



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità sottovia al km 14+738,54

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica

ROCKSOIL - Opere in sotterraneo

ITALCONSULT/SETECO - Strutture

GEODATA - Geologia e Idrogeologia

GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose

ECOPLAME - Ambiente

LAND - Archeologia

LAND - Archeologia
Sicurezza ed Impianti

PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti

Ing. F.GATTO - Interferenze

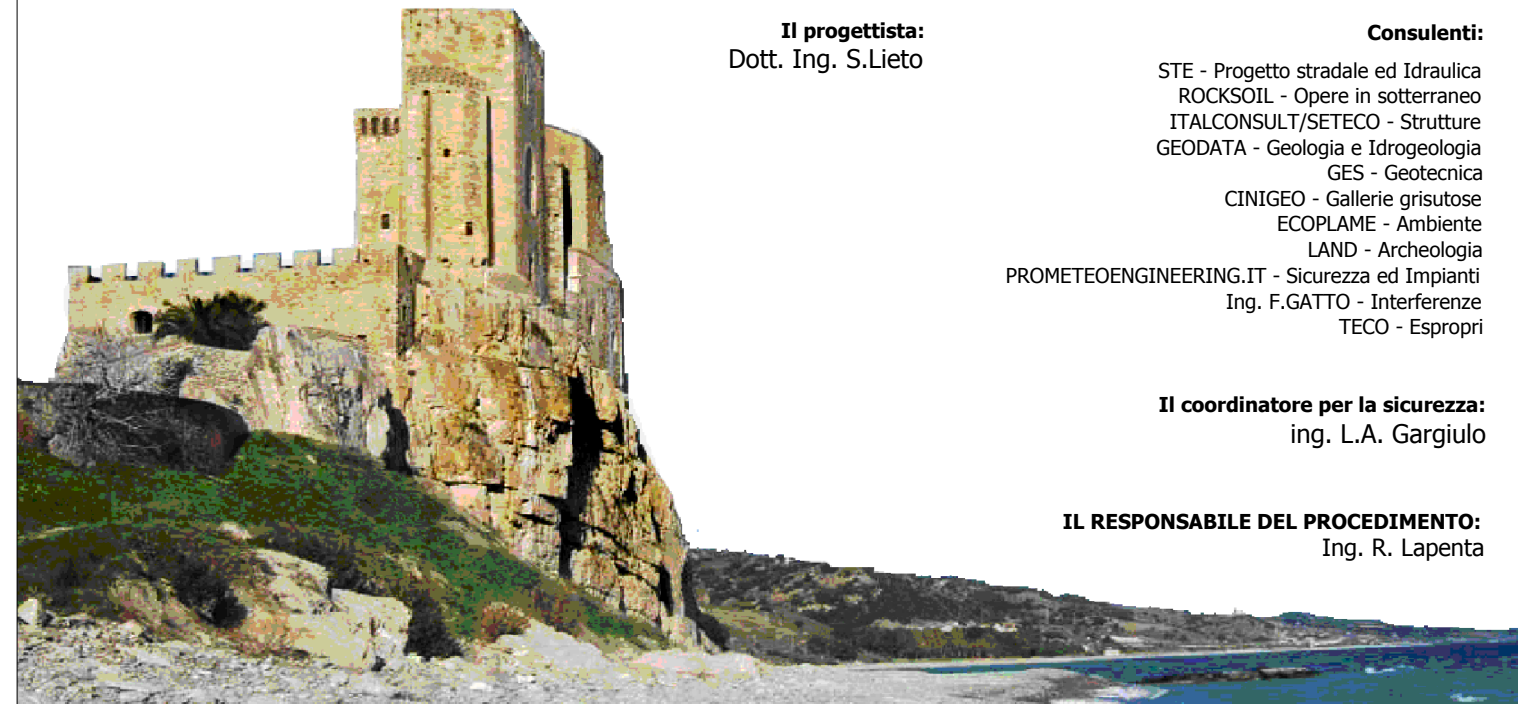
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta



Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	2	I	N	4	7	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,115 m²
SCOTICO	1,913 m²
BONIFICA	2,871 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	0,277 m²
TERRENO VEGETALE	3,259 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,744 m
STRATO DI BINDER	6,924 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,830 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 80,122
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54

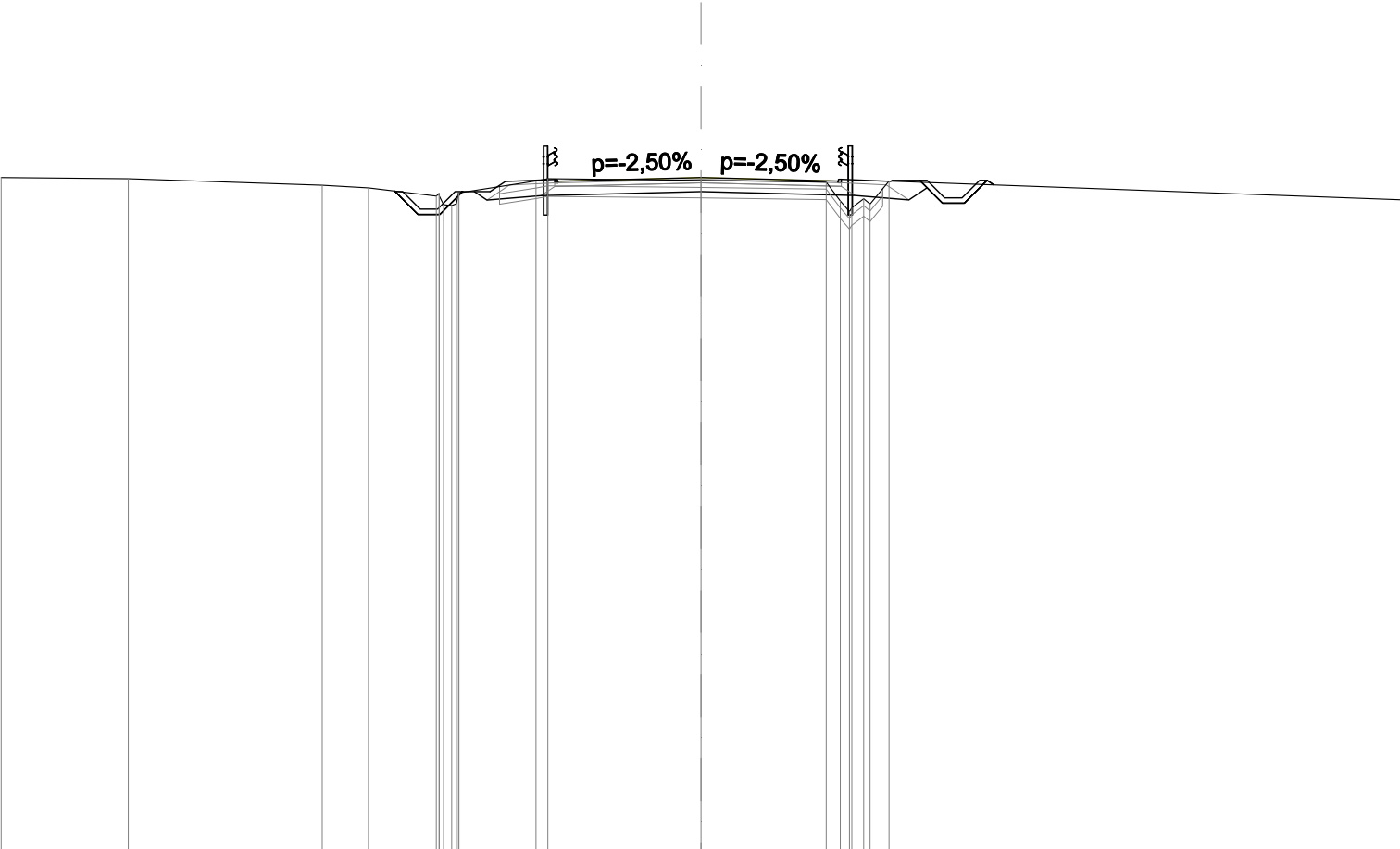
SCALA 1:200

QT.RIF. 65,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	79,99 80,0480,1279,99 80,04																
QUOTE TERRENO	-79,88	-79,83	-80,06	-79,86	-79,65	-79,68	-79,86	-80,08	-80,07	-80,04	-80,12	-79,98	-79,28	-80,14	-79,85	-79,80	-79,64
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,79	1,41		2,87	2,87		1,41	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-7,93	-7,28	-6,65	-6,00	-5,21	-4,87	-3,46	-2,87	-2,87	-3,46	-4,87	-5,68	-6,33	-7,61
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,19	-10,03	-8,61	-7,85	-7,25	-5,85	-4,26	-3,39	-0,00	-0,00	-3,56	-4,32	-5,21	-5,55	-14,47	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,559 m²
SCOTICO	2,189 m²
BONIFICA	3,284 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	0,314 m²
TERRENO VEGETALE	3,396 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,012 m
STRATO DI BINDER	8,192 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,146 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 79,241
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

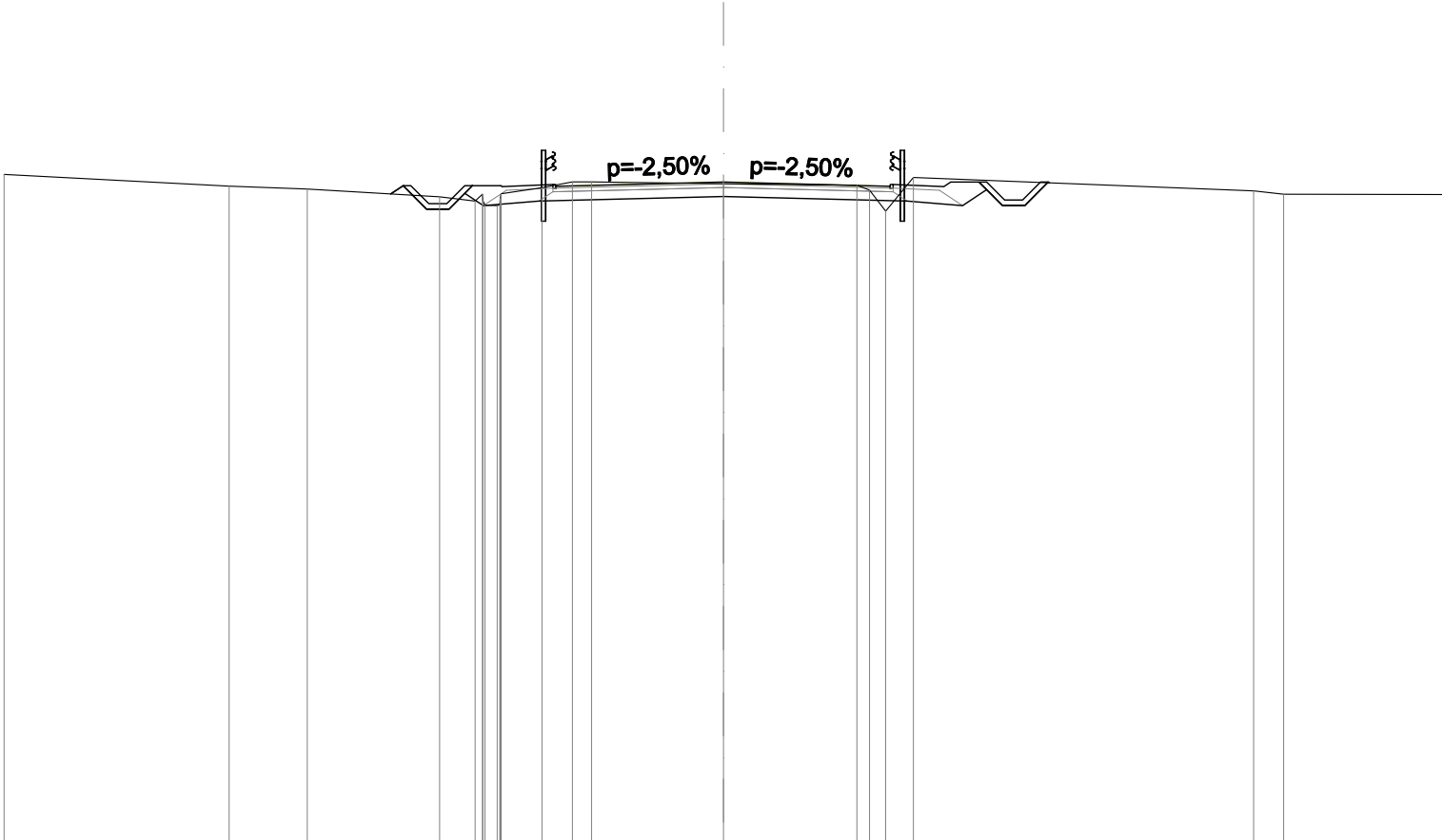
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	79,09 79,14															
QUOTE TERRENO	79,24	79,21	79,02	78,94	78,71	78,81	78,80	79,14	79,21	79,16	79,11	78,27	78,48	79,14	78,61	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,79	1,41	0,84	3,25	3,07	0,85	1,41	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-8,74	-8,09	-7,46	-6,81	-6,03	-5,59	-4,18	-3,25	0,00	3,07	3,92	4,01
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,37	-10,83	-9,50	-7,56	-6,93	-6,92	-4,71	-4,38	0,00	3,58	4,24	4,83	5,37		20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,817 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,065 m²
RILEVATO	0,589 m²
TERRENO VEGETALE	3,099 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,280 m
STRATO DI BINDER	9,460 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,464 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,655 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 78,351
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54

SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	78,18 78,23															
QUOTE TERRENO	-78,56	-78,24	-78,16	-77,94	-77,82	-77,70	-78,03	-78,20	-78,36	-78,36	-78,31	-78,35	-78,19	-78,24	-78,11	-78,01
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,79	1,41	1,19	3,46	3,44	1,19	1,41	0,79				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-8,90	-8,25	-7,63	-6,98	-6,19	-6,15	-4,74	-4,65	-3,46	-0,00	-3,44	-4,63	-4,72
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,74	-11,57	-7,89	-6,90	-6,29	-6,18	-5,05	-4,20	-3,66	-0,00	-3,71	-4,51	-5,28	-14,74	-15,57

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7,763 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,532 m²
TERRENO VEGETALE	1,742 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,590 m
STRATO DI BASE	0,010 m²
STRATO DI FONDAZIONE	2,447 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 77,401
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54

SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													
QUOTE TERRENO	-77,52	-77,32	-76,94	-76,95	-77,24	-77,51	-77,48	-77,44	-77,04	-77,67	-77,42	-76,97	-76,97
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	0,79				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	4,75	4,84	6,25	7,31	7,96	8,59	9,24
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,20	-6,24	-5,45	-5,43	-4,02	-0,00	-3,92	-4,92	-5,43	-11,76	-15,73	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,639 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	0,339 m²
TERRENO VEGETALE	4,150 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,654 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 76,450
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,170
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54

SCALA 1:200

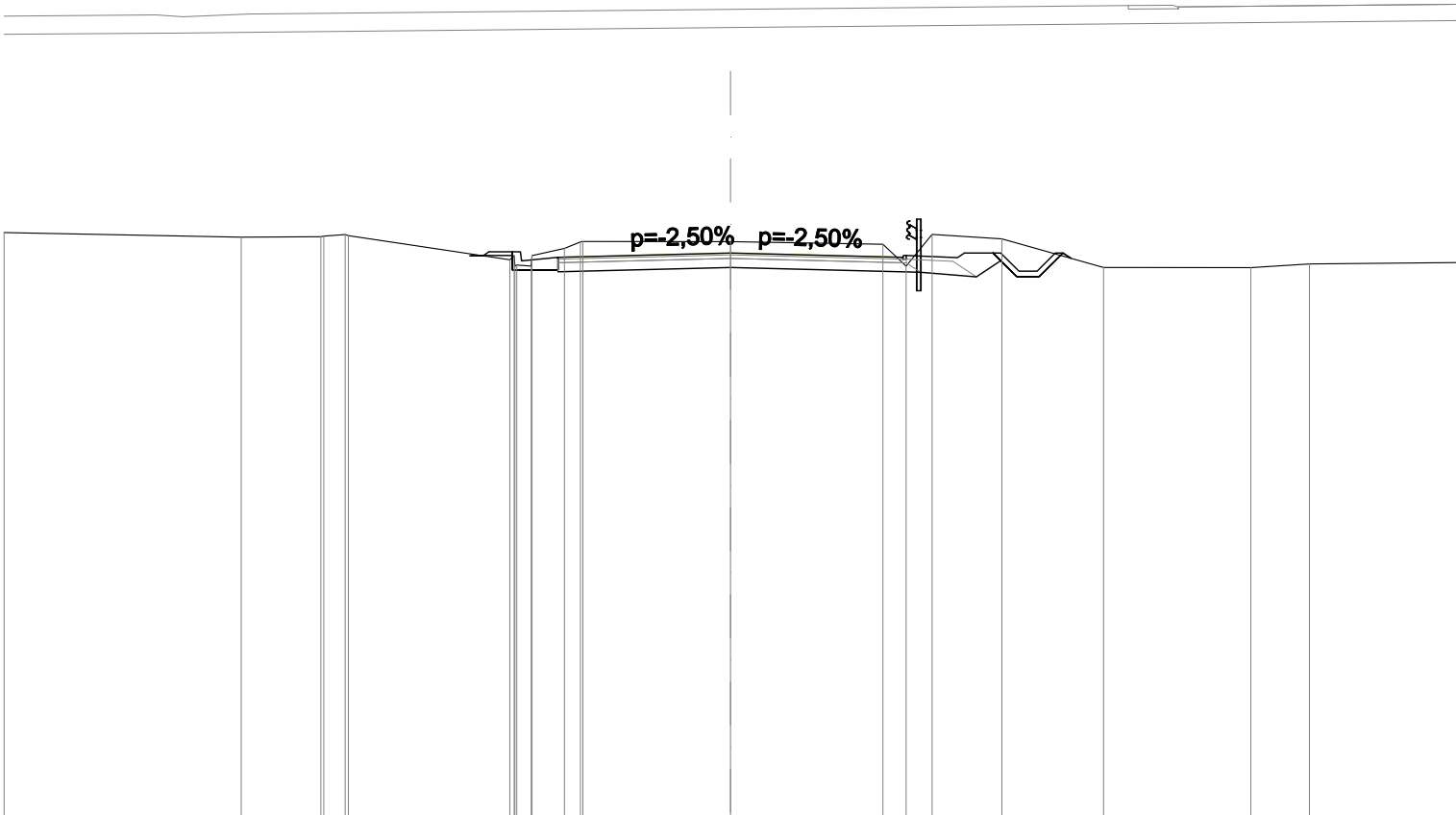
QT.RIF. 60,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	76,28 76,3376,4576,28 76,33														
QUOTE TERRENO	-76,85	-76,66	-76,44 76,48	-76,14 76,06	-76,54 76,68	-76,68	-76,65	-76,61 76,11	-76,85	-76,73	-76,08	-75,99	-75,96		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,79	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	0,63 0,79					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-9,43 -8,78 -8,16 -7,51	-6,72 -6,25	-4,84 -4,75 -3,50	-0,00	-0,00	-3,50	-4,75 -4,84	-6,25 -6,88 -7,67 -8,32 -8,95 -9,60					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,95	-8,77 -8,28	-6,07 -5,37 -4,71 -3,96	-1,33	-0,00		-4,12 -4,96 -5,57	-8,78		-14,52	-16,13	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	10,767 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,532 m²
RILEVATO	0,064 m²
TERRENO VEGETALE	2,485 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,447 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,748 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 75,526
DIST.PROG.: 100,170
DIST.PREC.: 20,170
DIST.SUCC.: 23,543
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	75,36 75,41														
QUOTE TERRENO	-76,09	-75,96	-75,97	-76,03	-76,00	-75,34	-75,16	-75,65	-75,84	-75,84	-75,53	-75,76	-75,16	-76,03	-75,92
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,65	1,00	1,25	3,50	3,50		1,25	1,41	0,79	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-6,81	-6,00	-4,75	-3,50	-0,00		-3,50	-4,75	-6,25	-7,23
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,47	-11,28	-10,61	-10,52	-6,07	-5,48	-4,57	-4,06	-0,00		-4,20	-4,84	-5,55	-7,47

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,981 m²
SCOTICO	2,699 m²
BONIFICA	4,049 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,080 m²
RILEVATO	0,371 m²
TERRENO VEGETALE	4,674 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 75,016
DIST.PROG.: 123,713
DIST.PREC.: 23,543
DIST.SUCC.: 16,287
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



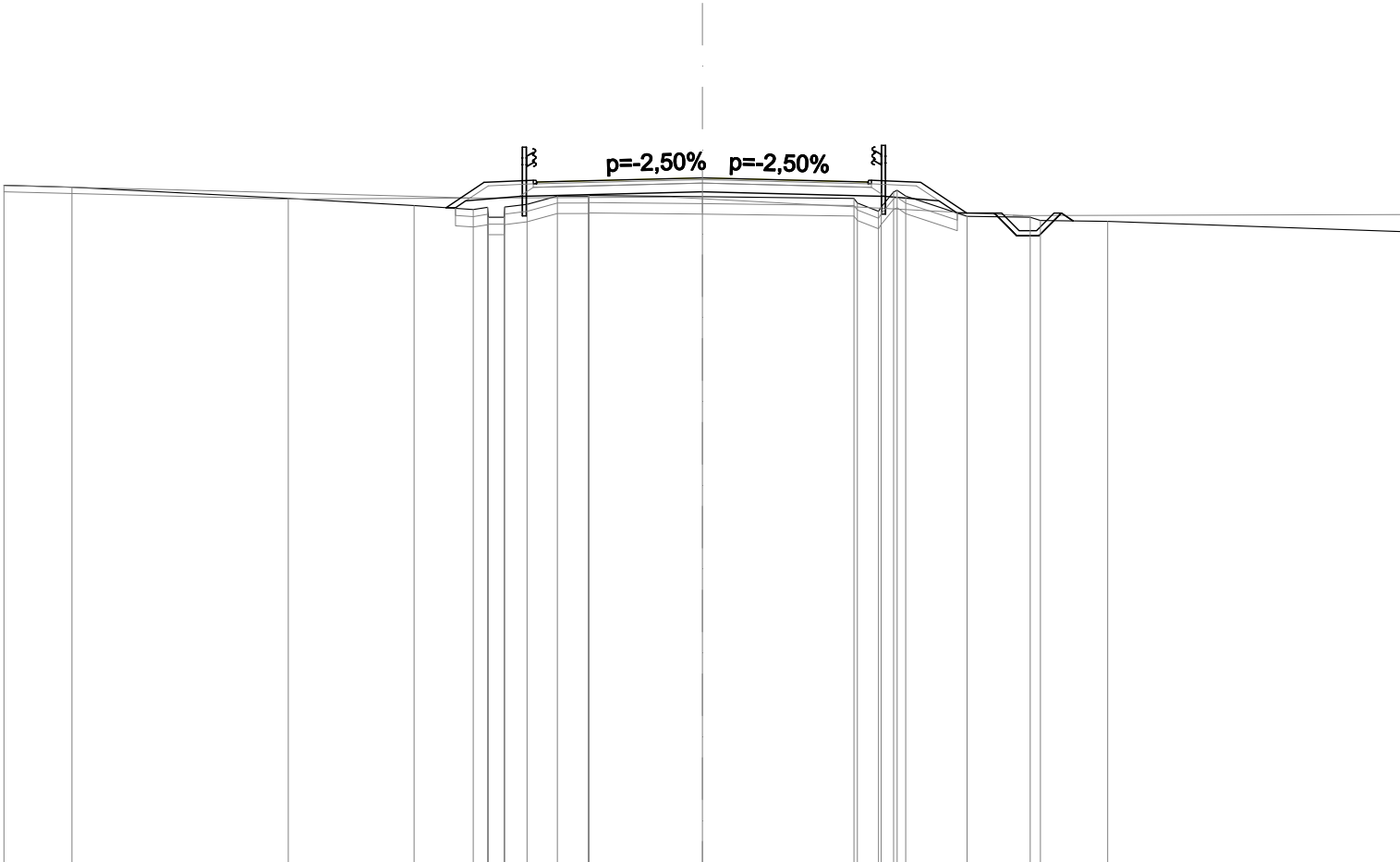
SCALA 1:200

QT.RIF. 60,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,634 m²
SCOTICO	2,874 m²
BONIFICA	4,310 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,064 m²
RILEVATO	2,037 m²
TERRENO VEGETALE	5,720 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,518 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 74,645
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 16,287
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



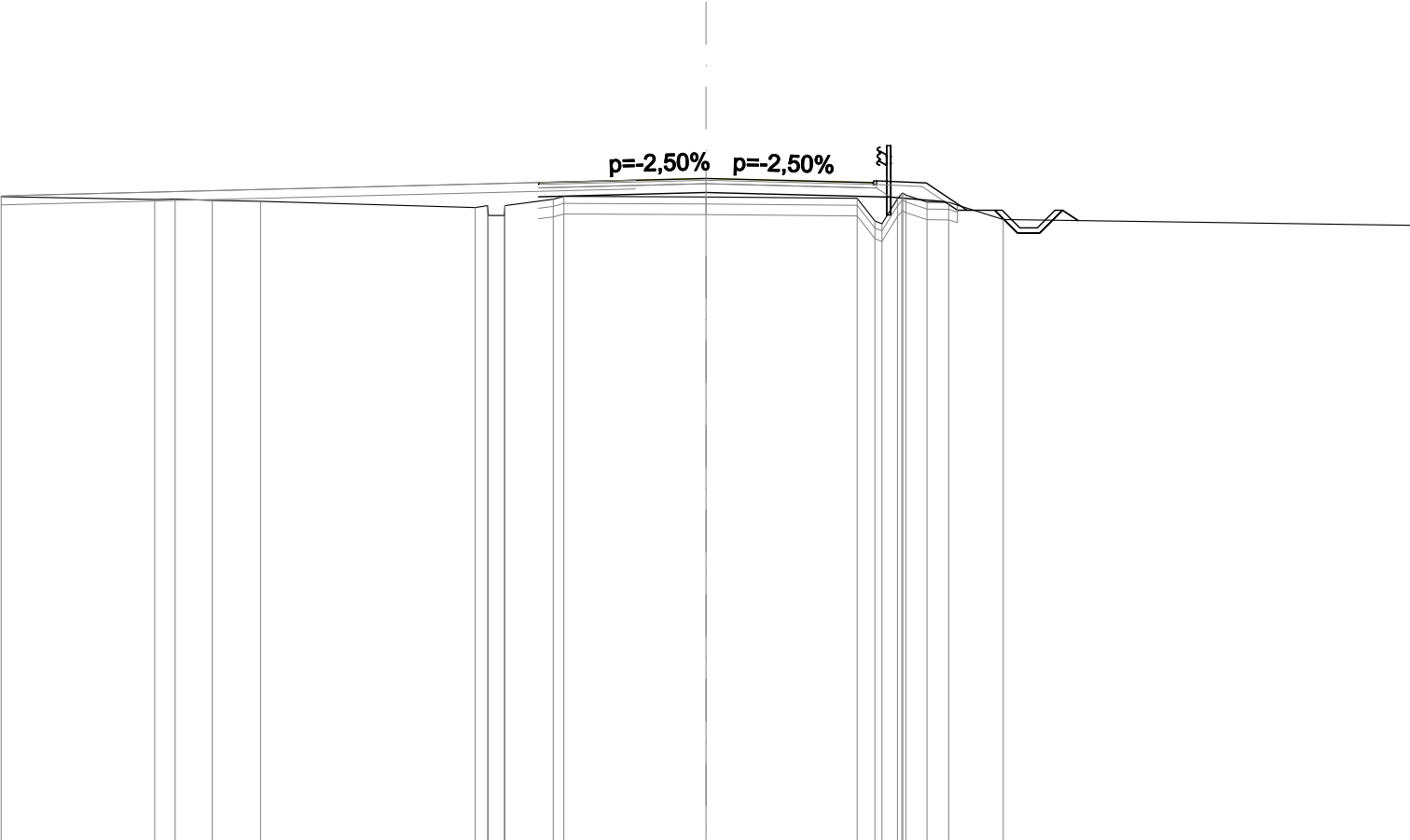
SCALA 1:200

QT.RIF. 55,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	74,48 74,53 74,64 74,53 74,48																		
QUOTE TERRENO	-74,43	-74,38	-74,06	-73,85	-73,74	-73,52	-73,89	-74,12	-74,12	-74,14	-74,11	-74,05	-73,69	-74,12	-73,54	-73,52	-73,43	-73,40	-73,11
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,09	1,41	1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	1,32	0,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-7,34	-6,25	-4,84	-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25	-7,57	-8,36	-9,01	-9,63	-10,28
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,05	-11,86	-8,26	-6,56	-5,68	-5,02	-4,15	-3,27	-3,24	-0,00	-4,34	-5,04	-5,82	-7,58	-9,39	-9,68	-11,61	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,476 m²
SCOTICO	2,377 m²
BONIFICA	3,568 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,532 m²
RILEVATO	1,423 m²
TERRENO VEGETALE	2,802 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,500 m
STRATO DI BINDER	9,593 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,447 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,009 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 73,827
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



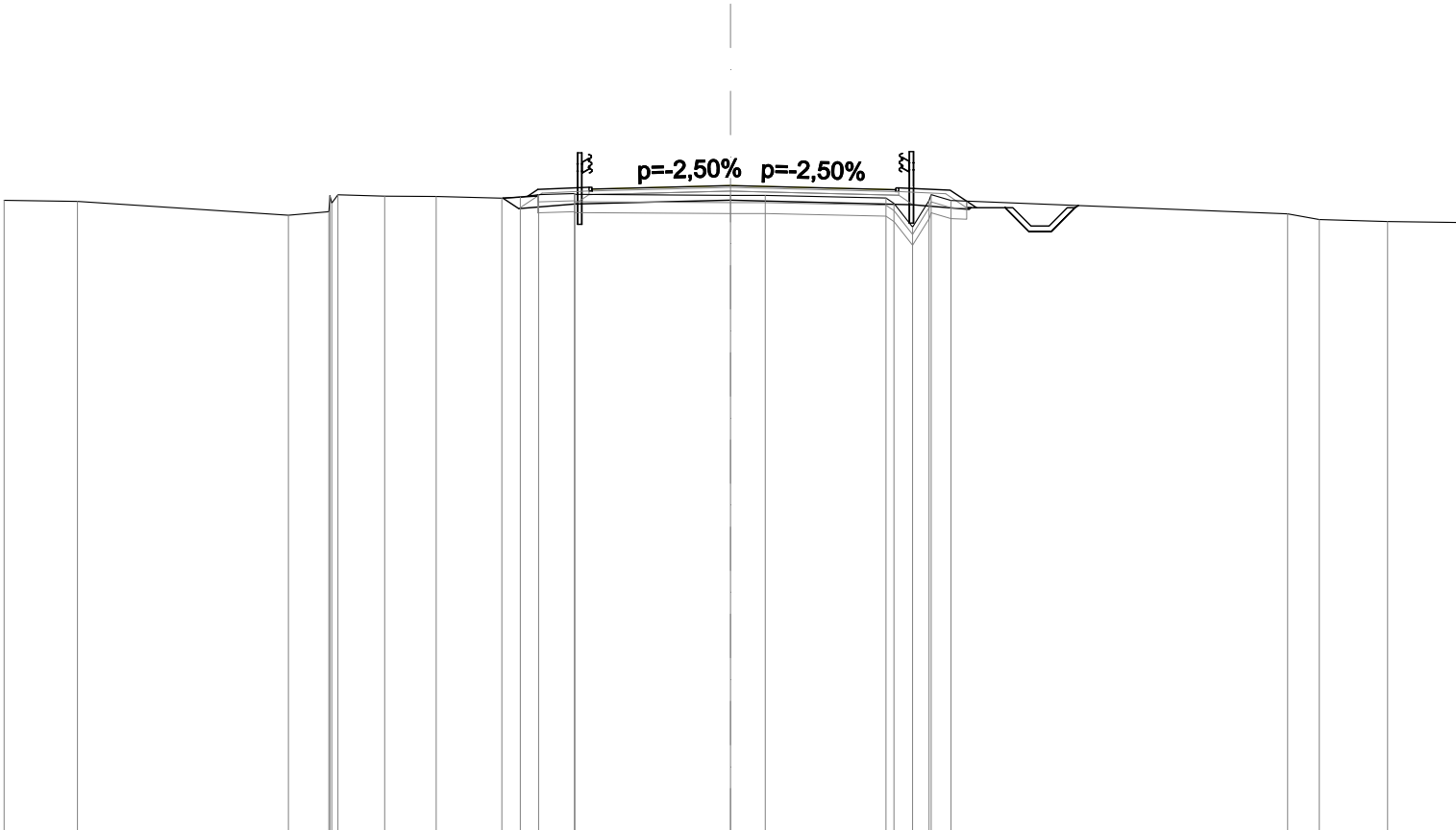
SCALA 1:200

QT.RIF. 55,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	73,66 73,71 73,83 73,71 73,66														
QUOTE TERRENO	73,31	73,23 73,24	73,20	73,18	73,00	72,78 73,06	73,24 73,32	73,30	73,26	72,54	73,41	73,16	73,15	72,66	72,50
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,25	3,50	3,50	1,25	1,41	1,16	0,79			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-4,75	-3,50	-0,00	-3,50	-4,75	-4,84	-6,25	-7,41	-8,19	-9,47
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,64 -15,06	-14,01	-12,64	-6,55	-5,72 -5,71	-4,33 -4,03	-0,00	-4,29	-4,99	-5,59	-6,27	-6,89	-8,43	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,566 m²
SCOTICO	2,364 m²
BONIFICA	3,544 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,217 m²
RILEVATO	0,265 m²
TERRENO VEGETALE	4,024 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,349 m
STRATO DI BINDER	8,529 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,230 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 72,801
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



SCALA 1:200

QT.RIF. 55,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	72,66 72,7172,8072,64 72,69																					
QUOTE TERRENO	-72,40-72,36-71,99-72,08-72,55-72,51-72,50-72,45-72,55-72,58-72,56-72,53-72,53-72,46-71,66-72,39-72,02-71,87-71,81-71,79																					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,410,693,113,650,891,410,730,79																					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,110 m²
SCOTICO	2,256 m²
BONIFICA	3,385 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,076 m²
RILEVATO	0,098 m²
TERRENO VEGETALE	4,304 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,587 m
STRATO DI BINDER	7,767 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,040 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 71,800
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 2,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



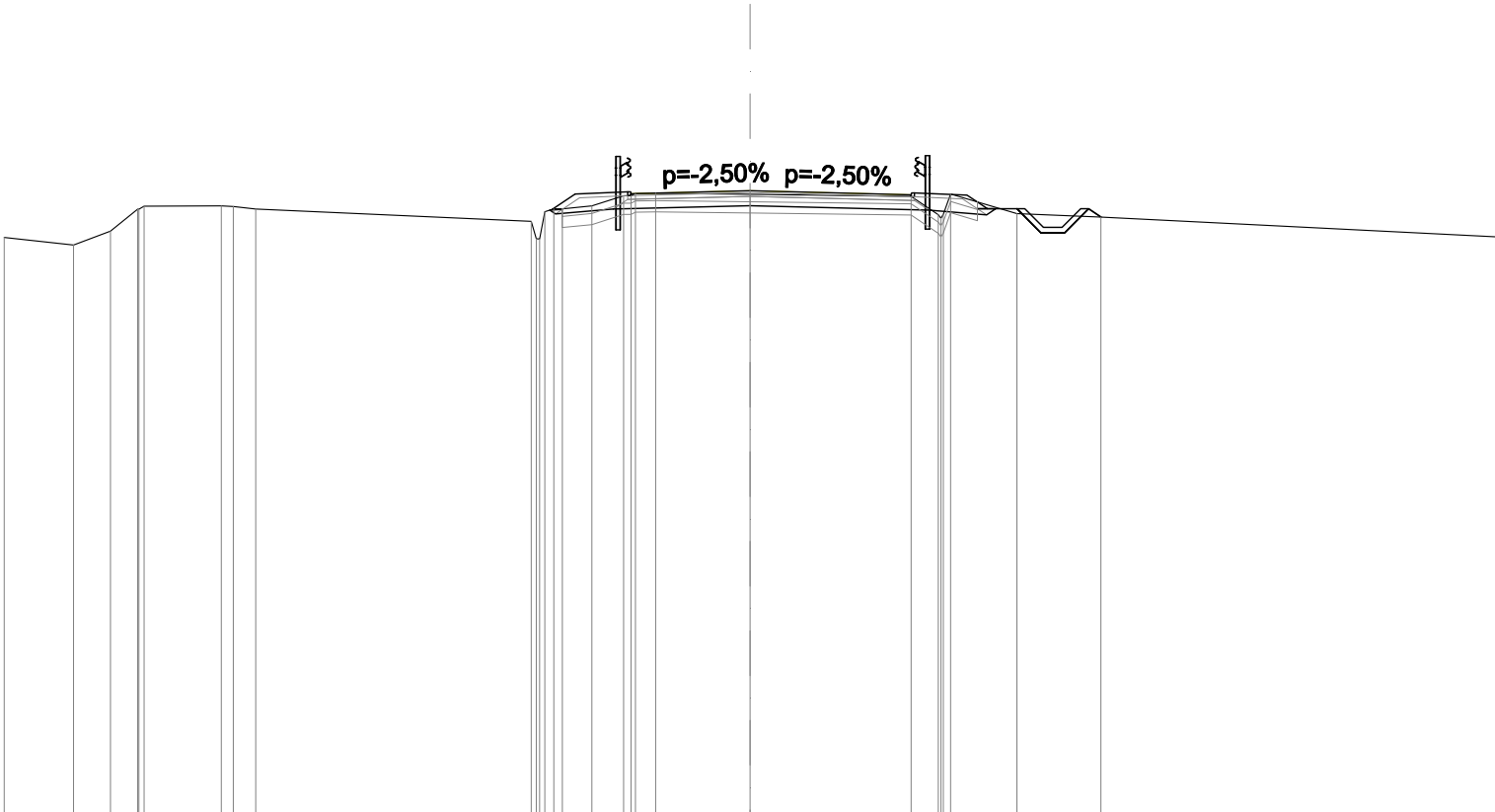
SCALA 1:200

QT.RIF. 55,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											71,67 71,72	71,80											71,64 71,69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
QUOTE TERRENO	-70,57										70,26 70,31	71,28 71,41	71,42 71,39	71,28											71,00 71,33	71,42 71,66	71,73	71,70											71,65 71,18 71,71	71,22											71,08											70,60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.											0,66	1,41			2,73			3,81											1,41	0,57	0,79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,049 m²
SCOTICO	2,228 m²
BONIFICA	3,340 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	1,083 m²
RILEVATO	0,123 m²
TERRENO VEGETALE	4,221 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,511 m
STRATO DI BINDER	7,691 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,021 m²
MANUFATTI	
CANALETTA	0,327 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 71,714
DIST.PROG.: 202,000
DIST.PREC.: 2,000
NOME ASSE: IN47 Km 14+738.54



SCALA 1:200

QT.RIF. 55,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	71,58 71,63 71,71 71,56 71,61																					
QUOTE TERRENO	-70,46	-70,26	-70,63	-71,22	-71,30	-71,31	-71,22	-70,89	-71,23	-71,31	-71,58	-71,65	-71,62	-71,56	-71,07	-71,63	-71,10	-71,16	-71,81	-8,43	-9,08	-70,48
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.								0,62	1,41			2,69	3,82		1,41	0,79						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.								-5,31	-4,69	-3,28	-2,69		-0,00	-3,82	-4,41	-5,82	-6,37	-7,16	-7,81	-8,43	-9,08	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,14	-17,15	-16,42	-16,25	-14,18	-13,26	-5,86	-5,26	-4,24	-3,39	-2,53	-0,00	-4,32	-5,05	-5,38	-7,16				-9,41	-20,00