



DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

Viabilità complanare lato Carr. Nord tra i km 15+440 e 16+520

Sezioni trasversali

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

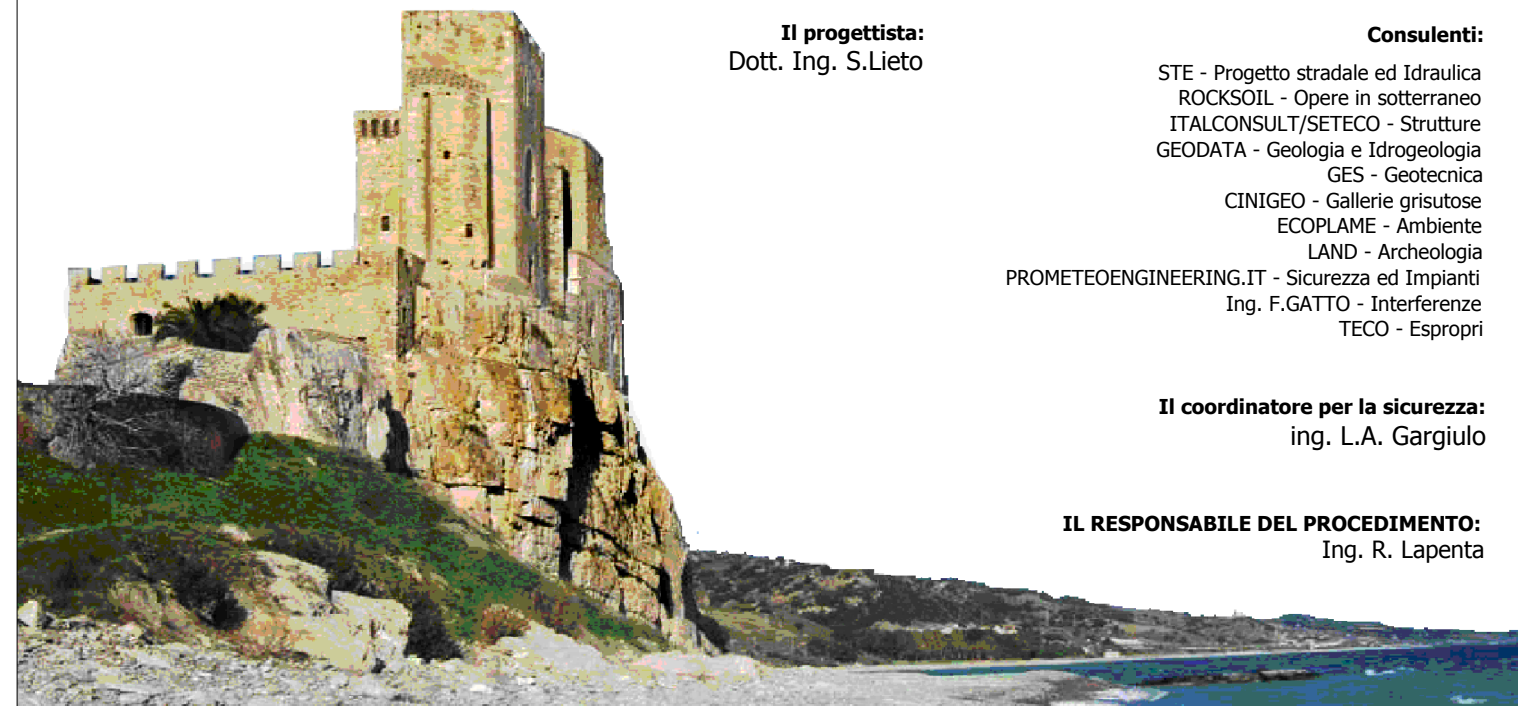
Consulenti:

STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica

CINIGEO - Gallerie grisuose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: -

Scala di rappresentazione: 1:200

Codice Progetto:

Codice Elaborato:

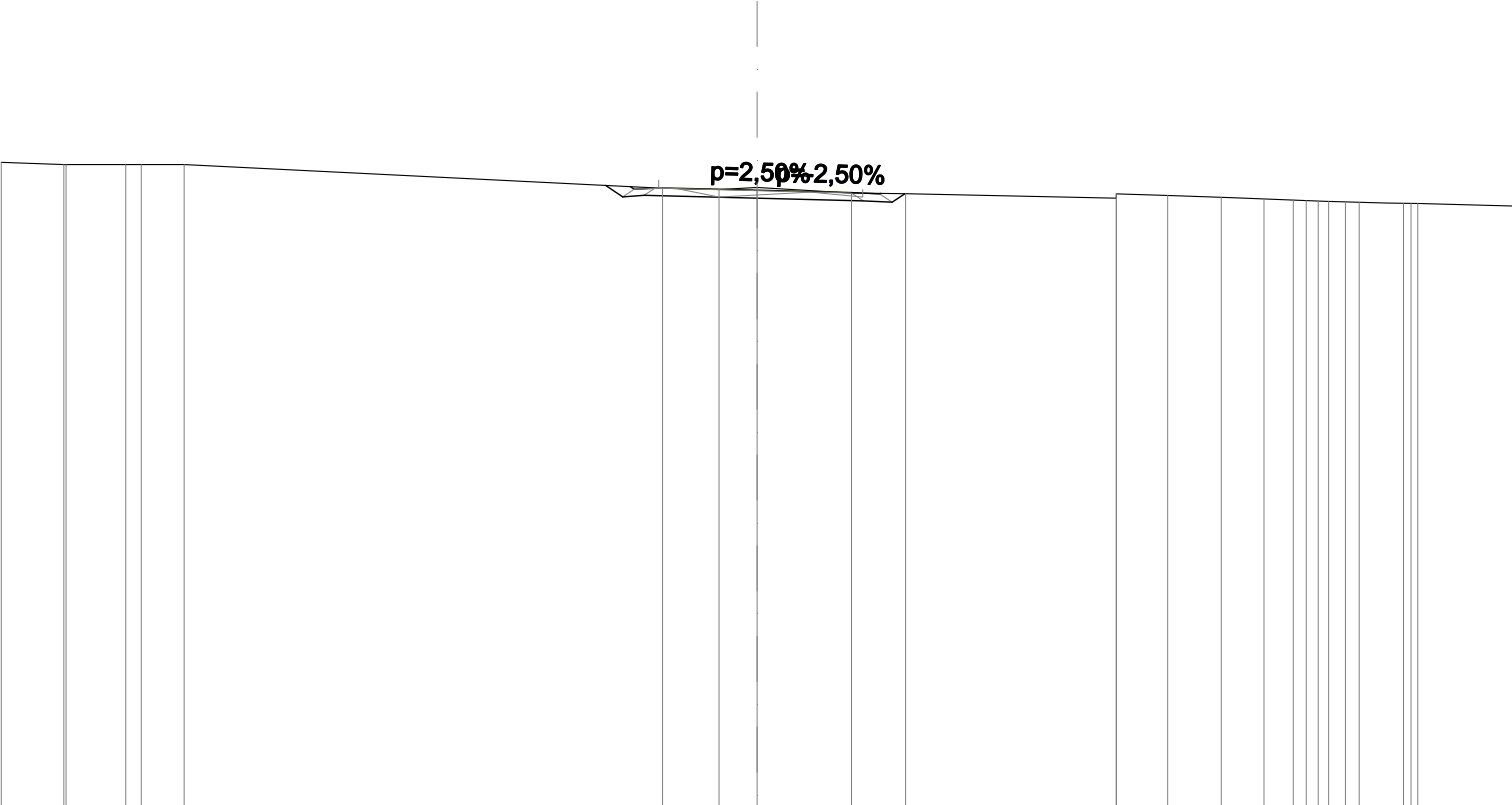
L	O	7	1	6	C	E	1	9	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

T	0	2	I	N	9	0	T	R	A	S	Z	0	1	B
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	28.04.2017	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. E. Campa
B	15.04.2019	Revisione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,725 m²
SCOTICO	0,576 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,650 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 61,319
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



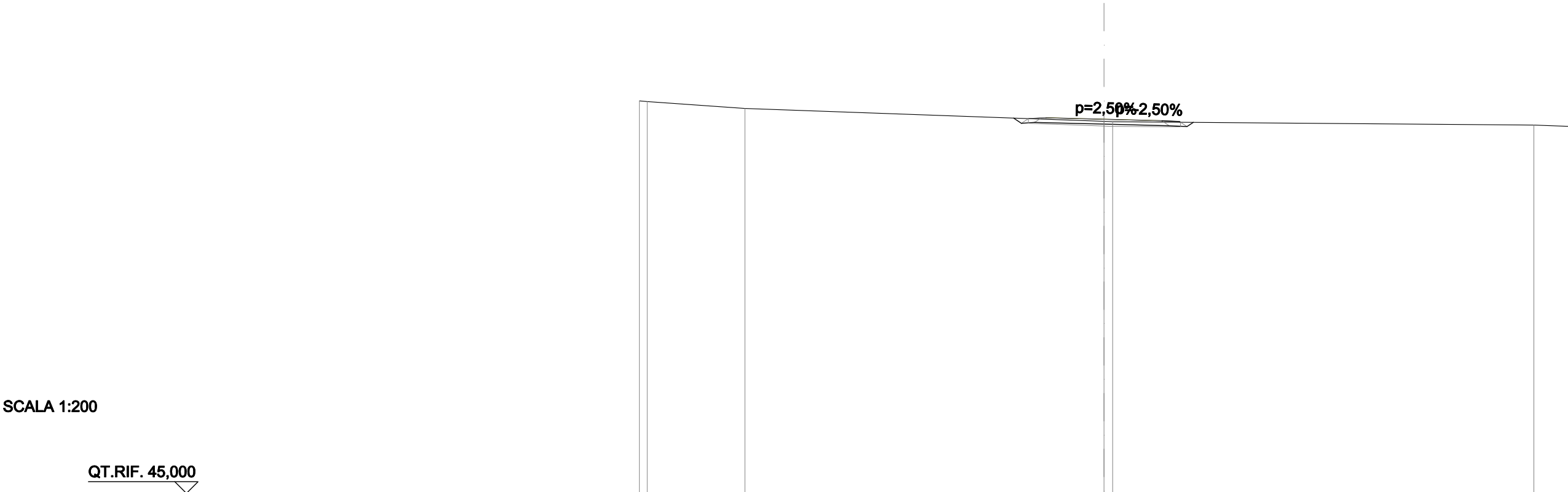
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	61,37 61,38 61,32 61,25 61,26														
QUOTE TERRENO	62,06	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	61,37	61,34	61,39	61,25	61,23	61,11	61,22	61,18	60,90
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,75	2,50	2,50	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,35	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,34	-18,28	-16,70	-16,29	-15,16	-2,50	-1,01	-0,00	-2,50	-3,93	-9,51	-9,51	-10,87	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,066 m²
SCOTICO	1,310 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,560 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

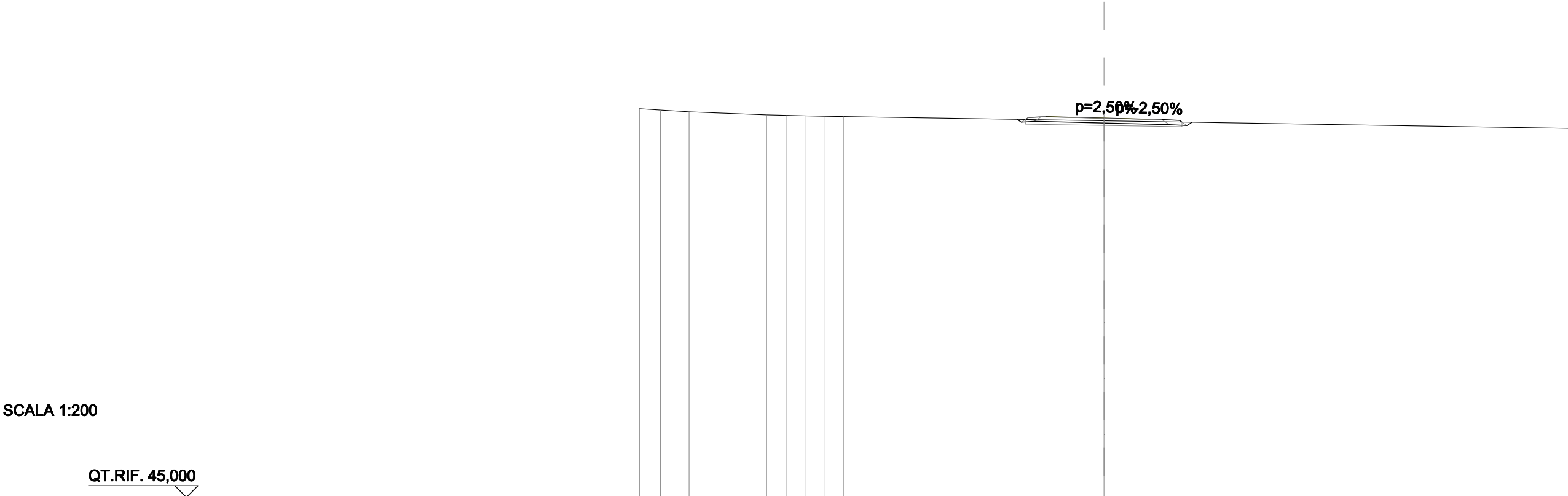
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 61,110
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	61,16 61,1761,1161,0461,05									
QUOTE TERRENO	61,9061,8761,58	61,0261,00				60,8660,81				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75		2,50	2,50		0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,25-2,50		-0,00		-2,50-3,25		3,30			
DISTANZE TERRENO	-20,00-19,66		-15,45		-0,00-0,37		-18,51-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,731 m²
SCOTICO	1,348 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,788 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 61,321
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

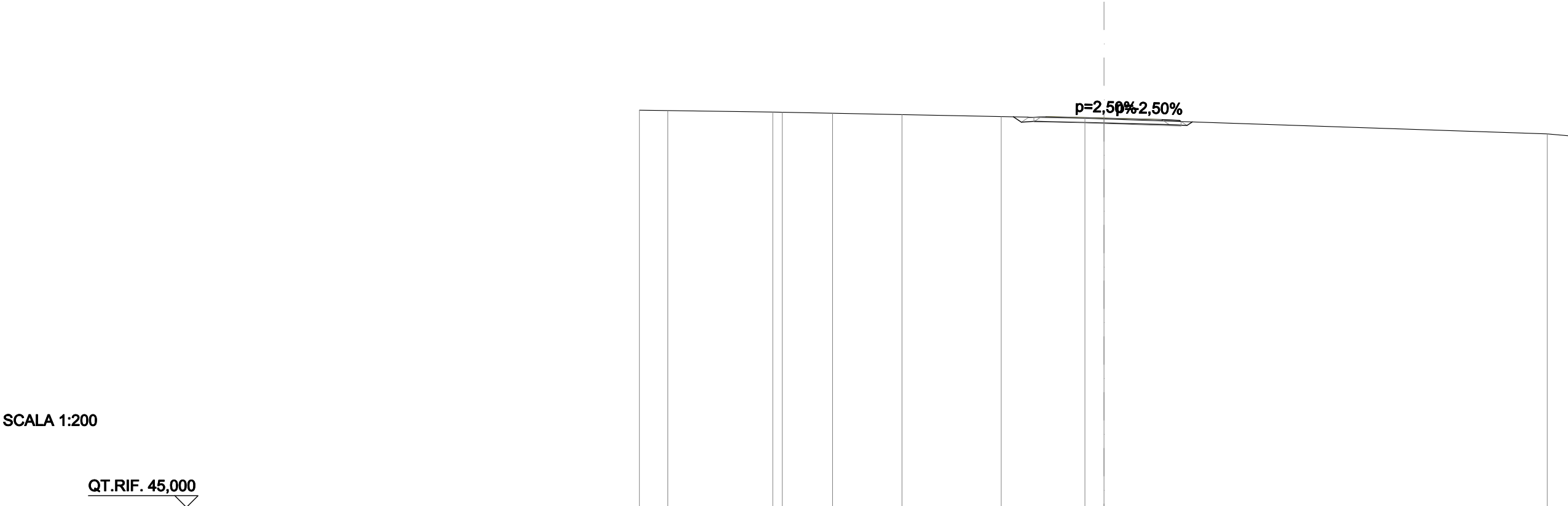


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	61,37 61,38 61,32 61,25 61,26									
QUOTE TERRENO	61,73	61,67	61,59	61,46	61,44	61,42	61,40	61,39	61,21	60,88
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75 2,50 2,50 0,75									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,38 -2,50 -0,00 -2,50 -3,25 -3,36									
DISTANZE TERRENO	-20,00	-19,10	-17,86	-14,52	-13,65	-12,83	-12,00	-11,22	-0,00	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,291 m²
SCOTICO	1,267 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
TERRENO VEGETALE	1,617 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 61,745
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



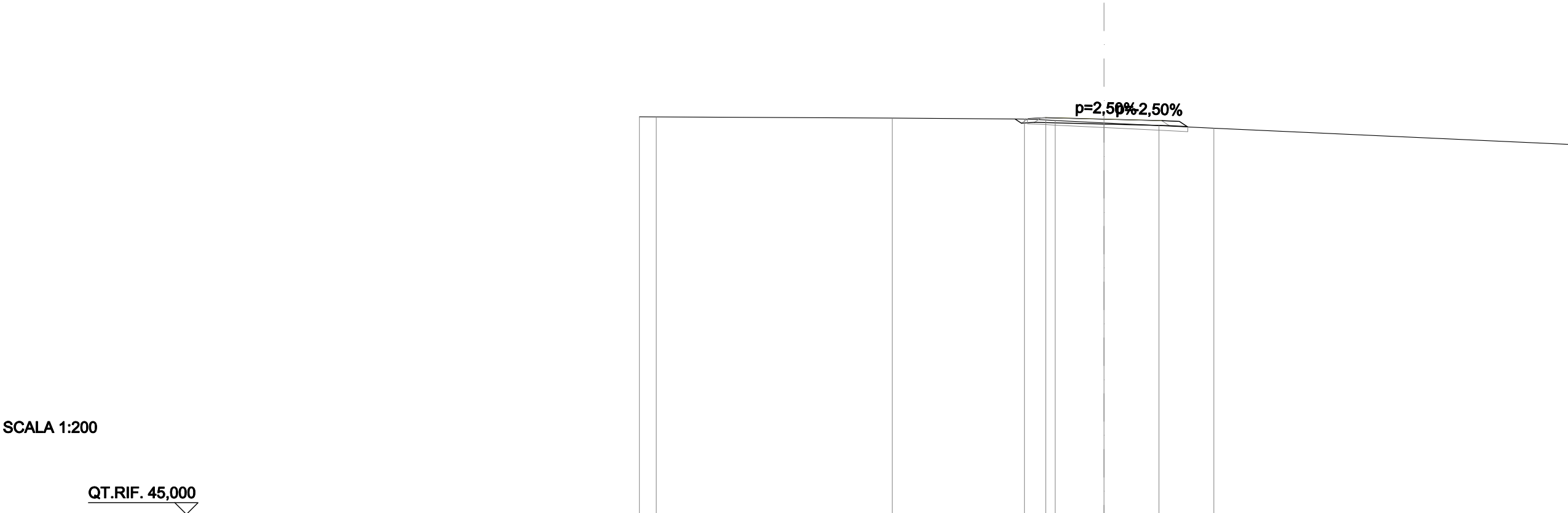
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	61,80 61,81 61,75 61,67 61,68											
QUOTE TERRENO	-62,09	-62,07	-62,01	-62,00	-61,95	-61,90	-61,81	-61,74	-61,71	-61,07	-60,99	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,75	2,50	2,50	0,75		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,27	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,32
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,78	-14,26	-13,85	-11,68	-8,70	-4,42	-0,82	-0,00	-19,08	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,422 m²
SCOTICO	1,379 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,019 m²
TERRENO VEGETALE	1,980 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 61,994
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



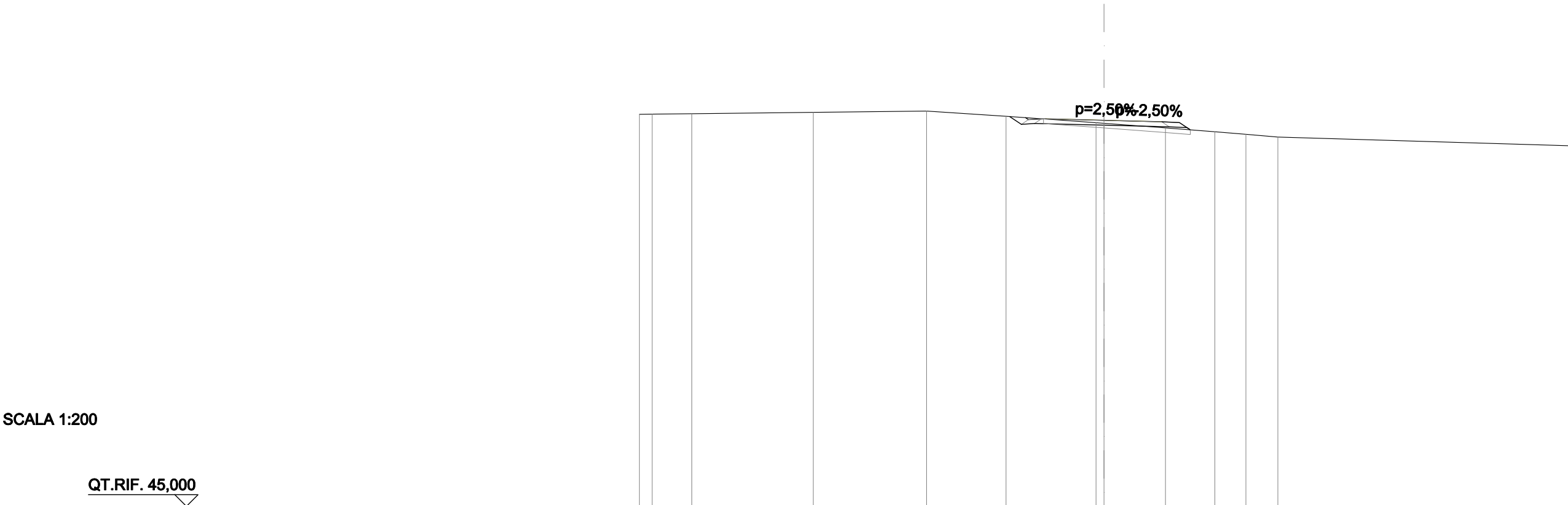
SCALA 1:200

QT.RIF. 45,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.										
QUOTE TERRENO	-62,10 -62,09	-62,04	-62,00 -61,96 -61,94	-61,83	-61,72	-61,60	-60,91			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,75 2,50	2,50	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,29 -2,50 -2,10	-0,00	-2,50 -3,25 -3,61					
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,27	-9,11	-3,42 -2,50 -2,10	-0,00	-2,37	-4,73	-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,743 m²
SCOTICO	1,265 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,095 m²
TERRENO VEGETALE	2,220 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

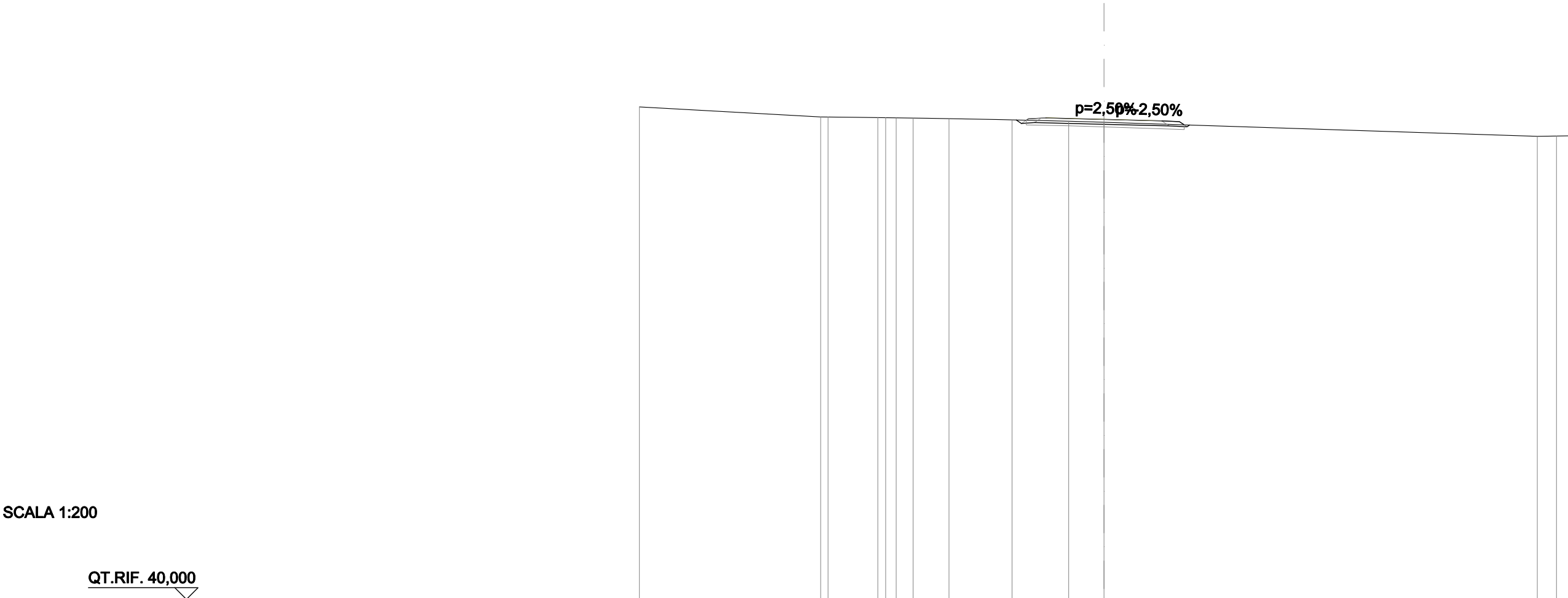
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 61,601
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	61,65 61,66 61,60 61,53 61,54											
QUOTE TERRENO	-61,86 -61,87	-61,88	-61,94	-62,00	-61,77	-61,50 -61,47	-61,27	-61,11	-61,00	-60,88	-60,51	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,75	2,50	2,50	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,38 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -3,72					
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,45	-17,74	-12,51	-7,64	-4,22	-0,34 0,00	-2,65	-4,78	-6,11	-7,49	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,642 m²
SCOTICO	1,360 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,861 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

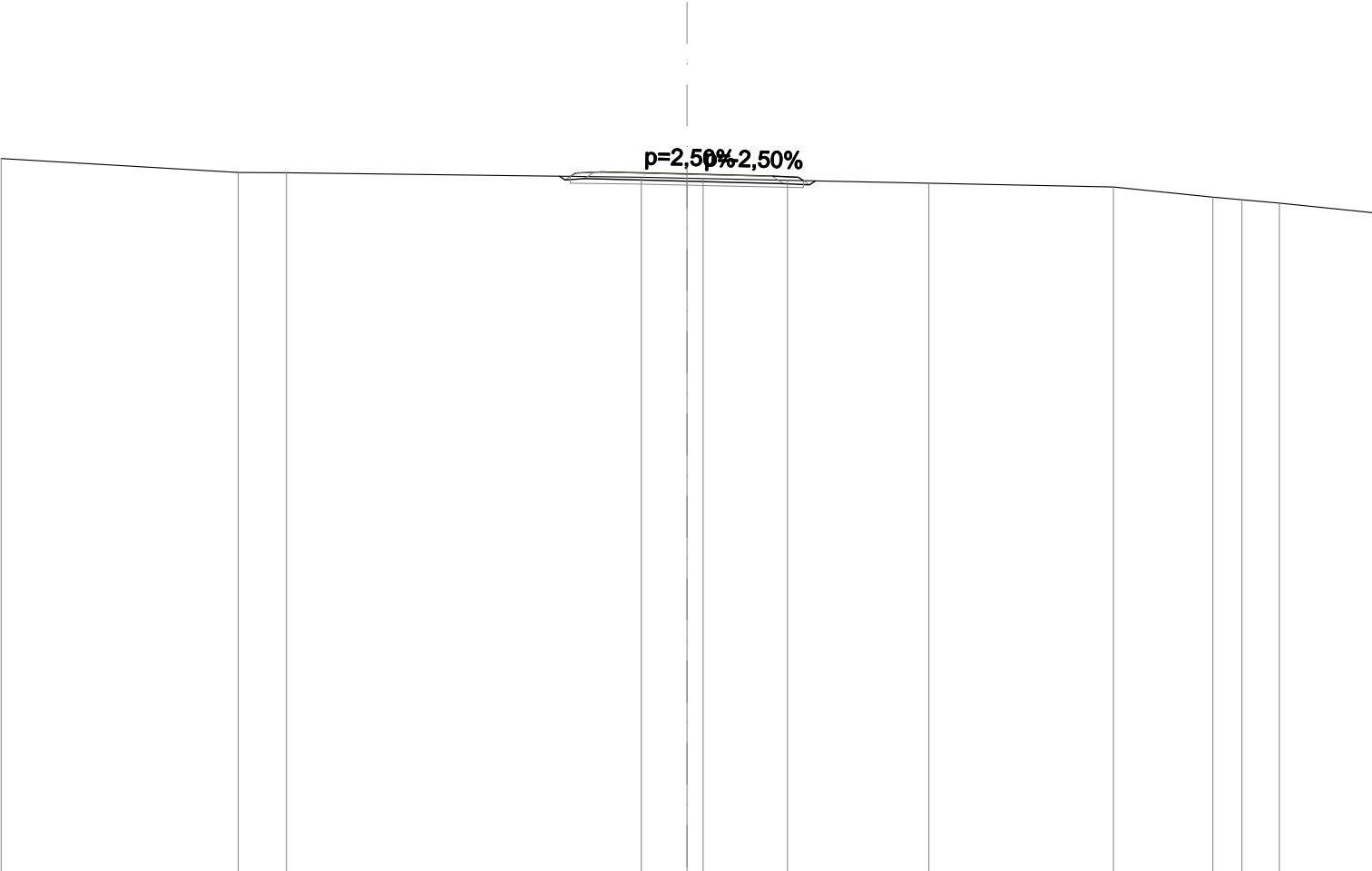
SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 60,656
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	60,71 60,7260,6660,5860,59														
QUOTE TERRENO	61,19	60,7660,76	60,7460,7360,71	60,69	60,63	60,5860,53							59,9359,9459,95		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,752,502,500,75									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,34-2,500,00-2,503,253,46									
DISTANZE TERRENO	-20,00	-12,19-11,88	-9,74-8,94-8,21	-6,67	-3,96	-1,520,00							-18,66-19,48-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,625 m²
SCOTICO	1,359 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,856 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 60,380
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



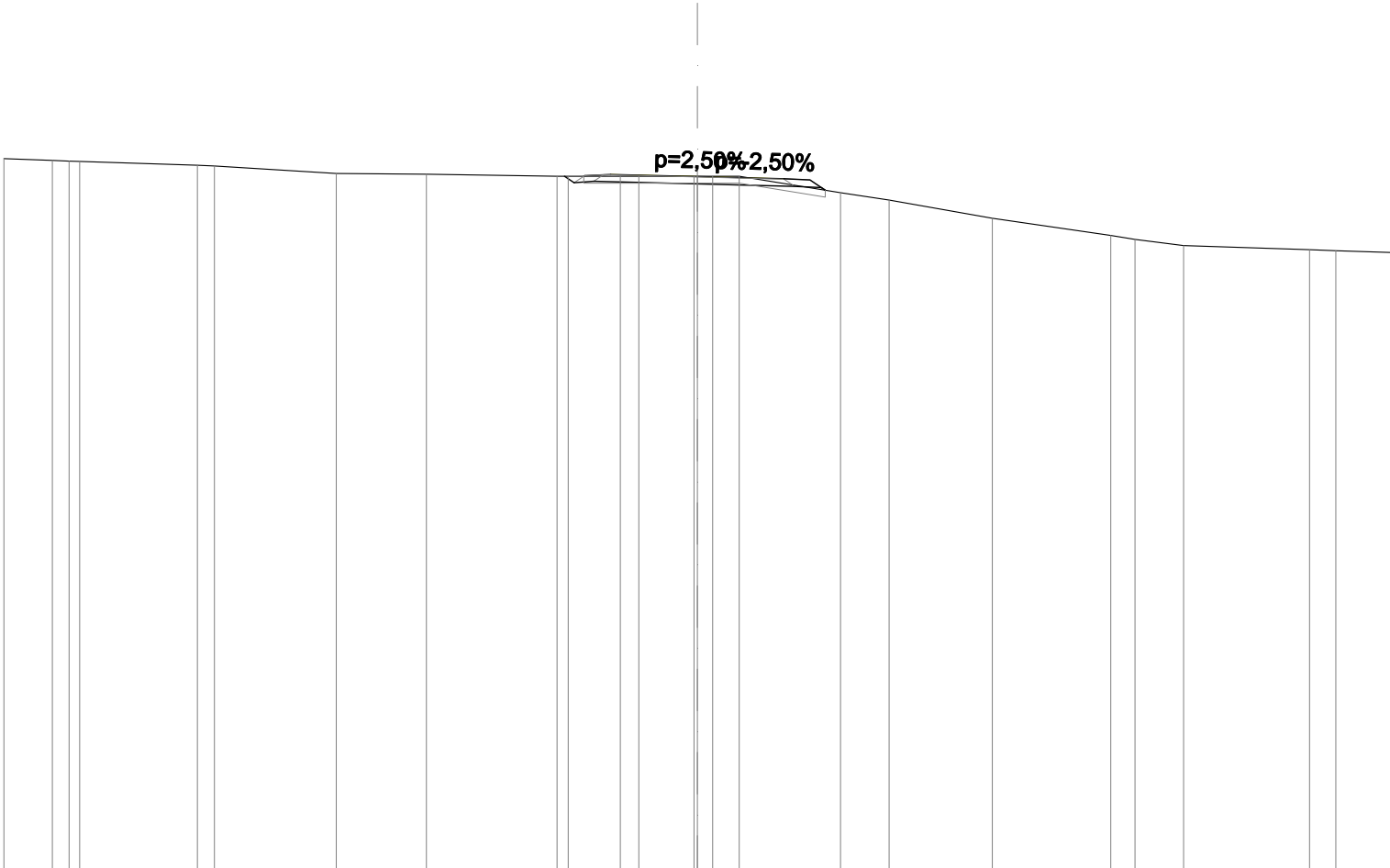
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	60,43 60,44 60,38 60,31 60,32													
QUOTE TERRENO	-60,83	-60,42	-60,42	-60,28	-60,25	-60,24	-60,19	-60,11	-60,00	-59,70	-59,63	-59,53	-59,25	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,75	2,50	2,50	0,75							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,40	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,40					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,08	-11,68	-1,33	-0,00	-0,47	-2,93	-7,06	-12,44	-15,34	-16,18	-17,28	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,179 m²
SCOTICO	1,394 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,017 m²
TERRENO VEGETALE	2,063 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 59,990
DIST.PROG.: 160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	60,04 60,05 59,99 59,92 59,93																						
QUOTE TERRENO	-60,51 -60,46 -60,43 -60,32 -60,30 -60,08 -60,06 -60,00 -60,00 -60,00 -60,00 -60,00 -59,53 -59,31 -58,79 -58,30 -58,18 -58,00 -57,88 -57,85 -57,80																						
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75 2,50 2,50 0,75																						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,28 -2,50 -0,00 -2,50 -3,25 -3,69																						
DISTANZE TERRENO	-20,00 -18,60 -17,82 -14,42 -13,93 -10,41 -7,81 -4,05 -3,72 -2,22 -1,69 -0,10 0,44 1,21 -4,13 -5,53 -8,51 -11,93 -12,62 -14,03 -17,66 -18,41 -20,00																						

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,041 m²
SCOTICO	1,472 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,213 m²
TERRENO VEGETALE	2,539 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 58,458
DIST.PROG.: 180,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



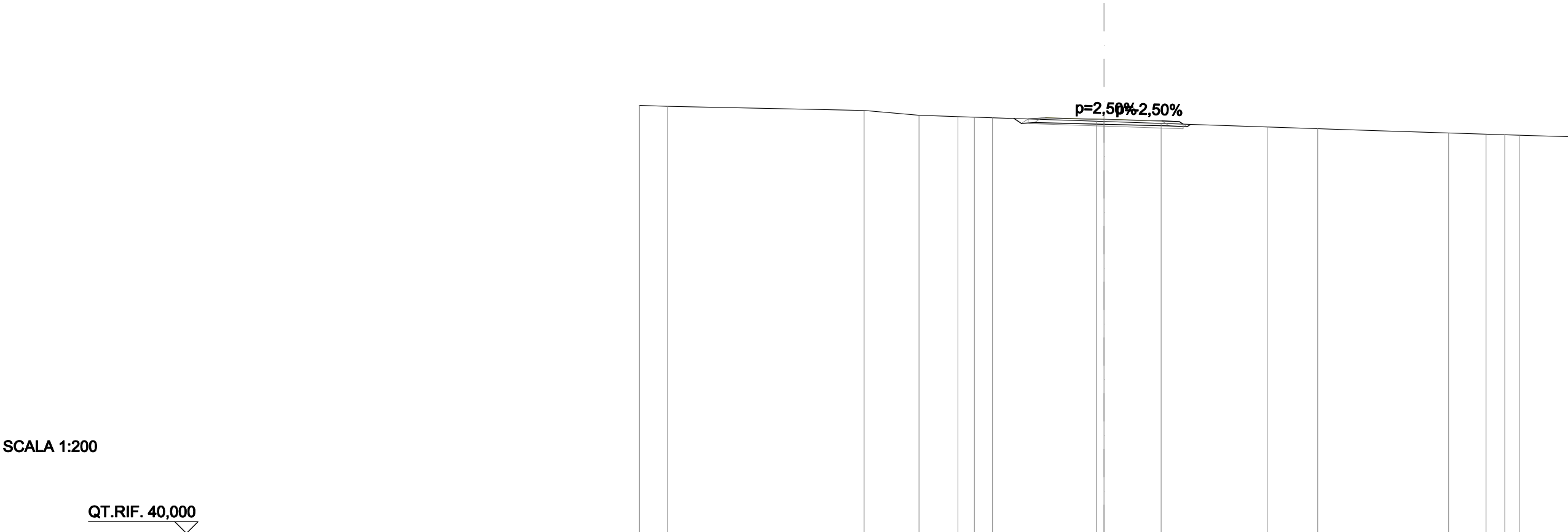
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																58,51 58,52	58,46	58,39 58,40																			
QUOTE TERRENO																58,31 58,24	58,04 58,00	57,96				57,83 57,80	57,71	57,64	57,54				57,40 57,38								
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																0,75	2,50	2,50	0,75 0,69																		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-3,42 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -3,94																			
DISTANZE TERRENO																-20,00 -19,54			-15,96 -15,01			-11,20	-9,27	-7,09			-2,82 -2,12	-0,00 0,38 1,68			-6,20 -7,21	-10,40	-12,54	-15,47			-19,52 -20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,925 m²
SCOTICO	1,334 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,710 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 57,824
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

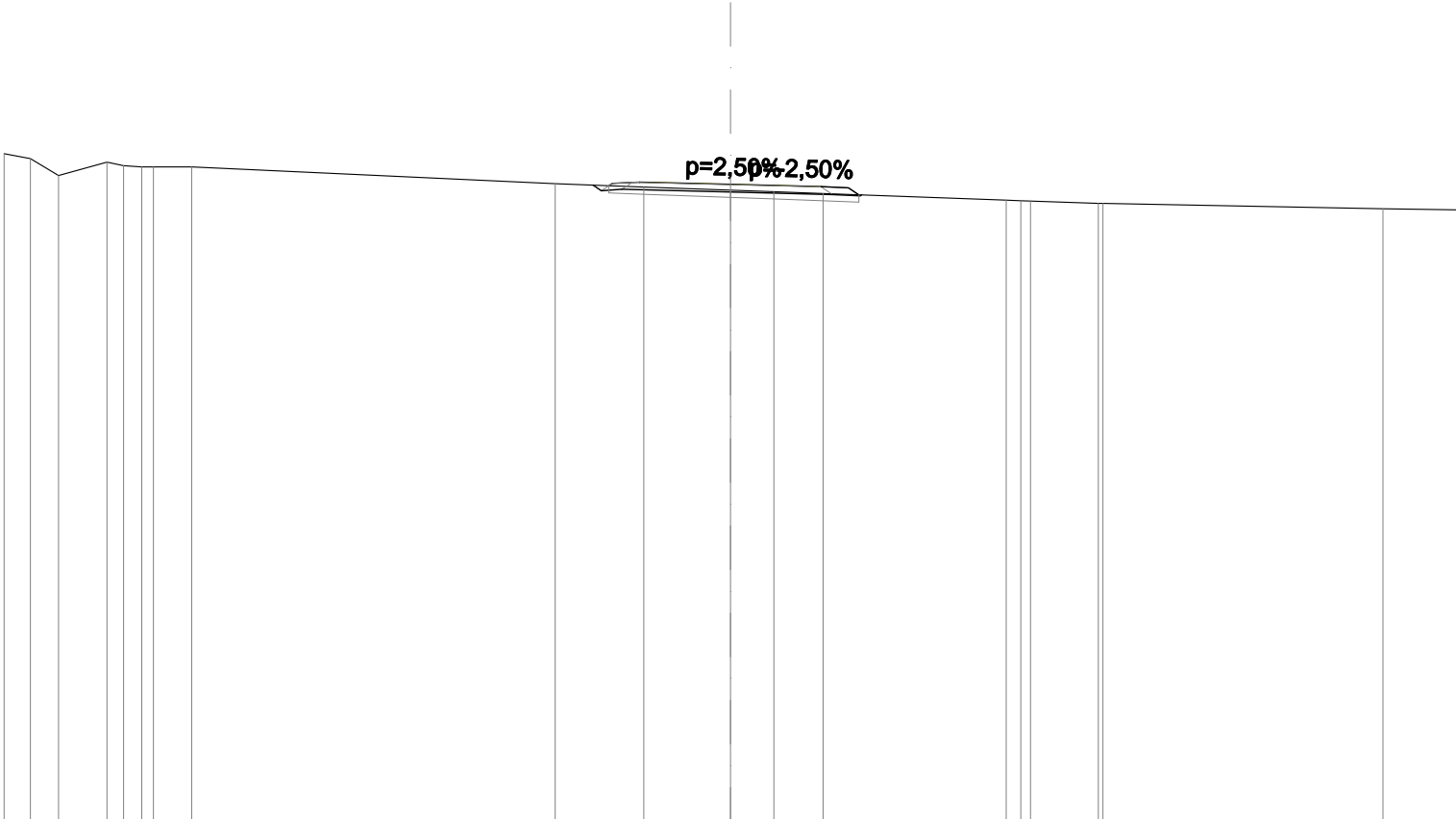
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	57,88 57,89 57,82 57,76 57,75															
QUOTE TERRENO	-58,43	-58,39	-58,21	-58,00	-57,94	-57,92	-57,90	-57,75	-57,73	-57,65	-57,49	-57,42	-57,24	-57,19	-57,16	-57,08
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75						2,50	2,50	0,75							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,26						-2,50	-0,00	-2,50	-3,25						
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,80	-10,32	-7,96	-6,28	-5,58	-4,80	-0,33	0,00	-2,46	-7,03	-9,20	-14,84	-16,45	-17,26	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,394 m²
SCOTICO	1,377 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,964 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 57,522
DIST.PROG.: 220,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

SCALA 1:200

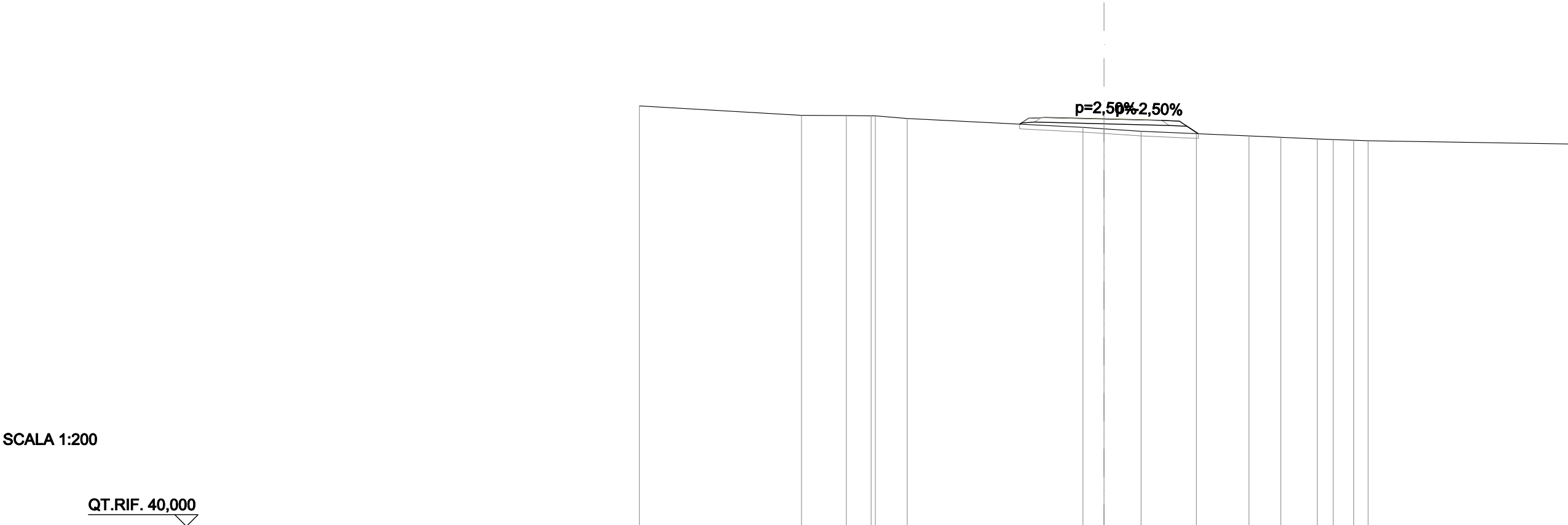
QT.RIF. 40,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	57,57 57,58 57,52 57,45 57,46															
QUOTE TERRENO	-58,37 -58,23 -57,77 -58,13 -58,00 -58,00 -58,00 -57,54 -57,45 -57,36 -57,32 -57,27 -57,09 -57,06 -57,00 -57,00 -56,85 -56,82															
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75 2,50 2,50 0,75															
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,35 -2,50 -0,00 -2,50 -3,25 -3,54															
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,28 -18,50 -17,17 -16,21 -15,89 -14,83 -4,83 -2,39 -0,00 -1,19 -2,55 -7,59 -8,26 -10,13 -10,26 -17,97 -20,00															

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,538 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,599 m²
TERRENO VEGETALE	2,935 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 57,530
DIST.PROG.: 240,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

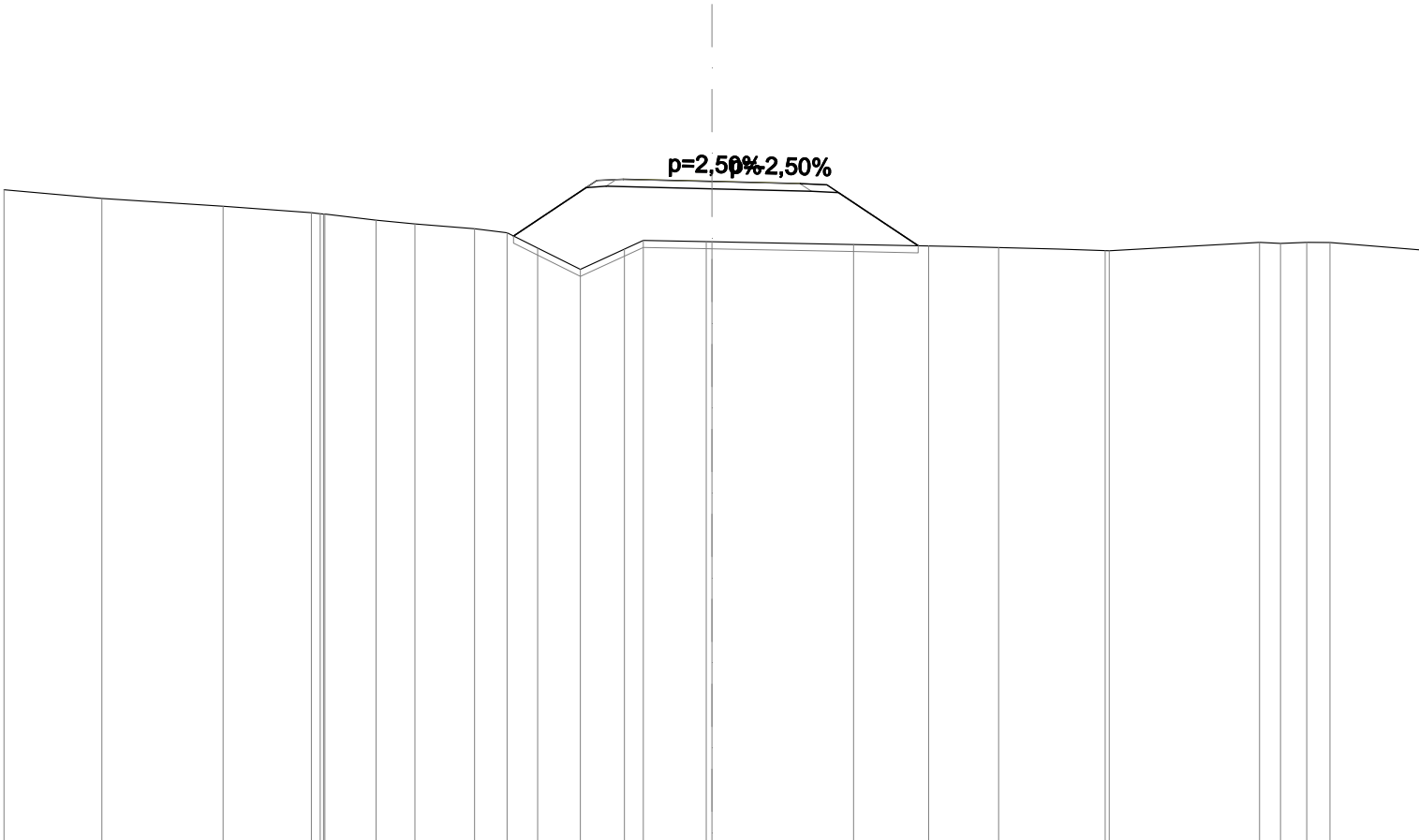
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	57,58 57,59 57,53 57,47 57,46																
QUOTE TERRENO	-58,09	-57,68	-57,68	-57,66 57,66	-57,55			-57,17	57,11	-57,00	-56,89	-56,80	-56,74	-56,67	-56,64	-56,61 56,59	-56,45
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,75	2,50		2,50	0,75 0,81						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,63 -2,50		-0,00		-2,50 -3,25 -4,06						
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,02	-11,09	-10,02 -9,84	-8,47			-0,90 0,00		-1,60	-3,98	-6,24	-7,61	-9,18 -9,87	-10,75 -11,37		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,286 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	15,338 m²
TERRENO VEGETALE	7,429 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 58,661
DIST.PROG.: 280,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

SCALA 1:200

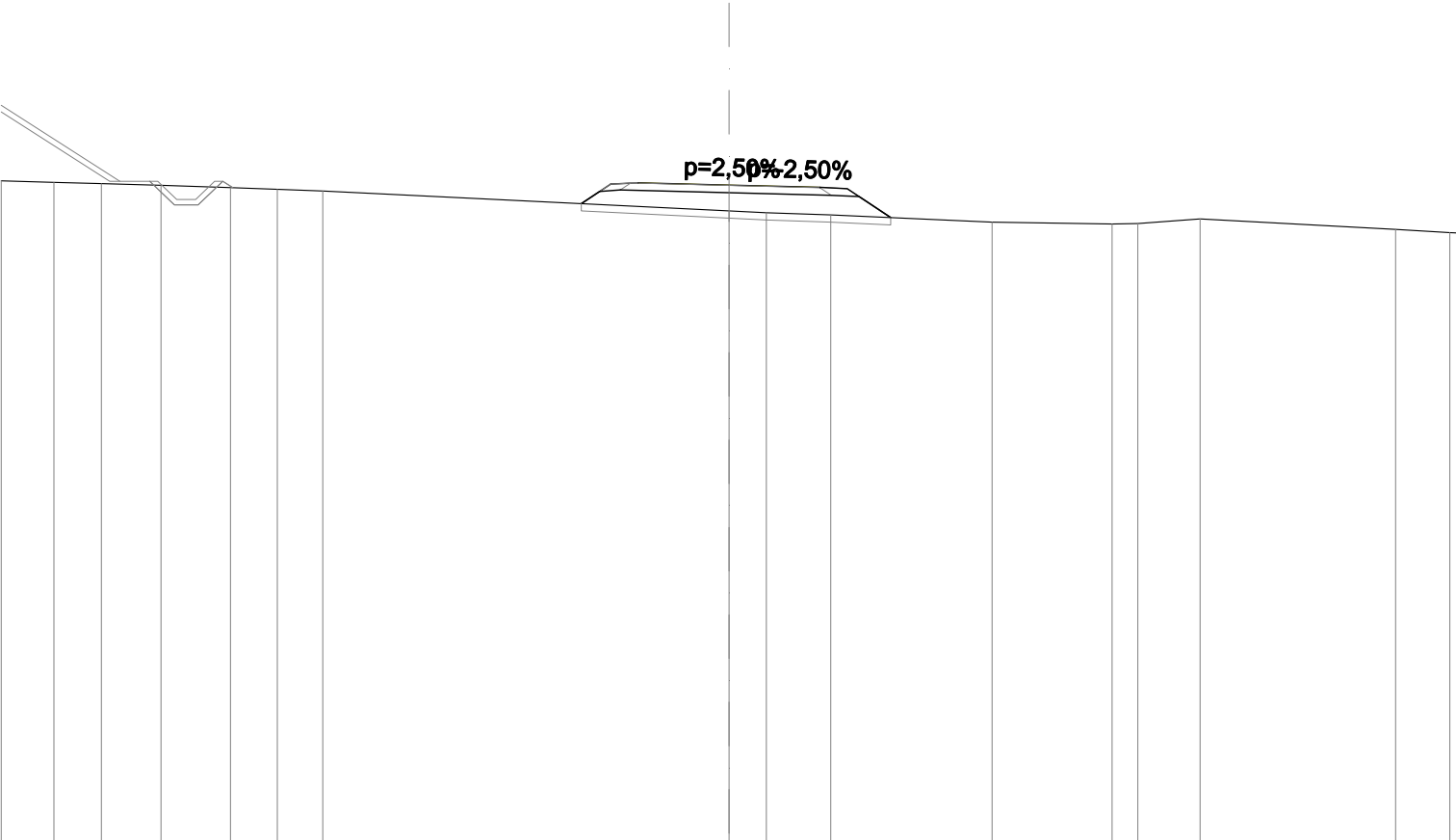
QT.RIF. 40,000



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	58,71 58,7258,6658,59 58,60																			
QUOTE TERRENO	-58,43	-58,18	-57,96	-57,78 57,74	-57,57	-57,46	-57,32	-57,21	-56,78	-56,18	-56,75 56,99	-56,96 56,96	-56,88	-56,84	-56,80	-56,70 56,70	-56,94 56,91	-56,94 56,94	-56,94	-56,73
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									2,35	0,75	2,50	2,50	0,75	2,58						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-5,60	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-5,83					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,23	-13,81	-11,31 -10,94	-9,49	-8,39	-6,71	-5,78	-4,92	-3,72	-2,47 -1,94	-0,16 0,00	-4,00	-6,12	-8,10	11,11 11,23	-15,47 -16,07	-16,81	-17,46	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,699 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	3,816 m²
TERRENO VEGETALE	3,905 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 58,042
DIST.PROG.: 300,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



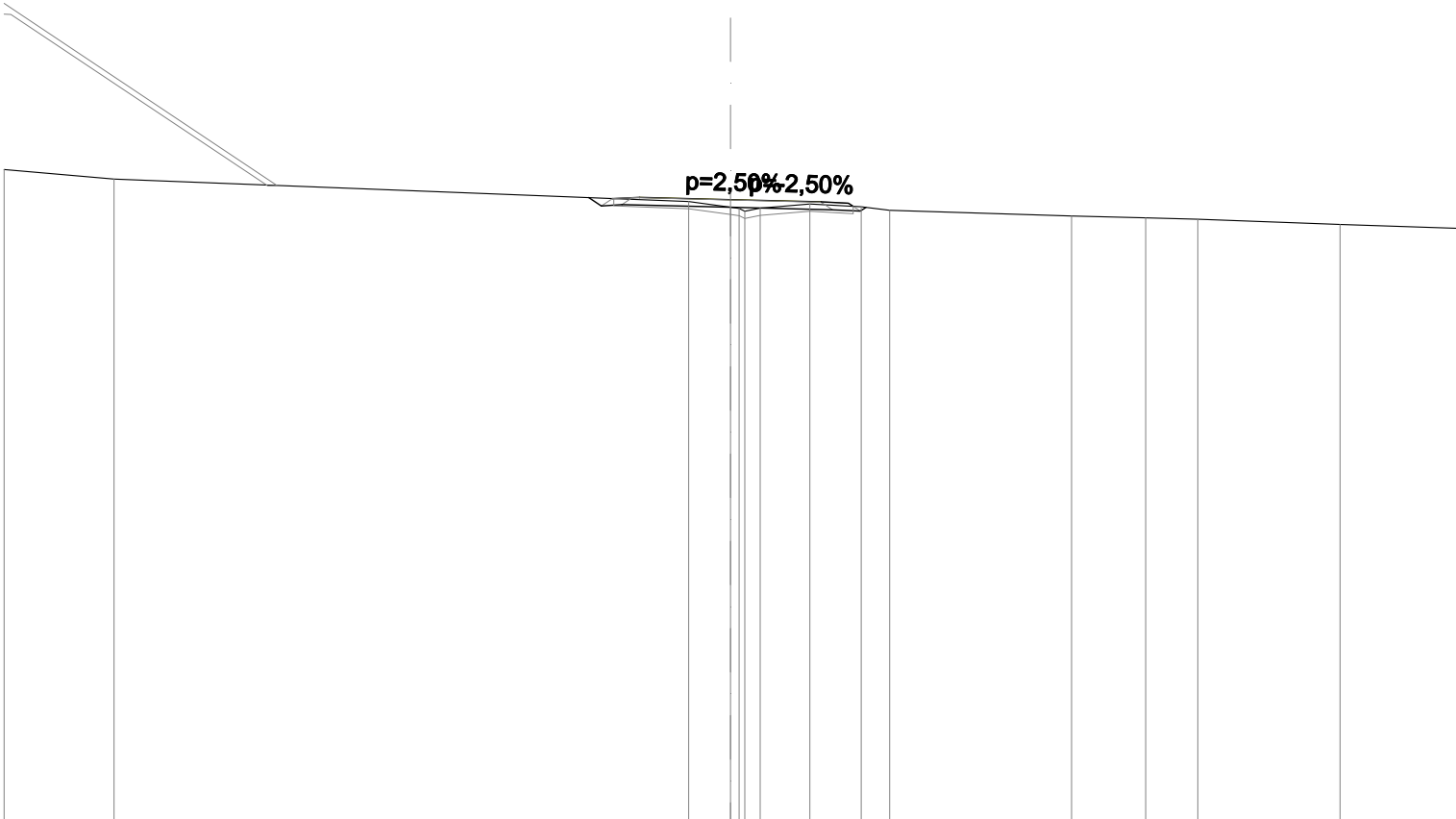
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	58,09 58,10															58,04															57,97 57,98																																																																																																																							
QUOTE TERRENO	-58,16 -58,12 -58,08 -58,04 -57,97 -57,93 -57,88															57,33 57,28															57,22															57,03															56,97 56,98															57,11															56,82															56,74 56,73																																												
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																0,81 0,75															2,50															2,50															0,75 1,19																																																																																									
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-4,06 -3,25 -2,50															0,00															-2,50 -3,25 -4,44																																																																																																								
DISTANZE TERRENO	-20,00 -18,55 -17,25 -15,61 -13,70 -12,41 -11,16																														0,00 1,03															-2,80															-7,23															-10,53 -11,23															-12,94															-18,32															-19,81 20,00																													

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,765 m²
SCOTICO	1,319 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,035 m²
TERRENO VEGETALE	1,667 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 57,102
DIST.PROG.: 320,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



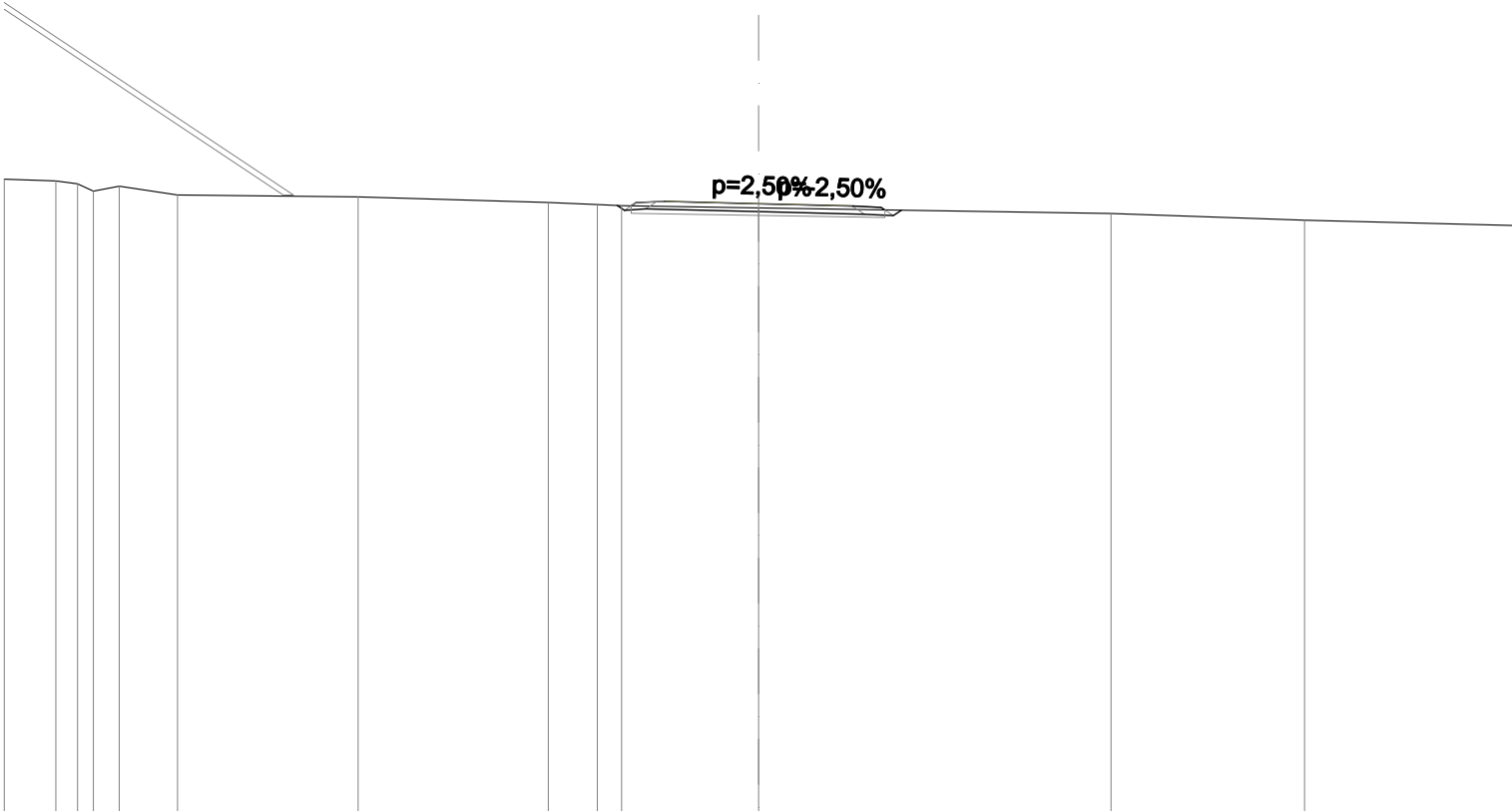
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																57,15 57,16	57,10	57,03 57,04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
QUOTE TERRENO																-57,93	-57,67																-57,05	-56,89	-56,87	-56,98	-56,90	-56,81																-56,65	-56,60	-56,56																-56,42	-56,31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																0,75	2,50																2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,751 m²
SCOTICO	1,346 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,777 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 56,162
DIST.PROG.: 340,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



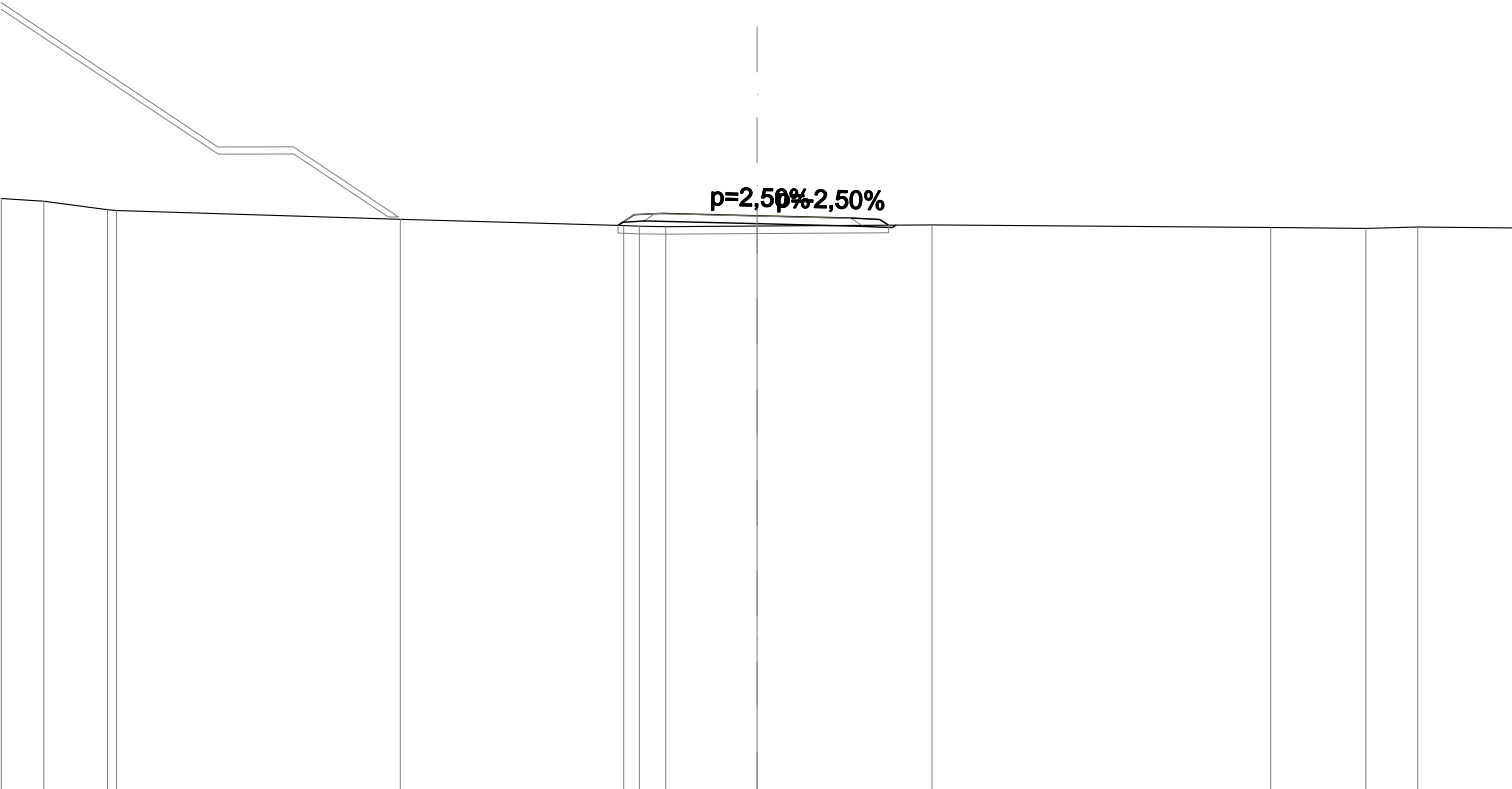
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	56,21 56,2256,1656,09 56,10												
QUOTE TERRENO	-56,81-56,76-56,49-56,63-56,39-56,34-56,19-56,14-56,11-56,05-55,90-55,72-55,58												
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,752,502,500,75												
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,38-2,50-0,00-2,503,253,35												
DISTANZE TERRENO	-20,00-18,63-17,64-16,95-15,41-10,62-5,57-4,28-3,63-0,00-9,34-14,48-20,00												

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,046 m²
SCOTICO	1,431 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,461 m²
TERRENO VEGETALE	2,292 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 55,222
DIST.PROG.: 360,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



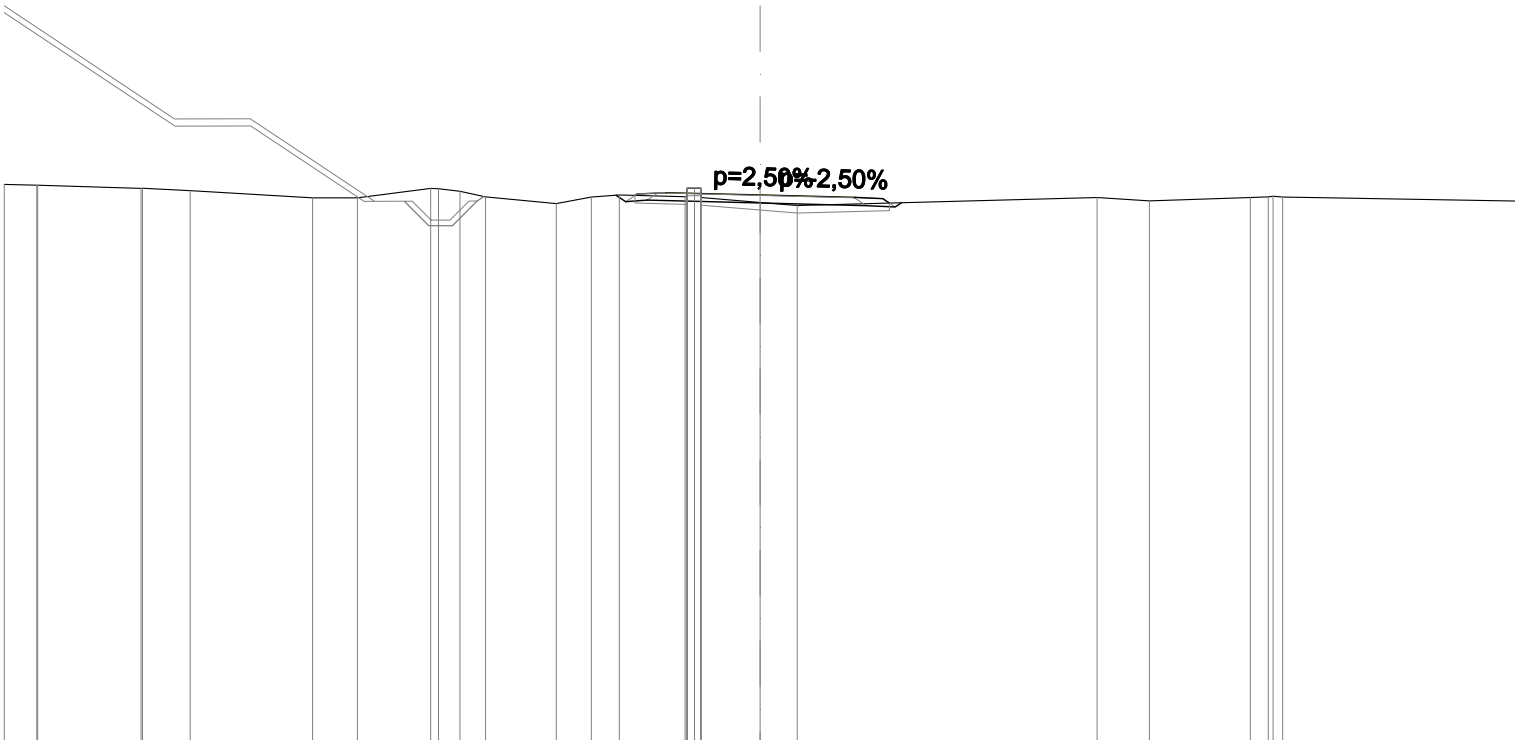
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	55,27 55,28											
QUOTE TERRENO	-55,68	-55,61	-55,38	-55,36	-55,13	-54,96	-54,93	-54,95	-55,22	-55,15	-55,16	-54,98
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,75	2,50	2,50	0,75			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,68	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,48
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,87	-17,19	-16,95	-9,44	-3,53	-2,42	-0,00		-4,63	-13,59	-16,11

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,546 m²
SCOTICO	1,345 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,031 m²
TERRENO VEGETALE	1,778 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 54,473
DIST.PROG.: 380,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



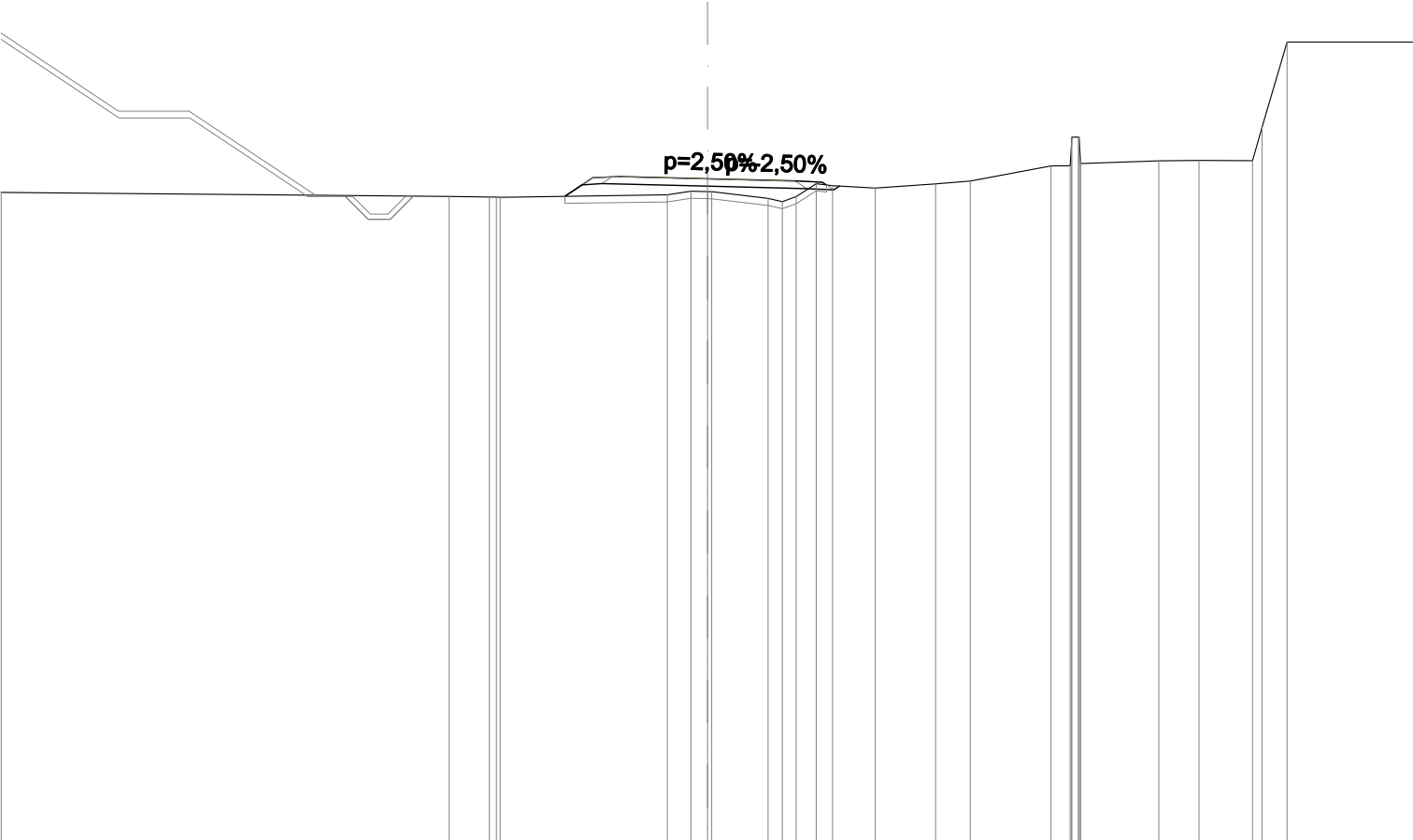
SCALA 1:200

QT.RIF. 40,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,53 54,54 54,47 54,40 54,41														
QUOTE TERRENO	-54,75 54,73 54,73	-54,65 54,65 54,59	-54,40 54,40	-54,65 54,57 54,42	-54,24 54,42 54,47	-54,43 54,41	-54,28 54,20	-54,40 54,32	-54,41 54,44 54,42	-54,31					
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,75 2,50	2,50	0,75							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,31 -2,50	-0,00	-2,50 3,25 3,42							
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,14 -19,11	-16,38 -16,34 -15,08	-11,84 -10,66	-8,71 -7,94 -7,26	-5,39 -4,46 -3,72	-1,98 -1,56	-0,00 -0,98	-8,92 -10,30	-12,98 -13,58 -13,83	-20,00					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,092 m²
SCOTICO	1,481 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,736 m²
TERRENO VEGETALE	2,592 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 53,778
DIST.PROG.: 400,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



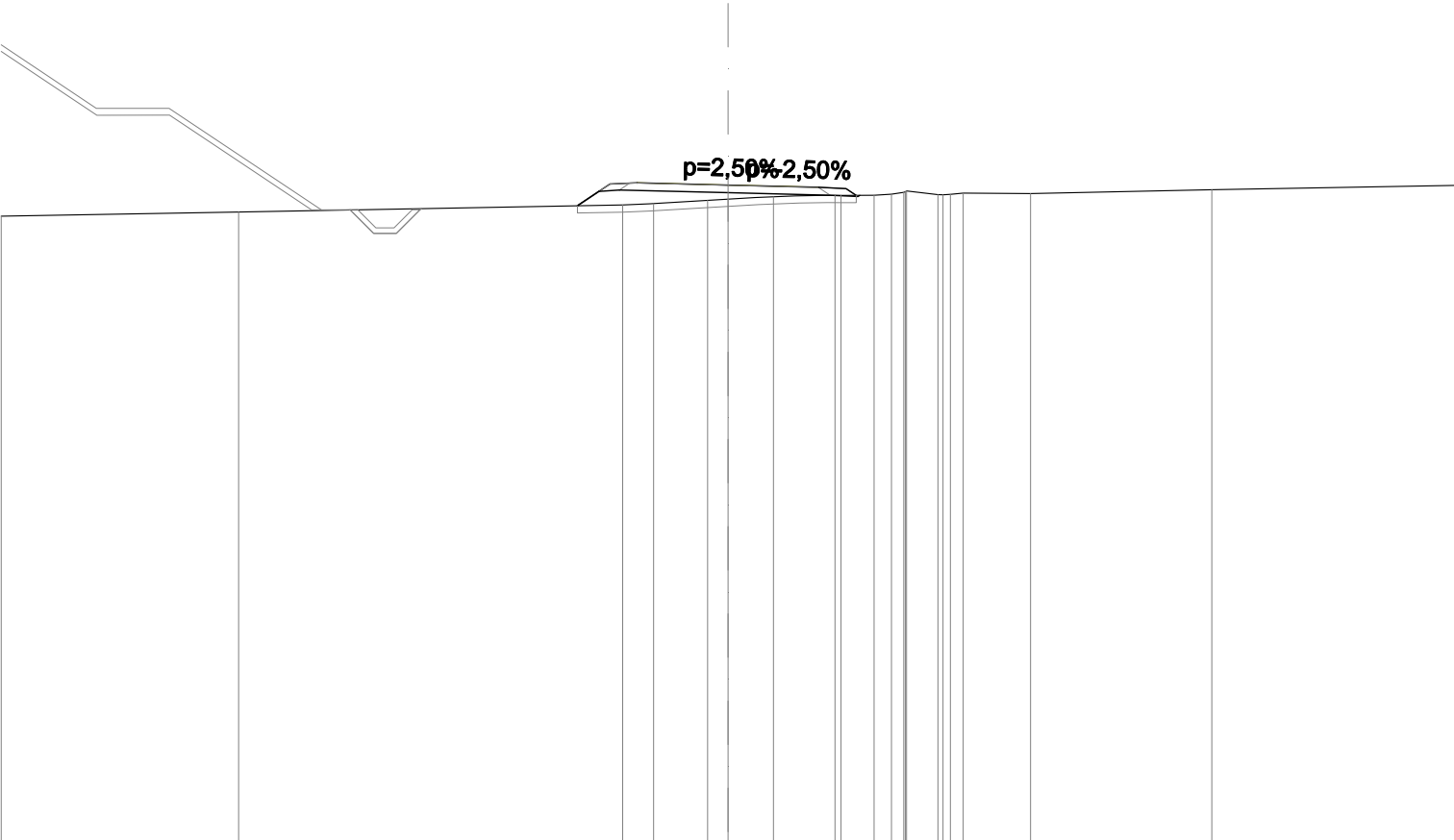
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																53,83 53,84		53,78		53,71 53,72																									
QUOTE TERRENO	-53,39																	-53,28		-53,26 -53,25				-53,32 -53,43		-53,41		-53,22 -53,27		-53,58		-53,52		-53,63 -53,71		-54,14 -54,80 -54,21		-54,29		-54,30		-54,29 -57,64		-57,65	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																		0,79 0,75		2,50		2,50		0,75																					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																-4,04 -3,25 -2,50				-0,00		-2,50 -3,25 -3,37																							
DISTANZE TERRENO	-20,00																	-7,32 -6,17 -5,87				-1,14 -0,47 -0,12		-1,72 -2,51 -3,54		-4,75		-6,46 -7,44		-9,73 -10,31 -10,57		-12,78 -13,92		-15,43 -16,41		-20,00									

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,012 m²
SCOTICO	1,535 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,468 m²
TERRENO VEGETALE	2,911 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 53,083
DIST.PROG.: 420,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



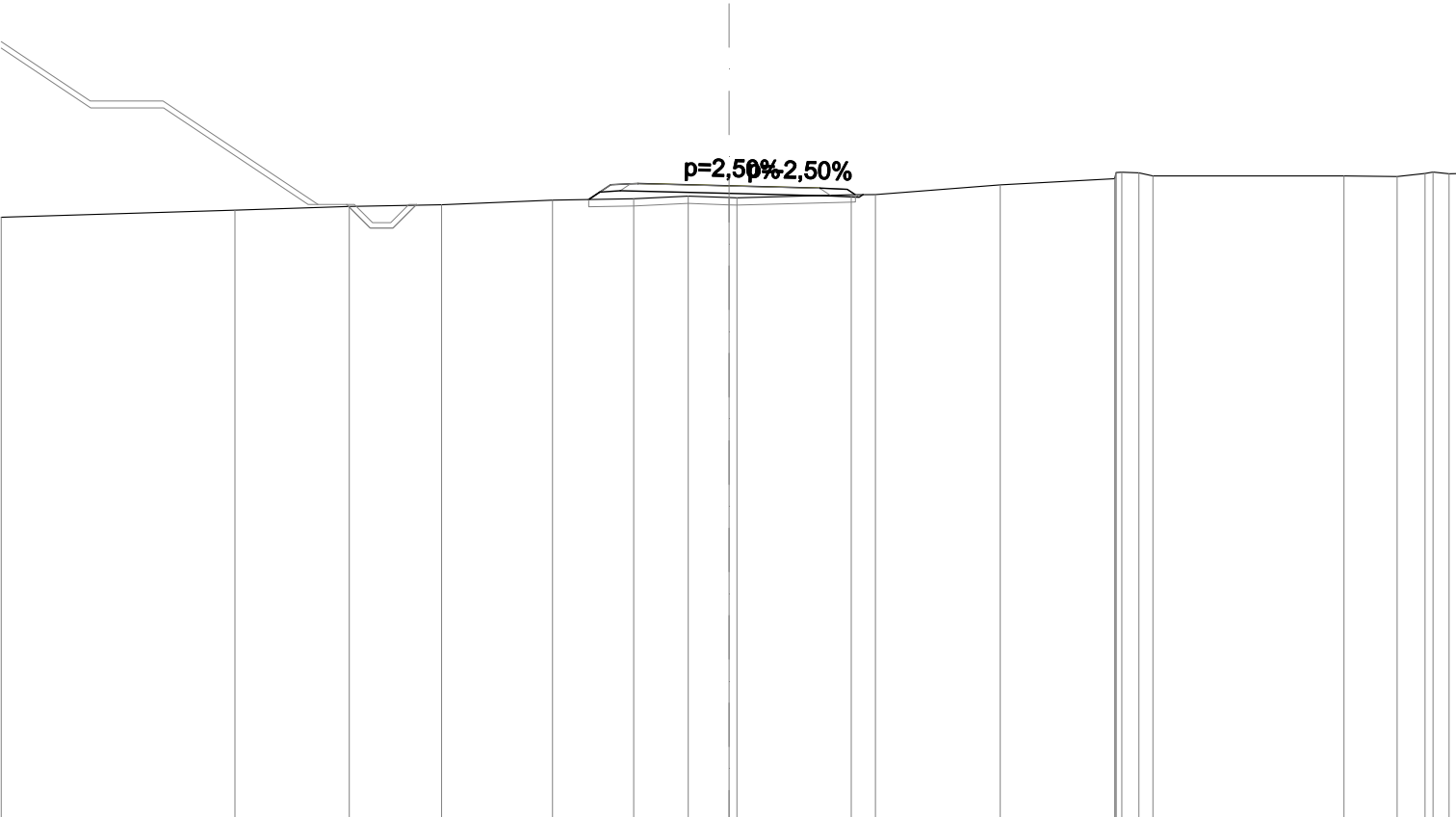
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.															
QUOTE TERRENO	-52,23	-52,34	-52,54	-52,57	-52,67	-52,70	-52,76	-52,80	-52,80	-52,88	-52,82	-52,86	-52,85	-52,96	-53,07
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,89	0,75	2,50		2,50	0,75							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-4,14	-3,25	-2,50		-0,00	-2,50	-3,25	-3,53					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,47	-2,90	-2,05	-0,56	-0,00	-1,25	-2,95	-4,02	-4,84	-5,78	-6,47	-8,32	-13,31	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,042 m²
SCOTICO	1,466 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,742 m²
TERRENO VEGETALE	2,498 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 52,388
DIST.PROG.: 440,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



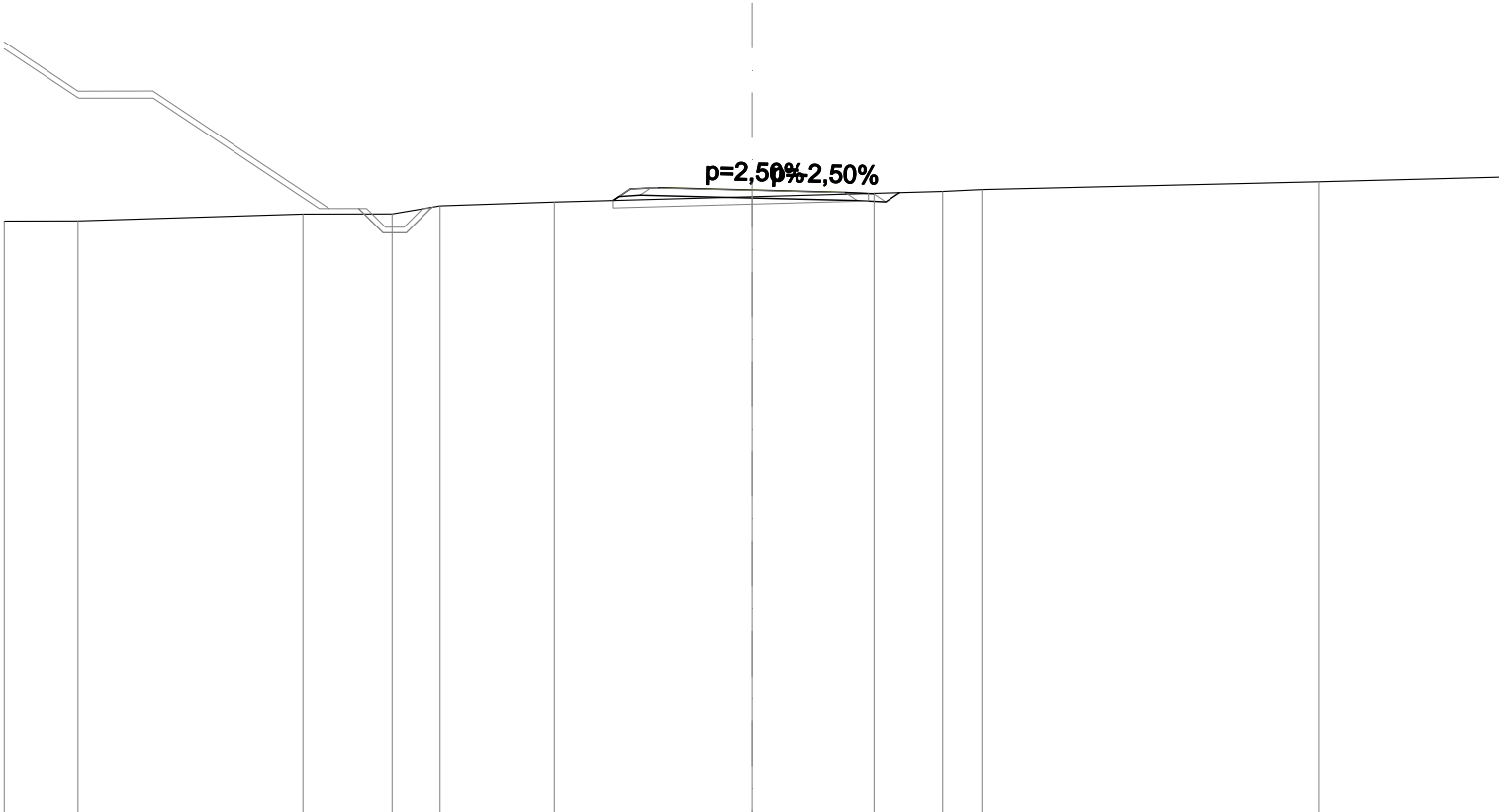
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	52,44 52,45 52,39 52,32 52,33														
QUOTE TERRENO	-51,52	-51,72	-51,82	-51,86	-51,99	-52,03	-52,10	-52,06	-52,06	-52,14	-52,15	-52,41	-52,58	-52,74	-52,66
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,61 0,75	2,50		2,50	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,86 -3,25 -2,50		-0,00		-2,50 -3,25 -3,47					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,58	-10,43	-7,90	-4,85	-2,62	-1,12	-0,00	0,22	-3,36 -4,03	-7,45	-10,60 -11,26 -11,65	-16,90	-18,36 -19,13 -19,79	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,519 m²
SCOTICO	1,365 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,214 m²
TERRENO VEGETALE	2,072 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 24
QT. PROGETTO: 51,693
DIST.PROG.: 460,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



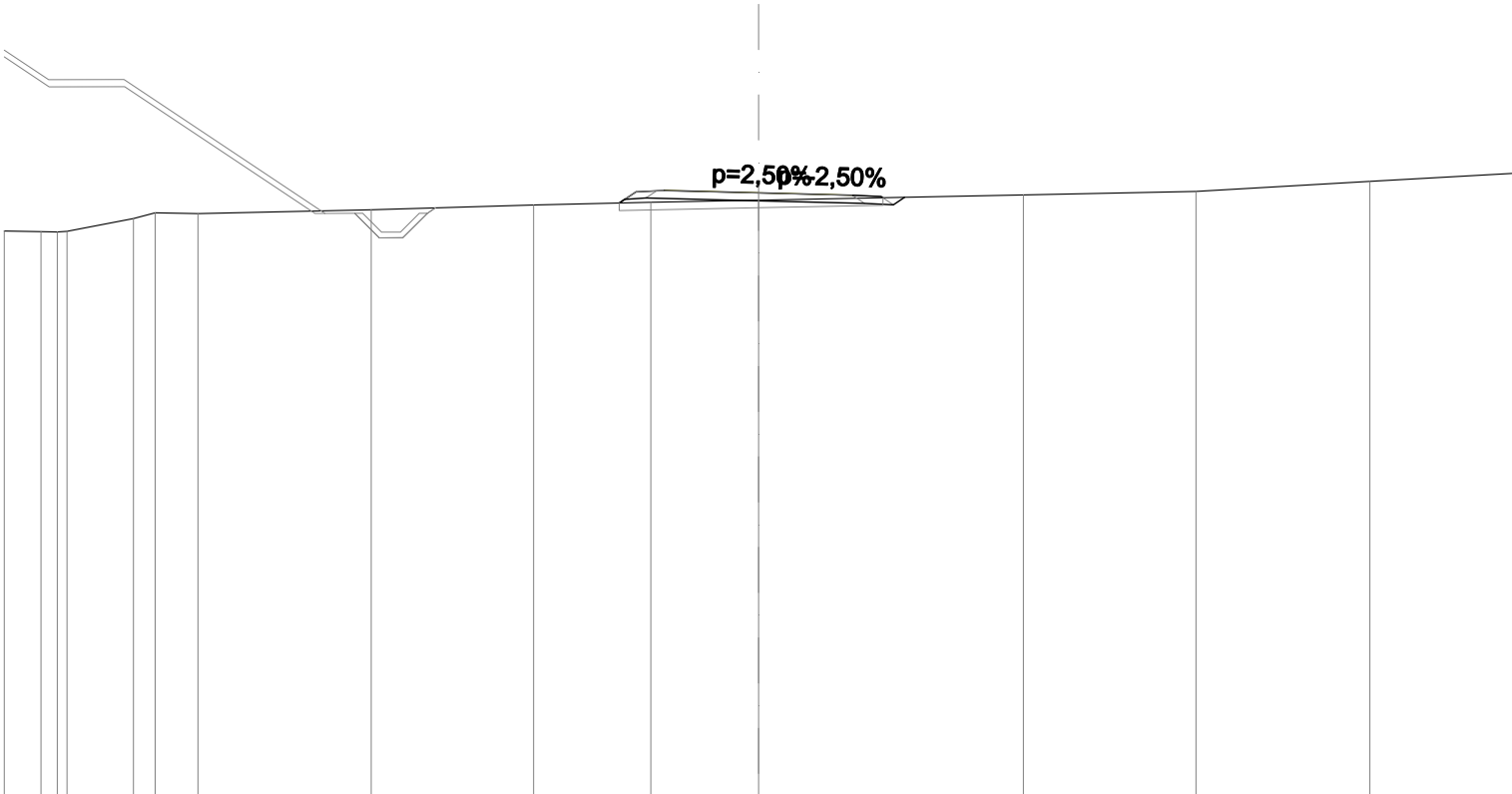
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	51,75 51,7651,6951,62 51,63											
QUOTE TERRENO	-50,86	-50,87	-51,05	-51,05	-51,27	-51,37	51,52	-51,61	-51,65	-51,71	-51,91	-52,04
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,752,502,500,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,71-3,25-2,500,00-2,50-3,25-3,27					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,03	-12,01	-9,63	-8,34	-5,29	0,00	-3,26	-5,10	-6,14	-15,16	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,377 m²
SCOTICO	1,399 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,223 m²
TERRENO VEGETALE	2,096 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 25
QT. PROGETTO: 50,999
DIST.PROG.: 480,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



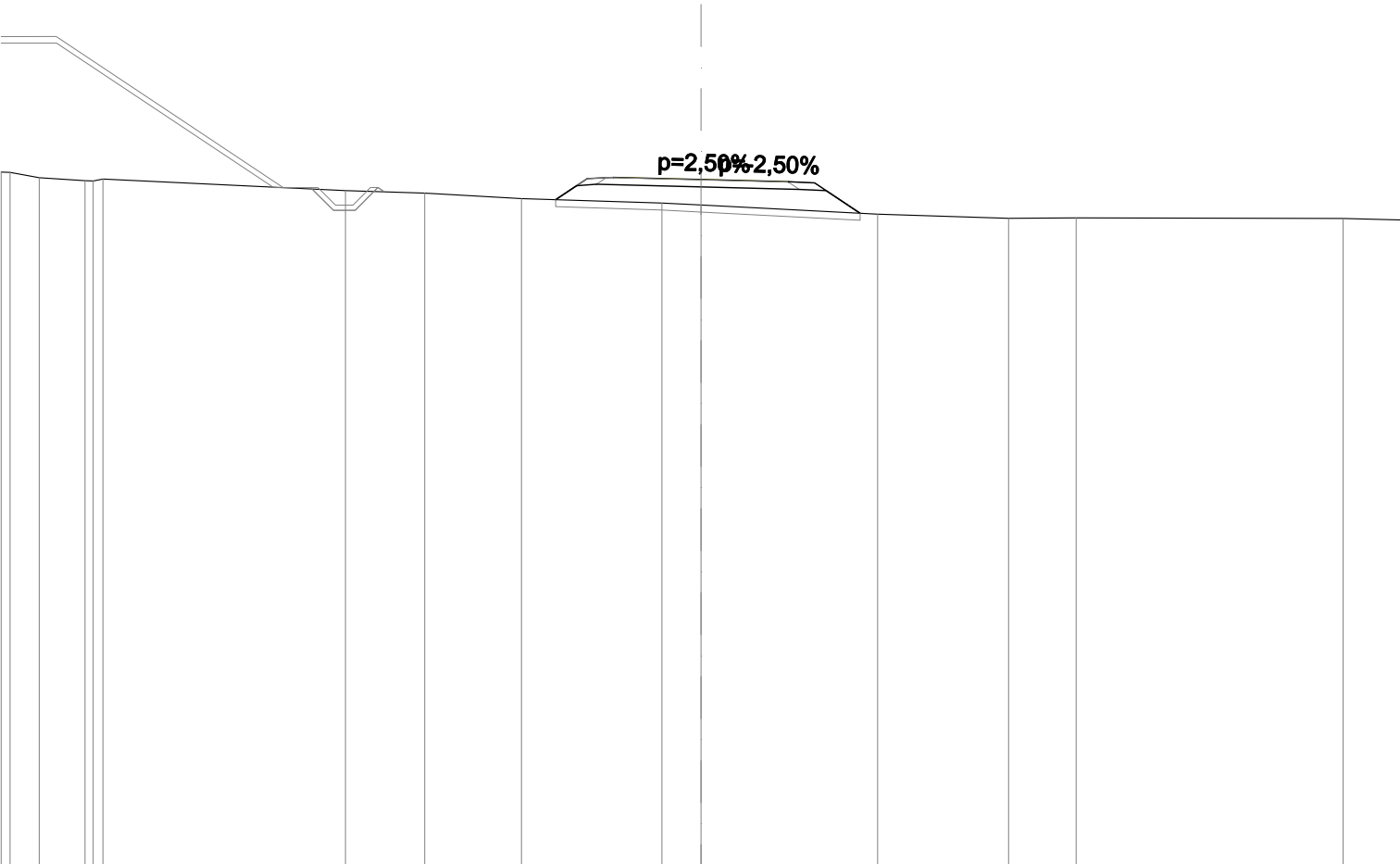
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	51,05 51,06 51,00 50,93 50,94													
QUOTE TERRENO	-49,99 -49,97 -49,98 -50,32 -50,47 -50,45 -50,55 -50,68 -50,75 -50,80 -50,94 -51,04 -51,30 -51,51													
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75 2,50 2,50 0,75													
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,70 -3,25 -2,50 -0,00 -2,50 -3,25 -3,30													
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,02 -18,34 -16,58 -16,00 -14,86 -10,27 -5,96 -2,85 -0,00 -7,02 -11,60 -16,21 -20,00													

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,741 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	4,152 m²
TERRENO VEGETALE	4,149 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 27
QT. PROGETTO: 49,609
DIST.PROG.: 520,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



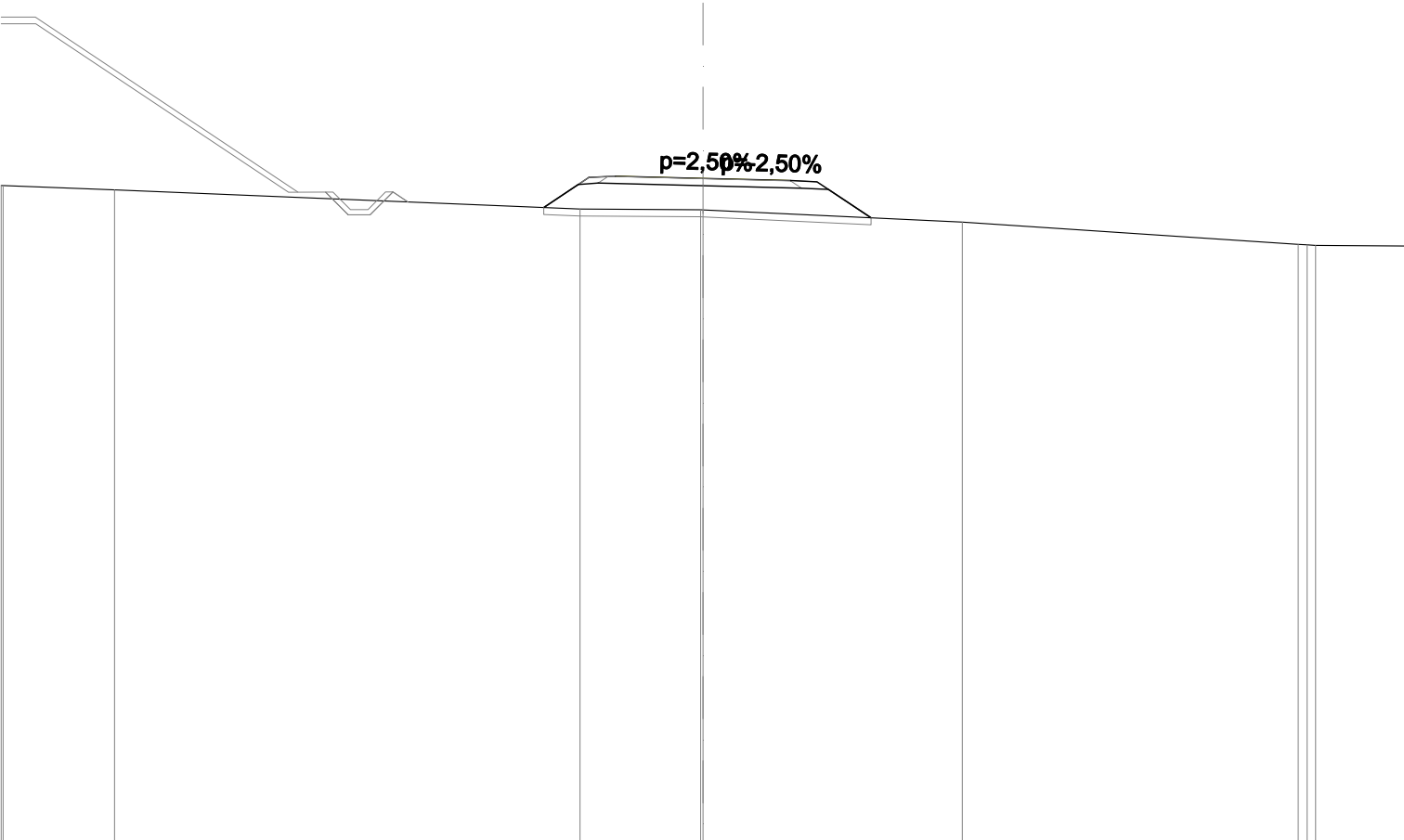
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	49,66 49,67 49,61 49,54 49,55													
QUOTE TERRENO	-49,82	-49,66	-49,58	-49,62	-49,29	-49,22	-49,07	-48,94	-48,88	-48,62	-48,50	-48,51	-48,50	-48,46
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,90	0,75	2,50	2,50	0,75	1,30		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-4,15	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-4,55	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,91	-17,60	-17,09	-10,16	-7,89	-5,13	-1,11	-0,00	-5,05	-8,79	-10,72	-18,35	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,865 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	5,935 m²
TERRENO VEGETALE	4,898 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 28
QT. PROGETTO: 48,914
DIST.PROG.: 540,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



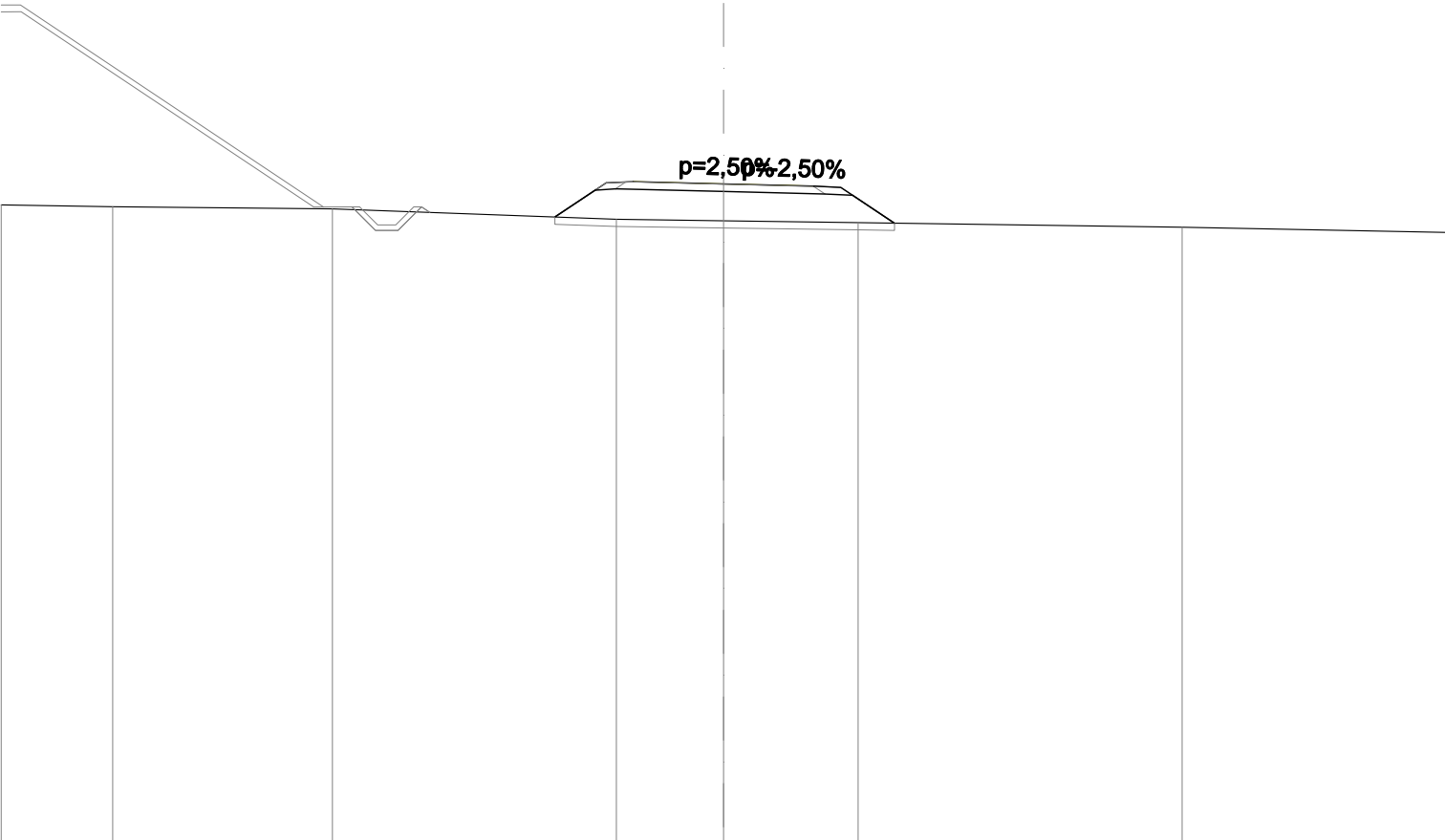
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.											48,97 48,98		48,91		48,84 48,85			
QUOTE TERRENO	48,71 48,71		48,59				48,04		48,02 48,02				47,67		47,03 47,00		46,99	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,29 0,75		2,50		2,50		0,75 1,54							
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-4,54 -3,25 -2,50		0,00		2,50 3,25		-4,79							
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,94		-16,77				-3,50		-0,07 0,00		-7,39		16,96 17,46		-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,880 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	6,632 m²
TERRENO VEGETALE	4,988 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 29
QT. PROGETTO: 48,219
DIST.PROG.: 560,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



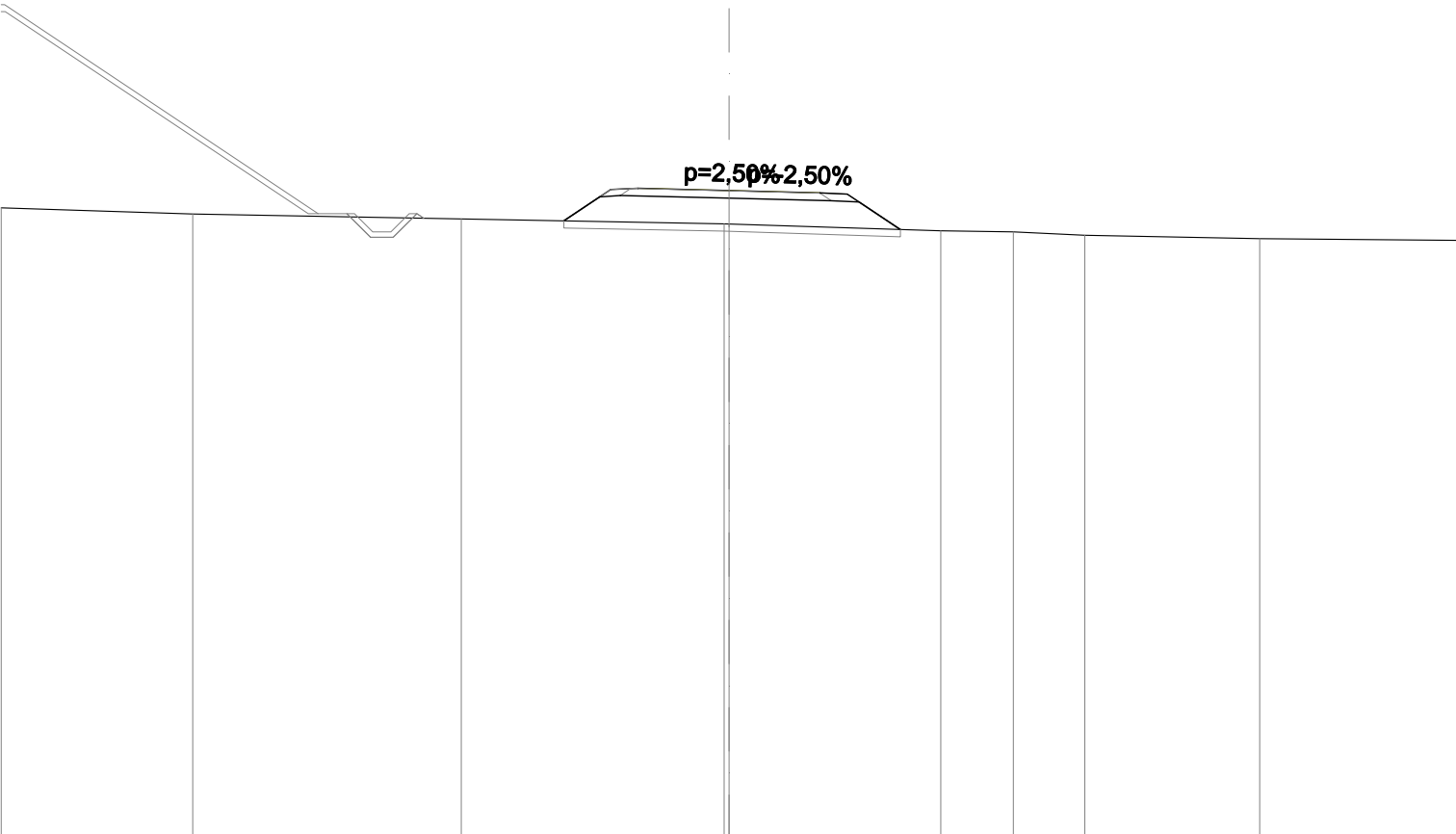
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.												
QUOTE TERRENO	-47,64	-47,59	-47,53		-47,24	-47,20	-47,15	-47,02	-46,87			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,42	0,75	2,50	2,50	0,75	1,48			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,67	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-4,73		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,91	-10,83		-2,97	-0,00	-3,73	-12,70	-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,850 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	5,847 m²
TERRENO VEGETALE	4,804 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 30
QT. PROGETTO: 47,731
DIST.PROG.: 580,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



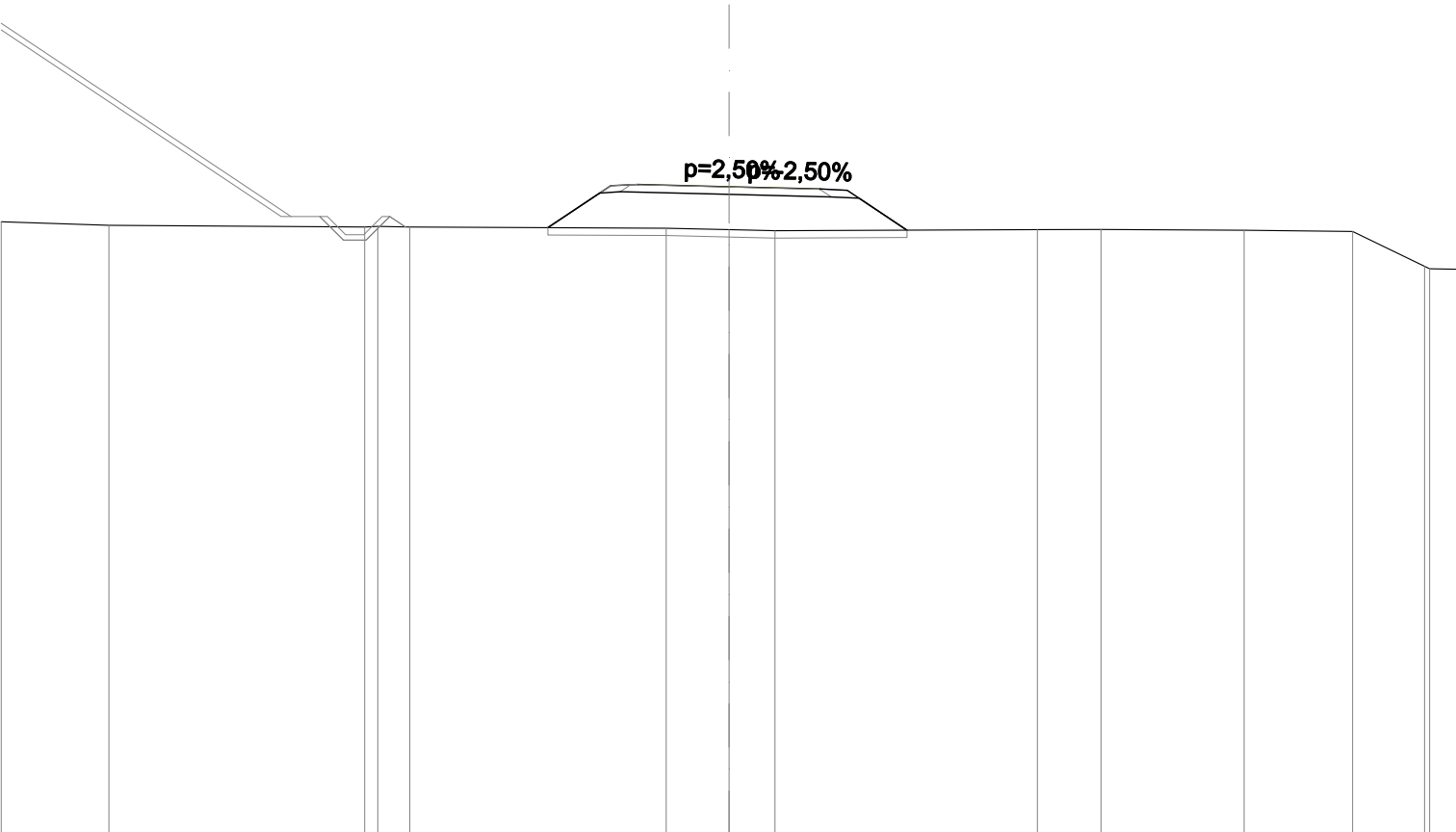
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													
QUOTE TERRENO	-47,26	-47,09	-46,95				-46,82	-46,81	-46,62	-46,60	-46,50	-46,41	-46,36
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,29	0,75	2,50	2,50	0,75	1,46				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,54	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-4,71			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,73	-7,36				-0,13	0,00	-5,82	-7,82	-9,78	-14,58	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,975 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	8,118 m²
TERRENO VEGETALE	5,554 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 31
QT. PROGETTO: 47,783
DIST.PROG.: 600,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



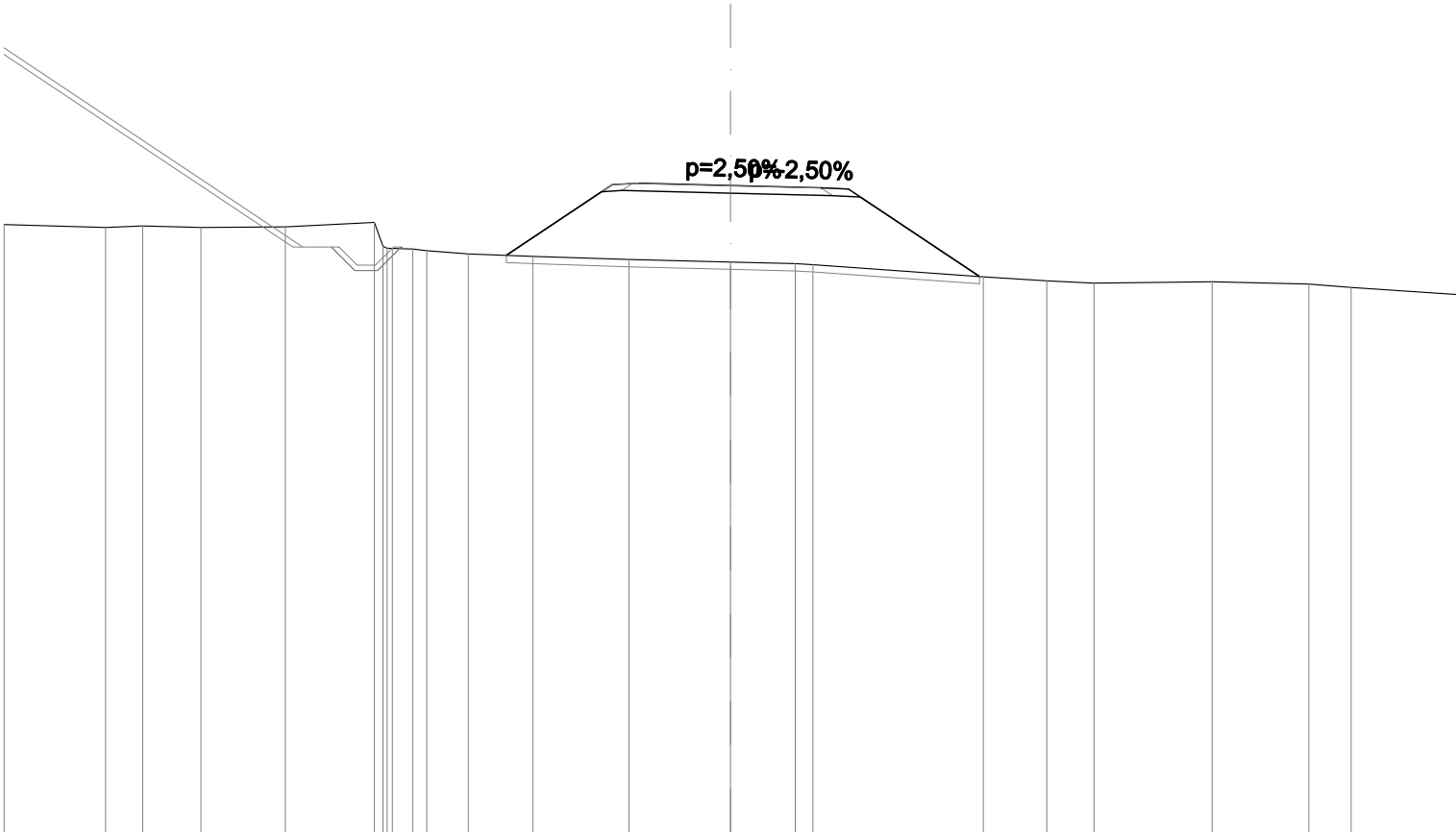
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	47,84 47,8547,7847,7147,72												
QUOTE TERRENO	-46,82	-46,72	-46,6846,69-46,67		-46,64	-46,60	-46,57		-46,61	-46,61	-46,59	-46,55	-45,60-45,52
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				1,730,75	2,50	2,50	0,75	1,64					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,98	-3,25-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-4,89				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,04	-10,01-9,65-8,77		-1,73	-0,00	-1,26		-8,48	-10,22	-14,16	-17,14	-19,11-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,607 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	19,186 m²
TERRENO VEGETALE	9,354 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 32
QT. PROGETTO: 47,857
DIST.PROG.: 620,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



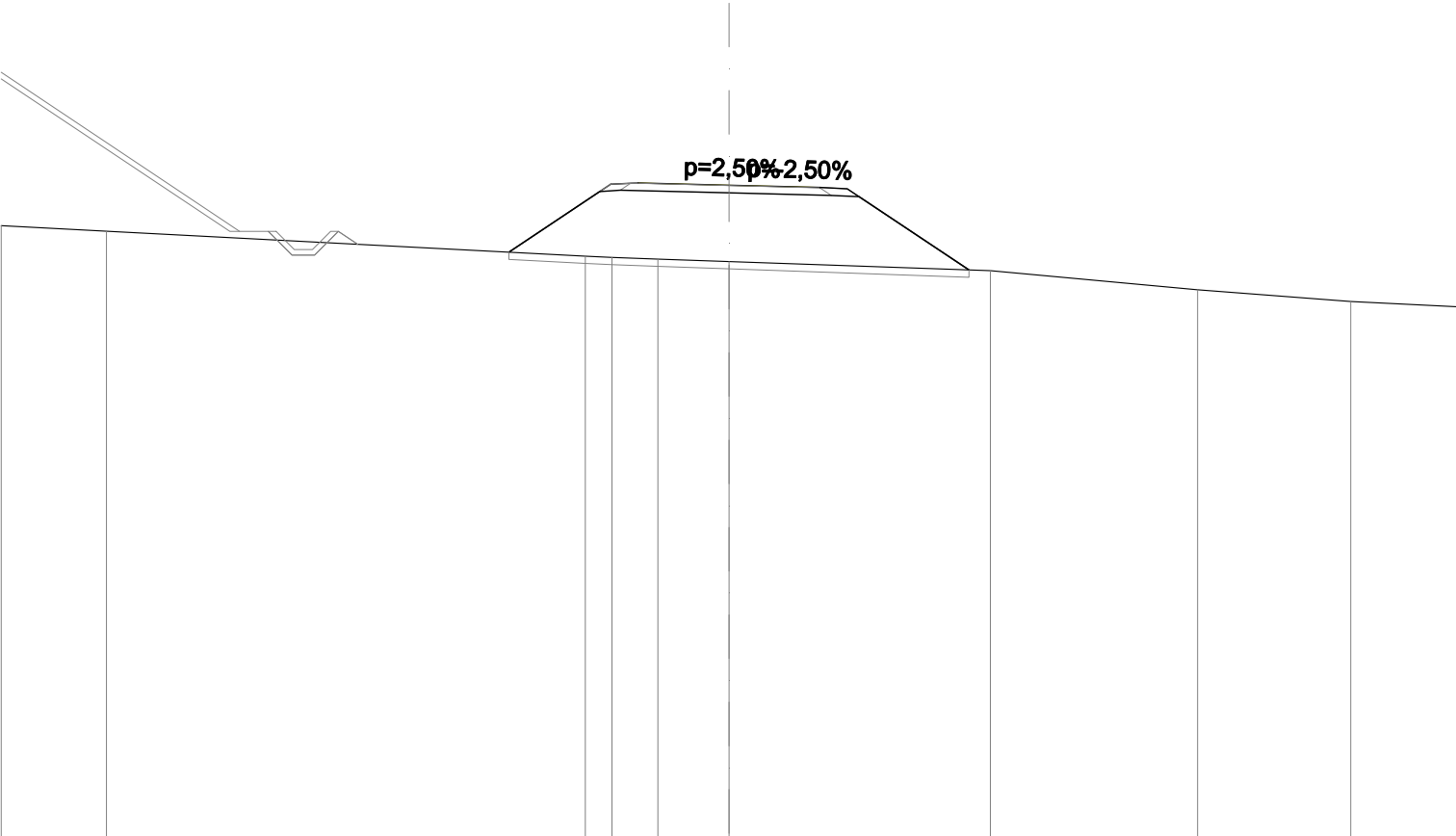
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	47,91 47,9247,8647,7847,79																		
QUOTE TERRENO	-46,78-46,70-46,74-46,70-46,72-46,84-46,11-46,06-45,97-45,91-45,82-45,75-45,71-45,68-45,34-45,23-45,17-45,21-45,14-45,05-44,85																		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.										2,92	0,75	2,50	2,50	0,75	3,61				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.										-6,17	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-6,86			
DISTANZE TERRENO	-20,00-17,21-16,18-14,58-12,26-9,80-8,75-8,36-7,22-5,44-2,80-0,00-1,78-2,27-6,96-8,71-10,01-13,26-15,92-17,09-20,00																		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,530 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	18,558 m²
TERRENO VEGETALE	8,887 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 33
QT. PROGETTO: 47,931
DIST.PROG.: 640,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	47,98 47,99 47,93 47,86 47,87												
QUOTE TERRENO	-46,82	-46,67		-45,98	-45,95	-45,90	-45,83		-45,58		-45,06	-44,74	-44,60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			2,80	0,75	2,50	2,50	0,75	3,34					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-6,05	-3,25	-2,50	0,00	-2,50	-3,25	-6,59				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,11		-3,95	-3,22	-1,95	0,00		-7,18		-12,88	-17,08	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,247 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	12,866 m²
TERRENO VEGETALE	7,198 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 34
QT. PROGETTO: 48,006
DIST.PROG.: 660,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



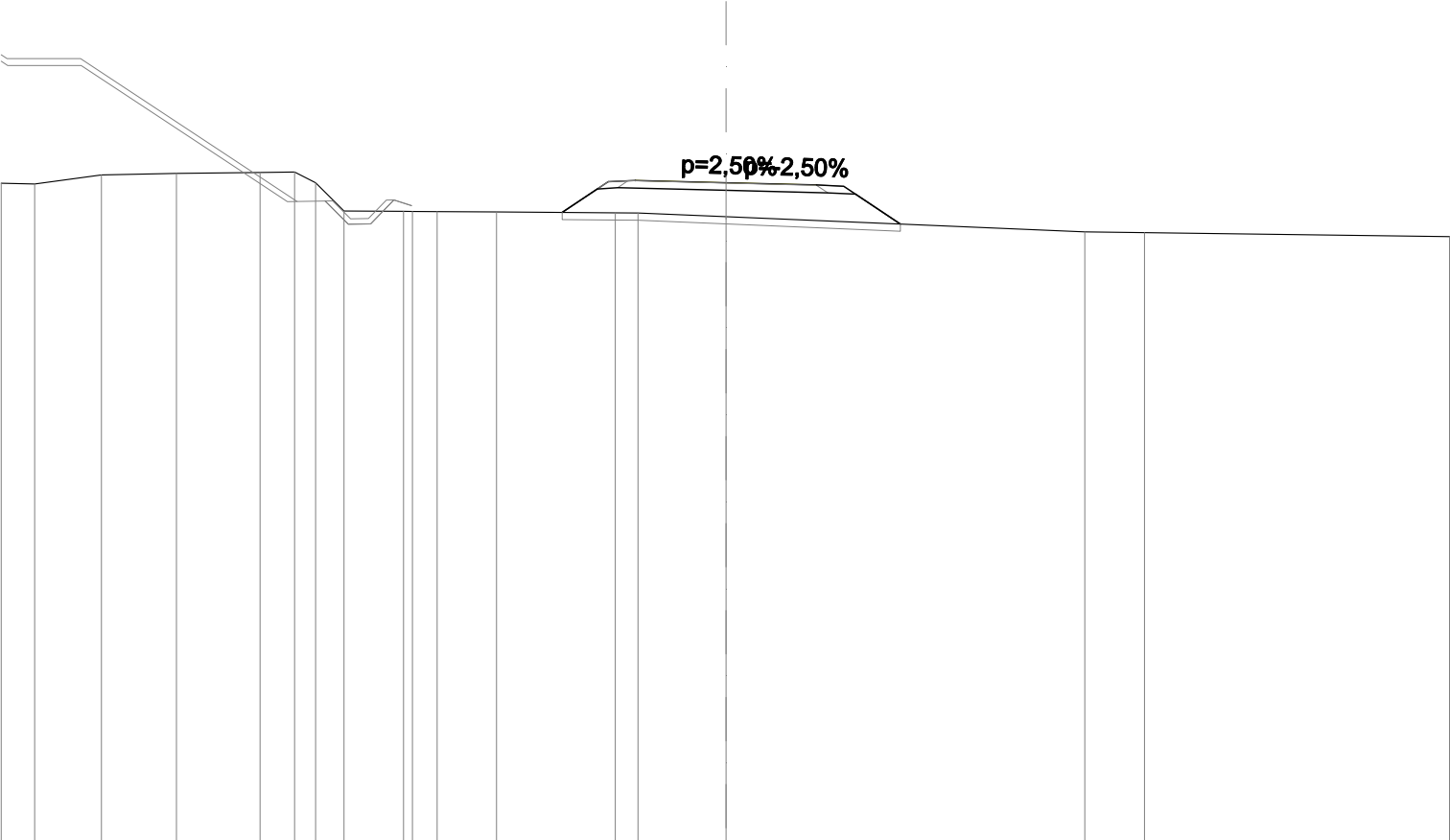
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	48,06 48,0748,0147,93 47,94															
QUOTE TERRENO	-47,18	-47,00	-46,82	-46,73				-46,39 46,38	-46,28		-46,10		-45,93	-45,88	-45,67	-45,51
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					2,10	0,75	2,50	2,50	0,75	2,64						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-5,35	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-5,89					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-13,79	-10,67	-7,48				-0,00 0,26	-2,14		-7,21		-12,08	-13,81	-17,30	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,867 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	5,978 m²
TERRENO VEGETALE	4,906 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 35
QT. PROGETTO: 48,189
DIST.PROG.: 680,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



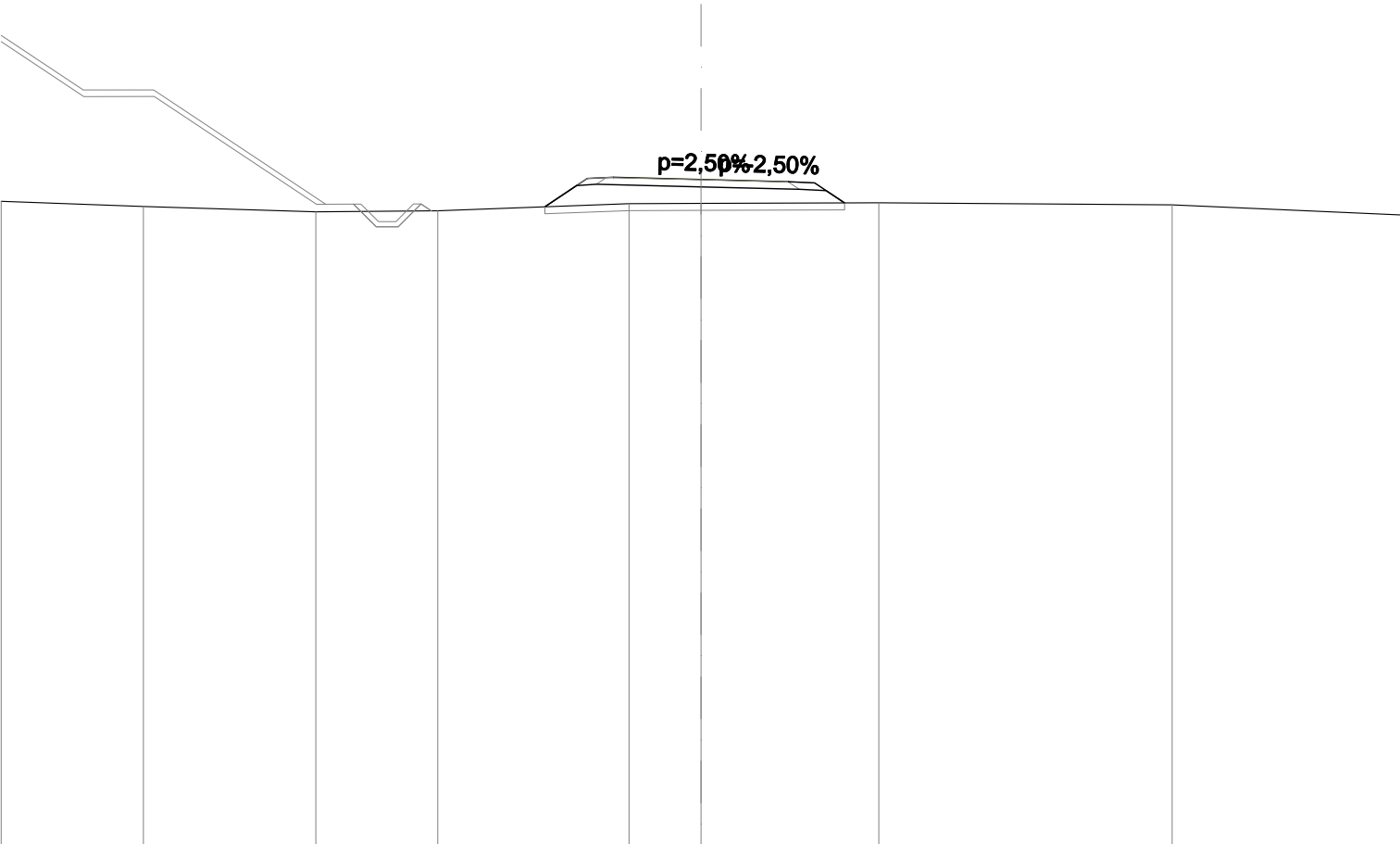
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																48,24 48,25		48,19		48,12 48,13																																		
QUOTE TERRENO																-48,18 -48,16		-48,40		-48,44		-48,47 -48,49 -48,19 -47,41		-47,40 -47,39		-47,38				-47,36 -47,35		-47,25																	-46,84 -46,81				-46,70 -46,70	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																												1,27		0,75		2,50		2,50		0,75		1,56																
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																														-4,52		-3,25 -2,50		-0,00		-2,50 -3,25		-4,81																
DISTANZE TERRENO																-20,00 -19,07		-17,23		-15,16		-12,86 -11,91 -11,32 -10,54		-8,90 -7,97		-6,33				-3,05 -2,43		-0,00				-9,90 -11,55				-19,97 -20,00														

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,713 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	3,738 m²
TERRENO VEGETALE	3,985 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 36
QT. PROGETTO: 49,031
DIST.PROG.: 700,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



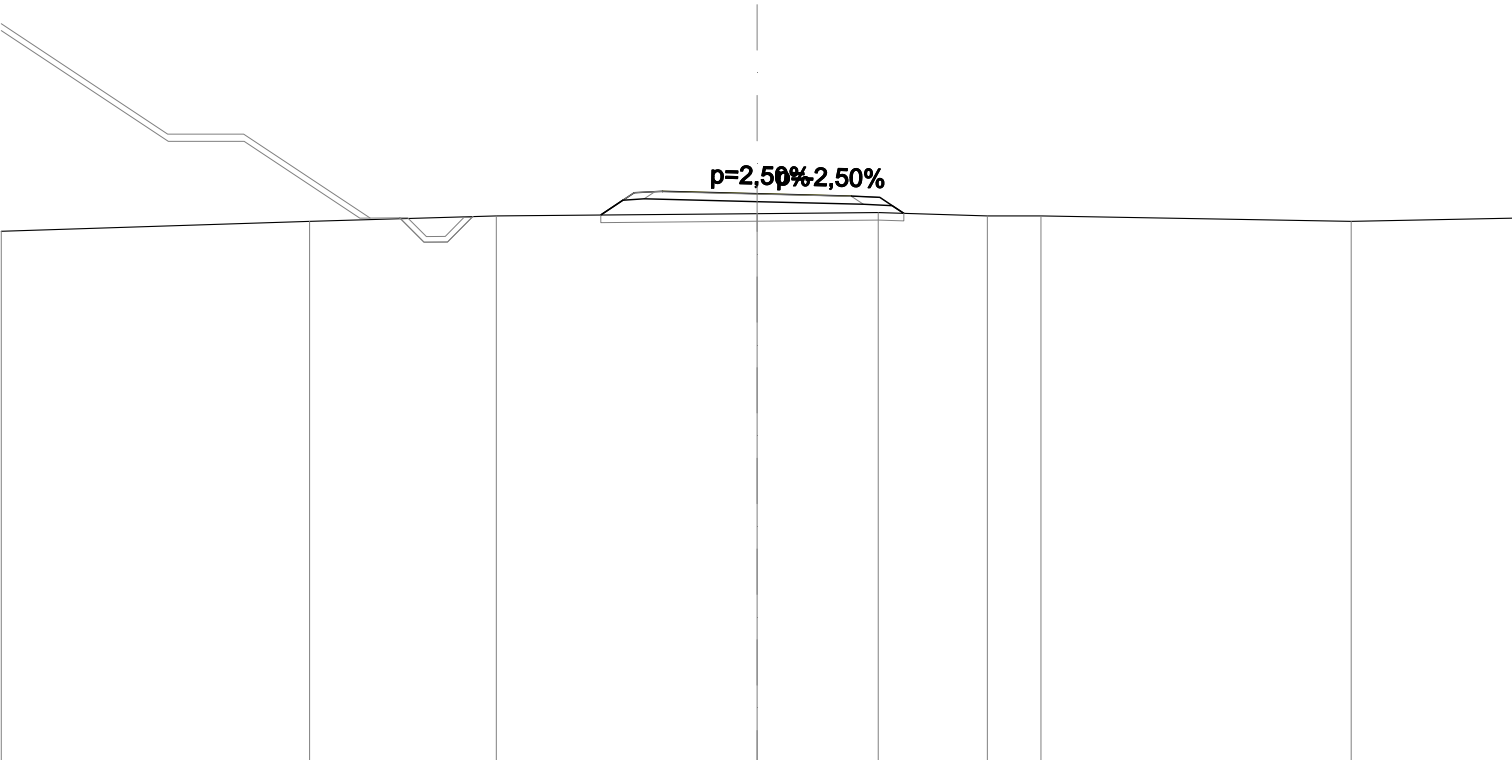
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	49,08 49,09 49,03 48,96 48,97									
QUOTE TERRENO	-48,41	-48,26	-48,11	-48,14	-48,34	-48,35	-48,37	-48,31	-48,02	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					1,21 0,75 2,50	2,50	0,75 0,85			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-4,46 -3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -4,10			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-15,93	-11,01	-7,52	-2,06	-0,00	-5,08	-13,47	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,603 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	2,388 m²
TERRENO VEGETALE	3,329 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 37
QT. PROGETTO: 50,037
DIST.PROG.: 720,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



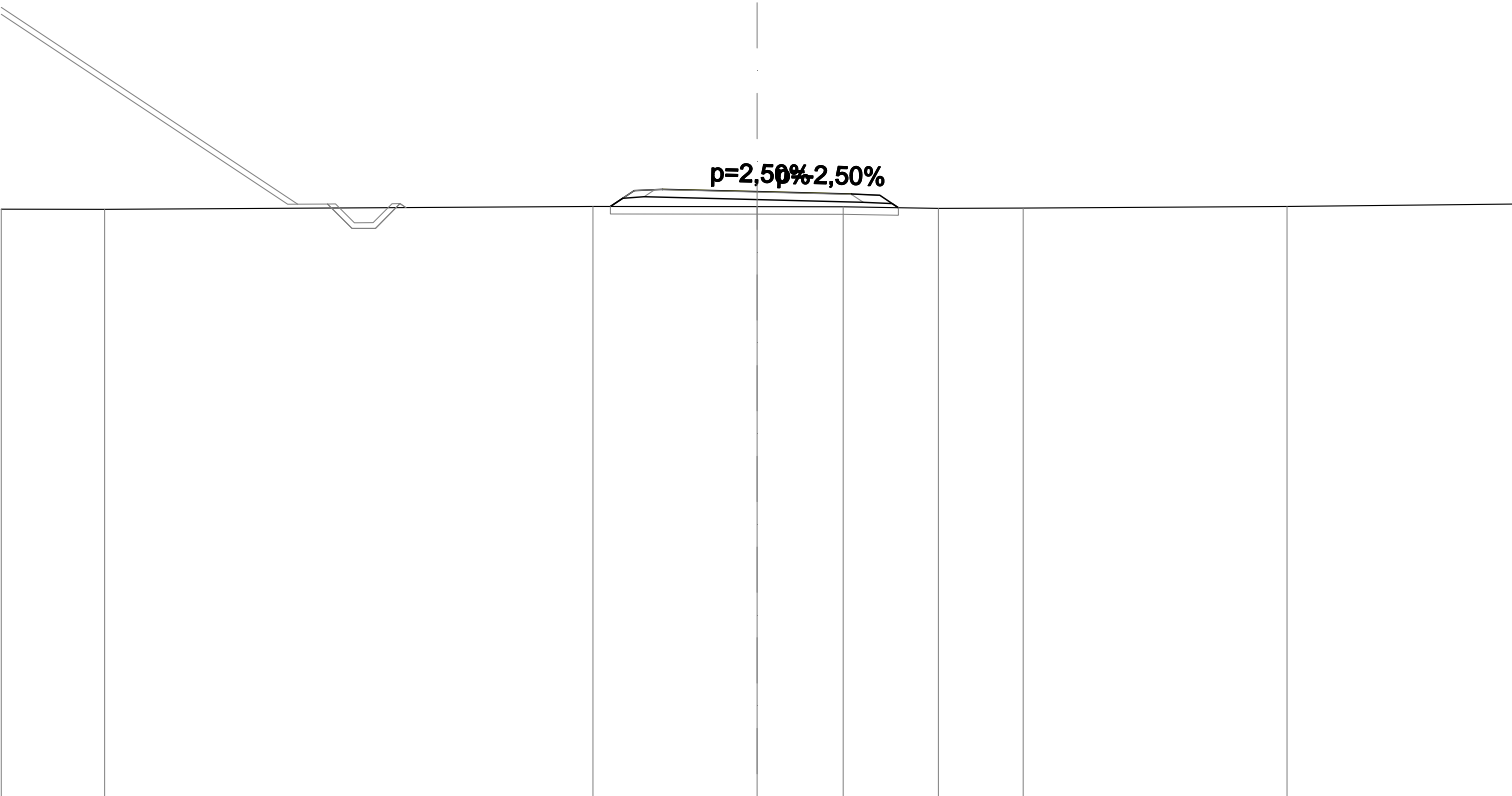
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	50,09 50,10											
QUOTE TERRENO	-49,04	-49,30	-49,45			-49,51	-49,54	-49,45	-49,45	-49,30	-49,39	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,89	0,75	2,50	2,50	0,75	0,63			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-4,14	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,88		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,84	-6,90			-0,00	-3,21	-6,10	-7,51	-15,72	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,524 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,366 m²
TERRENO VEGETALE	2,848 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 38
QT. PROGETTO: 51,044
DIST.PROG.: 740,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

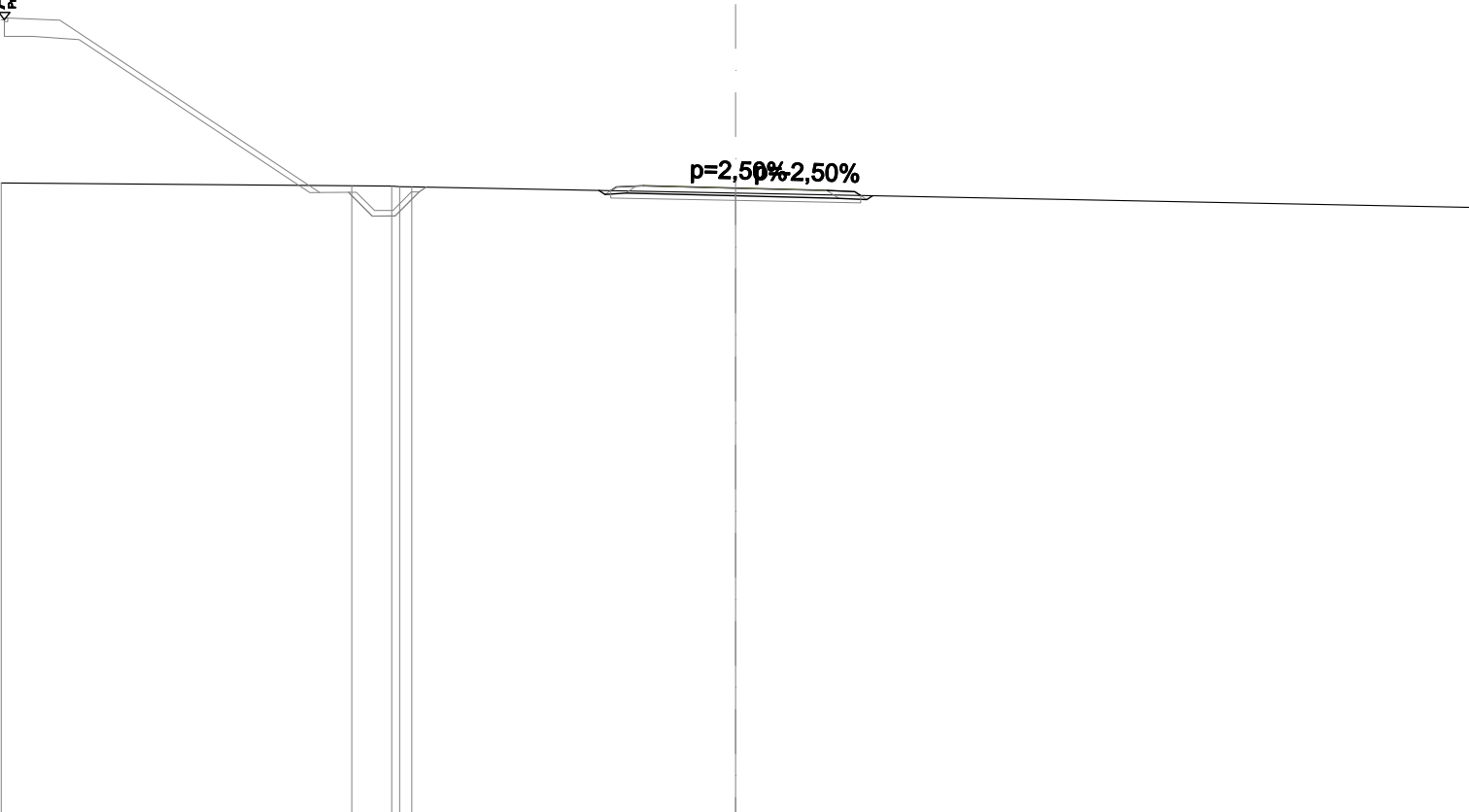
QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	51,10 51,1151,0450,97 50,98									
QUOTE TERRENO	-50,58	-50,58	-50,65	-50,65	-50,64	-50,60	-50,61	-50,65	-50,71	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,63 0,75	2,50	2,50	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,88 -3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -3,74					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-17,26	-4,34	-0,00	-2,28	-4,80	-7,04	-14,02	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,555 m²
SCOTICO	1,362 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,256 m²
TERRENO VEGETALE	1,871 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 39
QT. PROGETTO: 52,050
DIST.PROG.: 760,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

Asse Rampa Area Servizio Nord
Prog.: 401,200 - Quota: 50,833



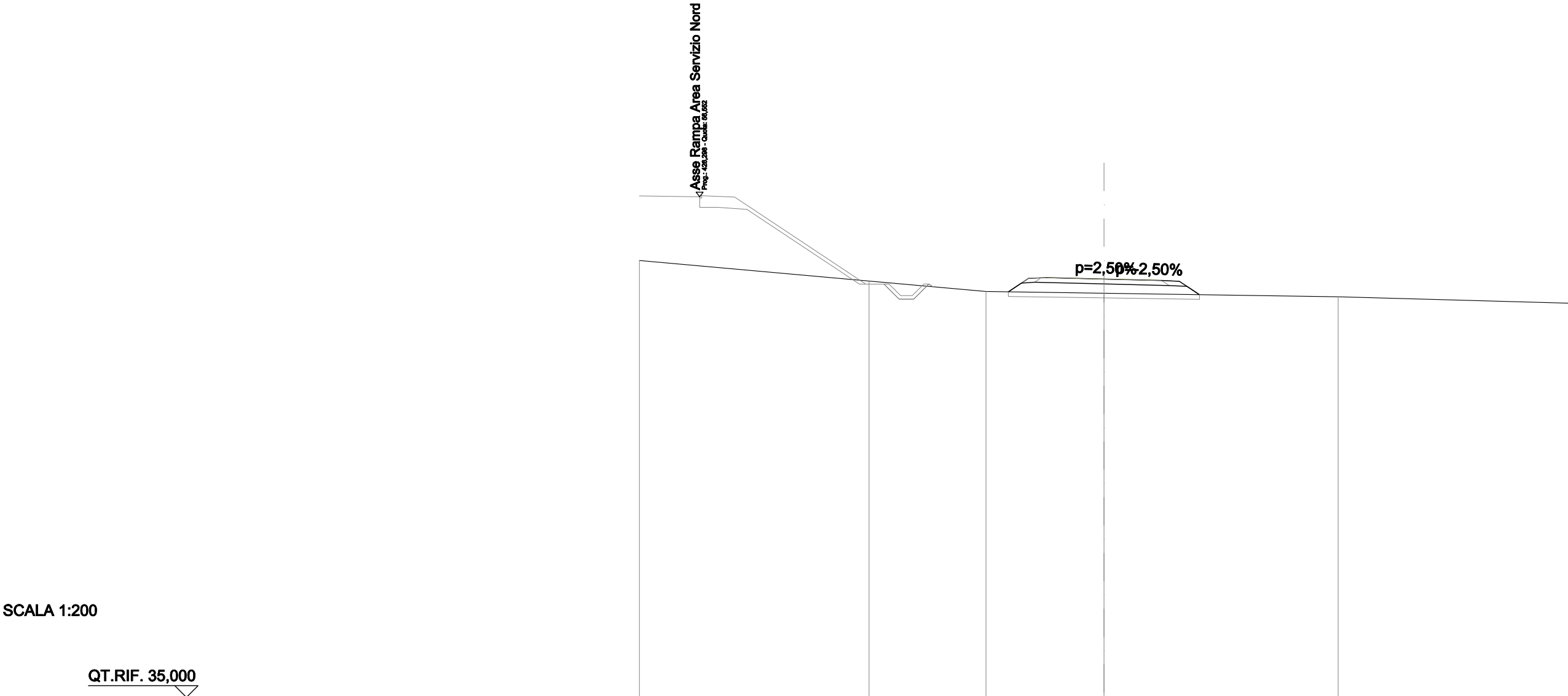
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	52,10 52,1152,0551,98 51,99									
QUOTE TERRENO	-52,19	-52,11	-52,10	-52,08			51,91			-51,52
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,75	2,50	2,50	0,75		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,40	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,45	-9,36	-8,82			-0,00			-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,646 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	3,042 m²
TERRENO VEGETALE	3,581 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 40
QT. PROGETTO: 53,011
DIST.PROG.: 780,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	53,06 53,07 53,01 52,95 52,94									
QUOTE TERRENO	-53,81	-52,92	-52,48		-52,40		-52,25		-51,97	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.				0,87 0,75 2,50	2,50	0,75 0,86				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-4,12 -3,25 -2,50		-0,00	-2,50 -3,25 -4,11				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,11	-5,08		-0,00		-10,08		-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,077 m²
SCOTICO	1,436 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,256 m²
RILEVATO	0,366 m²
TERRENO VEGETALE	2,321 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 41
QT. PROGETTO: 53,785
DIST.PROG.: 800,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

Asse Rampa Area Servizio Nord
Prog.: 450,741 - Quote: 56,077

p=2,50%2,50%

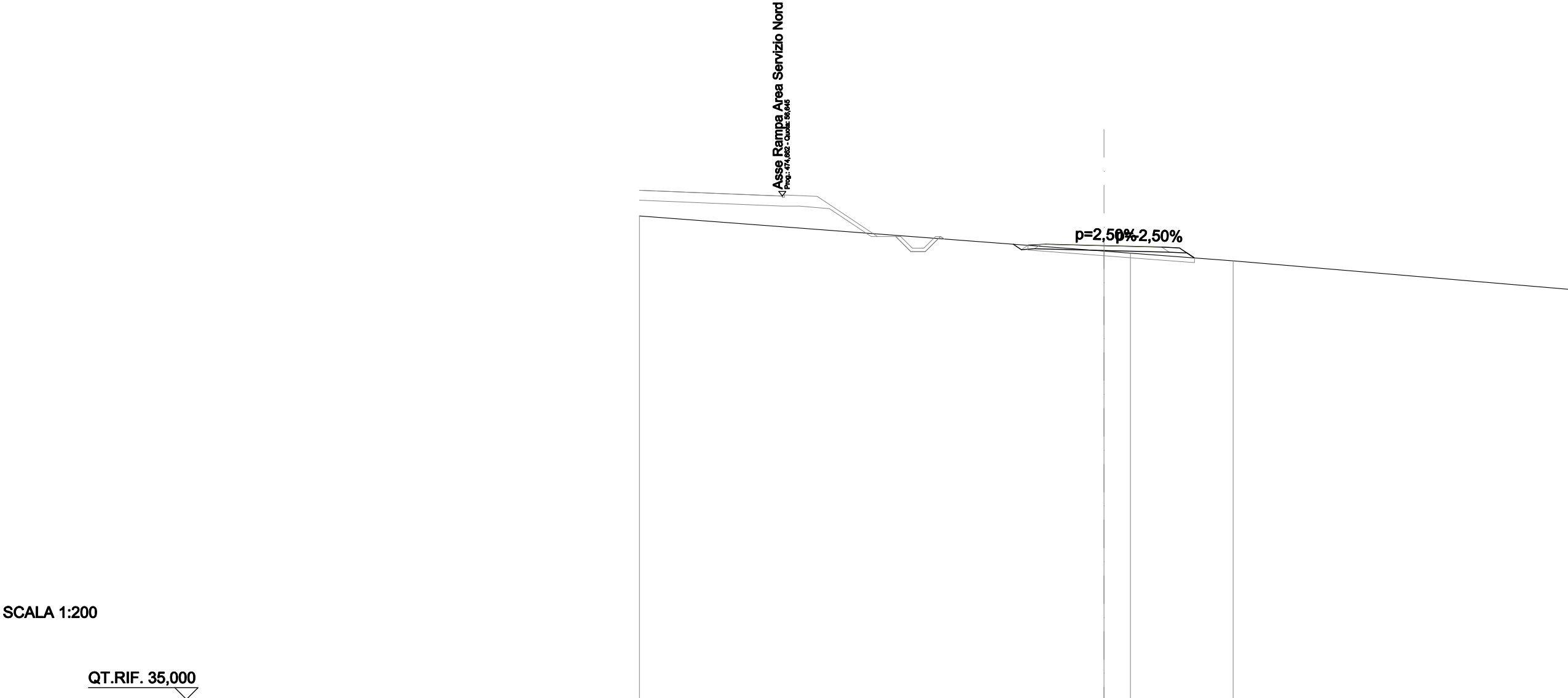
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	53,84 53,8553,7953,72 53,71									
QUOTE TERRENO	-54,88	-54,11		53,53		-53,12		-52,59	-52,27	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,752,50	2,500,75						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,40-2,50	-0,00	-2,50-3,25	-3,78				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-11,13		-0,00		-7,94		-15,82	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,287 m²
SCOTICO	1,435 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,449 m²
TERRENO VEGETALE	2,310 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 42
QT. PROGETTO: 54,515
DIST.PROG.: 820,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,57 54,5854,5254,45 54,44									
QUOTE TERRENO	-55,79	54,28		-54,19	53,86		-52,64			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,75		2,50	2,50	0,75	0,65				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,27		-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,90			
DISTANZE TERRENO	-20,00			-0,00	-1,14	-5,56		-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,084 m²
SCOTICO	1,443 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,435 m²
TERRENO VEGETALE	2,360 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 43
QT. PROGETTO: 54,905
DIST.PROG.: 840,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

Asse Rampa Area Servizio Nord
Prog.: 467,988 - Quota: 56,519

p=2,50%
p=2,50%

SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,96 54,97 54,90 54,83 54,84									
QUOTE TERRENO	-56,05	-55,54	-55,40	-55,23		54,64		-53,65	-53,46	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,75	2,50	2,50	0,75	0,57	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,40 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -3,82			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,83	-12,95	-10,38		-0,00	-3,75	-16,22	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,621 m²
SCOTICO	1,294 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,053 m²
TERRENO VEGETALE	2,096 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 44
QT. PROGETTO: 54,924
DIST.PROG.: 860,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



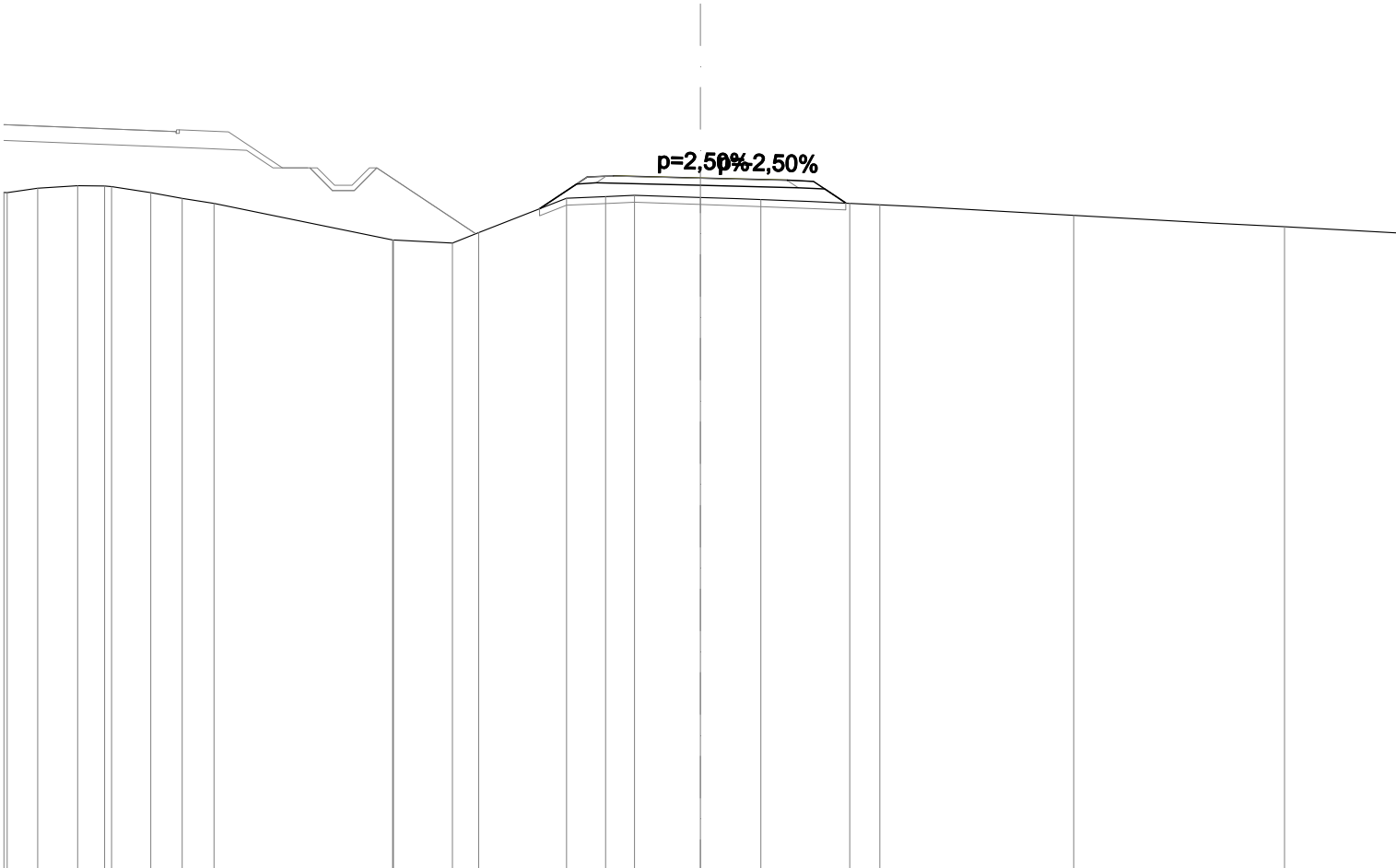
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,98 54,99 54,92 54,86 54,85									
QUOTE TERRENO	56,06	55,92	55,06	54,85	54,78				53,69 53,67	53,57
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,75	2,50	2,50	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,34 -2,50		-0,00		-2,50 -3,25 -3,65			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,09	-4,01	-1,17	-0,00				-18,23 -18,55	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,759 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	2,883 m²
TERRENO VEGETALE	4,259 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 45
QT. PROGETTO: 54,866
DIST.PROG.: 880,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



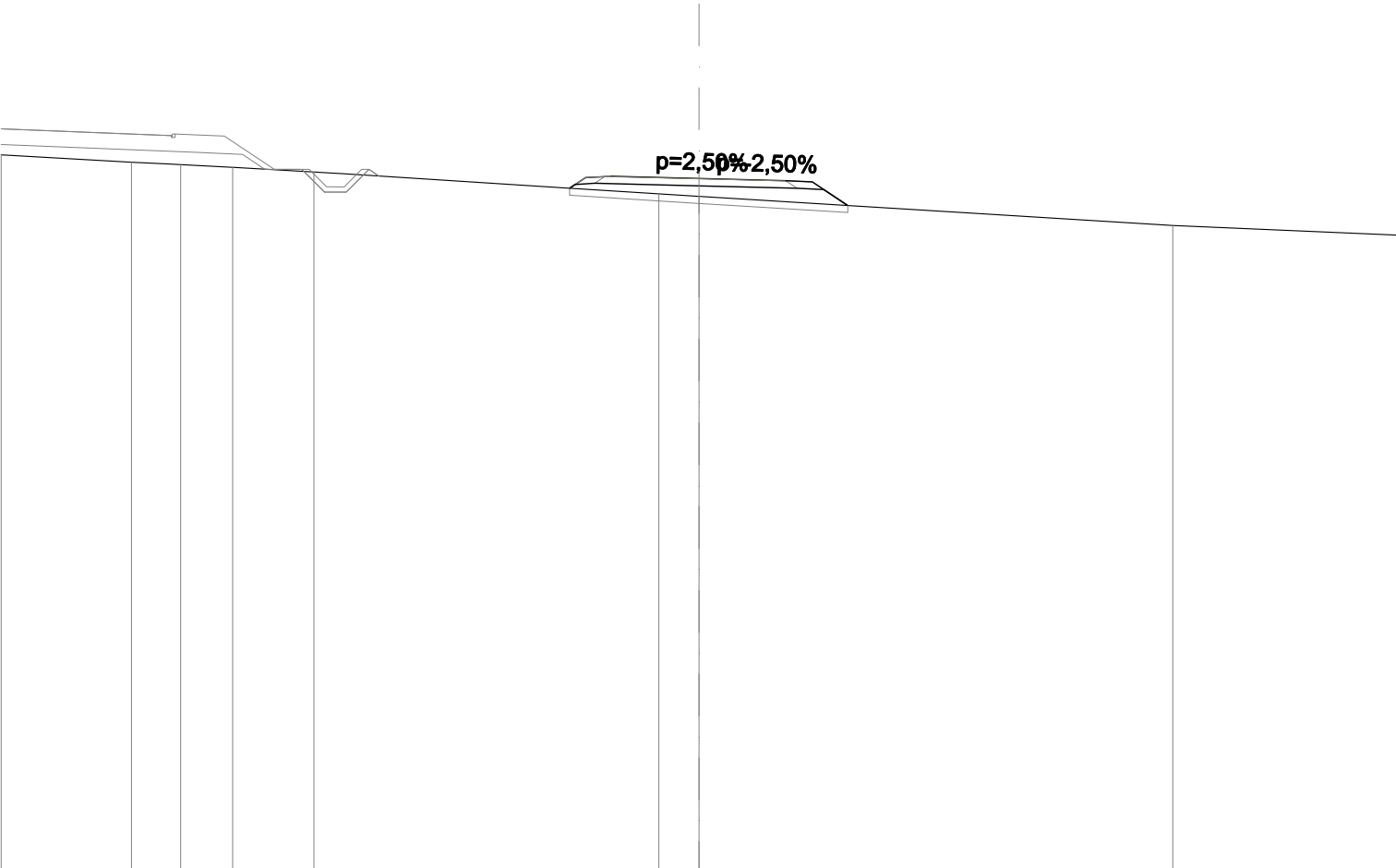
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,92 54,93 54,87 54,79 54,80														
QUOTE TERRENO	-54,45 -54,57 -54,64 -54,64 -54,62 -54,45 -54,28 -54,13 -53,09 -53,09 -53,00 -53,30 -54,29 -54,33 -54,37 -54,31 -54,25 -54,15 -54,10 -53,79 -53,47 -53,29														
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	1,37 0,75 2,50 2,50 0,75 0,93														
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-4,62 -3,25 -2,50 -0,00 -2,50 -3,25 -4,18														
DISTANZE TERRENO	-20,00 -19,03 -17,88 -17,11 -16,91 -15,78 -14,88 -13,97 -8,84 -8,81 -7,12 -6,37 -3,84 -2,72 -1,89 -0,00 -1,74 -4,29 -5,15 -10,72 -16,78 -20,00														

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,595 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	2,286 m²
TERRENO VEGETALE	3,273 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 46
QT. PROGETTO: 54,809
DIST.PROG.: 900,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



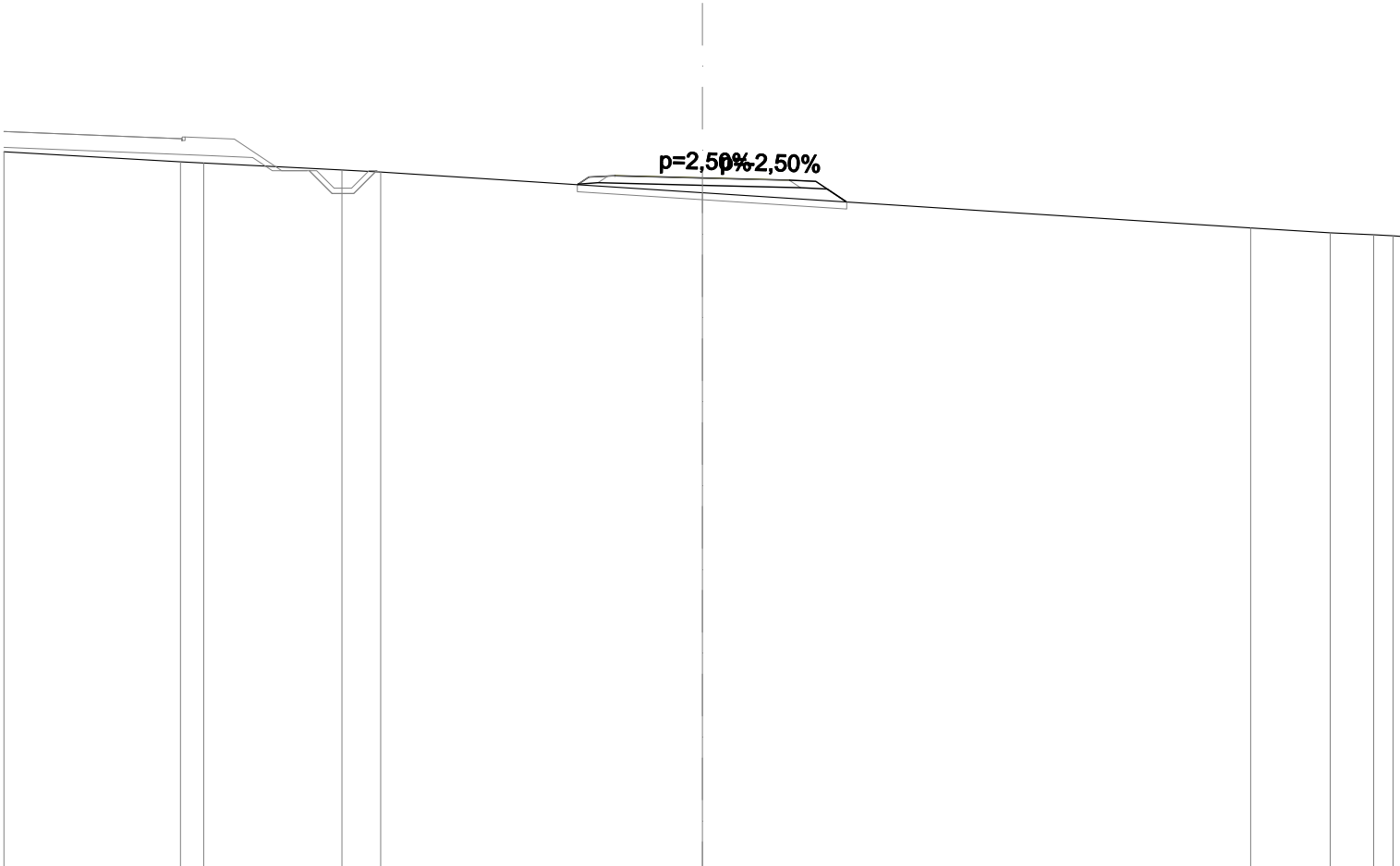
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,86 54,8754,8154,74 54,75											
QUOTE TERRENO	-55,49	-55,27	-55,20	-55,13	-55,00	-54,37	-54,30	-53,46	-53,19			
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						0,75	2,50	2,50	0,75	1,01		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-3,71	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-4,26
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,26	-14,86	-13,36	-11,04	-1,15	-0,00	-13,58	-20,00			

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,543 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	1,592 m²
TERRENO VEGETALE	2,963 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 47
QT. PROGETTO: 54,749
DIST.PROG.: 920,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



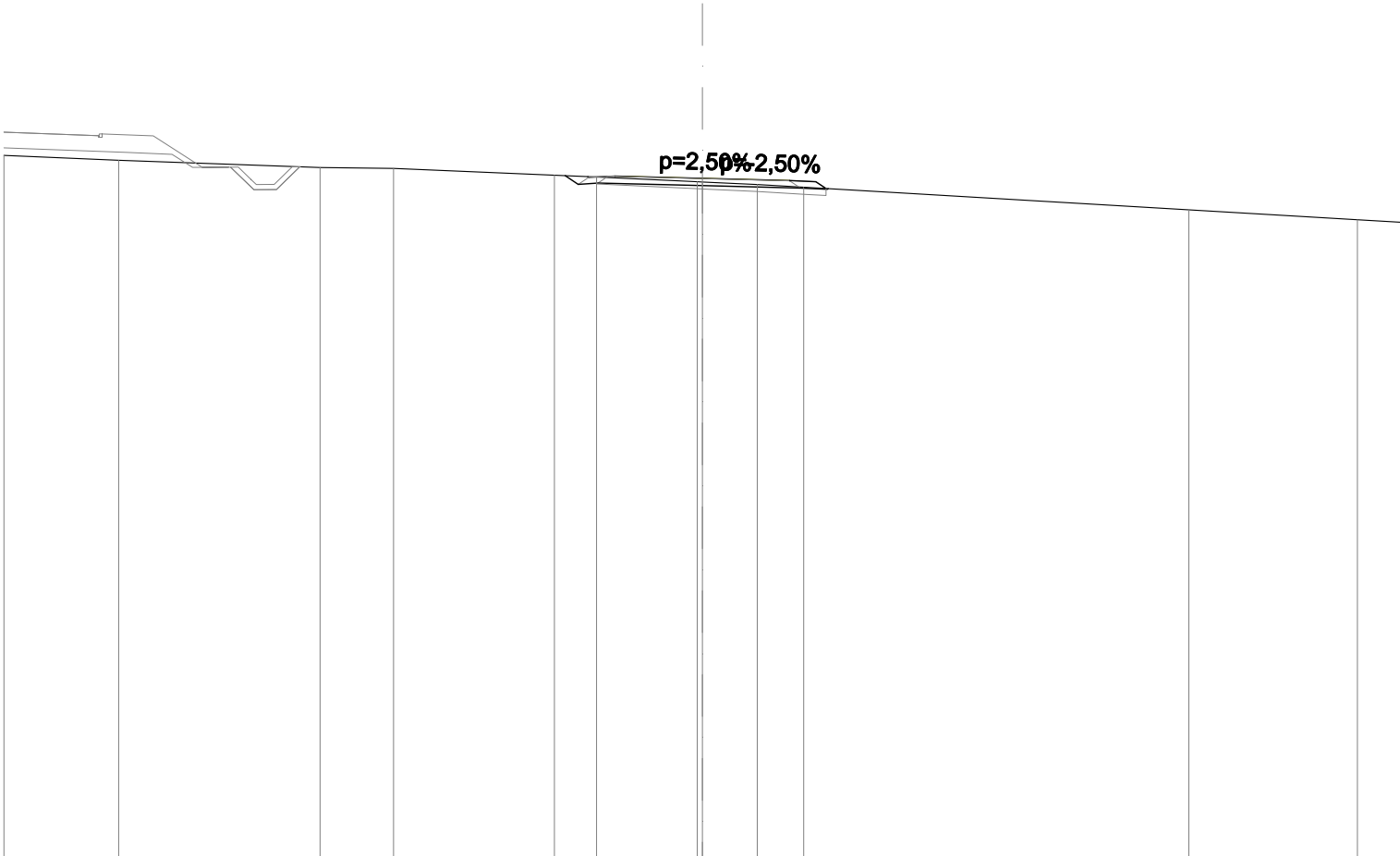
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	54,80 54,81 54,75 54,68 54,69											
QUOTE TERRENO	-55,50	-55,21 -55,18	-54,98 -54,92			-54,33			-53,32	-53,18 -53,12 -53,08		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,75	2,50	2,50	0,75	0,89			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.					-3,58 -2,50		-0,00		-2,50 -3,25 -4,14			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,94 -14,28	-10,32 -9,21			-0,00			-15,70	-17,98 -19,22 -20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,788 m²
SCOTICO	1,315 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
TERRENO VEGETALE	1,892 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 48
QT. PROGETTO: 54,450
DIST.PROG.: 940,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



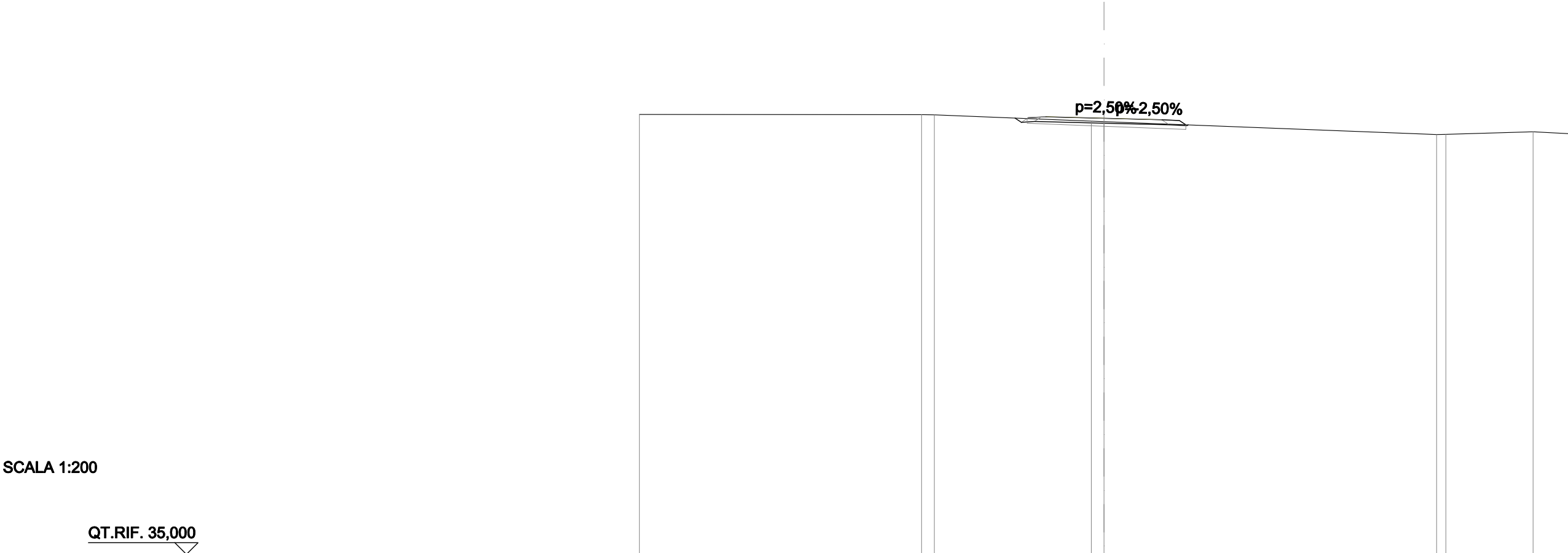
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													54,50 54,51	54,45	54,38 54,39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
QUOTE TERRENO													-55,11	-54,97													-54,76	-54,73													-54,54	-54,49													54,35 54,34	-54,27	-54,19													-53,55													-53,27	-53,19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																									0,75	2,50													2,50	0,75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,530 m²
SCOTICO	1,366 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
TERRENO VEGETALE	1,899 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

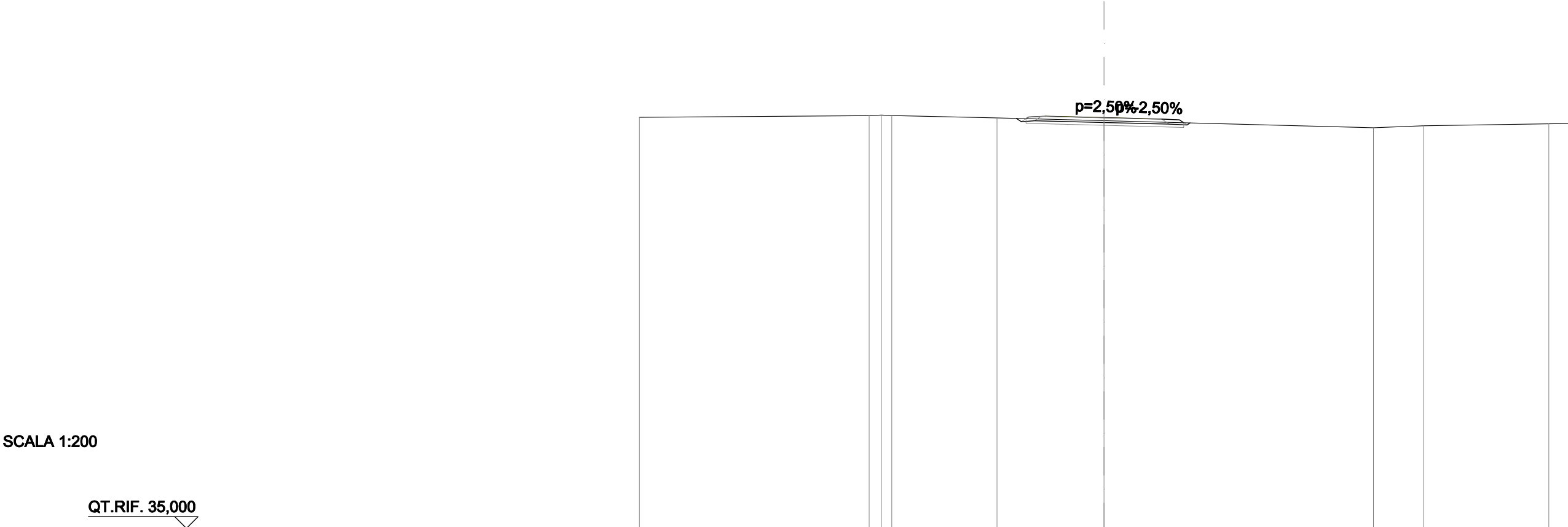
SEZIONE N.: 49
QT. PROGETTO: 53,751
DIST.PROG.: 960,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	53,80 53,81 53,75 53,68 53,69									
QUOTE TERRENO	-53,91	-53,91 -53,90	-53,63 -53,61	-53,05 -53,06	-53,17	-53,09				
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,75 2,50	2,50	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,31 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -3,52					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-7,85 -7,30	-0,55 0,00	-14,32 -14,72	-18,48	-20,00				

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,611 m²
SCOTICO	1,358 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,256 m²
TERRENO VEGETALE	1,851 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

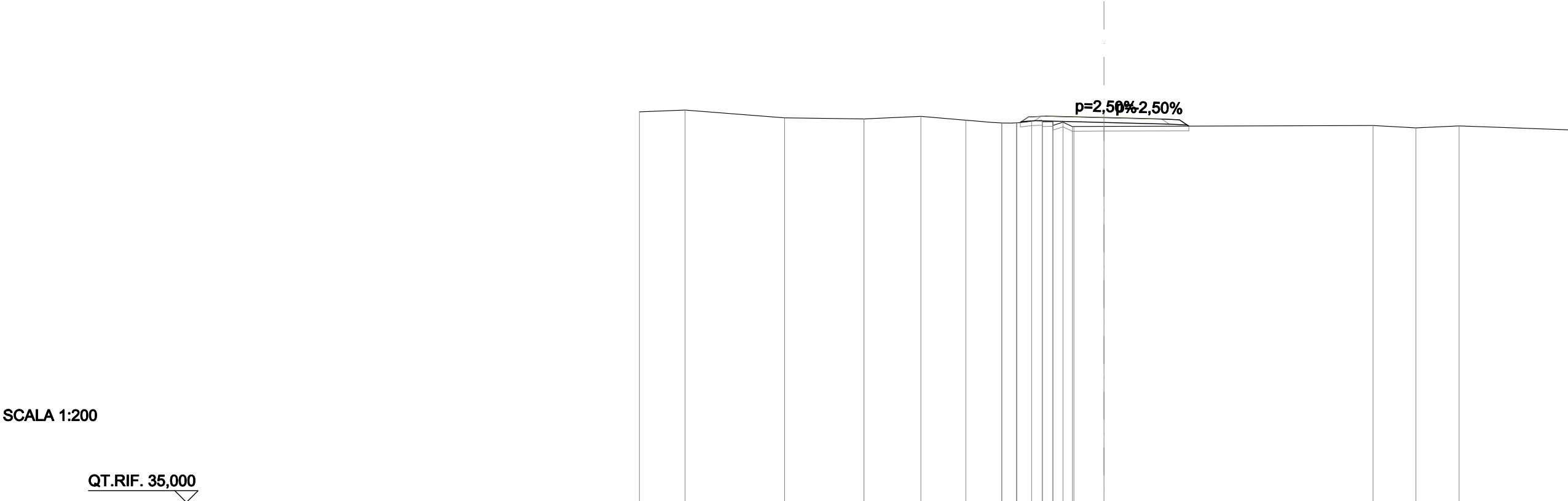
SEZIONE N.: 50
QT. PROGETTO: 52,687
DIST.PROG.: 980,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	52,74 52,7552,6952,6152,62											
QUOTE TERRENO	-52,70	-52,77	-52,78	-52,68		52,56		-52,25	-52,34		-52,42	-52,43
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.					0,75	2,50	2,50	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.				-3,35	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25				
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,11	-9,13	-4,60		-0,00		-11,60	-13,76		-19,15	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,002 m²
SCOTICO	1,452 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,797 m²
TERRENO VEGETALE	2,409 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 51
QT. PROGETTO: 51,556
DIST.PROG.: 1000,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



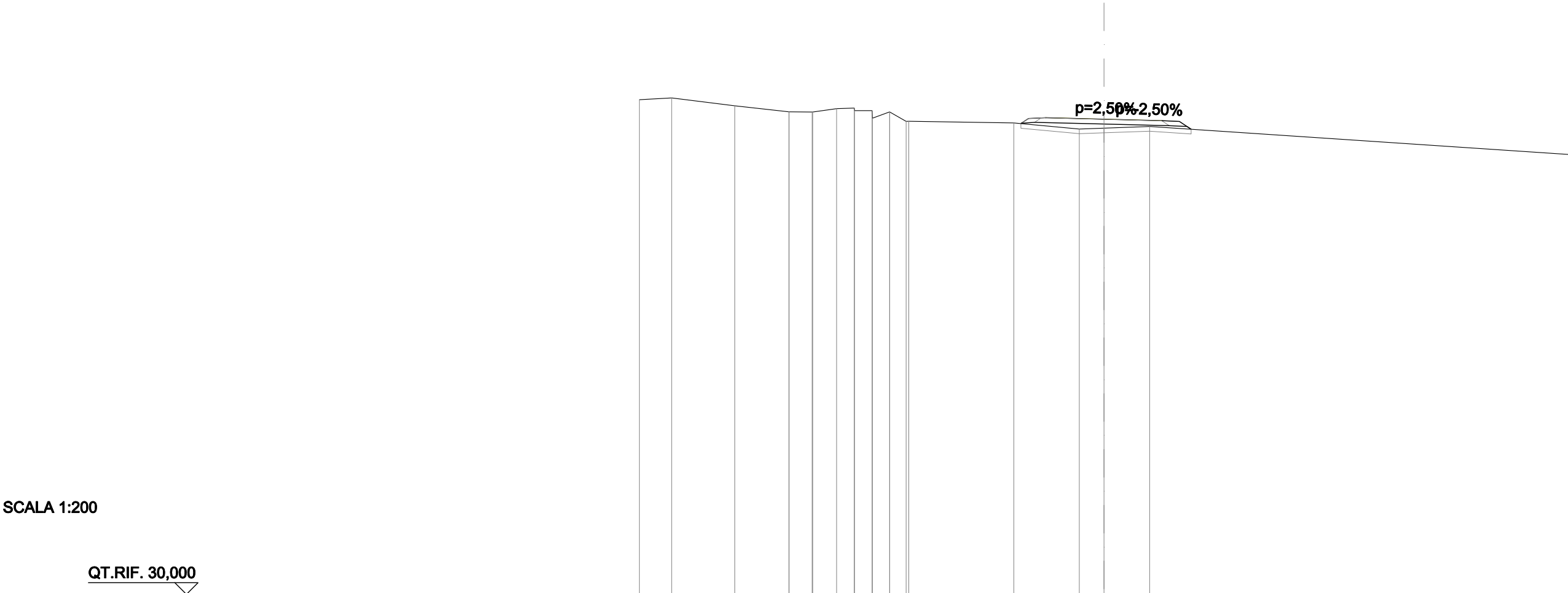
SCALA 1:200

QT.RIF. 35,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	51,61 51,62 51,56 51,49 51,48														
QUOTE TERRENO	-51,80	-51,88	-51,54	51,50 51,50	-51,61	-51,44	-51,33 -51,33 -51,41	-51,38 -51,17 -51,17	-51,18		-51,22	-51,11	-51,20	-51,03	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,75	2,50	2,50	0,75					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,60	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,66			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,03	-13,75	-10,33 -10,33	-7,88	-5,95	-4,40 -3,77 -3,11	-2,20 -1,36 -1,29	-0,00		-11,59	-13,43	-15,29	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,466 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,970 m²
TERRENO VEGETALE	2,498 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

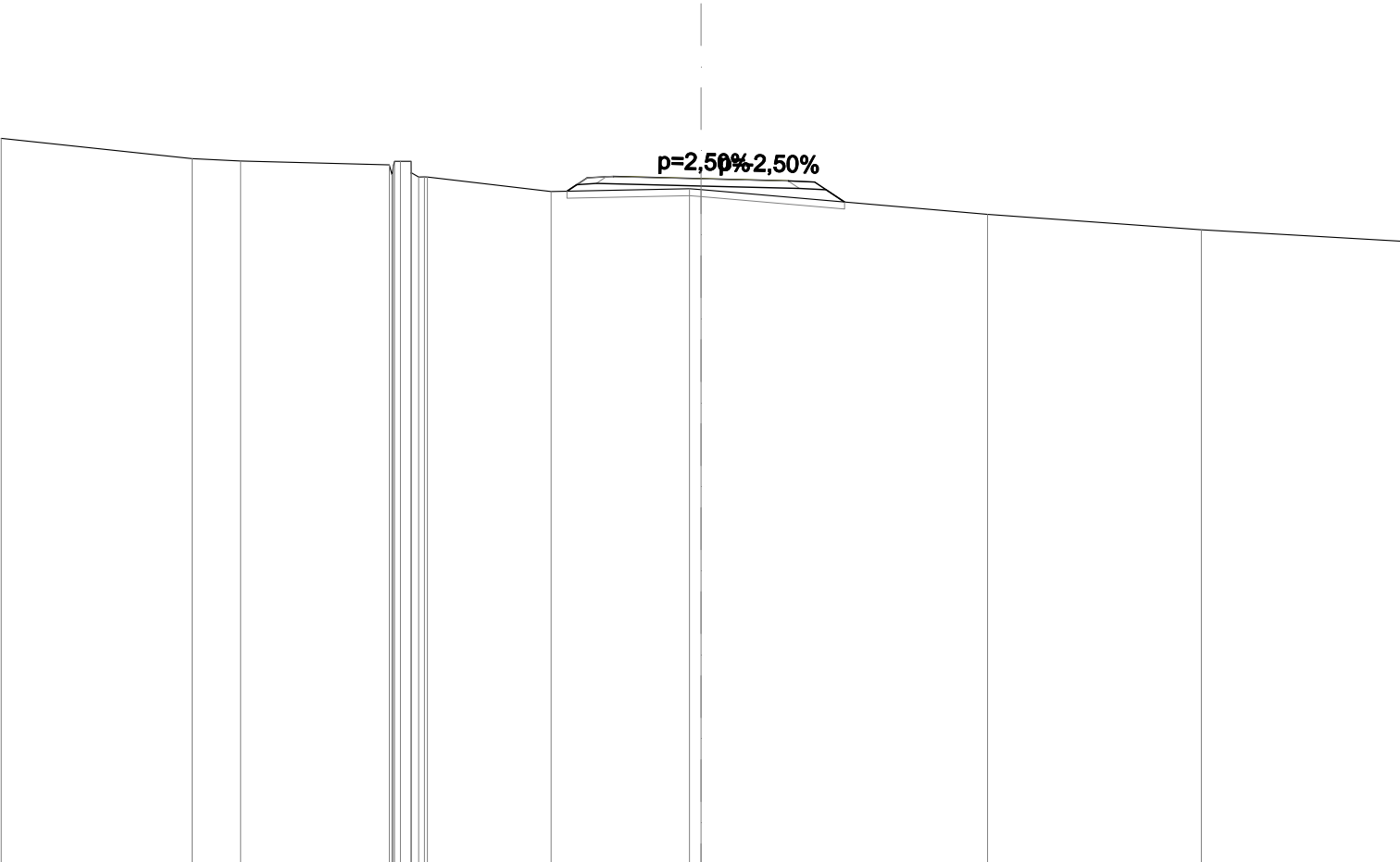
SEZIONE N.: 52
QT. PROGETTO: 50,433
DIST.PROG.: 1020,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	50,49 50,50 50,43 50,36 50,37																
QUOTE TERRENO	-51,27	-51,34	-51,01	-50,75	-50,74	-50,88	-50,91	-50,80	-50,74	-50,34	-50,34	-50,27	-50,01	-50,05	-50,12	-48,92	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.												0,75	2,50	2,50	0,75		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.												-3,57	-2,50	0,00	-2,50	-3,25	-3,76
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,61	-15,89	-13,56	-12,56	-11,51	-10,75	-9,98	-9,23	-8,52	-8,40	-3,88	-1,06	0,00	-1,97		-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,588 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,395 m²
TERRENO VEGETALE	3,228 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 53
QT. PROGETTO: 49,581
DIST.PROG.: 1040,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



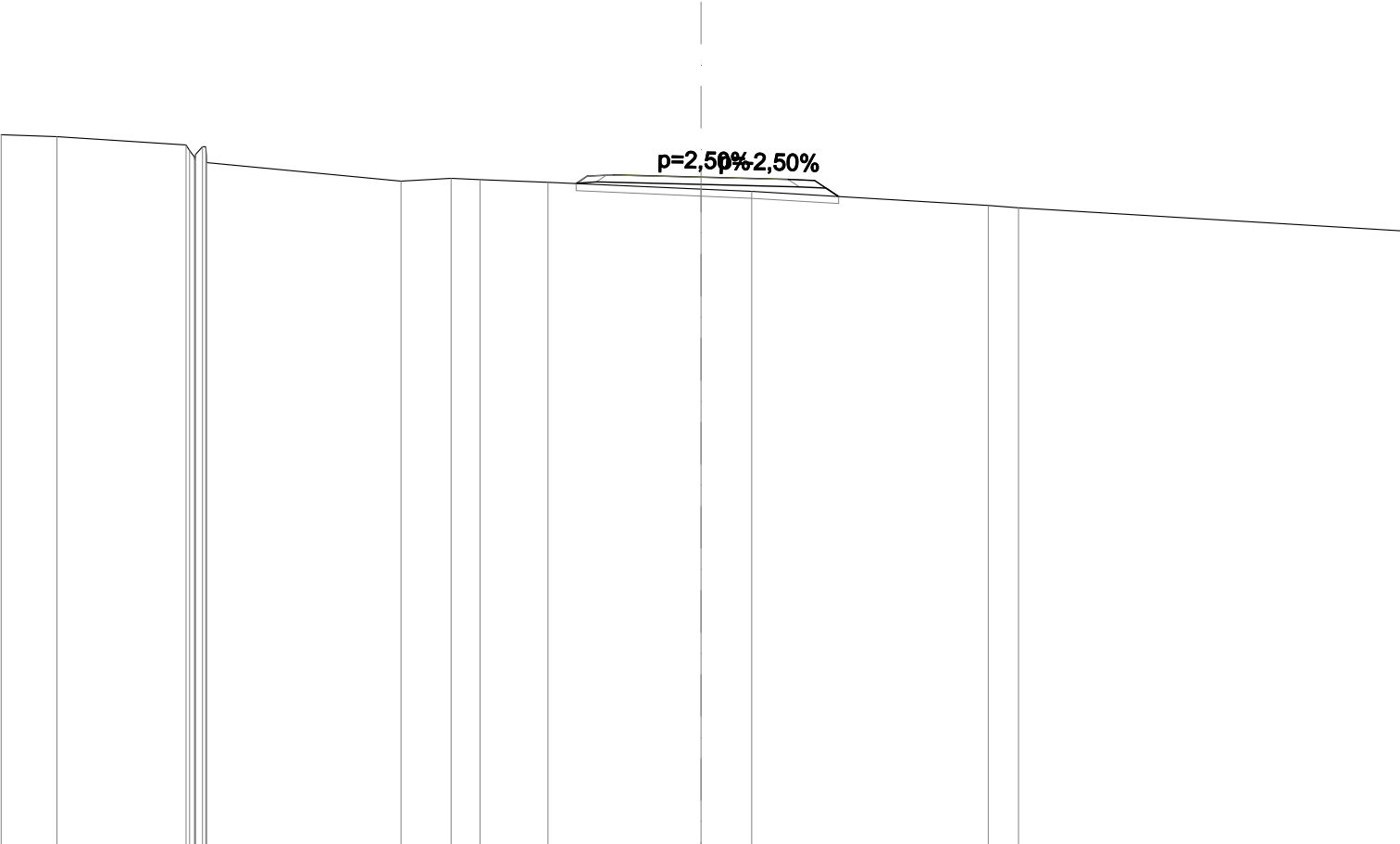
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	49,63 49,64 49,58 49,51 49,52											
QUOTE TERRENO	-50,73	-50,15	-50,08	-49,98	-50,07	-49,63	-49,21	-49,29	-49,27	-48,56	-48,12	-47,80
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	0,58 0,75 2,50						2,50 0,75 0,86					
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	-3,83 -3,25 -2,50						-0,00 -2,50 -3,25 -4,11					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-14,54	-13,16	-8,91	-8,28	-7,82	-4,28	-0,33	0,00	-8,19	-14,30	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,500 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	1,007 m²
TERRENO VEGETALE	2,708 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 54
QT. PROGETTO: 49,099
DIST.PROG.: 1060,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



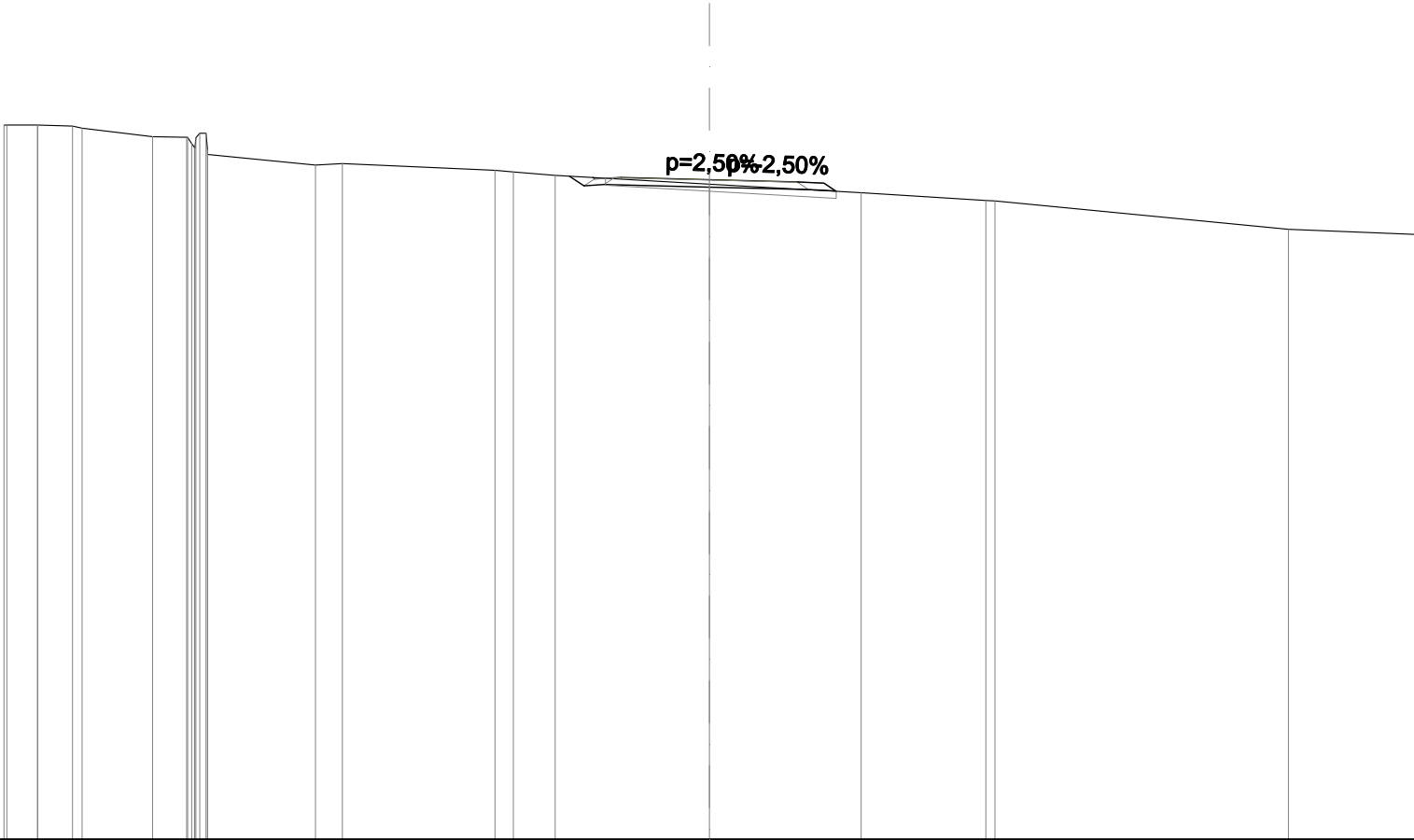
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	49,15 49,1649,1049,03 49,04														
QUOTE TERRENO	-50,31	-50,25	-50,02	-49,73	-49,51	-48,98	-49,06	-49,03	-48,95	-48,76	-48,69	-48,29	-48,22	-47,57	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.									0,75	2,50	2,50	0,75	0,69		
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.									-3,57	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,94	
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,41	-14,72	-14,13	-14,13	-8,57	-7,14	-6,32	-4,37	-0,00	-1,45	-8,21	-9,08	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,688 m²
SCOTICO	1,308 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	0,006 m²
TERRENO VEGETALE	1,980 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 55
QT. PROGETTO: 48,691
DIST.PROG.: 1080,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



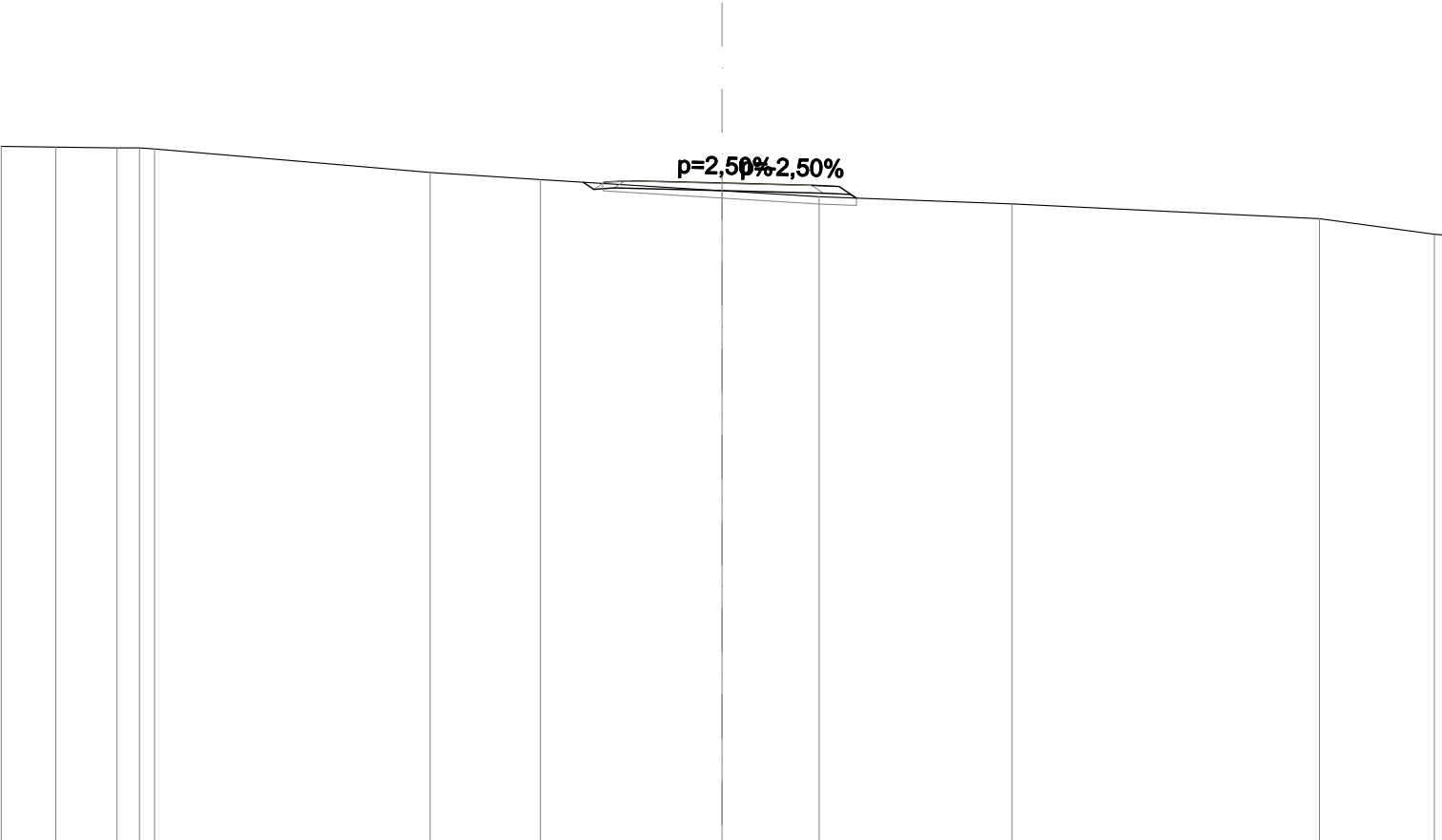
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.													48,74 48,75	48,69	48,62 48,63							
QUOTE TERRENO														48,57		48,32		48,10 48,09		47,28		47,14
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.													0,75	2,50	2,50	0,75						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.													-3,30 -2,50	0,00	-2,50 -3,25 -3,60							
DISTANZE TERRENO													-20,00 -19,05 -18,06 -17,79	-15,79 -14,82 -14,23 -14,23	-11,17 -10,40	-6,08 -5,56 -4,37	0,00	-4,30	-7,84 -8,10	-16,42	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,249 m²
SCOTICO	1,409 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	0,246 m²
TERRENO VEGETALE	2,155 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 56
QT. PROGETTO: 48,284
DIST.PROG.: 1100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



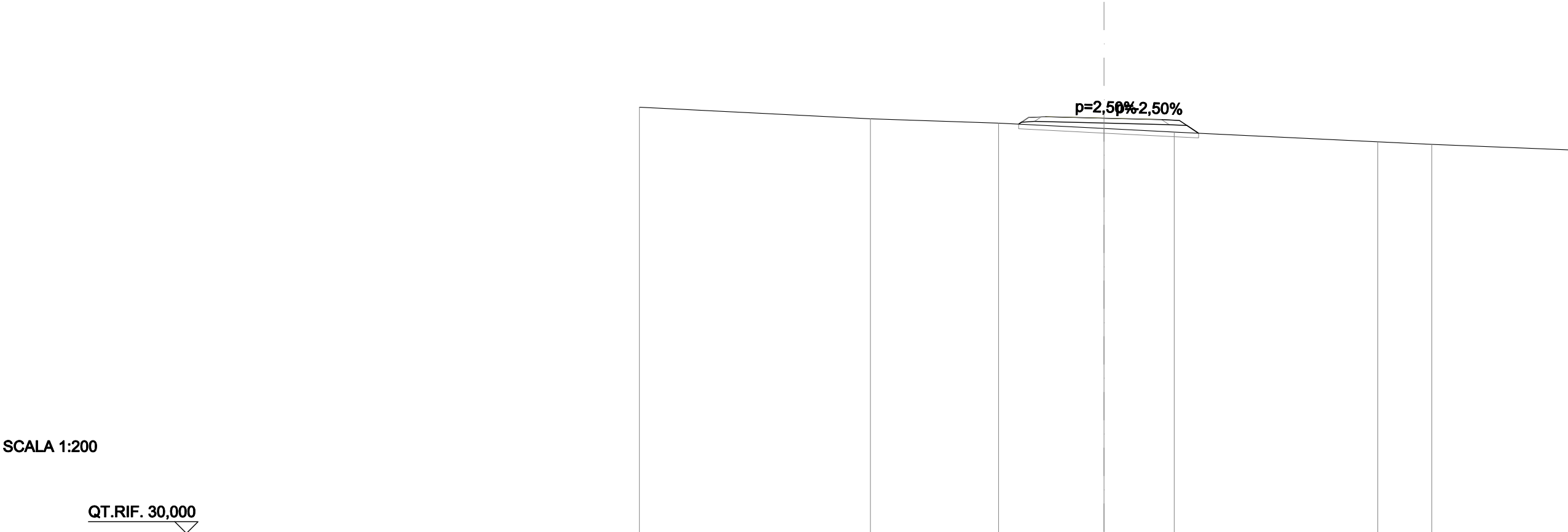
SCALA 1:200

QT.RIF. 30,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	48,34 48,3548,2848,2148,22													
QUOTE TERRENO	-49,30	-49,28	-49,26	-49,26	-49,23	-48,58	-48,38	-48,07	-47,90	-47,70	-47,29	-46,86	-46,85	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.							0,75	2,50	2,50	0,75				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.							-3,31	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-3,73		
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,48	-16,79	-16,16	-15,74	-8,10	-5,04	-0,00	-2,69	-8,05	-16,58	-19,77	-20,00	

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,550 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	1,728 m²
TERRENO VEGETALE	3,006 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 57
QT. PROGETTO: 47,876
DIST.PROG.: 1120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

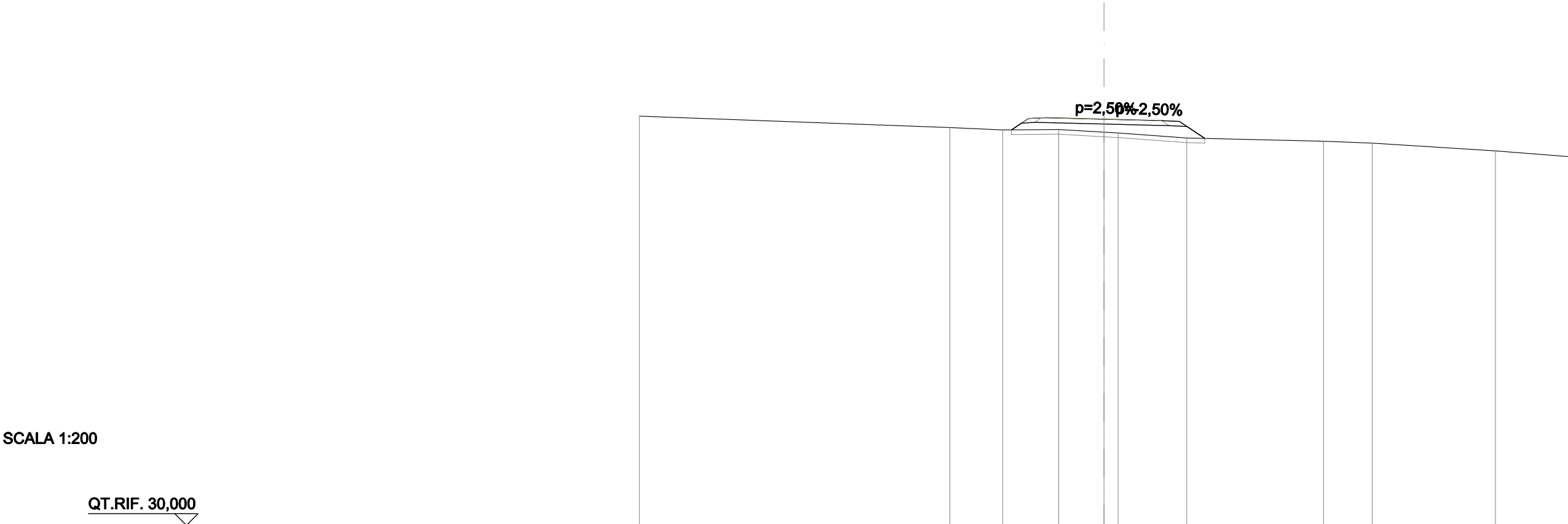


SCALA 1:200

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	47,93 47,94 47,88 47,80 47,81									
QUOTE TERRENO	-48,35	-47,85	-47,66	-47,43	-47,28	-46,86	-46,75	-46,51		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,75	2,50	2,50	0,75	0,83			
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,68 -3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -4,08					
DISTANZE TERRENO	-20,00	-10,05	-4,54	-0,00	-3,02	-11,79	-14,11	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	1,664 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,255 m²
RILEVATO	2,860 m²
TERRENO VEGETALE	3,695 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

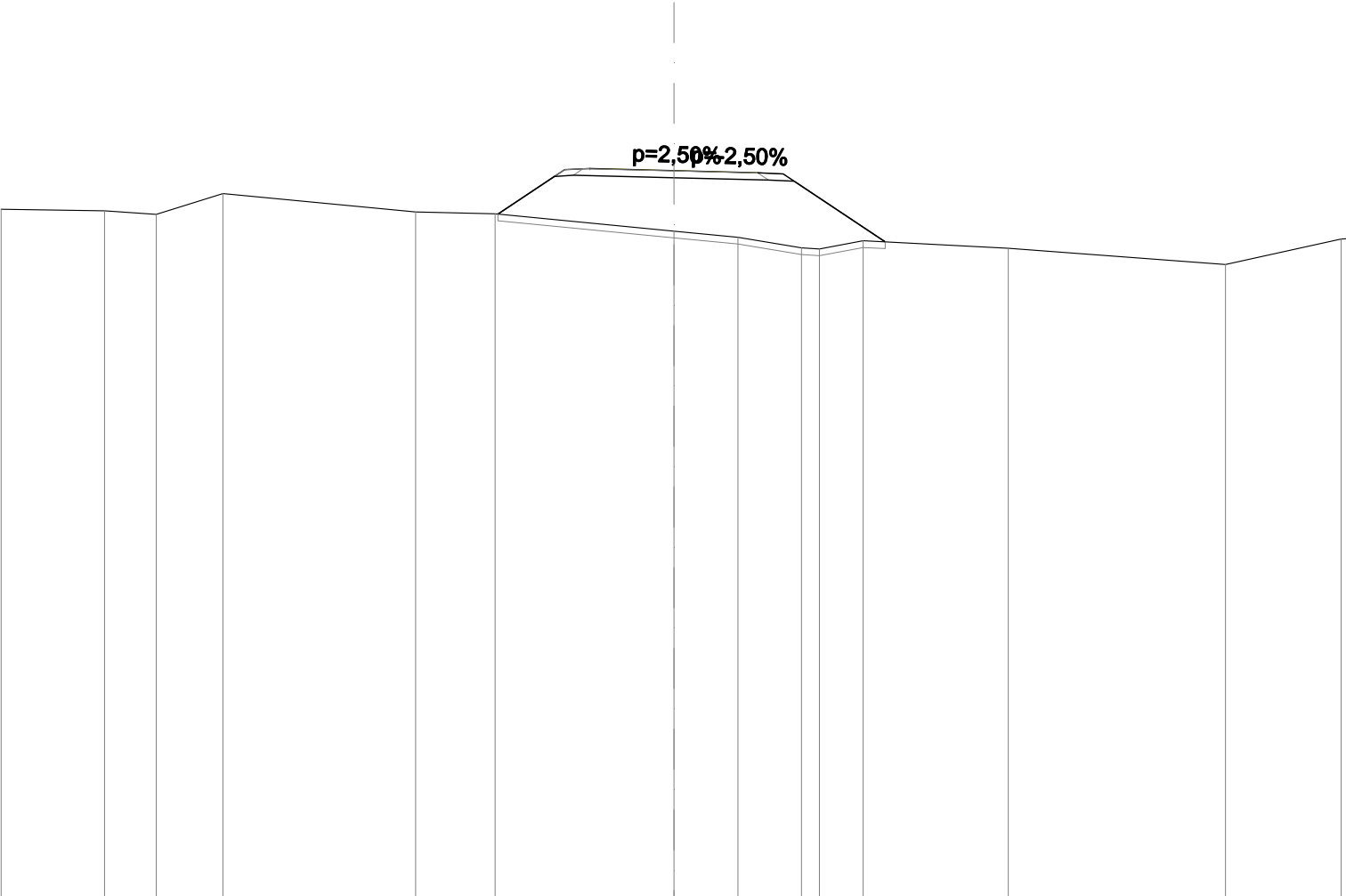
SEZIONE N.: 58
QT. PROGETTO: 47,469
DIST.PROG.: 1140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	47,52 47,53 47,47 47,40 47,41											
QUOTE TERRENO	-47,60	-47,11	-47,01	-47,02	-46,91 -46,88	-46,66	-46,52	-46,44	-46,11	-45,86		
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.			0,73 0,75	2,50	2,50	0,75 1,09						
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.			-3,98 -3,25 -2,50	-0,00	-2,50 -3,25 -4,34							
DISTANZE TERRENO	-20,00	-6,63	-4,36	-1,95	-0,00 0,61	-3,57	-9,45	-11,55	-16,85	-20,00		

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,301 m²
RILEVATI	
RIEMPIMENTO ARGINELLO	0,254 m²
RILEVATO	15,156 m²
TERRENO VEGETALE	7,523 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,100 m²

SEZIONE N.: 59
QT. PROGETTO: 46,622
DIST.PROG.: 1160,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 16,928
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord

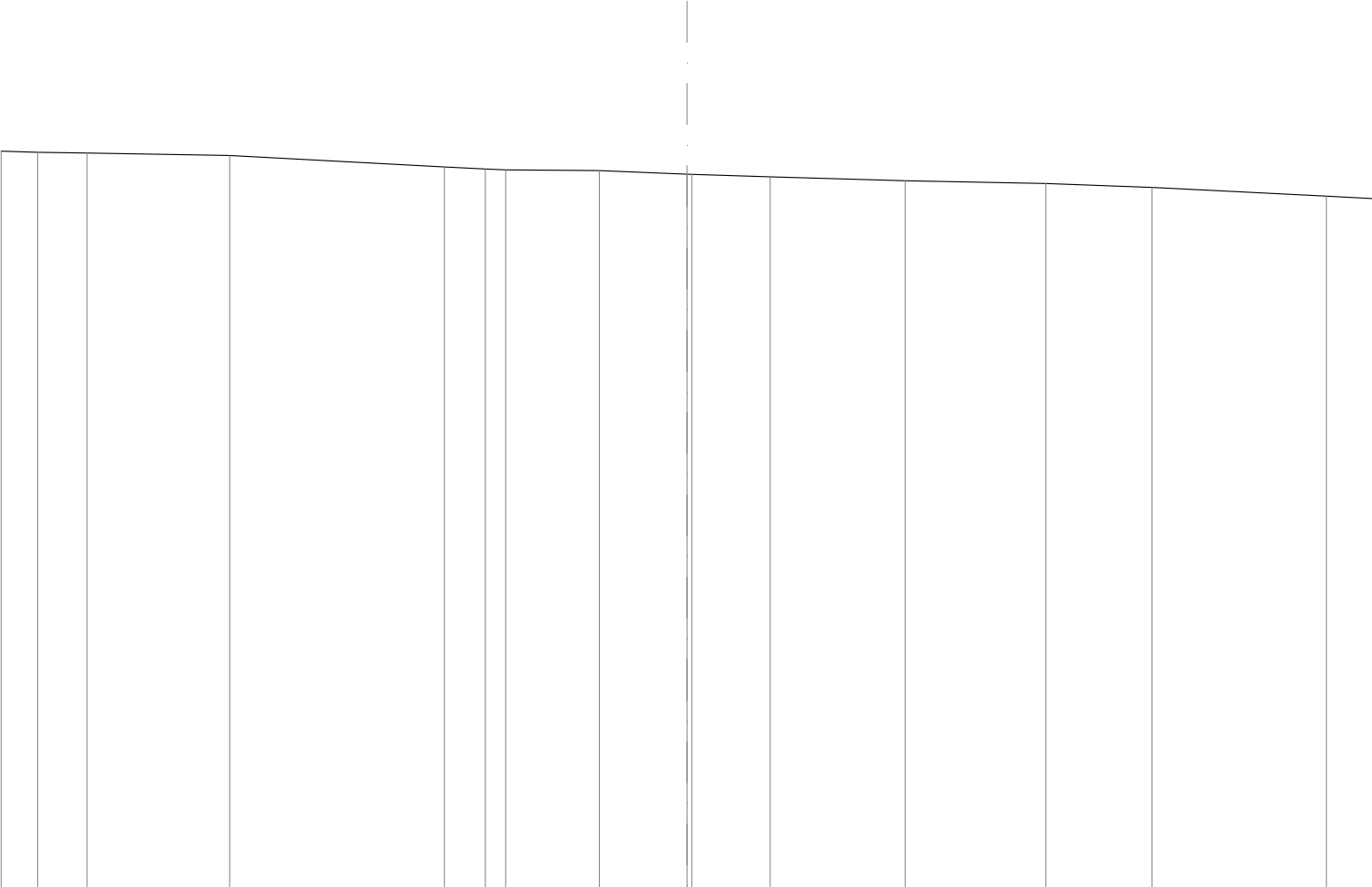


SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	46,67 46,6846,6246,55 46,56														
QUOTE TERRENO	-45,47	-45,43	-45,32	-45,94	-45,40	-45,34	-44,82	-44,64	-44,33	-44,29	-44,54	-44,32	-43,83	-44,59	-44,60
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.						1,98	0,75	2,50	2,50	0,75	3,03				
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.						-5,23	-3,25	-2,50	-0,00	-2,50	-3,25	-6,28			
DISTANZE TERRENO	-20,00	-16,93	-15,39	-13,41	-7,68	-5,32	-0,00	-1,90	-3,79	-4,33	-5,62	-9,94	-16,40	-19,83	-20,00

SEZIONE N.: 60
QT. PROGETTO: 45,895
DIST.PROG.: 1176,928
DIST.PREC.: 16,928
NOME ASSE: IN90 Poderale Nord



SCALA 1:200

QT.RIF. 25,000

QUOTE PROGETTO STRATO SUP.																
QUOTE TERRENO	-46,52	-46,48	-46,47	-46,39	-46,06	-46,00	-45,97	-45,95	-45,85	-45,84	-45,77	-45,66	-45,58	-45,46	-45,21	-45,13
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.																
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.																
DISTANZE TERRENO	-20,00	-18,93	-17,49	-13,34	-7,07	-5,88	-5,29	-2,55	0,00	0,14	-2,43	-6,37	-10,47	-13,56	-18,65	-20,00