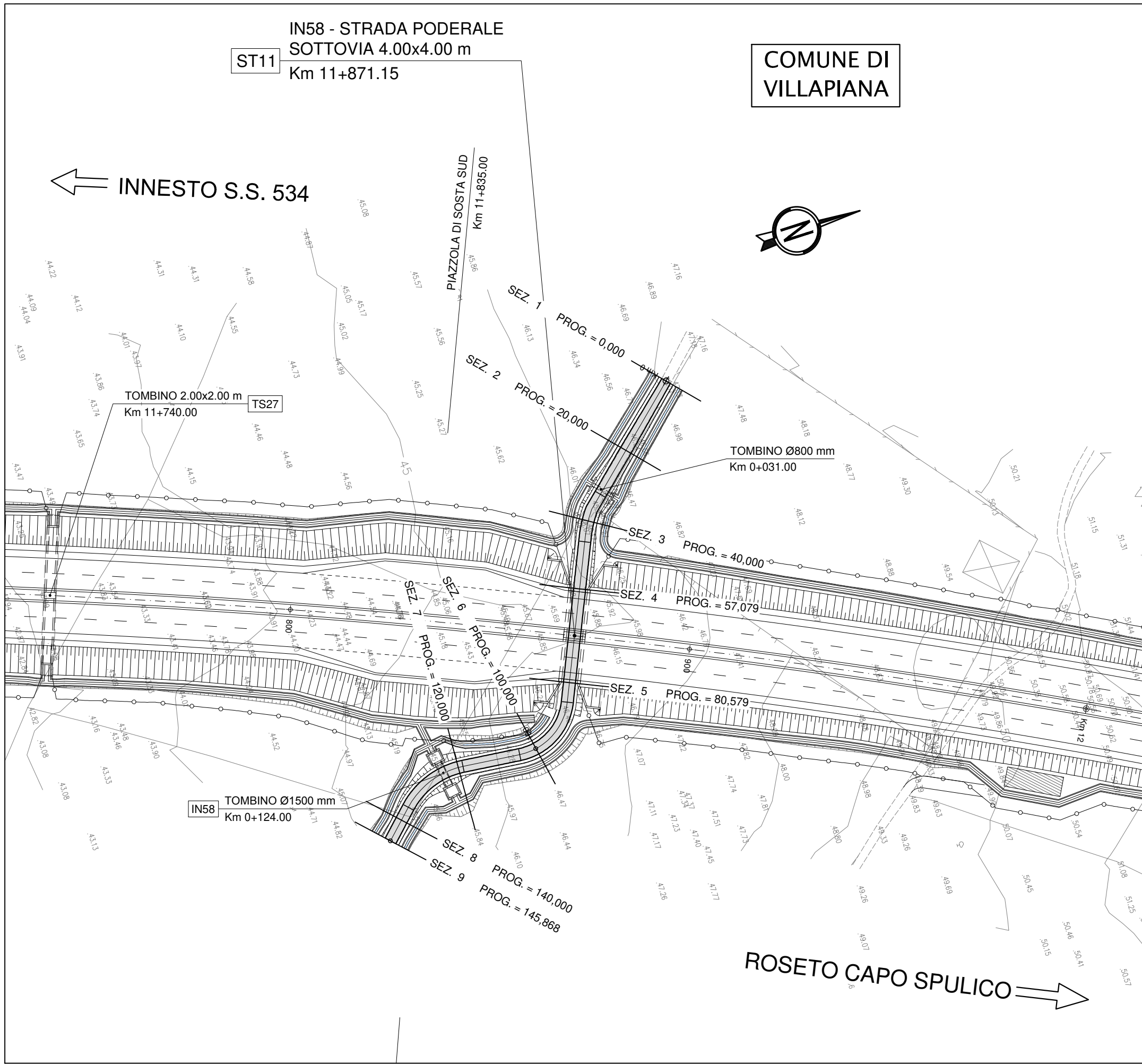


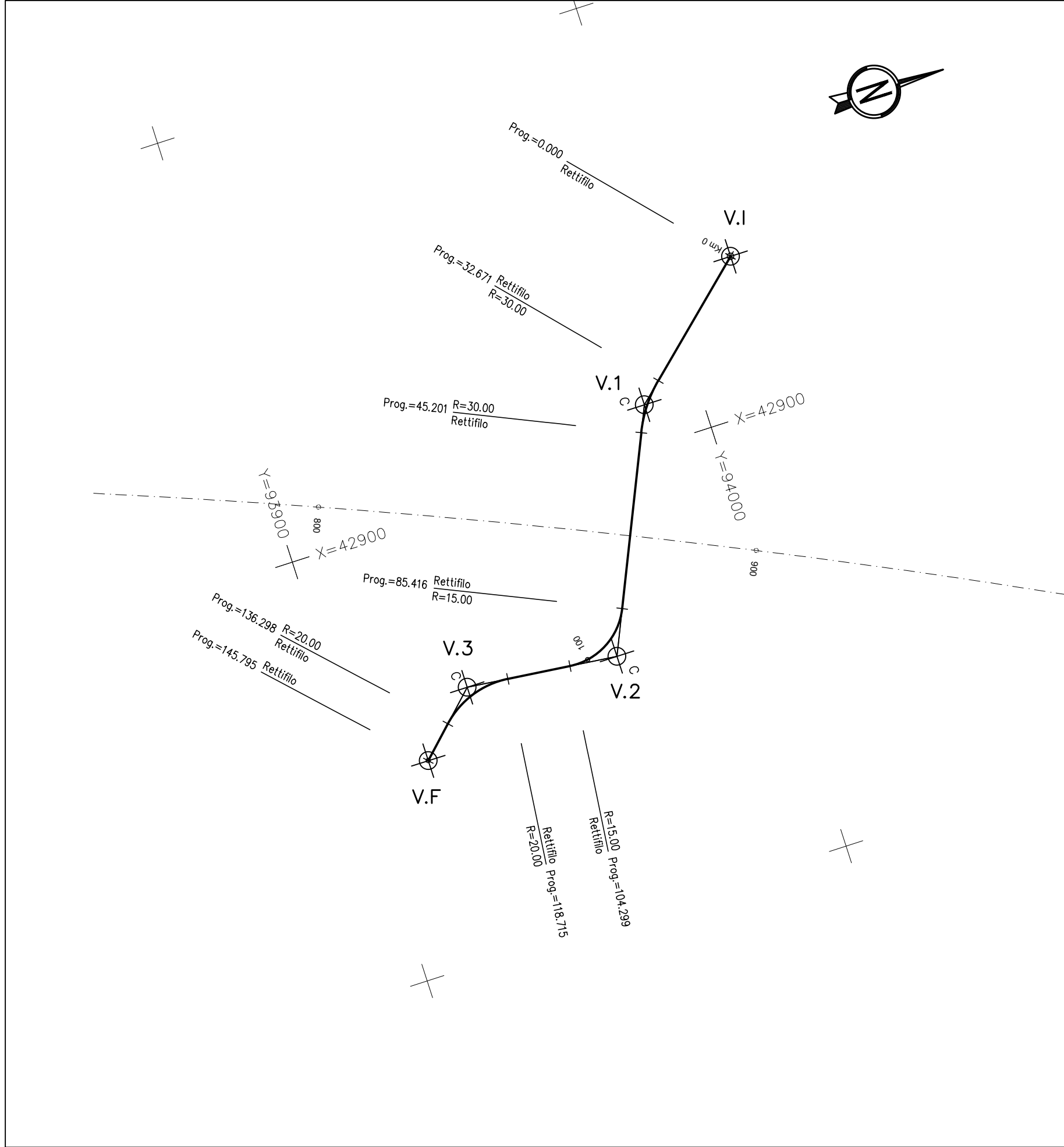
PLANIMETRIA DI PROGETTO

scala 1:1000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

scala 1:1000



V.I	X	42864.341
	Y	94016.091

RETTIFILO L	32.671
-------------	--------

V.1	X	42890.472	Tt1	6.358
	Y	93987.101	Tt2	6.358
			dv	-26.5889
C	X	42890.472		
	Y	93987.101		
R		30.000		
a		-26.5889		
Sv		12.530		
T		6.358		
Bs		0.666		

RETTIFILO L	40.215
-------------	--------

V.2	X	42942.982	Tt1	10.924
	Y	93963.681	Tt2	10.924
			dv	80.1409
C	X	42942.982		
	Y	93963.681		
R		15.000		
a		80.1409		
Sv		18.883		
T		10.924		
Bs		3.556		

RETTIFILO L	14.416
-------------	--------

V.3	X	42939.251	Tt1	9.405
	Y	93929.137	Tt2	9.405
			dv	-55.9675
C	X	42939.251		
	Y	93929.137		
R		20.000		
a		-55.9675		
Sv		17.583		
T		9.405		
Bs		2.101		

RETTIFILO L	9.497
-------------	-------

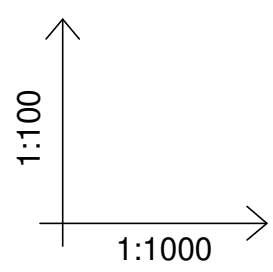
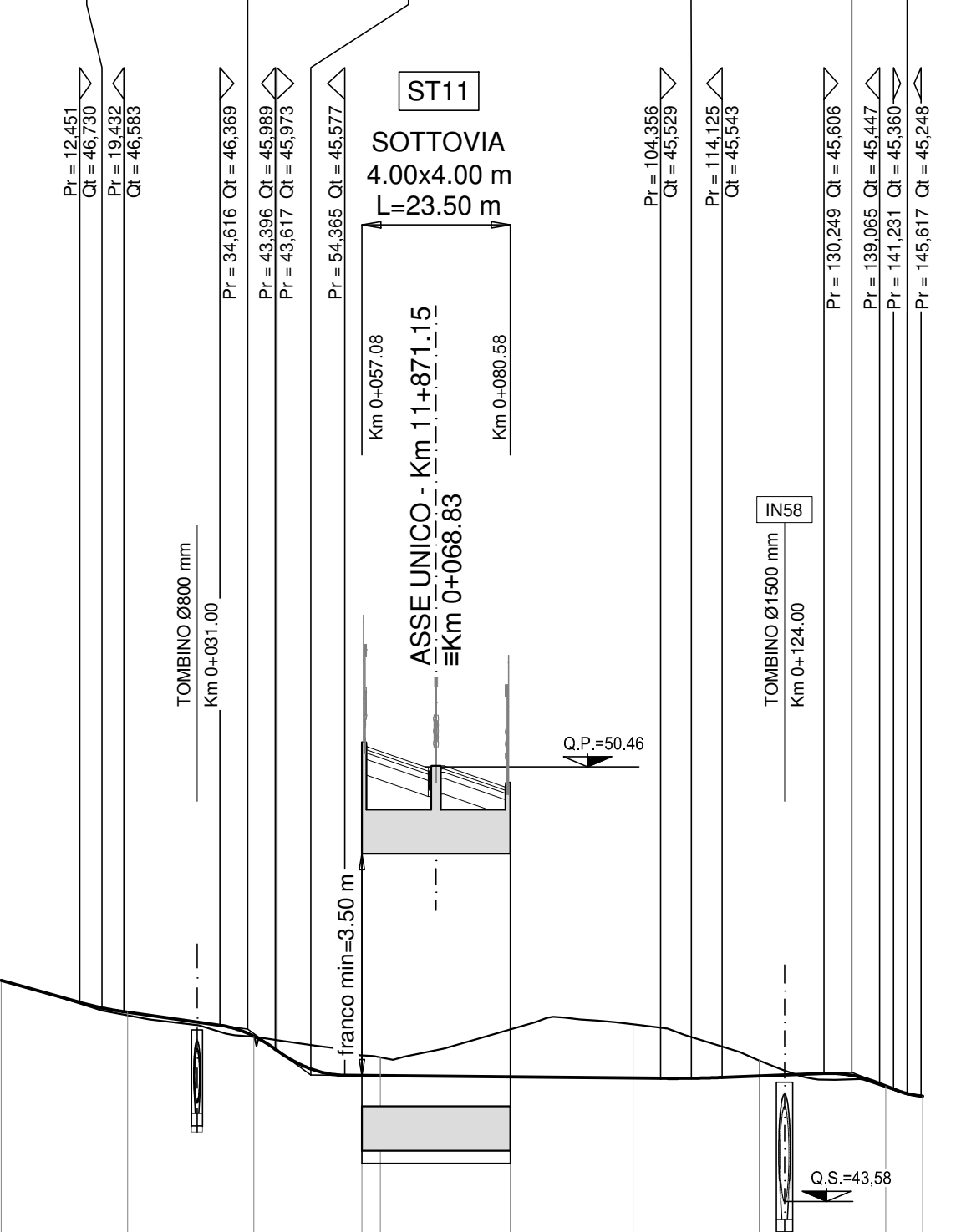
V.F	X	42952.430
	Y	93915.587

PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/1:100

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0.447 L = 15.941 i = -2.805	h = -0.325 L = 23.064 i = -1.409	h = -0.058 L = 60.250 i = -0.097	h = -0.100 L = 25.416 i = 0.392	h = -0.325 L = 23.064 i = -1.409	h = -0.447 L = 15.941 i = -2.805
------------	--	--	--	--	---------------------------------------	--	--

Pr	15.941	Pr	39.006	Pr	48.991	Pr	109.241	Pr	134.657	Pr	143.424
Qi	46.633	Qi	46.308	Qi	45.582	Qi	45.524	Qi	45.524	Qi	45.272
R	500.000	R	150.000	R	150.000	R	200.000	R	150.000	R	150.000
T	3.490	T	4.390	T	5.374	T	4.885	T	4.408	T	2.193
Fr	0.012	Fr	0.064	Fr	0.096	Fr	0.006	Fr	0.049	Fr	0.016
Sv	6.982	Sv	8.789	Sv	10.757	Sv	9.769	Sv	8.818	Sv	4.388



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	-47.080	-46.575	-46.197	-46.575	-45.532	-45.533	-45.596	-45.409	-45.245
QUOTE TERRENO	-47.080	-46.526	-46.188	-46.581	-46.305	-46.388	-46.609	-46.390	-46.245
ETTOMETRICHE	0								
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	17.08	2.52	20.58	19.42	20.00	20.00	5.87
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	57.08	80.58	100.00	120.00	140.00	145.87
ANDAMENTO PLANIMETRICO	DX L = 36.945 SX L = 41.407	1 L = 15.941 2 L = 23.064	3 L = 14.416	4 L = 9.497	5 L = 15.941	6 L = 23.064	7 L = 14.416	8 L = 9.497	9 L = 15.941
ANDAMENTO CIGLI	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500



LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 IONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità sottovia al km 11+871,15

Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo longitudinale.

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.c.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie gresuose
ECORAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Esperti

Il coordinatore per la sicurezza:

Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta

Rep.: - Scala di rappresentazione: 1:1000/1:100

Codice Progetto:	Codice Elaborato:
L O 7 1 6 C E 1 9 0 1	T 0 2 I N 5 8 T R A P F 0 1 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto