

V.I	X	45416.014
	Y	96417.198

RETTIFILO L	39.457
-------------	--------

V.1	X	45436.263	Tt1	12.877
	Y	96465.457	Tt2	12.877
			dv	10.9039

C	X	45436.263
	Y	96465.457
R		150.000
a		10.9039
Sv		25.692
T		12.877
Bs		0.552

RETTIFILO L	57.650
-------------	--------

V.2	X	45487.326	Tt1	24.313
	Y	96545.378	Tt2	24.313
			dv	-30.3673

C	X	45487.326
	Y	96545.378
R		100.000
a		-30.3673
Sv		47.701
T		24.313
Bs		2.913

RETTIFILO L	116.688
-------------	---------

V.3	X	45501.915	Tt1	18.592
	Y	96704.303	Tt2	18.592
			dv	38.2595

C	X	45501.915
	Y	96704.303
R		60.000
a		38.2595
Sv		36.059
T		18.592
Bs		2.815

RETTIFILO L	32.105
-------------	--------

V.4	X	45568. 112	Tt1	52. 982
	Y	96784. 099	Tt2	52. 982
			dv	74. 4785

C	X	45568. 112
	Y	96784. 099
R		80. 000
a		74. 4785
Sv		93. 592
T		52. 982
Bs		15. 953

RETTIFILO L	33.609
-------------	--------

V.5	X	45679.147	Tt1	29.339
	Y	96750.767	Tt2	29.339
			dv	-67.5639

C	X	45679.147
	Y	96750.767
R		50.000
a		-67.5639
Sv		53.065
T		29.339
Bs		7.972

RETTIFILO L	103.423
-------------	---------

V.6	X	45797.205	Tt1	31.629
	Y	96865.166	Tt2	31.629
			dv	-71.8155

C	X	45797.205
	Y	96865.166
R		50.000
a		-71.8155
Sv		56.404
T		31.629
Bs		9.164

RETTIFILO L	47.603
-------------	--------

V.7	X	45754.124	Tt1	54.913
	Y	96992.206	Tt2	54.913
			dv	80.4683

C	X	45754.124
	Y	96992.206
R		75.000
a		80.4683
Sv		94.800
T		54.913
Bs		17.954

RETTIFILO L	87.216
-------------	--------

V.8	X	45893.484	Tt1	30.814
	Y	97094.616	Tt2	30.814
			dv	70.3208

C	X	45893.484
	Y	97094.616
R		50.000
a		70.3208
Sv		55.230
T		30.814
Bs		8.732

RETTIFILO L	16.272
-------------	--------

V.9	X	45979.264	Tt1	49.168
	Y	97050.951	Tt2	49.168
			dv	-98.9316

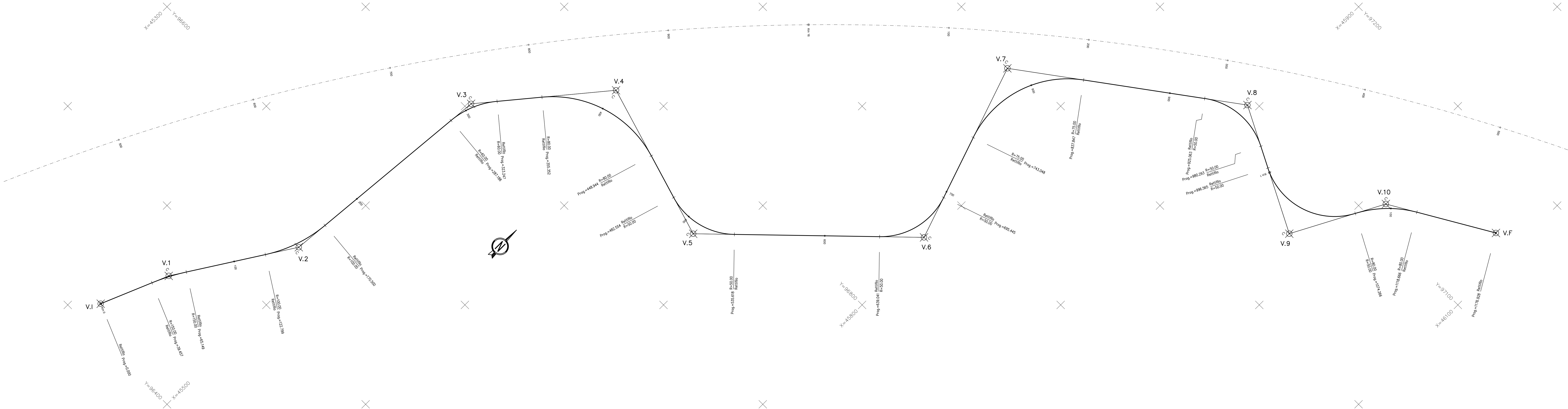
C	X	45979.264
	Y	97050.951
R		50.000
a		-98.9316
Sv		77.701
T		49.168
Bs		20.125

V.10		X	46012.978	Tt1	22.788
		Y	97114.520	Tt2	22.788
				dv	35.3325

C	X	46012.978
	Y	97114.520
R		80.000
a		35.3325
Sv		44.400
T		22.788
Bs		3.182

RETTIFILO L	58.262
-------------	--------

V.F	X	46082.983
	Y	97155.365



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CARO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità complanare lato Carr. Nord tra i km 15+440e 16+520

Planimetria di tracciamento

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidenti:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:

Dott. Ing. S.Lieto



Consulenti:

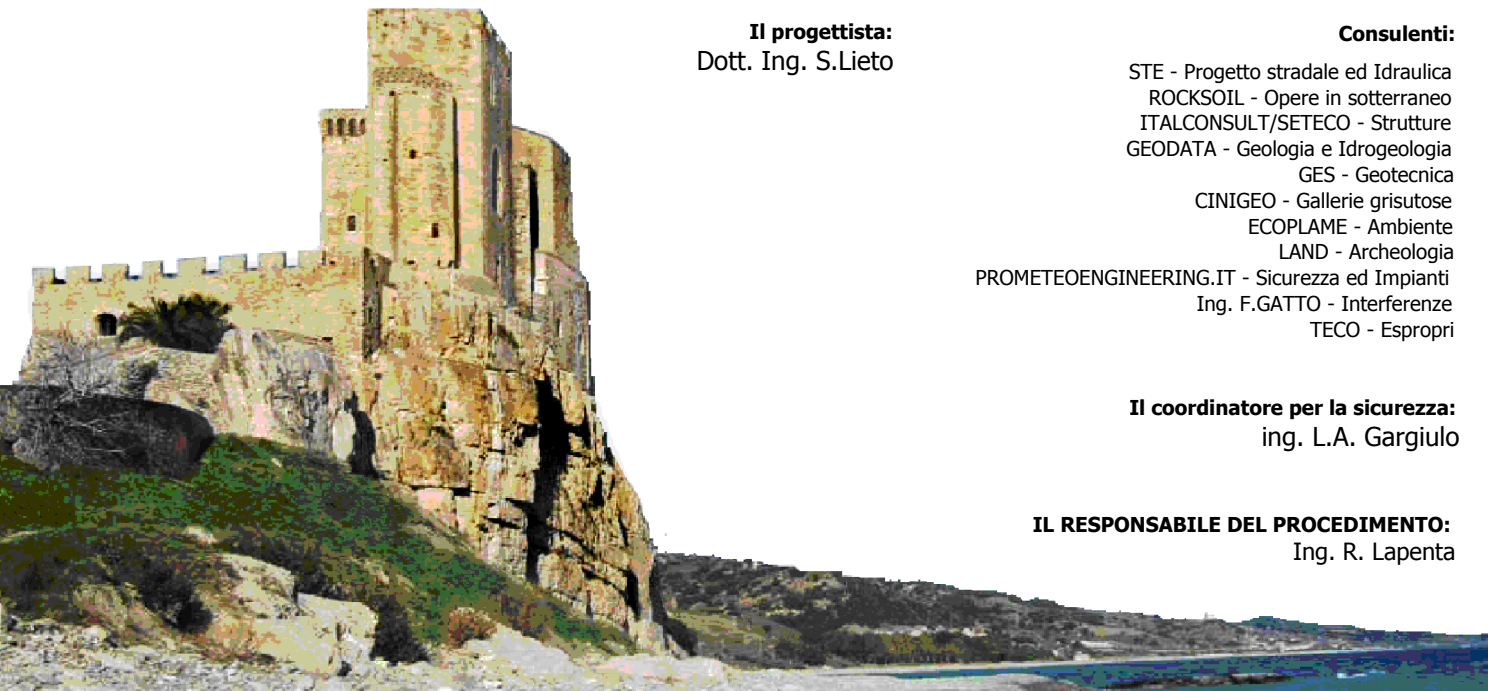
STE - Progetto stradale ed idraulica
ROSCICOLI - Opere in sottoragno
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEO DATA - Geologia e litologia
GES - Geotecnica
CINQUEO - Gallerie grottose
ECORPLAN - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:

ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. R. Lapenta



Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:1000

Codice Progetto:

L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

Codice Elaborato:

T 0 2 I N 9 0 T R A P T 0 1 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto