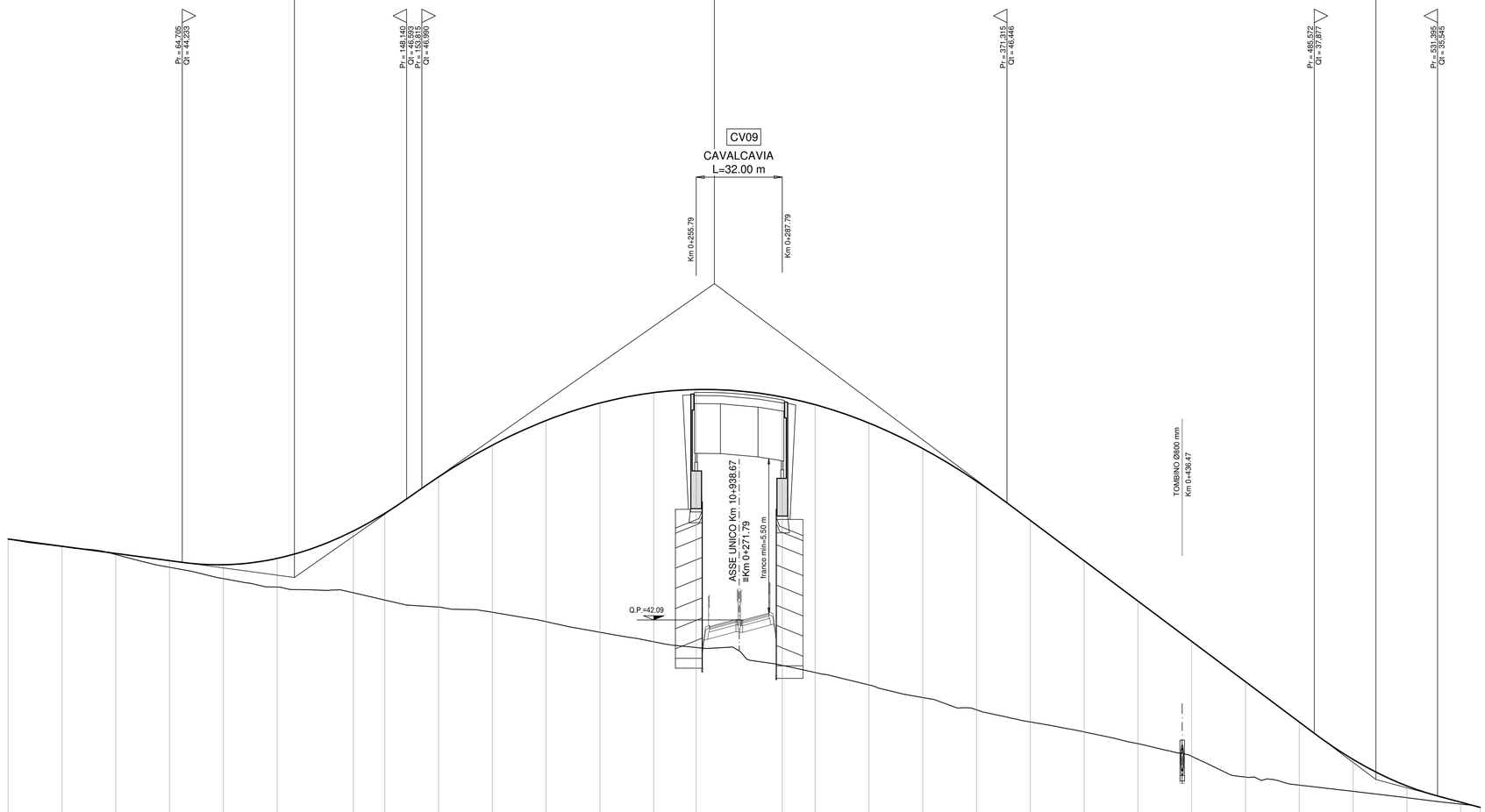
PROFILO LONGITUDINALE scala 1:1000/1:100

LIVELLETTE					
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -1,430 L = 106,423 i = -1,344	h = 10,930 L = 156,142 i = 7,000	h = -18,444 L = 245,919 i = -7,500	h = -1,038 L = 38,796 i = -2,677

Pr	106,423
Qt	43,673
R	1000,000
T	41,718
Fr	0,870
Sv	83,493

Pr	262,565
Qt	54,602
R	1500,000
T	108,750
Fr	3,942
Sv	217,691

Pr	508,484
Qt	36,159
R	950,000
T	22,911
Fr	0,276
Sv	45,886



1:100

1:1000

QT.RIF. 30,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
QUOTE PROGETTO	45,102	44,834	44,565	44,296	44,144	44,382	45,402	46,056	47,410	48,594	49,512	50,163	50,547	50,662	50,385	50,100	49,417	48,468	47,252	45,795	44,295	42,795	41,295	39,795	38,295	36,904	35,919	35,315	35,120
QUOTE TERRENO	45,102	44,824	44,527	44,050	43,627	43,317	43,102	42,832	42,571	42,379	42,027	41,632	41,280	41,066	40,402	40,135	39,676	39,207	38,749	38,299	37,928	37,489	37,019	36,248	35,948	35,717	35,479	35,243	35,117
ETTOMETRICHE	0					1					2					3					4					5			
DIST. PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	28,32	11,68	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,79	32,00	12,21	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7,28
PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	128,32	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	255,79	287,79	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	547,28

ANDAMENTO PLANIMETRICO

DX: L = 32,421 — A = 35,000 Sv = 12,250 — 1 — A = 35,000 Sv = 12,250 — L = 97,362 — 2 — Sv = 23,152 — L = 119,039 — A = 80,000 Sv = 32,000 — R = 200,000 Sv = 63,207 — 3 — A = 80,000 Sv = 32,000 — L = 50,473

SX: R = 100,000 Sv = 10,624 — A = 50,000 Sv = 31,250 — R = 80,000 — A = 50,000 Sv = 31,250

ANDAMENTO CIGLI

DX: 2,500 4,200 2,500 — 2,500 4,844 — 2,500 2,695 2,500

SX: -2,500 -2,500 -4,200 -2,500 — -2,500 -2,500 -4,844 -2,500 — -2,500 -2,695 -2,500 -2,500

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità cavalcavia al km 10+938,67

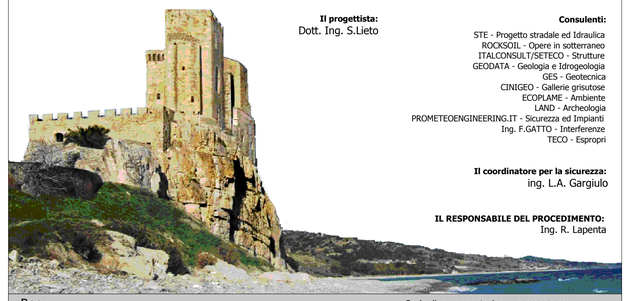
Profilo longitudinale

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

ASTALDI

salini impregilo



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:1000/1:100

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

Codice Elaborato: T 0 2 I N 1 5 T R A F P 0 1 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto