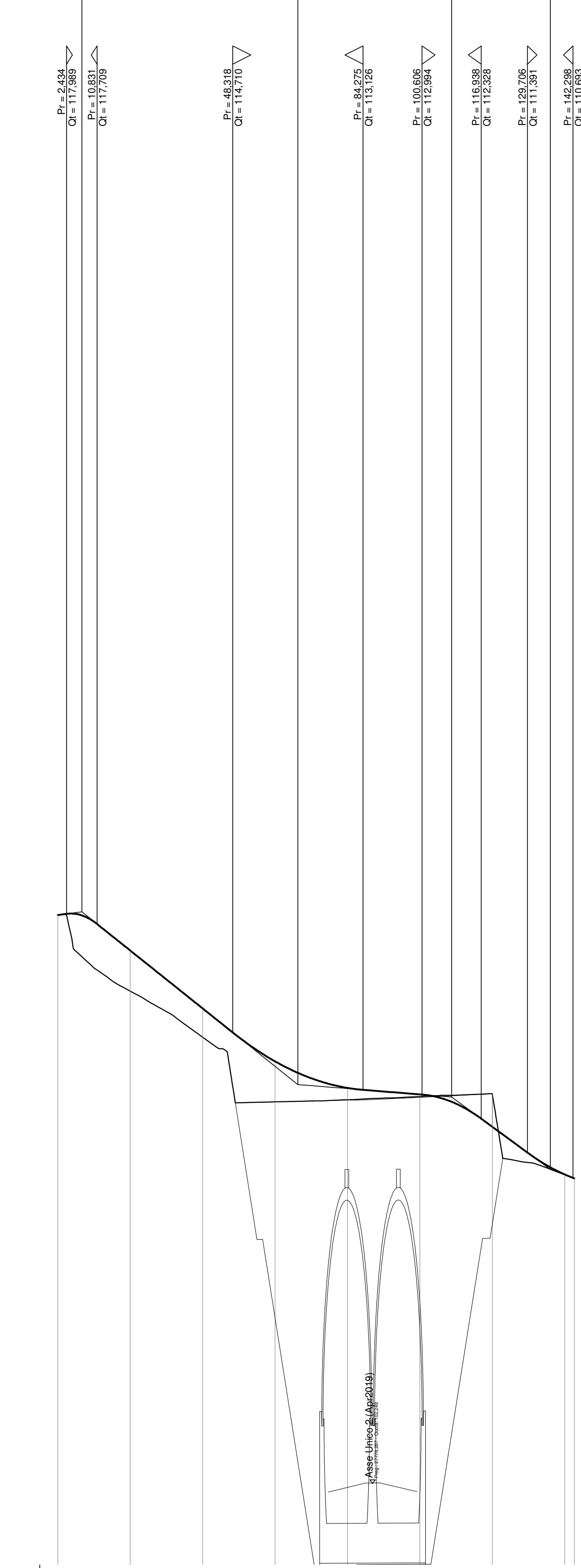


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
1	0,000	1,000	0,000
2	-4,773	59,664	-0,080
3	-0,243	42,475	-0,006
4	-1,998	27,230	-0,073
5	0,000	1,000	0,000

Pi	Qi	Ri	Ti	Fi	Si
6,633	118,045	90,000	4,198	0,098	8,454
66,267	113,271	580,000	8,166	0,323	35,999
106,772	112,828	250,000	8,166	0,133	16,349
136,002	110,929	350,000	8,295	0,057	12,612



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 100,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
QUOTE PROGETTO	-117,966	-116,975	-115,375	-113,912	-113,378	-112,289	-112,104	-110,280	-110,280	
QUOTE TERRENO	-117,966	-116,864	-114,681	-112,730	-112,882	-112,240	-112,001	-110,280	-110,280	
ETTOMETRICHE	0									
DIST. PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
PROGRESSIVE	+0,00	+20,00	+40,00	+60,00	+80,00	+100,00	+120,00	+140,00	+160,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 142,664									
ANDAMENTO CIGLI	Sx = 0,025								Sx = 0,025	
	Dx = -0,025								Dx = -0,025	

ANAS Sp.A.
Imprese Generali
DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 105 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO
VIABILITA' INTERFERITA
RIPRISTINO VIABILITA' ESISTENTE AL Km 27+780,00
Planimetria, tracciamento e profilo

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO s.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

Il progettista:
Dott. Ing. S. Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed idraulica
RICKOBS - Opere in sotterraneo
ITALCONSALFORTECO - Strutture
GEO DATA - Geologia e Ingegneria
GCS - Geotecnica
CINQUE - Gallerie grottesche
ECONAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROHETEDENGINEERINGELIT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F. GATTO - Interferenze
TECO - Esplosivi

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lupatella

Rep.: -
Codice Progetto: **LO716CE1901** Codice Elaborato: **T03IN94TRAPF01A**
Scala di rappresentazione: Vari

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.19	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto