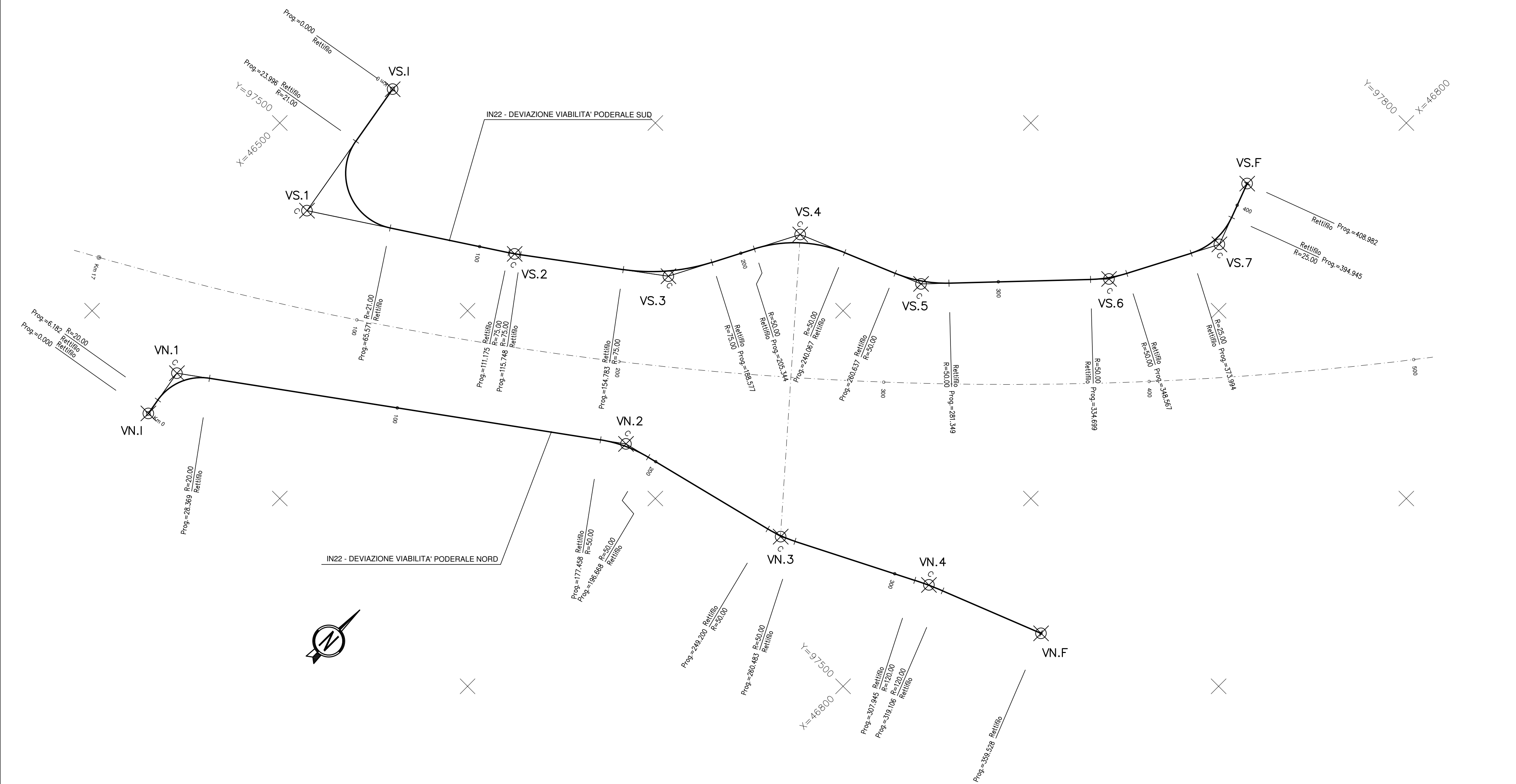
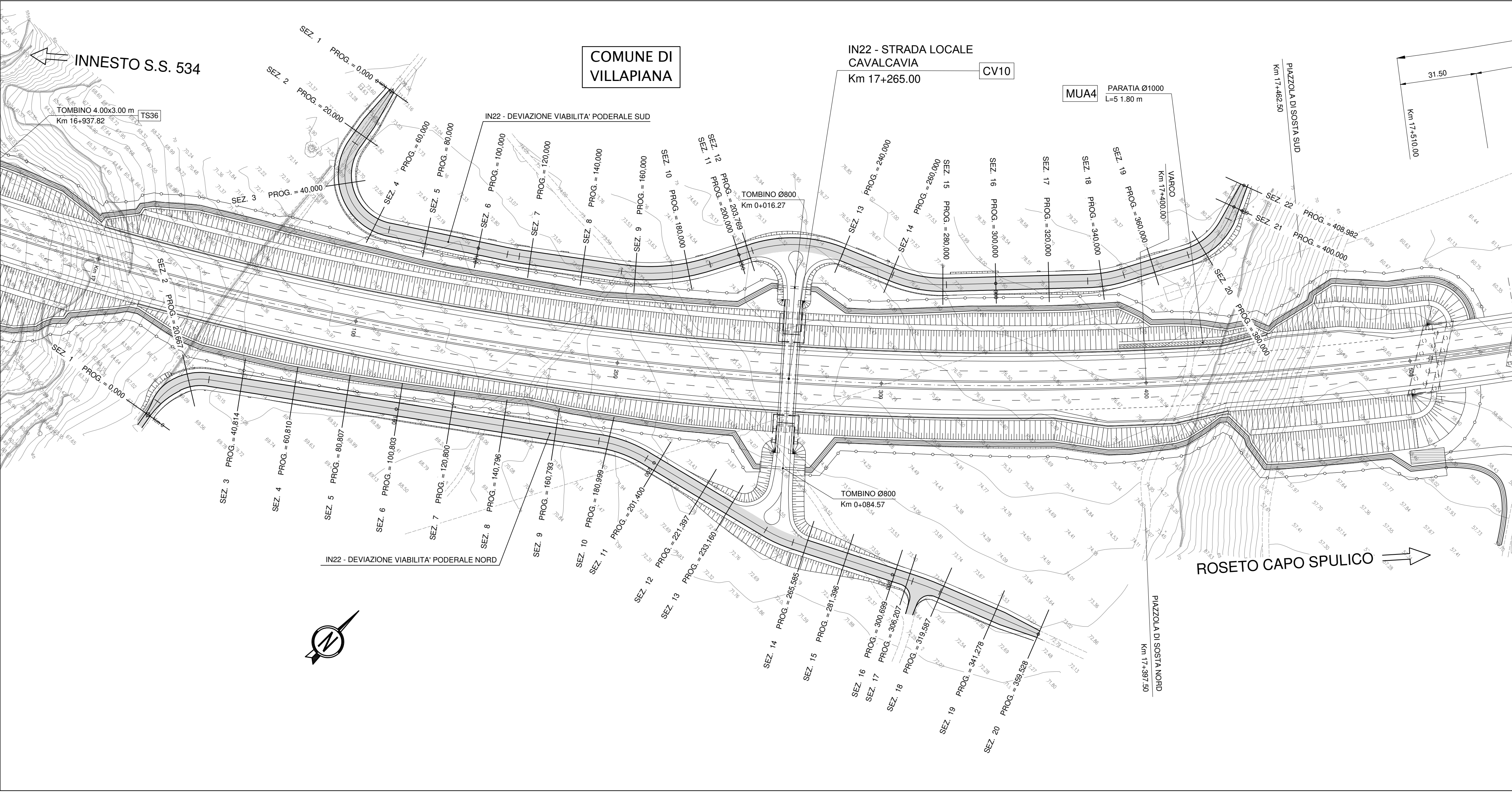




DEVIAZIONE NORD

VN.I	X	46542.346
	Y	97387.658

RETTIFILO	L	6.182
-----------	---	-------

VN.1	X	46539.244	Tt1	12.391
	Y	97405.970	Tt2	12.391
			dv	70.6243

C	X	46539.244
	Y	97405.970
R		20.000
a		70.6243
Sv		22.187
T		12.391
Bs		3.328

RETTIFILO	L	149.089
-----------	---	---------

VN.2	X	46677.656	Tt1	9.725
	Y	97506.734	Tt2	9.725
			dv	24.4594

C	X	46677.656
	Y	97506.734
R		50.000
a		24.4594
Sv		19.210
T		9.725
Bs		0.937

RETTIFILO	L	52.531
-----------	---	--------

VN.3	X	46743.549	Tt1	5.666
	Y	97523.212	Tt2	5.666
			dv	-14.3667

C	X	46743.549
	Y	97523.212
R		50.000
a		-14.3667
Sv		11.284
T		5.666
Bs		0.320

RETTIFILO	L	47.461
-----------	---	--------

VN.4	X	46795.875	Tt1	5.585
	Y	97549.841	Tt2	5.585
			dv	5.9213

C	X	46795.875
	Y	97549.841
R		120.000
a		5.9213
Sv		11.161
T		5.585
Bs		0.130

RETTIFILO	L	40.422
-----------	---	--------

VN.F	X	46838.638
	Y	97566.808

DEVIAZIONE SUD

VS.I	X	46521.061
	Y	97539.046

RETTIFILO	L	23.996
-----------	---	--------

VS.1	X	46530.606	Tt1	31.989
	Y	97483.880	Tt2	31.989
			dv	-126.0365

C	X	46530.606
	Y	97483.880
R		21.000
a		-126.0365
Sv		41.575
T		31.989
Bs		17.266

RETTIFILO	L	45.604
-----------	---	--------

VS.2	X	46597.410	Tt1	2.288
	Y	97527.677	Tt2	2.288
			dv	-3.8824

C	X	46597.410
	Y	97527.677
R		75.000
a		-3.8824
Sv		4.574
T		2.288
Bs		0.035

RETTIFILO	L	39.035
-----------	---	--------

VS.3	X	46644.296	Tt1	17.189
	Y	97562.681	Tt2	17.189
			dv	-28.6849

C	X	46644.296
	Y	97562.681
R		75.000
a		5.9213
Sv		11.161
T		17.189
Bs		1.944

RETTIFILO	L	16.767
-----------	---	--------

VS.4	X	46668.282	Tt1	18.095
	Y	97608.875	Tt2	18.095
			dv	44.2115

C	X	46668.282
	Y	97608.875
R		50.000
a		44.2115
Sv		34.724
T		18.095
Bs		3.174

RETTIFILO	L	20.570
-----------	---	--------

VS.5	X	46713.622	Tt1	10.507
	Y	97627.906	Tt2	10.507
			dv	-26.3713

C	X	46713.622
	Y	97627.906
R		50.000
a		-26.3713
Sv		20.712
T		10.507
Bs		1.092

RETTIFILO	L	53.350
-----------	---	--------

VS.6	X	46762.378	Tt1	6.979
	Y	97679.291	Tt2	6.979
			dv	-17.6566

C	X	46762.378
	Y	97679.291
R		50.000
a		-17.6566
Sv		13.867
T		6.979
Bs		0.485

RETTIFILO	L	25.428
-----------	---	--------

VS.7	X	46782.554	Tt1	11.135
	Y	97717.875	Tt2	11.135
			dv	-53.3501

C	X	46782.554
	Y	97717.875
R		25.000
a		-53.3501
Sv		20.951
T		11.135
Bs		2.368

RETTIFILO	L	14.037
-----------	---	--------

VS.F	X	46773.776		
	Y	97741.466		

ANAS SpA.
DIREZIONE GENERALE
DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGLALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)
PROGETTO ESECUTIVO
VIABILITÀ INTERFERITA
Viabilità complanari Nord e Sud tra i km 17+030 e 17+440
Planimetria di progetto e di tracciamento
CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO s.c.p.a.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea
PROGETTAZIONE:

Il progettista:
Dott. Ing. S. Lieto
Consulenti:
STE - Progetto stradale ed idraulica
ROCCASOLI - Opere in sottomano
ITALCONSALTESTECO - Strutture
GEODATA - Geologia e litologia
GES - Geotecnica
CINQUEZ - Gallerie gestite
ECOPARE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETECORENGINEERING - Sicurezza ed impianti
Ing. F. GATTO - Interferenze
TEDO - Esportazioni
Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Laporta

Rep.: -
Codice Progetto: **L O 7 1 6 C E 1 9 0 1**
Codice Elaborato: **T 0 2 I N 2 2 T R A P F 0 1 B**
Scala di rappresentazione: 1:1000
Rev. Data Descrizione Redatto Verificato Approvato
A 28.04.2017 Emissione Ing. D. Di Ranzo Ing. P.M. La Camera Ing. E. Campa
B 15.04.2019 Revisione Ing. D. Di Ranzo Ing. P.M. La Camera Ing. S. Lieto