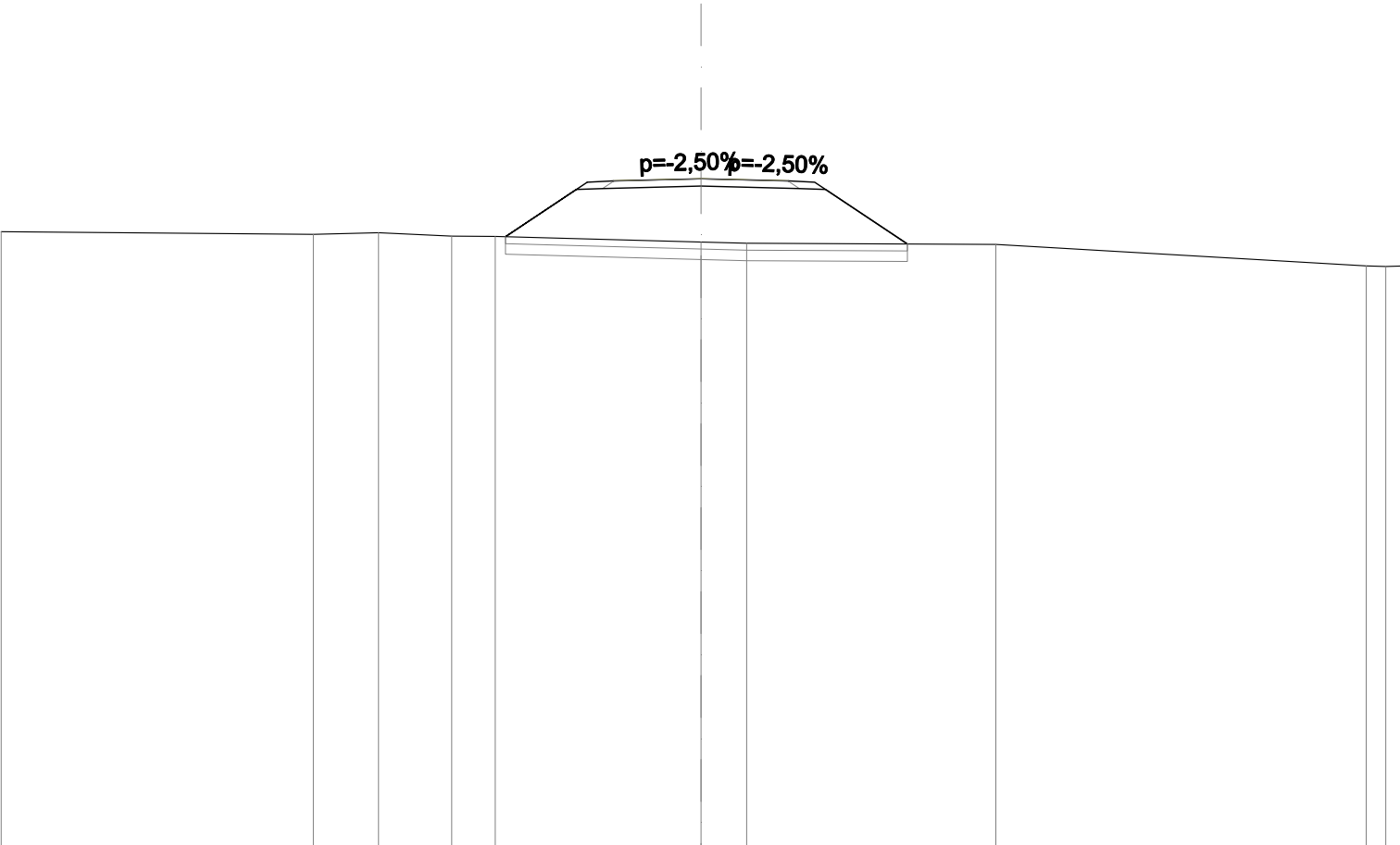
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,0439,1039,03 39,04											
QUOTE TERRENO	-37,80	-37,77	-37,89 -37,97	-37,67	-37,49	-37,19	-37,00	-36,74	-37,10	-37,49		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				2,03	0,75	2,50	2,50	0,75	3,15			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-5,28	-3,25 -2,50		-0,00	-2,50 -3,25	-6,40			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,47	-11,56 -11,18	-5,52	-3,31	-1,60	-0,00	-2,12	-11,41	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,298 m²
BONIFICA	3,448 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,247 m²
TERRENO VEGETALE	7,501 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 116,000
DIST.PREC.: 16,000
DIST.SUCC.: 4,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



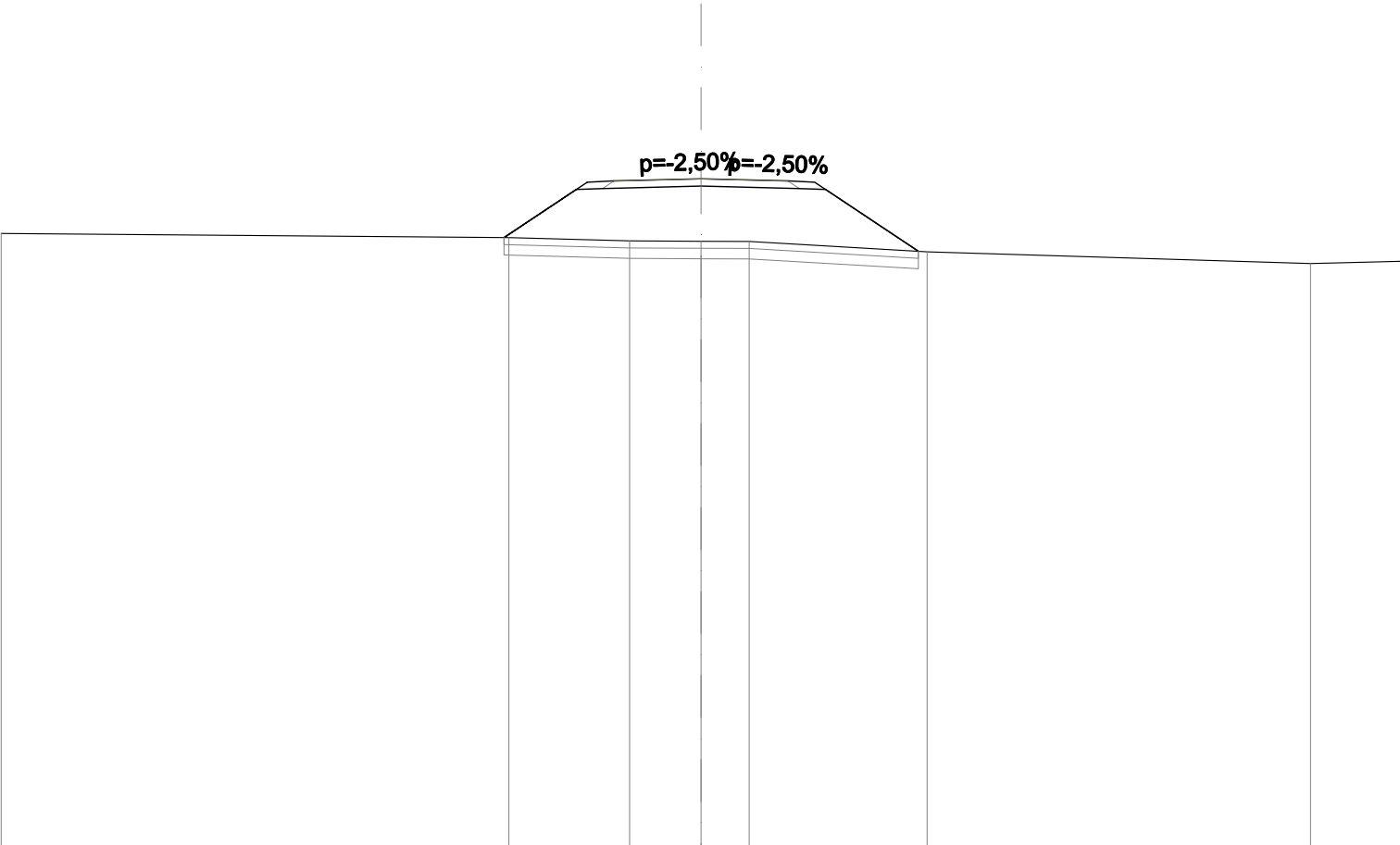
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,04 39,10 39,03 39,04													
QUOTE TERRENO	-37,59	-37,51	-37,56	-37,46	-37,45		37,29	-37,26		-37,22			-36,61	-36,60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						2,34	0,75	2,50	2,50	0,75	2,65			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-5,59	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-5,90			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,08	-9,21	-7,12	-5,88		-0,00	-1,31		-8,43			-19,01	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,367 m²
BONIFICA	3,552 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,633 m²
TERRENO VEGETALE	7,921 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 4,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



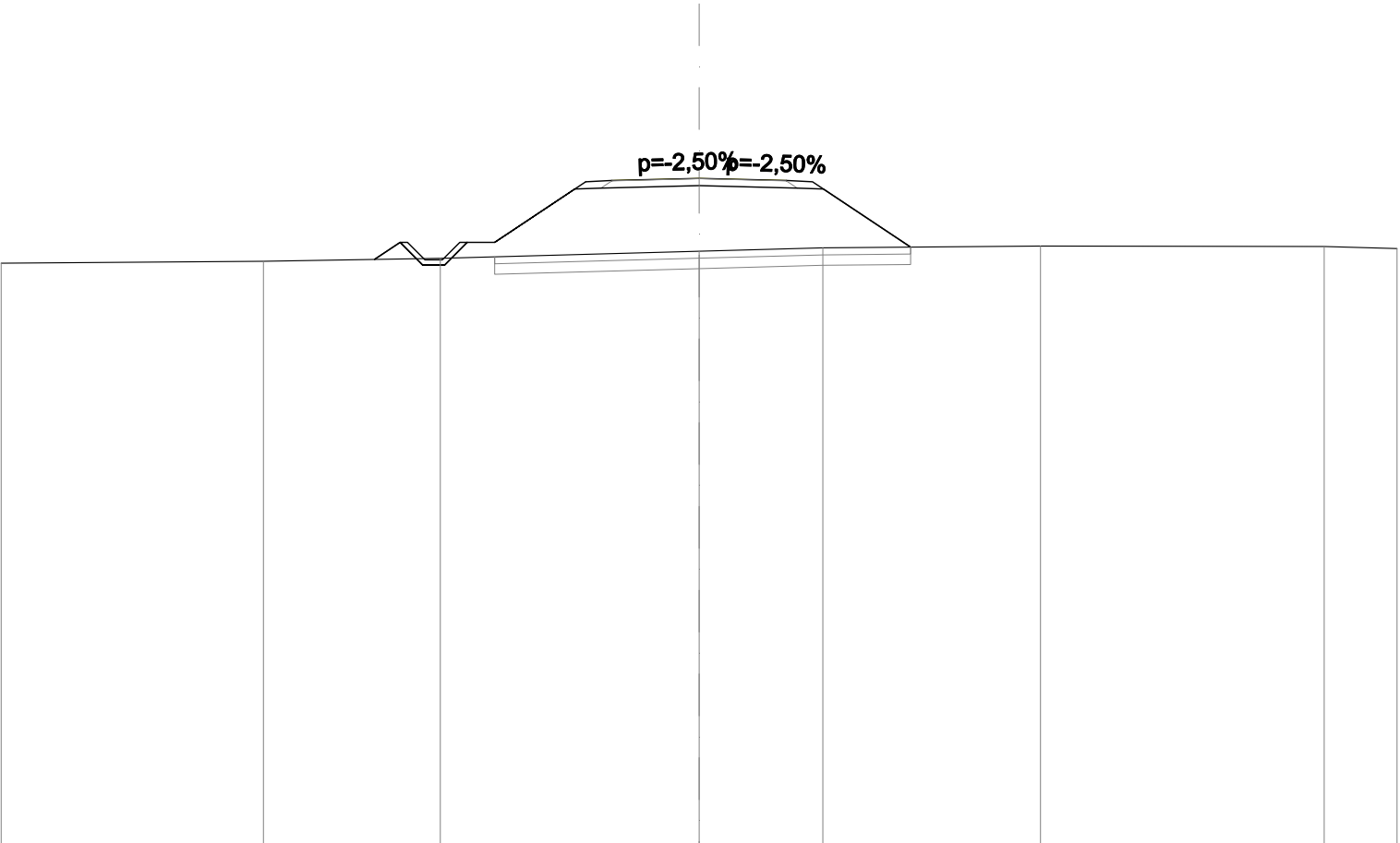
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,0439,1039,03 39,04											
QUOTE TERRENO	-37,54	-37,42	-37,32	-37,31	-37,31	-37,01	-36,68	-36,74				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.		2,38	0,75	2,50	2,50	0,75	2,96					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.		-5,63	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-6,21				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-5,49	-2,04	-0,00	-1,38	-6,46	-17,42	-20,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,157 m²
SCOTICO	2,383 m²
BONIFICA	3,575 m²
RILEVATI	
RILEVATO	18,524 m²
TERRENO VEGETALE	8,012 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



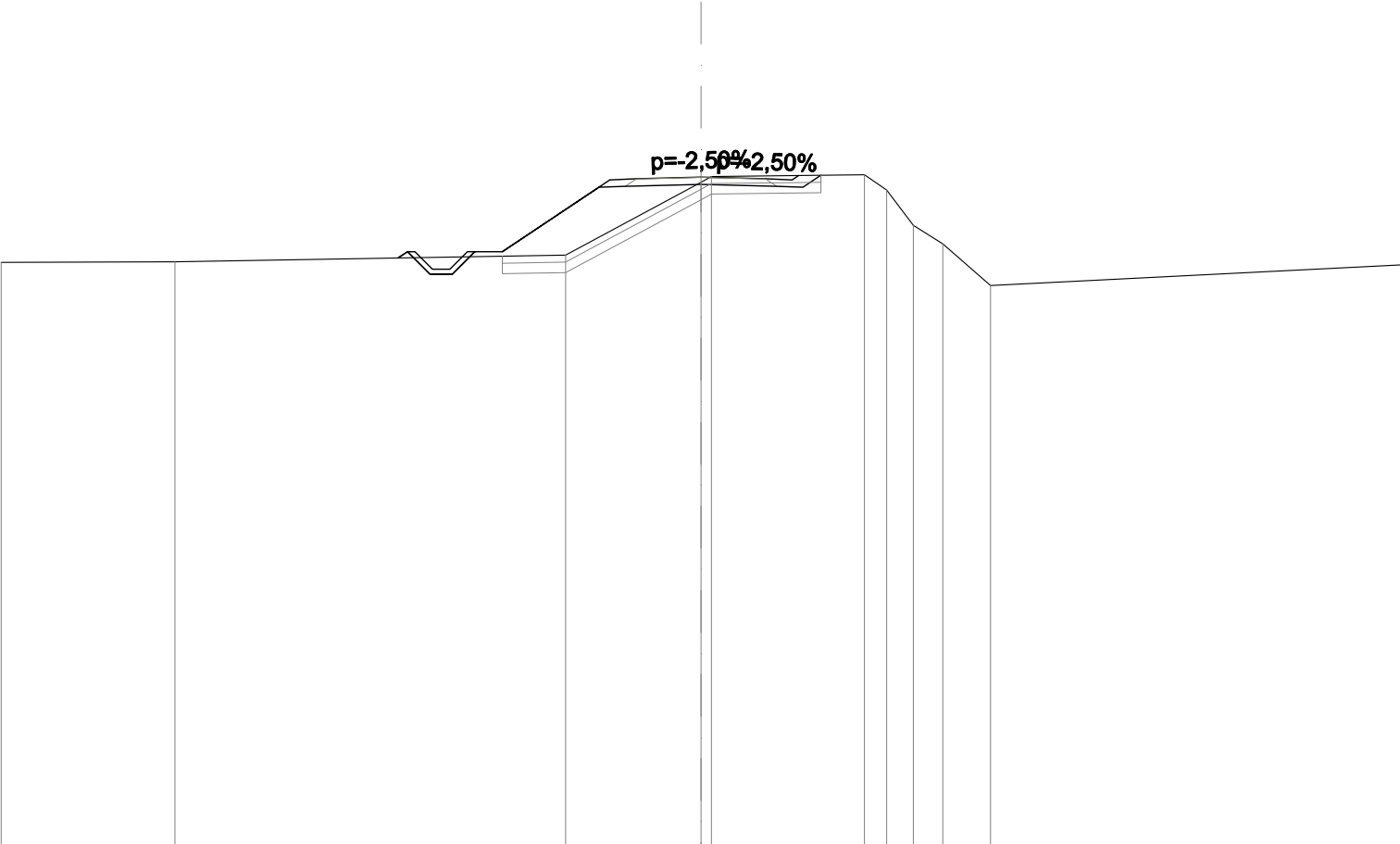
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,03 39,0439,1039,03 39,04											
QUOTE TERRENO	-36,67	-36,72	-36,81	-36,81	-36,81	-36,81	-36,81	-36,81	-37,01	-37,11	-37,16	-37,15 -37,09
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,79	2,61	0,75	2,50	2,50	0,75	2,81		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-8,57 -7,92 -7,29 -6,64 -5,86	-3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25	-6,06					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,48	-7,42			-0,00	-3,55	-9,78		-17,91	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,415 m²
SCOTICO	1,820 m²
BONIFICA	2,731 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,767 m²
TERRENO VEGETALE	5,419 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,708 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,804 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 39,100
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,612
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



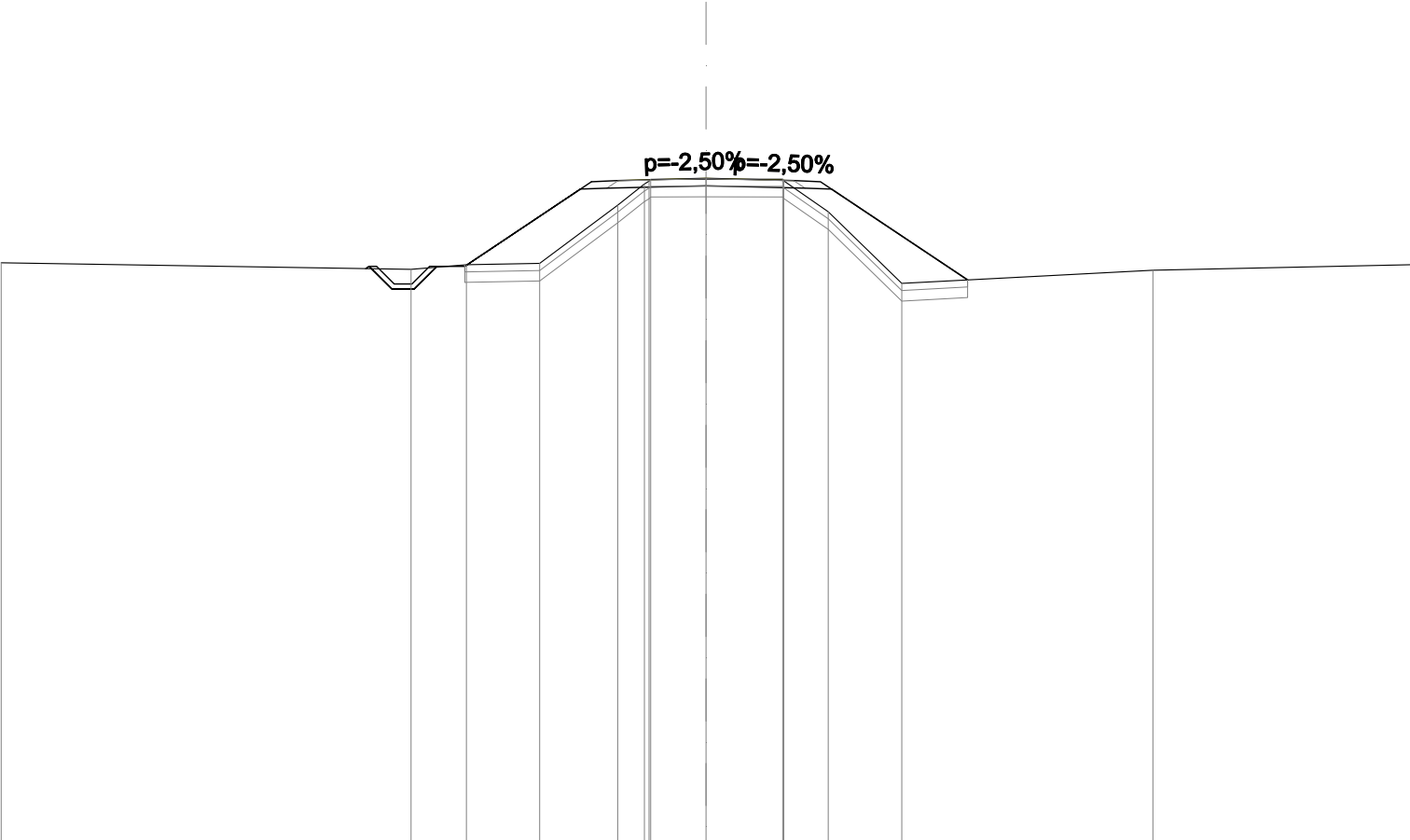
SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	39,04 39,05 39,10 39,04 39,05													
QUOTE TERRENO	-36,66	-36,68				-36,87		38,95 39,12		-39,17 -38,73 -37,72 -37,19	-36,00		-36,59	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	3,07	0,75	1,85	1,85	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-8,39 -7,74 -7,11 -6,46 -5,67			-2,60 -1,85	-0,00	-1,85 -2,60 2,79						
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,03				-3,87		0,00 0,30		-4,67 -5,31 -6,07 -6,91	-8,28		-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,564 m²
SCOTICO	2,855 m²
BONIFICA	4,281 m²
RILEVATI	
RILEVATO	7,655 m²
TERRENO VEGETALE	10,843 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,062 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 38,830
DIST.PROG.: 200,612
DIST.PREC.: 20,612
NOME ASSE: IN13 Km 10+238



SCALA 1:200

QT.RIF. 20,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----