



**DG 41/08**

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -  
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)  
**PROGETTO ESECUTIVO**

VIABILITA' INTERFERITA

SEZIONI TRASVERSALI

Viabilita' complanare Roseto

**SIRJO S.C.p.A.**

Presidente:

Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

**CONTRAENTE GENERALE:**

Società di Progetto

**PROGETTAZIONE :**



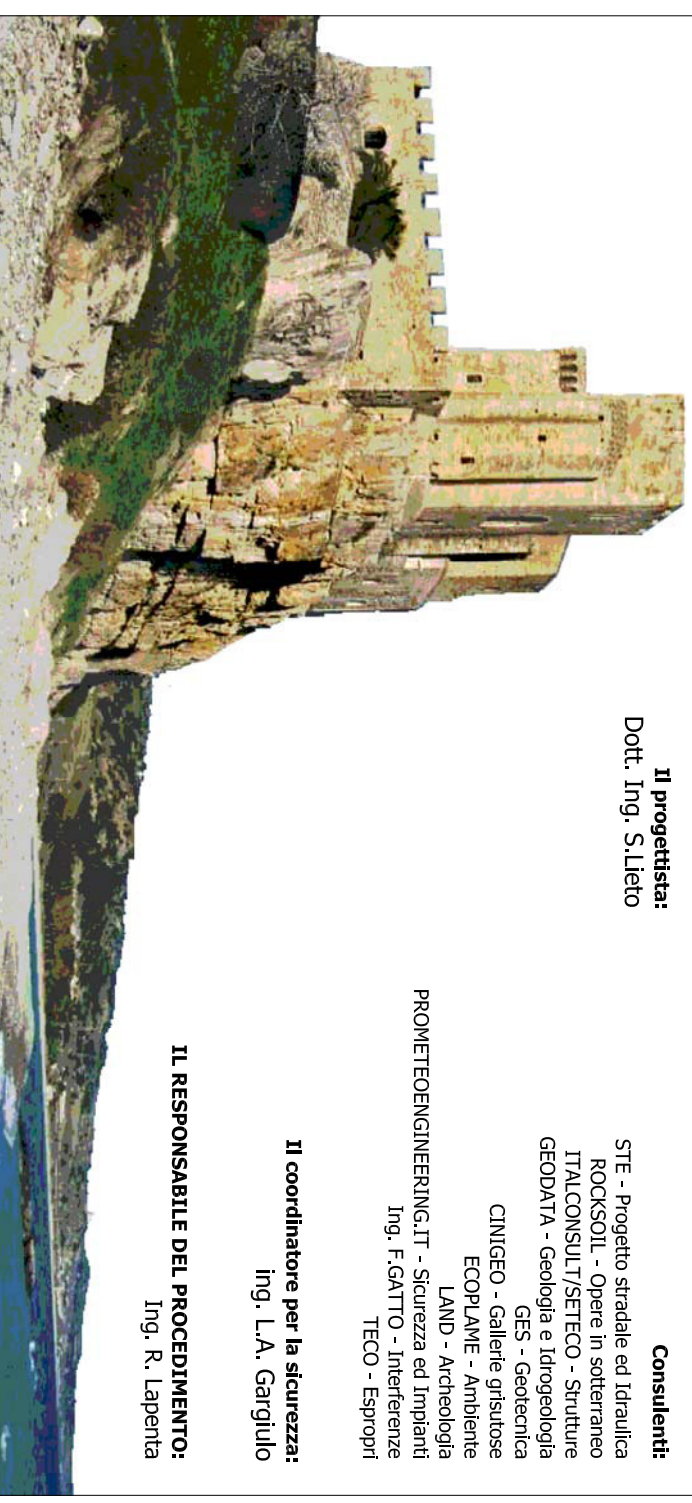
**Il progettista:**  
Dott. Ing. S. Lieto

**Consulenti:**

STE - Progetto stradale ed Idraulica  
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo  
ITALCONSULT/SETTECO - Strutture  
GEODATA - Geologia e Idrogeologia  
GES - Geotecnica  
CINIGEO - Gallerie girsutose  
ECOPLAME - Ambiente  
LAND - Archeologia  
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti  
Ing. F.GATTO - Interferenze  
TECO - Esprosi

**Il coordinatore per la sicurezza:**  
ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. R. Lapenta



Rep.: T-0250.A

Scala di rappresentazione: 1:200

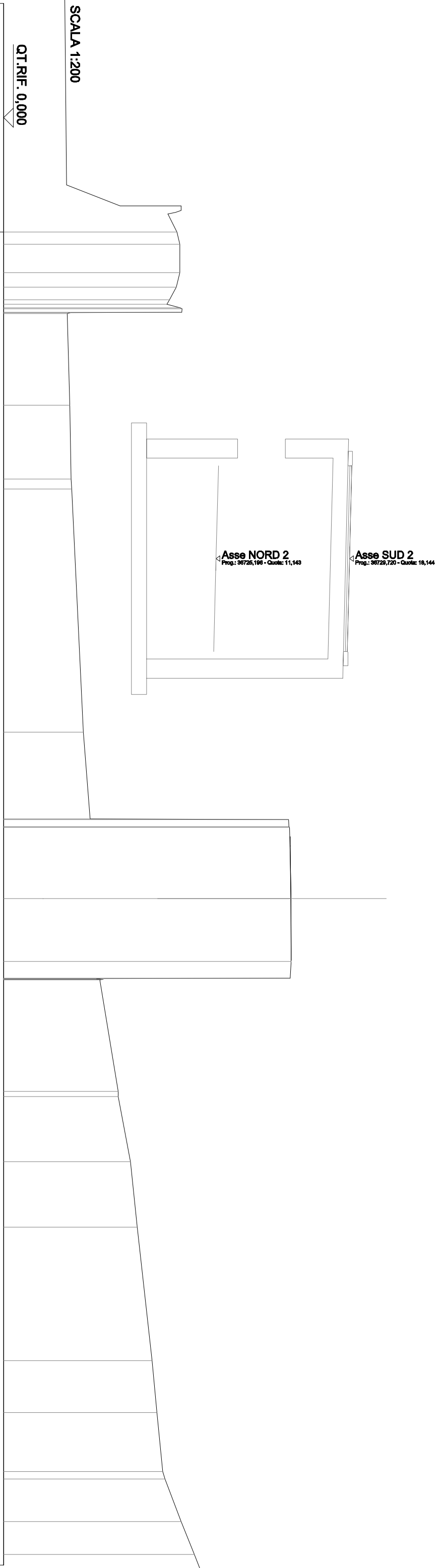
Codice Progetto:

L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

Codice Elaborato:

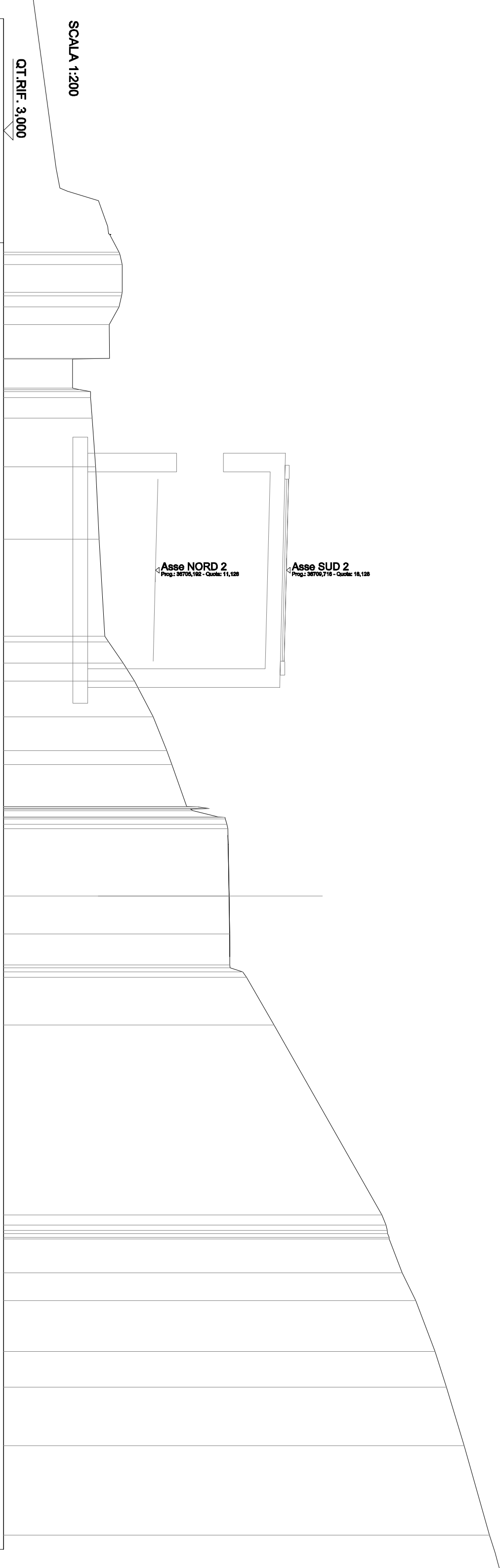
T 0 4 I N B 3 T R A S Z 0 1 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.19	Emissione	Ing. D. Di Renzo	Ing. F.M. La Camera	Ing. S. Lieto



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
9,25			
9,06			
8,70			
9,34			
3,33	4,81		
		3,47	
		3,88	
		3,54	
		3,56	
	12,76		
		4,18	
		4,56	
		4,54	
		15,00	
	3,74		
		15,08	
		3,31	
		15,08	
		15,03	
		5,04	
	5,86		
		6,00	
		6,00	
	3,42		
		6,65	
		3,45	
		7,00	
	7,00		
		7,78	
	2,72		
		8,04	
		3,10	
		8,33	
		8,46	
	2,22		
		9,30	

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 15,064  
 DIST. PROG.: 20,000  
 DIST. PREC.: 20,000  
 DIST. SUCC.: 19,990



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO
9,34	1,56
9,34	0,59
9,17	0,84
8,65	1,81
8,66	1,57
6,68	1,09
7,64	2,61
7,74	3,88
7,91	8,11
8,11	5,20
8,40	1,13
8,62	0,97
9,39	1,92
10,00	1,81
11,00	0,74
11,72	2,24
12,00	3,60
12,79	2,04
14,86	1,65
15,00	2,55
15,06	10,18
15,09	23,25
15,10	23,53
16,00	23,64
17,47	1,81
	1,49
	2,73
	1,91
	3,14
	27,64

QUOTE PROGETTO

DIST. PARZIALI PROGETTO

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 15,121  
 DIST. PROG.: 39,990  
 DIST. PREC.: 19,990  
 DIST. SUCC.: 0,010



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO
9,26	
9,46	1,5
9,46	0,88
9,36	0,88
8,76	2,00
8,77	1,58
7,02	
7,97	4,98
8,99	2,31
9,30	3,64
9,73	0,88
10,00	0,73
10,39	1,19
11,00	2,25
12,00	1,85
13,00	1,8
13,64	1,55
14,66	0,88
14,83	
15,04	3,81
15,08	3,34
15,17	
15,16	1,8
16,37	
16,96	3,37
18,82	6,38
22,54	9,55
28,00	3,60
30,00	

QUOTE PROGETTO

DIST. PARZIALI PROGETTO

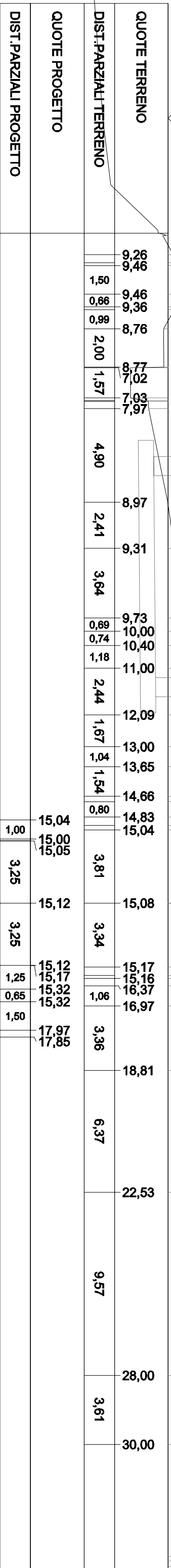


SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	4,874 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	2,222 m <sup>2</sup>
RILEVATO	10,659 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,016 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 15,121  
 DIST.PROG.: 40,000  
 DIST.PREC.: 0,010  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000



QUOTE TERRENO

DIST.PARZIALI TERRENO

QUOTE PROGETTO

DIST.PARZIALI PROGETTO

9,26  
9,46  
9,46  
9,36  
8,76  
8,77  
7,02  
7,03  
7,97  
4,90  
8,97  
2,41  
9,31  
3,64  
9,73  
10,00  
10,40  
11,00  
12,09  
13,00  
13,65  
14,66  
14,83  
15,04  
15,08  
15,17  
15,16  
16,37  
16,97  
18,81  
22,53  
28,00  
30,00

0,88  
0,88  
2,00  
1,57  
0,88  
2,41  
3,64  
0,88  
0,74  
1,18  
2,44  
1,67  
1,54  
0,88  
3,81  
3,34  
1,88  
3,36  
6,37  
3,61

15,04  
15,00  
15,05  
15,12  
15,12  
15,17  
15,32  
15,32  
17,97  
17,85

1,00  
3,25  
3,25  
1,25  
0,65  
1,50

Asse NORD 2  
 Prog.: 36685,186 - Quote: 11,202

Asse SUD 2  
 Prog.: 36685,712 - Quote: 16,202

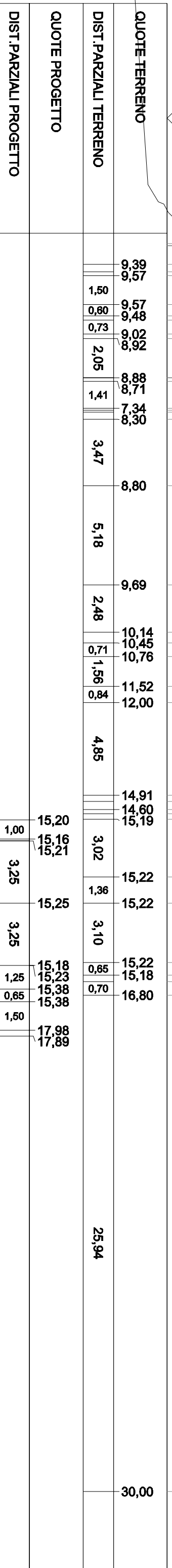
p=-2,25%  
 p=1,50%

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,157 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	2,062 m <sup>2</sup>
RILEVATO	8,822 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,965 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,695 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 15,247  
 DIST.PROG.: 60,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

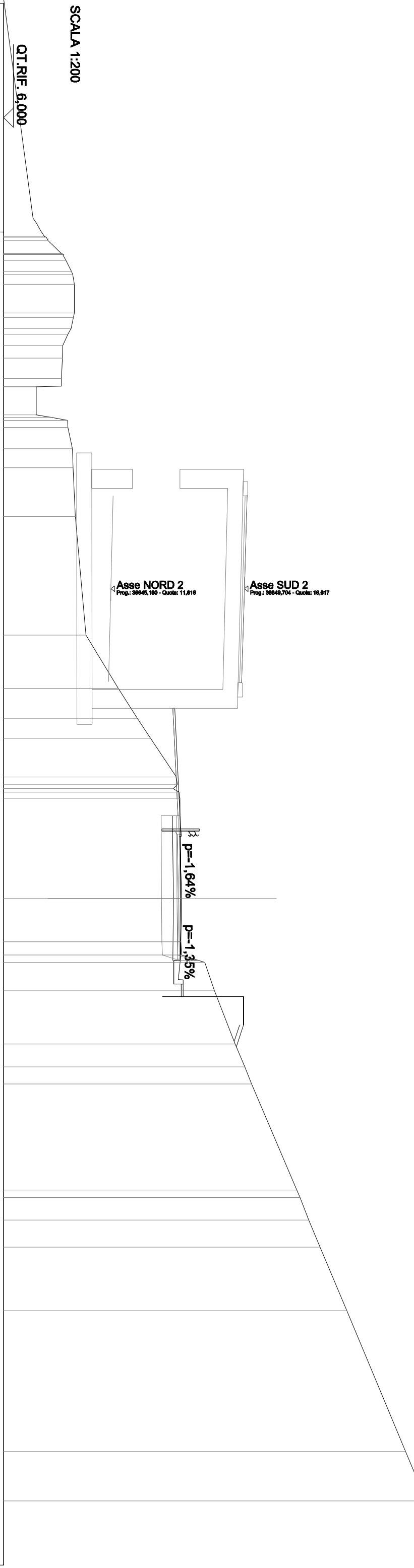
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,717 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,283 m <sup>2</sup>
RILEVATO	6,343 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,833 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

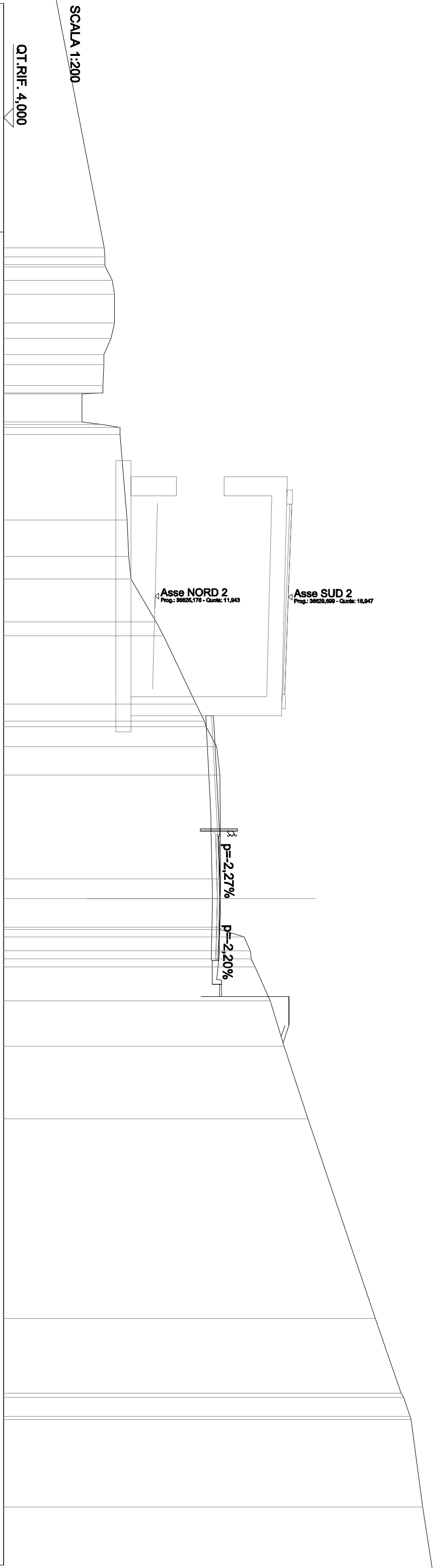
SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 15,305  
 DIST.PROG.: 80,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI TERRENO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,02	15,24		1,00
9,55	15,20	0,59	3,25
9,69	15,25	1,50	3,25
9,69	15,31	0,57	3,25
9,53	15,21	0,60	1,25
9,09	15,26	0,66	0,65
9,08	15,41	1,07	1,50
9,02	15,41	1,47	1,12
7,70	18,57	1,47	1,12
7,70	18,19	1,12	
9,36	18,14	1,12	
9,61	18,65	0,99	
9,64	19,00	2,55	
9,75	19,00	2,55	
9,75	21,37	6,24	
10,31	21,54	6,24	
12,00	22,00	2,80	
13,00	22,59	1,57	
13,69	24,00	1,05	
15,06	24,00	2,02	
14,88	27,07	15,24	
15,24	28,17	15,24	
15,24		5,26	
15,28		2,27	
15,30		0,70	
15,33		1,49	
16,54		2,79	
17,06		2,79	
18,14		1,20	
18,65		0,89	
19,00		5,58	
21,37		21,37	
21,54		1,18	
22,00		1,42	
22,59		3,34	
24,00		7,39	
27,07		2,59	
28,17			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,250 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,866 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,810 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,618 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,508 m
STRATO DI BINDER	6,598 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,698 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 15,364  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 7,194



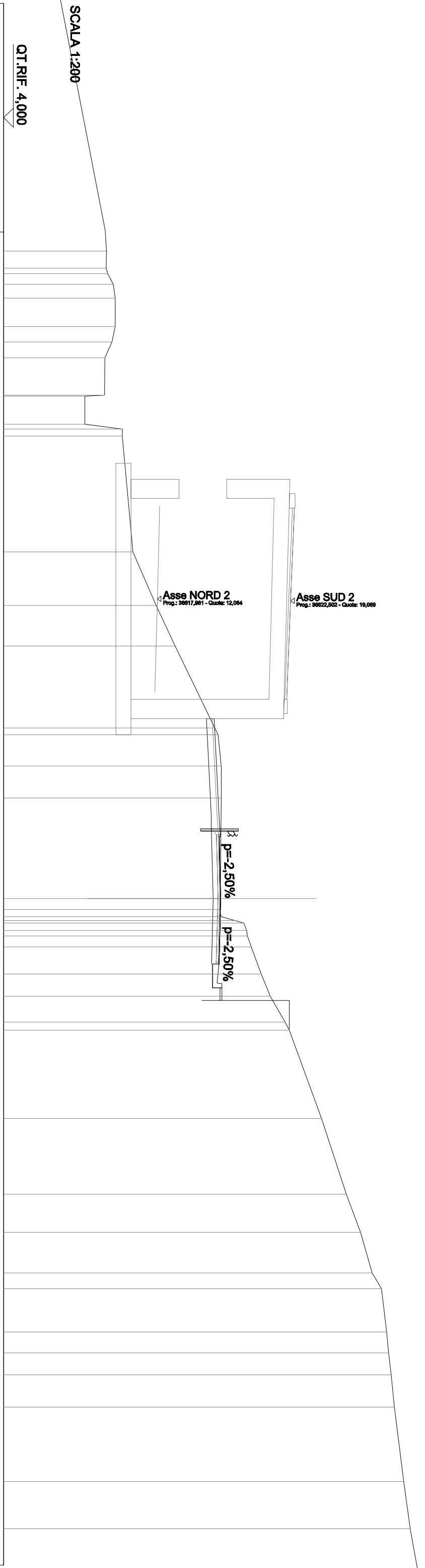
SCALA 1:200

QT.RIF. 4,000

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,31		15,28	1,00
9,34		15,24	
9,70	0,72	15,29	3,25
9,81	0,73		
	1,50	15,36	3,26
9,81	0,81		
9,64	0,84	15,24	1,25
9,26		15,29	0,65
9,26	1,10	15,44	1,50
9,21		15,44	
8,11	1,47	18,98	0,92
8,11		18,67	
10,10			
	4,48		
10,48			
	1,92		
10,56			
	1,19		
10,68			
	2,25		
12,00			
12,38	0,73		
	3,59		
14,11			
14,55	0,91		
14,63			
15,19	1,05		
	1,50		
15,35			
	5,44		
15,28			
15,24			
15,29			
	3,25		
15,36			
	3,26		
15,24			
15,29			
15,44			
15,44			
	1,25		
18,98			
18,67			
	1,50		
	0,92		
	3,82		
19,98			
	10,47		
23,52			
	3,94		
24,87			
25,00			
25,35			
25,40			
	4,58		
26,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	19,680 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	1,829 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,708 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,675 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,700 m
STRATO DI BINDER	6,790 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,746 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

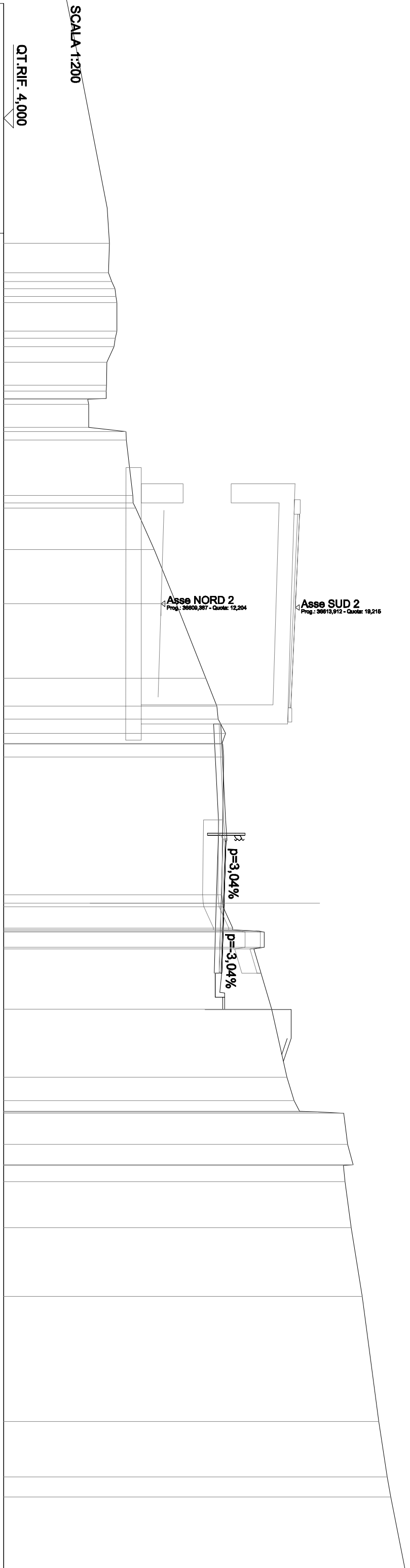
SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 15,396  
 DIST.PROG.: 107,194  
 DIST.PREC.: 7,194  
 DIST.SUCC.: 8,167



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,40	0,58	15,30	1,00
9,38	0,58	15,26	3,25
9,75	0,73	15,31	3,45
9,85	1,50	15,40	1,25
9,85	0,81	15,26	0,65
9,69	0,83	15,31	1,50
9,31	1,97	15,46	1,50
9,29	1,47	18,99	
8,26	1,47	18,98	
8,26			
10,23			
6,07			
10,78			
2,82			
12,00			
2,14			
13,00			
4,30			
15,08			
15,25			
15,42			
15,43			
15,36			
15,35			
16,60			
16,80			
17,00			
17,52			
18,00			
18,78			
19,00			
4,65			
20,69			
3,98			
22,00			
2,00			
22,74			
2,14			
23,35			
0,83			
23,83			
2,27			
24,10			
1,10			
24,20			
1,14			
24,35			
1,69			
24,51			
3,92			
25,00			
2,47			
25,34			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	13,907 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	8,008 m
BONIFICA	6,406 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	1,654 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,635 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,921 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,918 m
STRATO DI BINDER	7,008 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,797 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

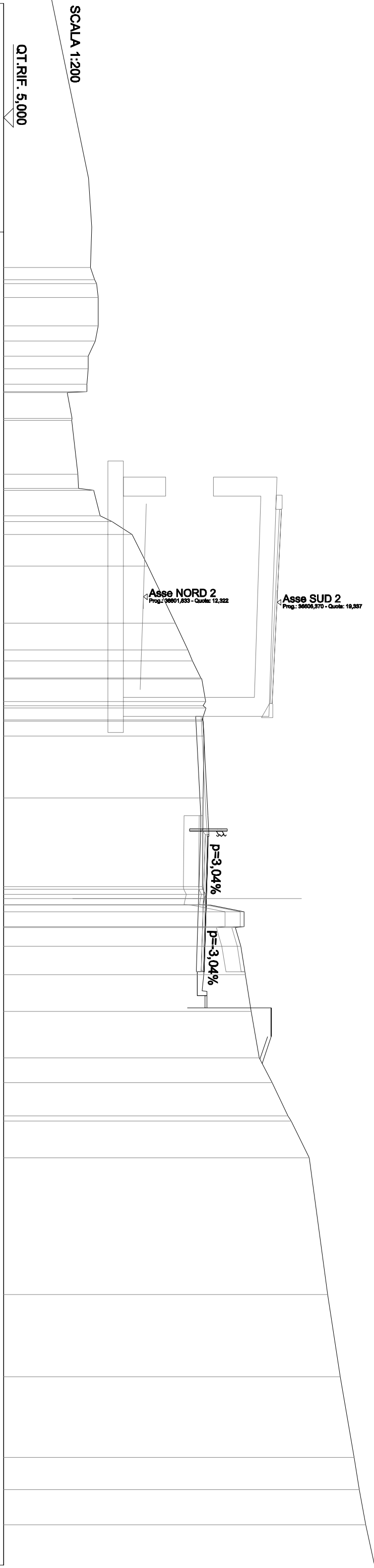
SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 15,490  
 DIST.PROG.: 115,361  
 DIST.PREC.: 8,167  
 DIST.SUCC.: 6,835



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
9,47		15,58	1,00
9,81		15,54	
9,90		15,59	
1,50			3,25
9,90			
9,75		15,49	
0,81			3,67
9,37		15,33	1,25
1,21		15,38	0,65
9,37		15,53	1,50
9,34		15,53	1,20
8,43			
1,20			
8,42			
10,39			
2,88			
10,73			
10,88			
2,17			
11,85			
2,83			
13,00			
3,89			
14,54			
1,47			
15,12			
0,67			
15,19			
0,75			
15,57			
0,69			
15,42			
15,47			
7,19			
15,37			
15,44			
1,11			
15,94			
0,79			
17,58			
17,04			
3,15			
17,98			
3,57			
18,99			
1,20			
18,59			
18,77			
1,21			
19,15			
21,73			
1,62			
21,95			
1,06			
22,23			
0,86			
21,81			
2,39			
22,12			
3,59			
22,70			
6,55			
23,57			
2,90			
24,00			
1,05			
24,19			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,933 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	8,190 m
BONIFICA	6,552 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	1,710 m <sup>2</sup>
RILEVATO	2,356 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,156 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,100 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,190 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,842 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

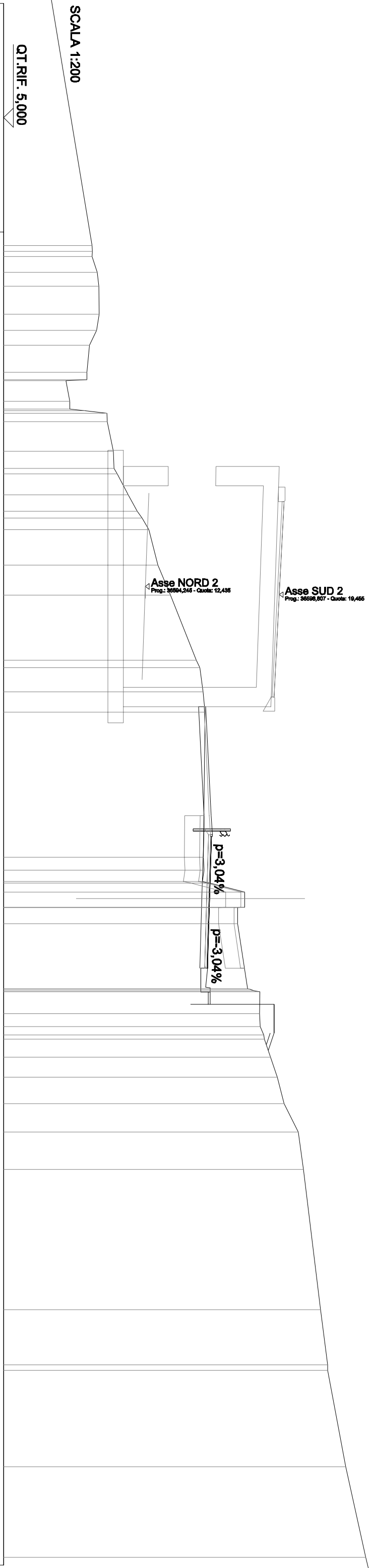
SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 15,621  
 DIST.PROG.: 122,196  
 DIST.PREC.: 6,835  
 DIST.SUCC.: 6,835



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI TERRENO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,55	15,71	0,64	1,00
9,77	15,67	0,73	3,25
9,95	15,72	1,50	3,85
9,95	15,62	0,80	1,25
9,81	15,45	0,80	0,65
9,43	15,50	0,66	1,50
9,43	15,65	0,81	1,43
9,35	15,65	1,37	
8,32	19,04	1,37	
8,57	18,56	2,82	
8,56		0,75	
8,89		1,34	
8,92		0,99	
9,72		1,66	
10,06		3,00	
11,73		1,39	
12,56		0,59	
14,00		0,89	
14,67		1,19	
14,90		0,62	
15,34		0,79	
15,39		3,25	
15,59		15,71	
15,40		15,67	
15,51		15,72	
15,46		15,43	
15,46		15,53	
15,46		17,61	
15,46		17,61	
15,46		17,45	
15,46		17,68	
15,46		17,68	
15,46		17,98	
15,46		18,40	
15,46		19,08	
15,46		19,08	
15,46		19,92	
15,46		20,08	
15,46		21,04	
15,46		21,04	
15,46		22,00	
15,46		22,00	
15,46		22,66	
15,46		22,66	
15,46		23,38	
15,46		23,38	
15,46		23,65	
15,46		23,65	
15,46		24,00	
15,46		24,00	

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	14,822 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	8,008 m
BONIFICA	6,406 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	1,854 m <sup>2</sup>
RILEVATO	2,480 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,609 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,918 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,008 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,797 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 15,798  
 DIST.PROG.: 129,031  
 DIST.PREC.: 6,835  
 DIST.SUCC.: 8,167

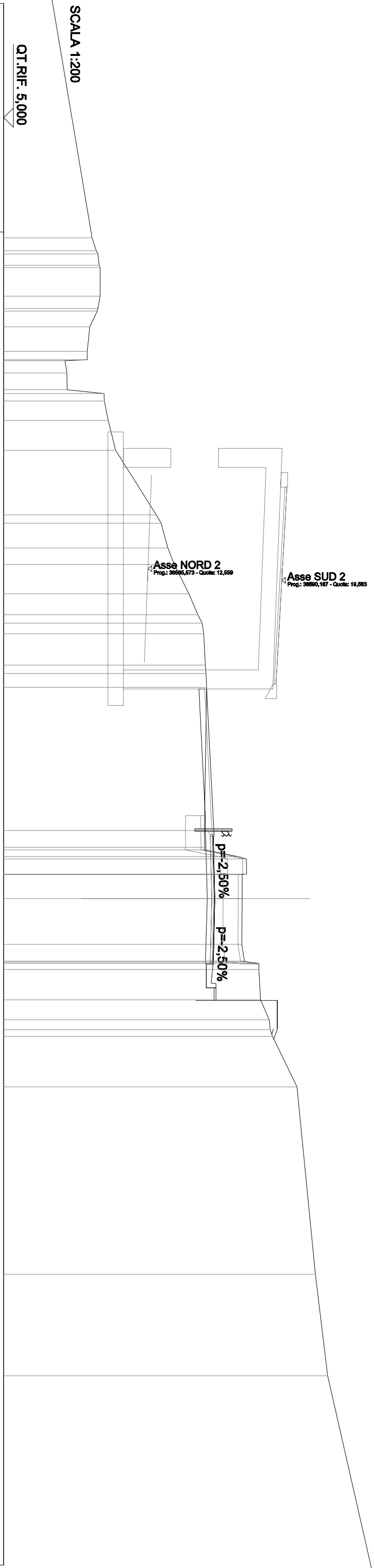


QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,65		15,89	1,00
0,82		15,85	
0,73		15,90	3,25
1,48			
0,83		15,80	3,67
0,78			
1,42		15,64	1,25
9,37		15,69	0,65
8,27		15,84	1,50
1,09		15,84	0,91
8,47		19,18	
10,41		18,88	
10,43			
1,57			
0,89			
10,75			
10,78			
10,95			
1,11			
0,85			
12,00			
0,60			
12,61			
1,87			
13,09			
1,57			
13,74			
3,41			
15,11			
15,29			
1,28			
15,46			
1,07			
15,55			
7,61			
15,89			
15,85			
15,90			
0,89			
0,58			
15,48			
15,50			
15,43			
0,85			
17,64			
17,28			
17,28			
3,43			
17,79			
1,16			
18,44			
0,67			
18,42			
0,94			
18,45			
1,06			
18,67			
1,38			
19,00			
1,50			
19,35			
1,95			
19,70			
7,37			
20,45			
20,72			
21,61			
2,90			
22,00			
22,00			
5,06			
22,94			



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	17,401 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	7,790 m
BONIFICA	6,232 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	2,297 m <sup>2</sup>
RILEVATO	2,442 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,223 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,700 m
STRATO DI BINDER	6,790 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,746 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 16,071  
 DIST.PROG.: 137,198  
 DIST.PREC.: 8,167  
 DIST.SUCC.: 11,330



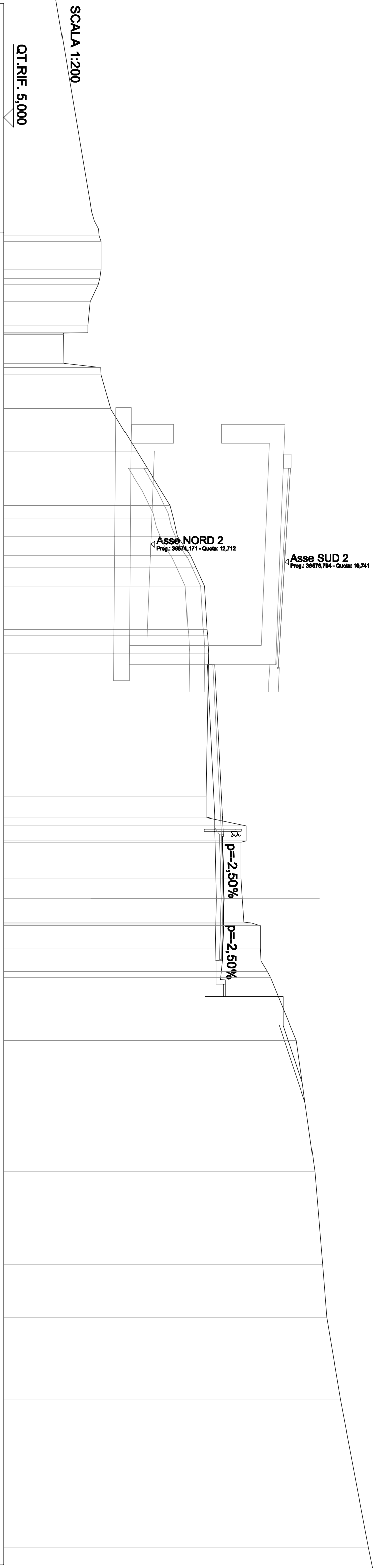
QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
9,94	15,98
10,01	15,94
10,05	15,99
10,05	16,07
9,94	
9,51	
9,39	
8,32	
8,32	
10,27	
10,48	
10,87	
13,00	
13,26	
13,61	
13,95	
14,71	
15,19	
15,48	
15,57	
15,61	
15,65	
15,53	
15,55	
17,73	
17,74	
17,50	
17,50	
17,49	
17,62	
18,39	
18,47	
18,92	
19,09	
20,38	
21,35	
22,00	

DIST.PARZIALI TERRENO	DIST.PARZIALI PROGETTO
0,59	1,00
1,51	3,25
2,83	3,45
0,83	1,25
1,29	0,65
0,64	1,50
0,88	
1,01	
1,58	
3,38	
1,31	
0,86	
1,54	
1,10	
0,57	
1,63	
0,72	
7,53	
0,87	
0,80	
1,25	
2,42	
0,88	
1,60	
1,55	
2,66	
9,84	
5,32	

SGAVI E BONIFICHE	19,003 m <sup>2</sup>
STERRO	
RILEVATI	2,684 m <sup>2</sup>
RIEMPIMENTO	4,957 m <sup>2</sup>
RILEVATO	4,829 m
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m
STRATO DI USURA	6,590 m
STRATO DI BINDER	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	1,696 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	
MANUFATTI	0,421 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,009 m <sup>2</sup>
CORDOLO	

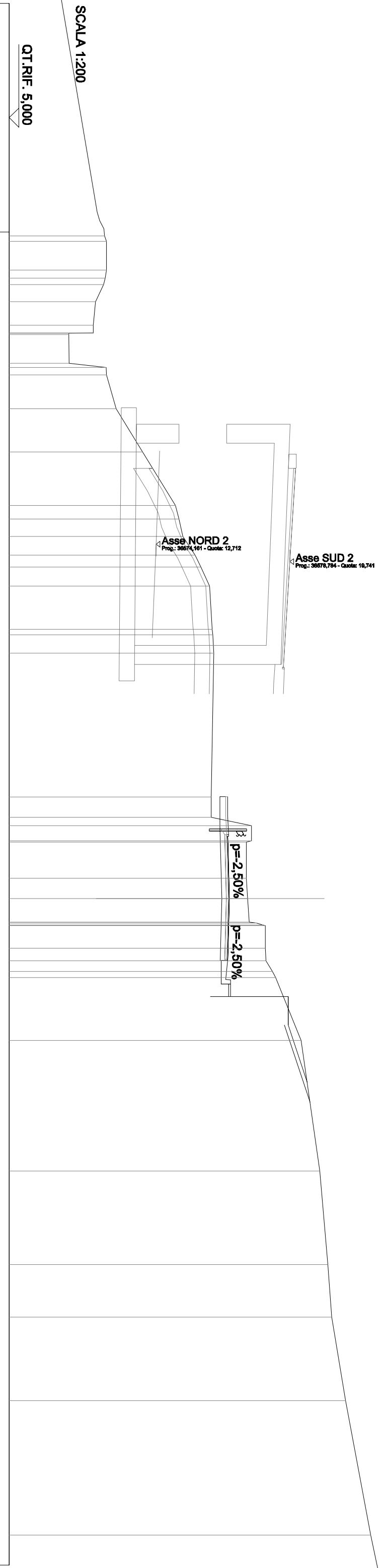
SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 16,580  
 DIST.PROG.: 148,528  
 DIST.PREC.: 11,330  
 DIST.SUCC.: 0,010



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
10,11		16,47	1,00
9,95	0,88	16,43	3,25
9,53	1,15	16,48	3,25
9,41	1,51	16,56	3,25
8,13	1,78	16,43	1,25
8,14	2,28	16,48	0,65
10,10	2,80	16,63	1,50
10,62	0,72	16,63	3,01
12,00	0,88	19,65	
13,74	0,99	20,34	
13,91	0,63	20,66	
14,12	1,00	21,32	
14,77	2,26	21,32	
15,06	0,98	21,73	
15,52	7,55	21,94	
15,66		22,67	
15,70			
15,75			
15,60	1,07		
15,61	0,80		
17,73	1,91		
17,73	1,86		
17,46	1,24		
17,46	1,19		
17,53	0,65		
17,61	0,56		
18,45	3,30		
18,46			
18,49			
19,00			
20,34			
20,34	6,86		
21,32			
21,32	4,90		
21,73			
21,73	2,77		
21,94			
21,94	4,36		
22,67			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	18,969 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,588 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,593 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,827 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

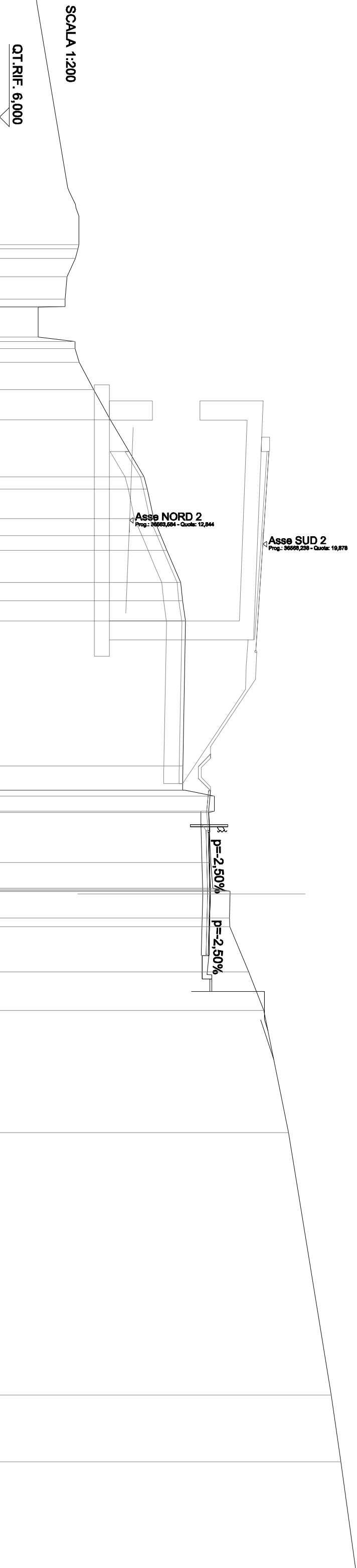
SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 16,561  
 DIST.PROG.: 148,538  
 DIST.PREC.: 0,010  
 DIST.SUCC.: 10,517



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
10,11		16,47	1,00
9,95		16,47	1,00
9,53	0,85	16,43	3,25
9,41	1,25	16,48	
8,13	1,51	16,56	3,25
8,14			
10,10	1,78		
10,62	2,28		
12,00	2,80		
13,74	0,72		
13,91	0,88		
14,12	0,88		
14,77	0,94		
15,06	1,00		
15,52	2,26		
15,66	0,96		
15,70			
15,75			
	7,55		
15,60	1,07		
15,61			
17,73	0,80		
17,73			
17,46	1,90		
17,46	1,86		
17,53	1,24		
17,61	1,19		
18,45	0,65		
18,46	0,55		
18,49	0,50		
19,00	3,30		
20,34			
20,34			
21,32	6,87		
21,32			
21,32			
4,91			
21,73			
21,73	2,76		
21,94			
21,94	4,39		
22,68			
22,68	7,06		
24,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	12,508 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,286 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,345 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,359 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 17,109  
 DIST.PROG.: 159,055  
 DIST.PREC.: 10,517  
 DIST.SUCC.: 4,571



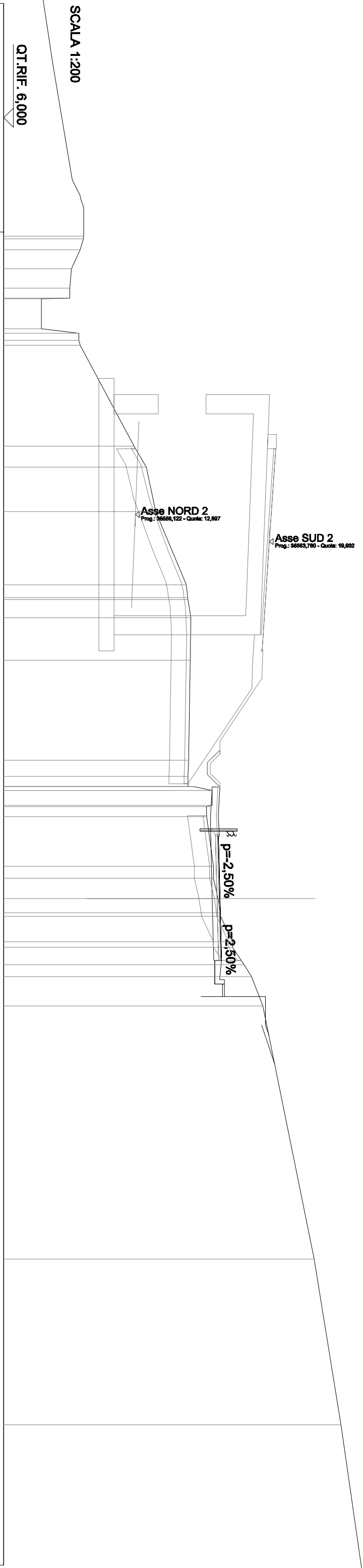
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,99	0,86	17,12	1,10
9,55	1,17	17,02	1,00
9,44		16,98	
8,02	1,58	17,03	3,25
8,02		17,11	
9,97	0,71	16,98	1,25
10,19	1,44	17,03	0,65
10,95	1,59	17,18	1,50
11,83	3,02	19,96	0,57
13,62		20,15	
13,78	0,80		
14,11	0,80		
14,50	0,78		
14,82	1,70		
15,55	0,86		
15,64	1,86		
15,80			
	7,66		
15,67	1,27		
15,65	0,79		
17,32			
17,01	2,63		
17,13	1,36		
17,24			
18,14	1,28		
18,12			
18,14	2,39		
19,13	2,04		
19,93			
	6,44		
21,23			
	13,87		
23,49	3,51		
24,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	6,455 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,743 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,509 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,741 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 17,336  
 DIST.PROG.: 163,627  
 DIST.PREC.: 4,571  
 DIST.SUCC.: 10,410



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,55		17,33	1,51
9,47	1,8	17,25	1,00
7,98	1,59	17,21	3,25
7,98		17,26	
9,94	5,29	17,34	3,25
10,01		17,37	1,25
		17,42	0,65
		17,57	1,50
		19,73	
		19,91	
	12,83		
	13,47		
	13,97		
	15,57		
	15,64		
	15,81		
	15,79		
	15,69		
	15,66		
	16,93		
	16,93		
	16,65		
	17,00		
	17,00		
	17,24		
	17,35		
	17,37		
	18,00		
	18,00		
	18,62		
	19,00		
	19,60		
	22,28		
	23,68		

SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

Asse NORD 2  
 Prog.: 36566,122 - Quote: 12,887

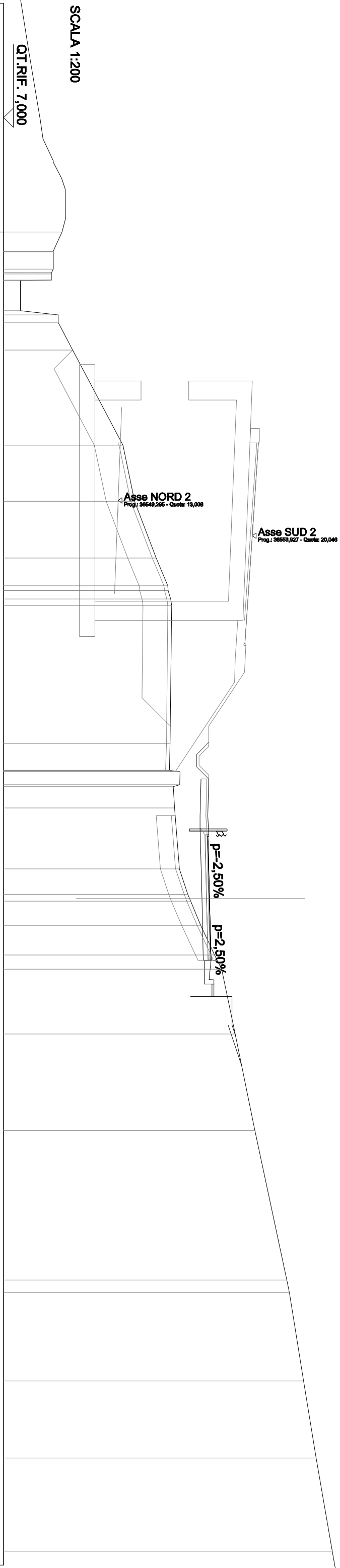
Asse SUD 2  
 Prog.: 36563,780 - Quote: 10,682

p=-2,50%

p=2,50%

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,516 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,870 m <sup>2</sup>
RILEVATO	8,030 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,226 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 17,801  
 DIST.PROG.: 174,036  
 DIST.PREC.: 10,410  
 DIST.SUCC.: 5,200



SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,58	0,82	17,76	1,93
9,60		17,71	1,00
7,88	1,60	17,67	3,25
		17,72	
7,88		17,80	3,25
9,86	1,45	17,83	1,25
10,62	5,01	17,88	0,65
		18,03	1,50
13,25	2,94	18,03	0,61
		18,98	
13,87	2,98	19,18	
		19,15	
15,00	1,46	19,15	
		19,18	
15,61		20,18	
15,76		20,18	
15,81	7,24	20,18	7,86
		20,18	
15,74	1,41	21,87	0,65
		22,00	
15,70	0,70	22,73	4,65
16,25	1,12	22,73	
15,90		23,41	4,04
15,97	3,21		
16,22	1,33		
16,67	1,26		
16,81	1,57		
17,34	0,74		
18,07	3,39		
18,44	5,08		
19,15	7,86		
20,18			
21,87	0,65		
22,00	4,65		
22,73	4,04		
23,41			

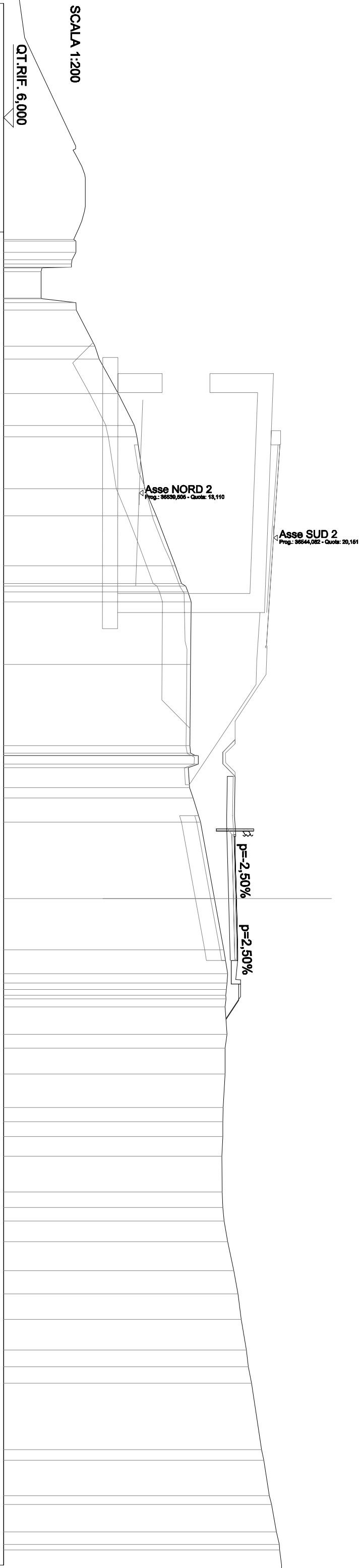






SGAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	7,590 m
BONIFICA	6,072 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,913 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	11,257 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	5,122 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

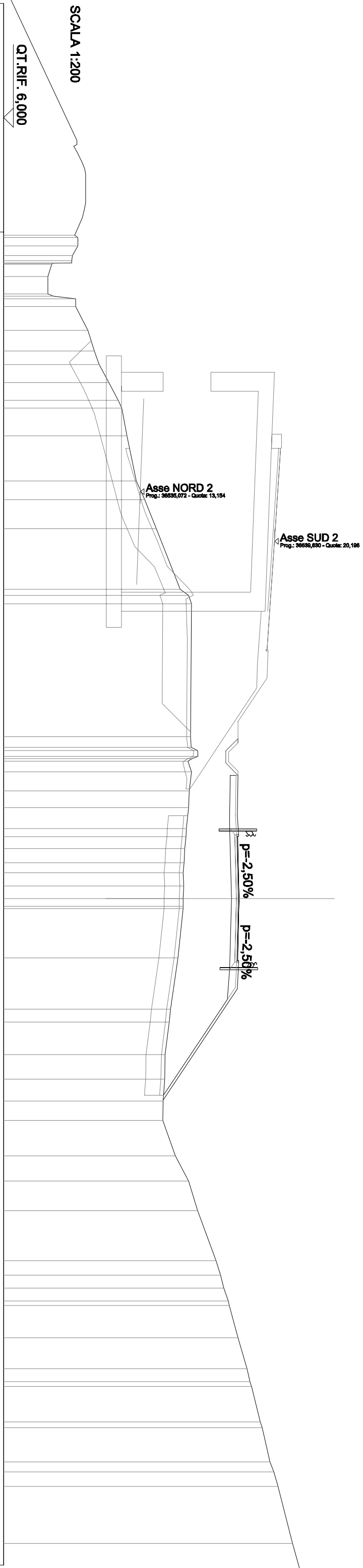
SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 18,194  
 DIST.PROG.: 184,446  
 DIST.PREC.: 5,199  
 DIST.SUCC.: 4,571



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,79		18,14	2,08
9,54		18,10	1,00
7,96	1,8	18,06	3,25
		18,11	
7,95	1,90	18,19	3,25
9,80	0,67	18,23	1,25
10,78	1,82	18,28	0,65
11,00	1,67	18,43	1,16
12,00	0,5	17,65	
12,86	2,74	17,61	
12,99	1,2	17,71	
13,40	2,63	17,71	
14,00	0,92	17,62	
15,00	3,28	17,60	
15,33	4,26	17,60	
15,82		17,50	
15,80		17,48	
15,76		17,48	
16,20	1,4	17,44	
15,67	1,26	17,46	
15,74	4,01	17,49	
15,94	2,69	17,56	
16,32	1,26	17,75	
17,05	2,69	18,06	
17,54	1,26	18,28	
17,74	1,26	18,46	
17,68	1,45	18,72	
17,61	0,72	18,82	
17,71	1,36	19,00	
17,62	1,76	19,52	
17,60	0,72	19,64	
17,50	0,78	19,94	
17,48	0,78	20,06	
17,48	1,8	20,30	
17,44	1,87	20,45	
17,46	0,82		
17,49	0,75		
17,56	1,8		
17,75	1,53		
18,06	1,23		
18,28	1,33		
18,46	1,61		
18,72	0,89		
18,82	0,85		
19,00	3,50		
19,52	1,86		
19,64	1,45		
19,94	0,66		
20,06			
20,30			
20,45			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	14,677 m
BONIFICA	11,741 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	1,473 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	36,824 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	11,563 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

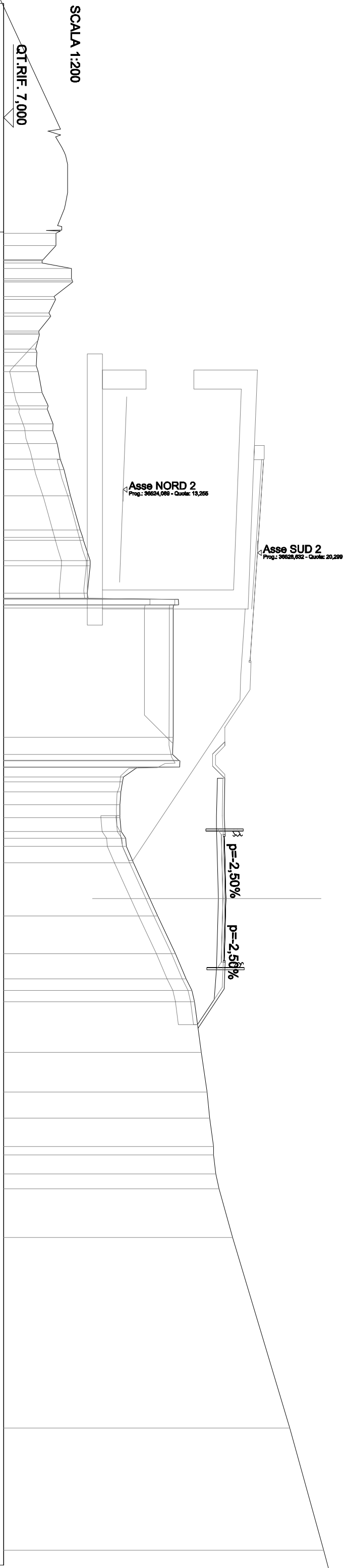
SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 18,343  
 DIST.PROG.: 189,018  
 DIST.PREC.: 4,571  
 DIST.SUCC.: 10,982



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,61		18,29	2,13
8,31	0,82	18,25	1,00
8,31	0,00	18,21	
9,77	1,25	18,26	3,25
10,42	1,08	18,34	3,25
10,75	0,72	18,21	1,41
11,00	0,84	18,31	
11,51	0,93	18,25	5,84
12,00	1,47	14,36	
12,18			
12,46			
12,96	2,36		
13,39	0,99		
14,00	1,52		
15,25	3,18		
15,84			
	6,97		
15,79			
16,17			
15,85	1,00		
15,74	0,89		
15,69	1,09		
15,58	0,82		
15,49	0,75		
15,46	0,76		
15,40	0,85		
15,44			
15,40	2,58		
15,41			
15,14	2,70		
14,75	0,67		
14,68	1,72		
14,47	1,28		
14,44	1,15		
14,35	1,01		
14,34	1,87		
15,00	1,31		
15,70	1,56		
16,17	2,63		
17,13	0,75		
17,37	0,88		
17,53	0,97		
17,77	1,70		
17,82	1,63		
18,29	0,97		
18,75	1,87		
18,91	1,78		
19,00	0,76		
19,45			
19,55	3,00		
19,96			
20,16			
20,38			
21,15			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	10,960 m
BONIFICA	8,768 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	1,423 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	42,142 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,953 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 18,646  
 DIST. PROG.: 200,000  
 DIST. PREC.: 10,982  
 DIST. SUCC.: 8,727



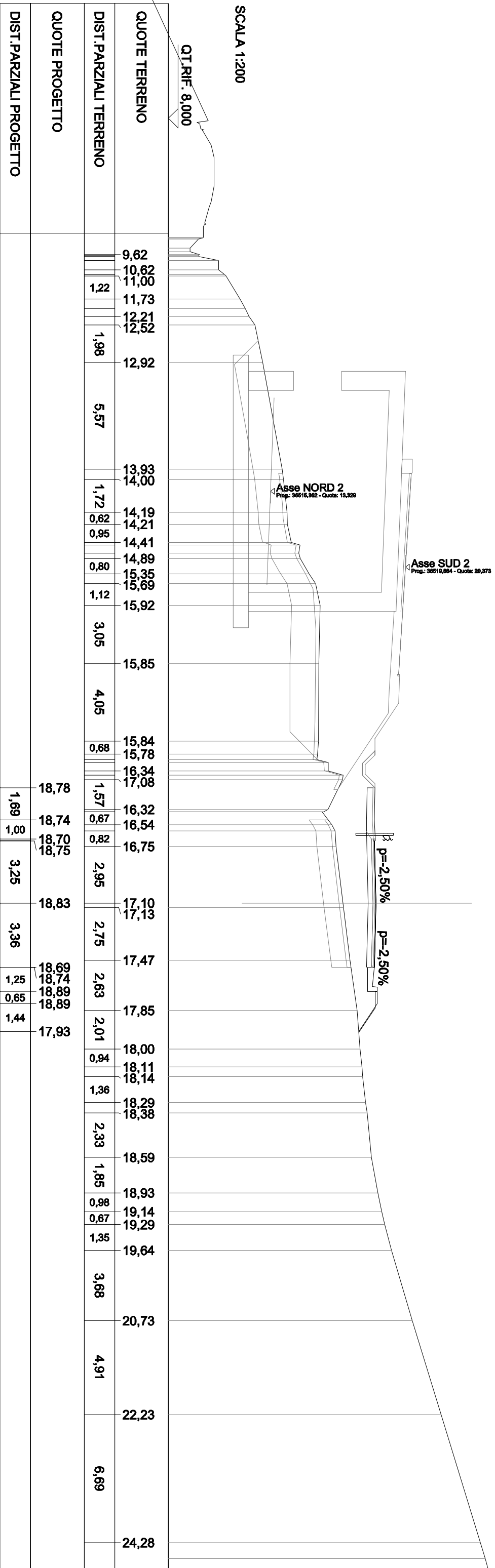
QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
9,05		18,60	1,96
10,54		18,55	1,00
9,63	0,75	18,51	3,25
9,36	0,71	18,56	
8,84	0,78	18,65	3,25
8,68	0,77	18,51	1,41
8,70	0,72	18,61	2,06
8,80	1,10	18,55	
9,00	0,69	17,18	
9,32	0,69		
9,58	0,78		
9,80	0,68		
9,96	0,81		
10,16	1,38		
10,50	1,79		
11,00	1,07		
11,18	1,46		
11,53			
11,53			
11,38			
16,16	6,78		
15,88			
15,88	0,89		
15,85			
16,22			
13,22	0,69		
13,14	0,68		
13,09	0,72		
13,09			
13,16	0,86		
13,43	1,98		
13,80	0,82		
14,65	1,98		
15,07	1,31		
16,00	0,61		
16,56	0,61		
16,86	2,64		
17,00	2,08		
17,35	1,37		
17,66	1,50		
17,79	1,81		
18,00	0,77		
18,00			
18,12	2,56		
18,28			
19,00			
22,00	10,01		

SCALA 1:200

QT. RIF. 7,000

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTTICO	7,702 m
BONIFICA	6,162 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,795 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,963 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,074 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,612 m
STRATO DI BINDER	6,702 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,724 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

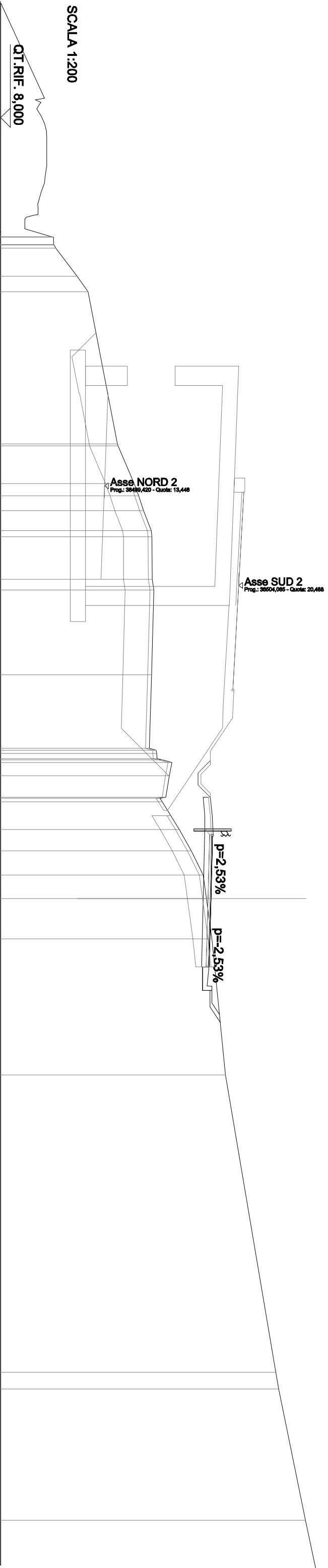
SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 18,829  
 DIST.PROG.: 208,727  
 DIST.PREC.: 8,727  
 DIST.SUCC.: 15,125



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
9,62		18,78	1,69
10,62		18,74	1,00
11,00		18,70	
11,73		18,75	3,25
12,21		18,83	3,36
12,52		18,69	1,25
12,92	1,98	18,74	0,65
12,92	5,57	18,89	1,44
13,93		17,93	
14,00		18,00	
14,19	1,72	18,11	
14,21	0,95	18,14	
14,41		18,29	
14,89	0,88	18,38	
15,35		18,59	
15,69	1,12	18,93	
15,92		19,14	
15,92	3,05	19,29	
15,85		19,64	
15,85	4,05	20,73	
15,84		22,23	
15,78		24,28	
16,34			
17,08	1,57		
16,32	0,67		
16,54	0,82		
16,75	2,95		
17,10			
17,13	2,75		
17,47			
17,47	2,63		
17,85	2,01		
18,00	0,8		
18,11			
18,14	1,36		
18,29			
18,38	2,33		
18,59	1,85		
18,93	0,88		
19,14	0,67		
19,29	1,35		
19,64			
19,64	3,68		
20,73			
20,73	4,91		
22,23			
22,23	6,69		
24,28			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,192 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,928 m
BONIFICA	6,342 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,539 m <sup>2</sup>
RILEVATO	4,702 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,334 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,838 m
STRATO DI BINDER	6,928 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,777 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 19,026  
 DIST. PROG.: 223,852  
 DIST. PREC.: 15,125  
 DIST. SUCC.: 15,851



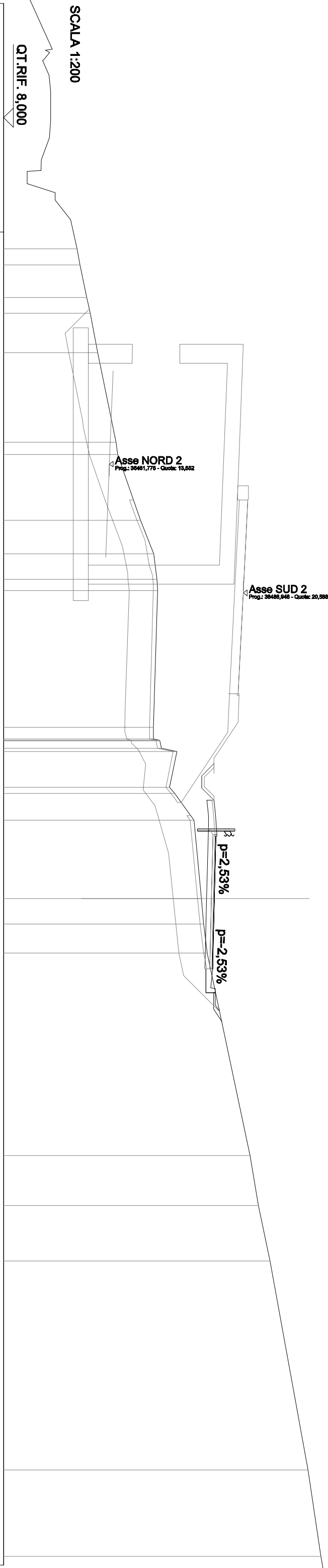
SCALA 1:200

QT. RIF. 8,000

QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
12,00	0,88	12,00	
12,58	8,00	12,58	
14,12		14,12	
14,15	1,97	14,15	
15,00	0,65	15,00	
15,24	0,77	15,24	
15,49	1,05	15,49	
15,90	2,23	15,90	
15,94	0,56	15,94	
15,95	4,45	15,95	
16,03	3,87	16,03	
15,92		15,92	
15,80	0,69	15,80	
16,50	1,14	16,50	
16,84	1,46	16,84	
16,67	1,12	16,67	
16,47	1,27	16,47	
17,37	1,24	17,37	
18,00	2,12	18,00	
18,62	1,25	18,62	
18,80	3,59	18,80	
19,08	0,65	19,08	
18,89	0,59	18,89	
18,94		18,94	
19,09		19,09	
19,09		19,09	
19,48		19,48	
19,80		19,80	
19,80	15,61	19,80	
22,44	0,87	22,44	
22,60		22,60	
22,60	6,90	22,60	
24,00		24,00	

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,970 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,040 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,497 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,643 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	2,988 m
STRATO DI USURA	6,950 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,040 m
MANUFATTI	1,805 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

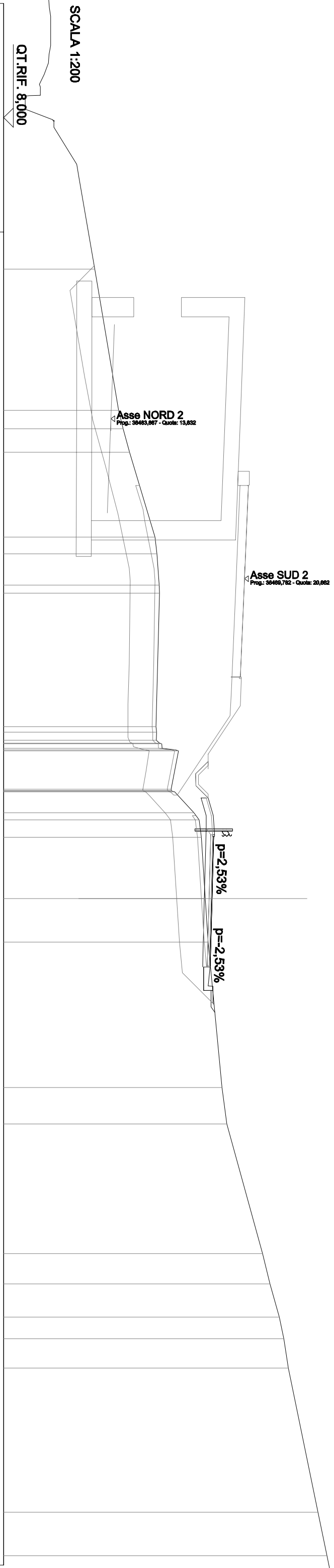
SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 19,089  
 DIST.PROG.: 239,703  
 DIST.PREC.: 15,851  
 DIST.SUCC.: 15,851



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
12,00	1,71	18,92	0,82
12,36	0,82	18,97	1,00
12,55	2,07	19,10	3,25
12,94	4,70	19,15	3,70
13,89	0,65	19,07	1,25
13,99	3,45	18,97	0,65
15,19	1,76	19,12	
15,89	1,35	19,12	
16,05	0,59	19,35	
16,09	7,17		
15,86	0,62	10,63	
15,86	1,89	20,95	
17,10	1,89	21,39	
16,72	1,42	22,00	
16,98	4,10	10,96	
18,00	1,42		
18,39	1,34		
18,51	1,52		
18,70			
20,95	2,63		
21,39	2,92		
22,00			
24,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	1,453 m <sup>2</sup>
SCOTICO	7,928 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,530 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,441 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,723 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,838 m
STRATO DI FONDAZIONE	6,928 m
MANUFATTI	1,777 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 18,944  
 DIST.PROG.: 255,553  
 DIST.PREC.: 15,851  
 DIST.SUCC.: 11,137



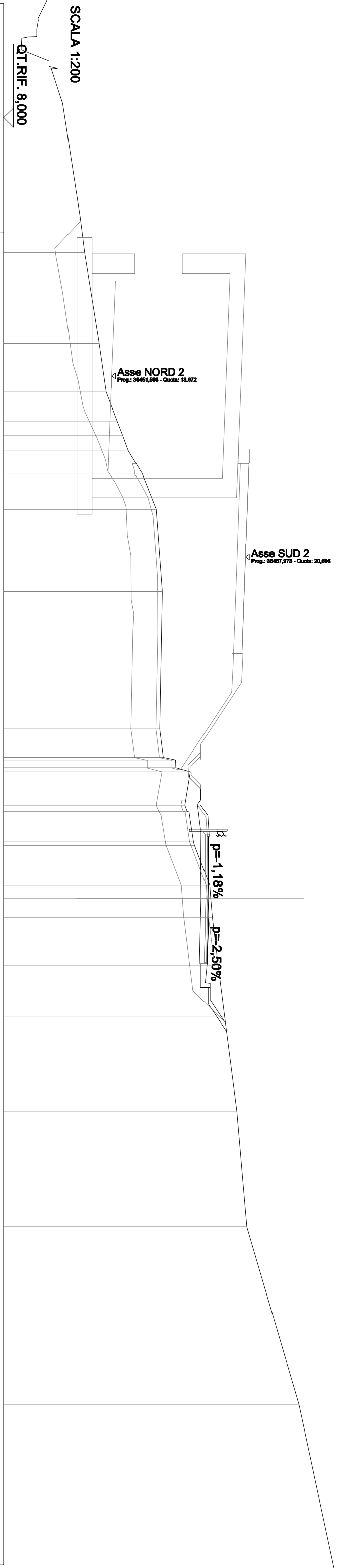
QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
12,78	7,42				
14,04		0,98			
14,28		1,24			
14,62	4,45				
15,96		8,16			
16,05		1,64			
16,18					
16,19	7,00				
16,00					
16,03					
17,19	2,02				
16,79		1,10	18,75	0,94	
16,98			19,02	1,00	
18,00		8,16	18,98		3,25
18,26			19,03		
18,39	3,21		18,94	3,59	
18,59		2,29			
18,74			18,80	1,25	
		7,65	18,85	0,65	
			19,00		
			19,06		
19,48	1,91				
19,73					
	6,81				
21,60		1,59			
22,00		1,76			
22,48		3,12			
22,72		1,53			
22,95					
	7,57				
24,51					





SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	5,548 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,588 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,394 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1,741 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,774 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,671 m
STRATO DI BINDER	6,761 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,738 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

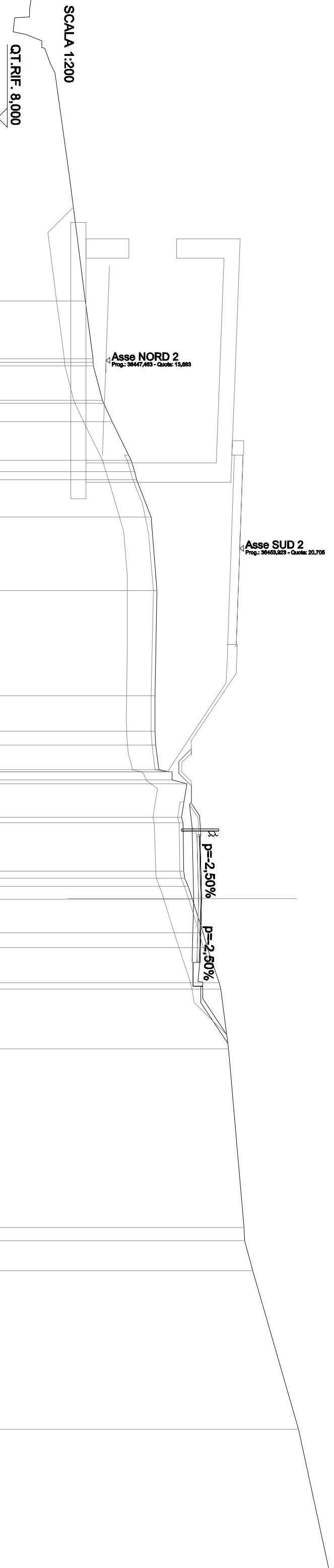
SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 18,761  
 DIST.PROG.: 266,700  
 DIST.PREC.: 0,010  
 DIST.SUCC.: 3,978



QUOTE TERRENO	12,25	13,00	13,37	13,95	14,24	14,55	15,25	16,00	16,33	16,18	16,37	17,80	17,50	17,73	17,97	18,02	18,82	18,87	18,95	19,26	19,59	20,23	20,76	23,50
DIST. PARZIALI TERRENO	4,76	2,55	1,53	0,75	0,83	1,16	1,90	4,31	7,23	1,48	1,76	1,76	1,55	2,11	0,89	0,89	2,53	2,66	4,98	6,06	9,37			
QUOTE PROGETTO													18,34	18,71	18,67	18,72	18,76			18,63	18,68	18,83	18,83	19,63
DIST. PARZIALI PROGETTO													1,00	3,25	3,42	1,21	0,99	1,21						

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,315 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,441 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	2,391 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,694 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,612 m
STRATO DI BINDER	6,702 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,724 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

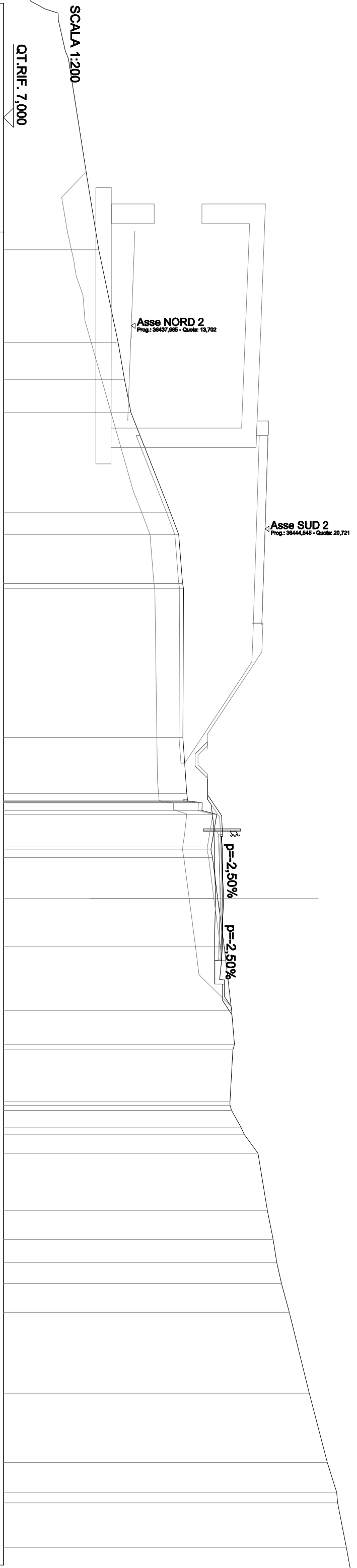
SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 18,690  
 DIST.PROG.: 270,678  
 DIST.PREC.: 3,978  
 DIST.SUCC.: 9,322



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
12,59	3,04		18,17	0,64	
13,00			18,60	1,00	
13,02	1,81		18,56		3,25
13,49	0,98		18,61		
14,00	2,03		18,69		3,36
15,00	0,58		18,56	1,25	
15,19			18,76	0,65	
15,28	1,96		18,76		1,89
16,06			20,02		
16,06	3,86				
16,36					
16,36	5,52				
16,25					
16,25	1,86				
16,30	0,73				
16,30	1,28				
16,46					
17,93	1,75				
17,64					
17,72	2,55				
17,76					
18,00	0,83				
18,21	1,76				
18,23	0,52				
18,77	1,84				
19,00					
19,62	3,14				
19,71					
20,11					
20,11	9,37				
20,94					
20,97	0,70				
21,39	1,58				
21,39					
21,39	8,33				
23,80					

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,631 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,449 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,830 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,587 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 18,524  
 DIST.PROG.: 280,000  
 DIST.PREC.: 9,322  
 DIST.SUCC.: 6,477



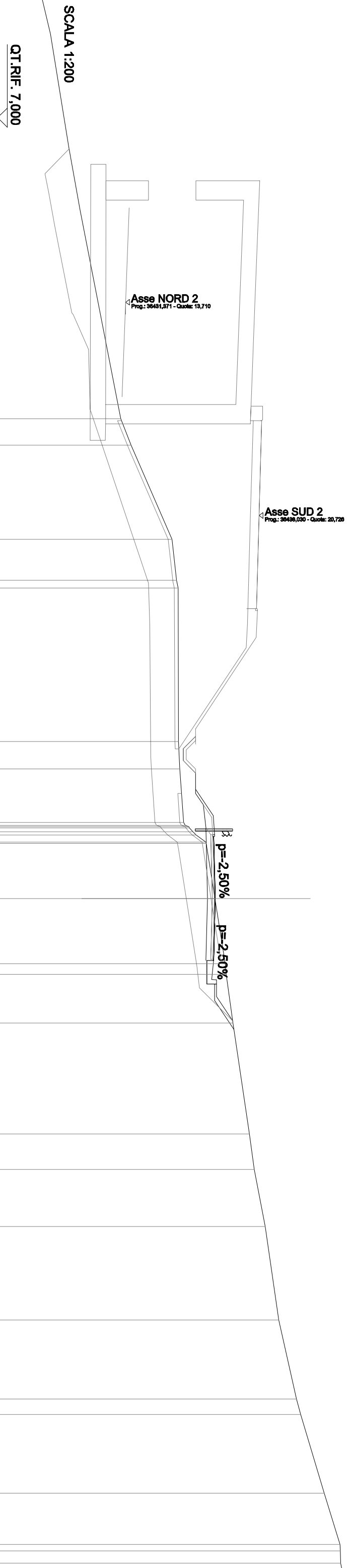
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO	
13,00	1,98	1,72	17,71	1,08	
13,34			18,43	1,00	
13,68	5,23		18,39	3,25	
			18,44		
15,74	1,18		18,52	3,25	
16,18	2,56		18,39	1,25	
16,39			18,44	0,65	
16,44	7,85		18,59		
			18,59		
			18,64		
16,41	2,92				
16,61					
17,41	1,70				
18,18	2,14				
17,90	2,51				
17,96	3,38				
	1,80				
18,24	2,72				
18,57	0,88				
	1,01				
18,88	2,98				
18,96	1,53				
19,46	1,9				
19,62	1,13				
20,35	1,51				
	4,24				
20,85					
21,15					
21,33					
21,59					
22,00					
	4,24				
23,05	3,64				
24,00	1,57				
24,48					
24,53					

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	5,287 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,762 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,068 m <sup>2</sup>
4,960 m	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 18,418  
 DIST.PROG.: 286,477  
 DIST.PREC.: 6,477  
 DIST.SUCC.: 13,523



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
13,45		17,40	1,39
14,00	1,39	18,33	1,00
	4,94	18,29	3,25
		18,34	
16,16	2,16	18,42	3,25
16,40		18,29	1,25
16,47		18,34	0,65
	8,06	18,49	1,27
16,50	1,44	19,34	
16,57			
	2,81		
16,76			
17,43	2,89		
17,95	3,43		
18,41	3,43		
18,94	2,56		
19,00	5,82		
19,35			
	1,86		
20,22			
20,47	3,01		
21,05	4,91		
21,76	4,13		
22,69	0,83		
22,91			
	4,12		
24,15			
	2,69		
24,98			





SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	0,892 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,799 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,924 m <sup>2</sup>
RILEVATO	9,498 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,735 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,764 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

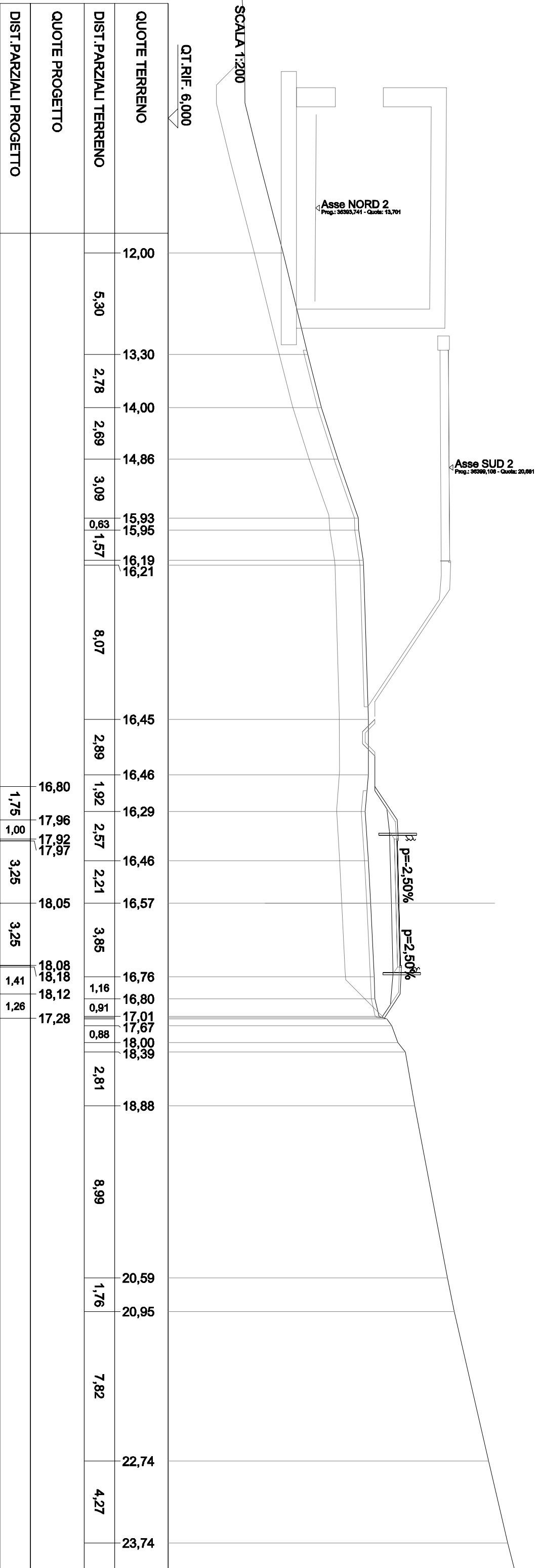
SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 18,081  
 DIST.PROG.: 320,000  
 DIST.PREC.: 11,023  
 DIST.SUCC.: 7,971



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO		DIST. PARZIALI PROGETTO	
12,00	5,61	14,00	16,13	16,17	16,23	16,87
	6,39	16,13	16,17	16,23	16,23	17,99
	1,64	16,17	16,23	16,23	16,23	17,95
	8,16	16,46	16,46	16,46	16,46	18,00
	4,57	16,46	16,46	16,46	16,46	18,08
	1,92	16,47	16,47	16,47	16,47	18,11
	2,64	16,53	16,53	16,53	16,53	18,21
	2,49	16,86	16,86	16,86	16,86	18,15
	0,81	17,07	17,07	17,07	17,07	17,99
	0,81	17,07	17,07	17,07	17,07	
	0,78	17,02	17,02	17,02	17,02	
	2,61	18,00	18,00	18,00	18,00	
	19,04	18,56	18,56	18,56	18,56	
	5,62	19,04	19,04	19,04	19,04	
	20,17	19,04	19,04	19,04	19,04	
	4,29	20,17	20,17	20,17	20,17	
	21,10	20,17	20,17	20,17	20,17	
	4,32	21,10	21,10	21,10	21,10	
	22,00	21,10	21,10	21,10	21,10	
	10,90	22,00	22,00	22,00	22,00	
	24,58	24,58	24,58	24,58	24,58	

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,847 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,924 m <sup>2</sup>
RILEVATO	12,540 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,036 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m
STRATO DI USURA	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,764 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 18,054  
 DIST. PROG.: 327,971  
 DIST. PREC.: 7,971  
 DIST. SUCC.: 12,029

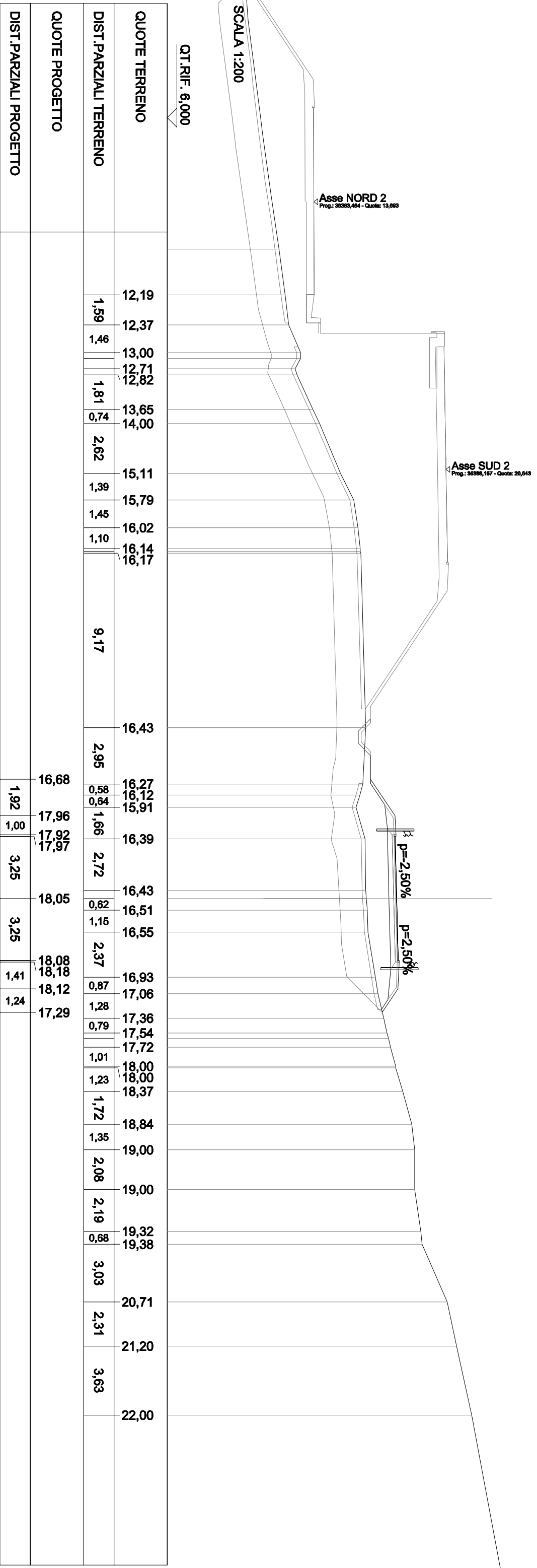


QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
12,00	5,30	16,80	1,75
13,30	2,78	17,96	1,81
14,00	2,69	17,92	3,25
14,86	3,09	17,97	3,25
15,93	3,157	18,05	3,25
15,95	8,07	18,08	1,41
16,19		18,18	1,26
16,21		18,12	
16,45	2,89	17,28	
16,46	1,92		
16,29	2,57		
16,46	2,21		
16,57	3,85		
16,76	1,16		
16,80	0,91		
17,01	0,88		
17,67	2,81		
18,00	8,99		
18,39			
18,88			
20,59	1,76		
20,95	7,82		
22,74	4,27		
23,74			



SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,858 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,924 m <sup>2</sup>
RILEVATO	13,031 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,207 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,764 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

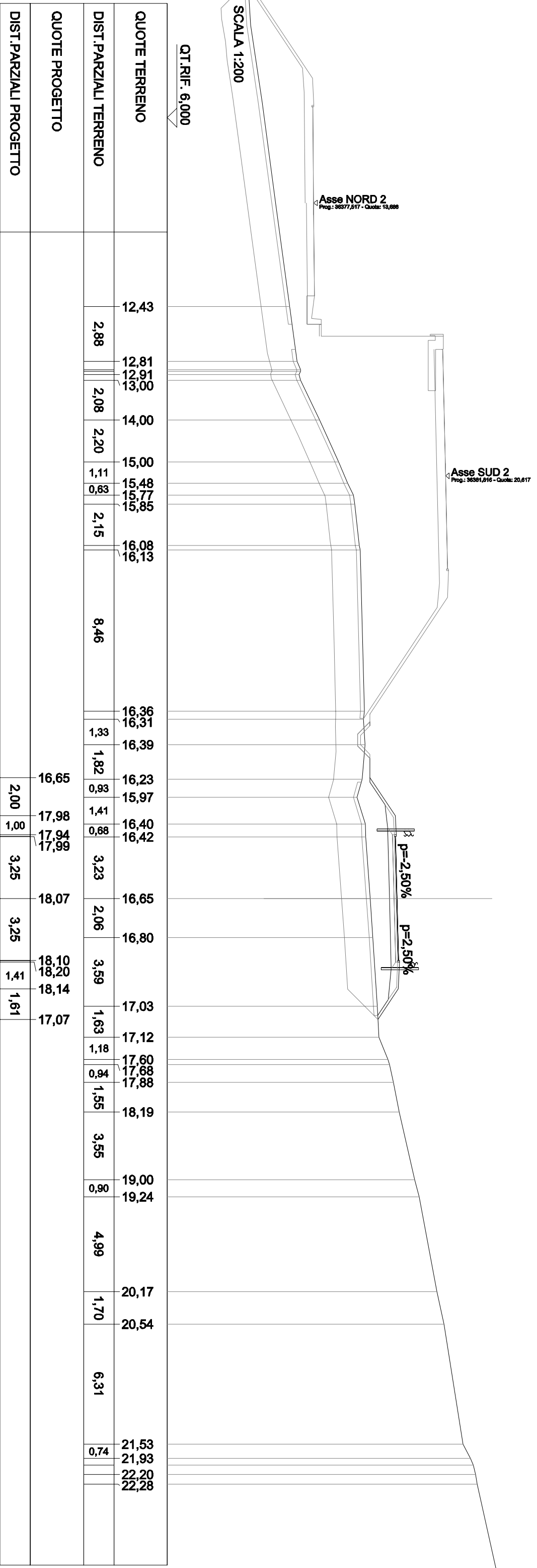
SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 18,050  
 DIST. PROG.: 340,000  
 DIST. PREC.: 12,029  
 DIST. SUCC.: 6,966



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
12,19	1,59	16,68	1,92
12,37	1,46	17,96	1,80
13,00		17,92	3,25
12,71	1,81	17,97	
12,82		18,05	3,25
13,65	0,74	18,08	1,41
14,00	2,62	18,18	1,24
15,11	1,39	17,29	
15,79	1,45		
16,02	1,10		
16,14			
16,17			
	9,17		
16,43			
	2,95		
16,27	0,58		
16,12	0,58		
15,91	1,66		
16,39	2,72		
16,43	0,62		
16,51	1,15		
16,55	2,37		
16,93	0,87		
17,06	1,28		
17,36	0,79		
17,54			
17,72	1,01		
18,00	1,23		
18,00			
18,37	1,72		
18,84	1,35		
19,00	2,08		
19,00	2,19		
19,32	0,68		
19,38			
	3,03		
20,71	2,31		
21,20	3,63		
22,00			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,266 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,924 m <sup>2</sup>
RILEVATO	12,107 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,748 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,764 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

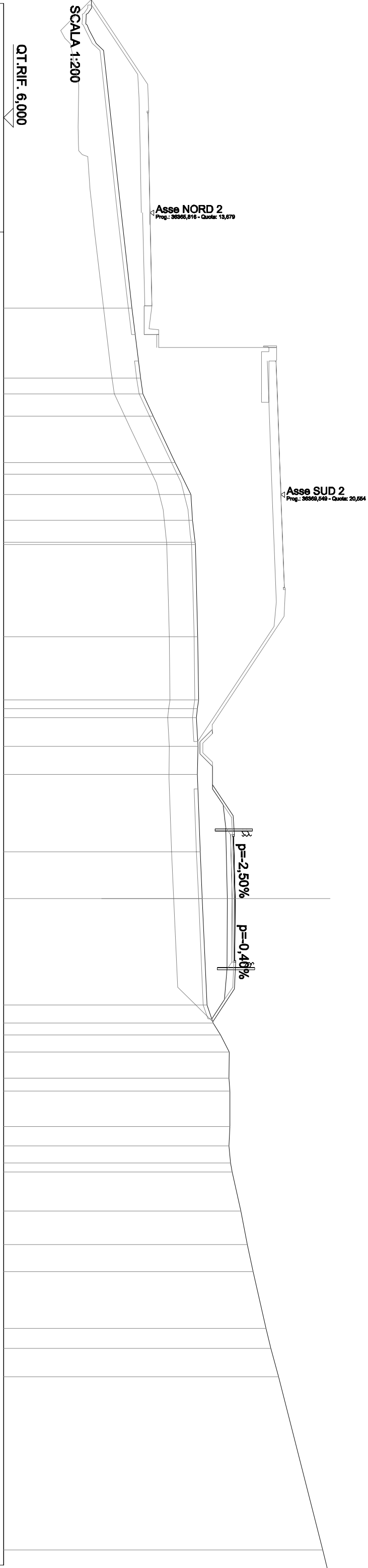
SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 18,070  
 DIST. PROG.: 346,966  
 DIST. PREC.: 6,968  
 DIST. SUCC.: 13,034



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
12,43	2,88		
12,81			
12,91	2,08		
13,00			
14,00	2,20		
15,00	1,11		
15,48	0,83		
15,77			
15,85	2,15		
16,08			
16,13	8,46		
16,36			
16,31	1,33		
16,39			
16,23	1,82		
15,97	0,93	16,65	2,00
16,40	1,41	17,98	1,00
16,42	0,98	17,94	
		17,99	
16,65	3,23		3,25
16,80	2,06	18,07	
			3,25
17,03	3,59	18,10	
17,12	1,63	18,20	1,41
17,60	1,18	18,14	
17,68	1,18		1,61
17,88	0,94	17,07	
18,19	1,55		
	3,55		
19,00	0,85		
19,24			
	4,99		
20,17			
20,54	1,70		
	6,31		
21,53	0,74		
21,93			
22,20			
22,28			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12,077 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,934 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,135 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,450 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,766 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

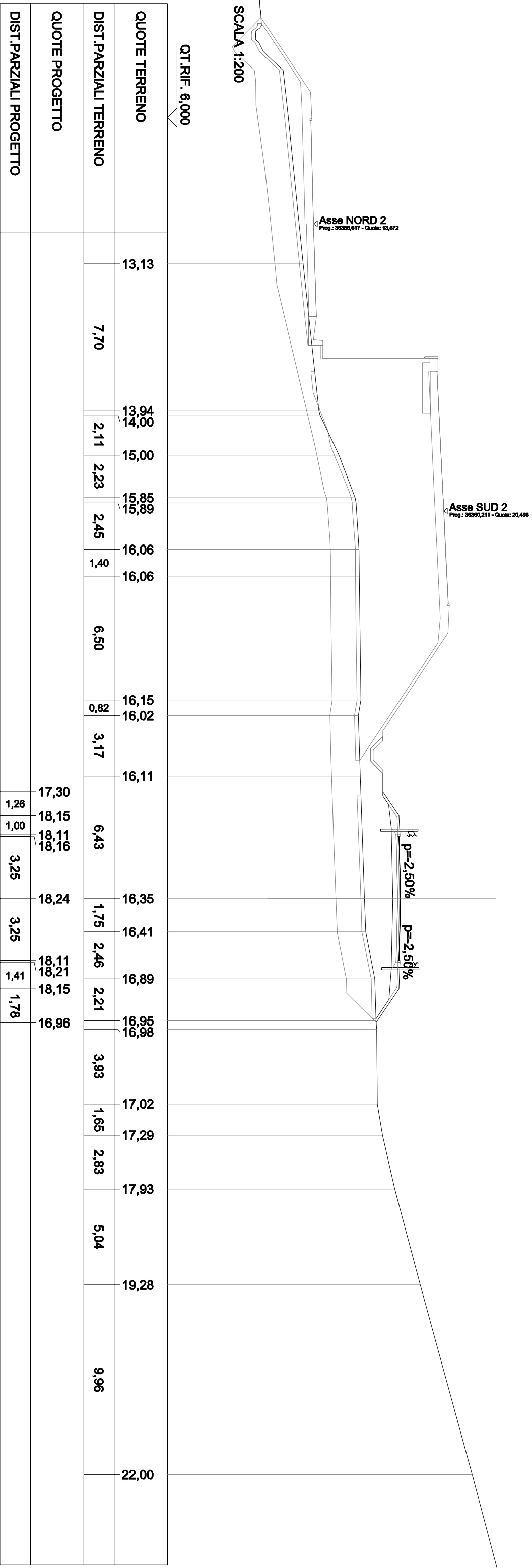
SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 18,147  
 DIST. PROG.: 360,000  
 DIST. PREC.: 13,034  
 DIST. SUCC.: 9,466



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
12,73	3,69	16,96	1,64
13,18	0,82	18,06	0,82
13,31	1,17	18,02	
13,85	2,44	18,07	3,25
15,00	0,82	18,15	3,25
15,31	1,86	18,08	1,41
15,83	1,36	18,18	
15,92	1,16	18,12	1,72
16,05		16,98	
16,07	4,84		
16,19	3,33		
16,24			
16,11	1,49		
16,20	1,48		
16,17			
16,32	4,07		
16,43	2,45		
16,68	5,60		
17,00	0,82		
17,39	0,82		
17,84	1,37		
17,83	0,67		
17,89	1,86		
17,88	0,82		
17,83	0,82		
17,91	2,05		
18,00	1,75		
18,46	1,75		
18,80	1,72		
19,10	2,98		
19,78	1,05		
20,03	1,48		
20,43			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,702 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,871 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,073 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

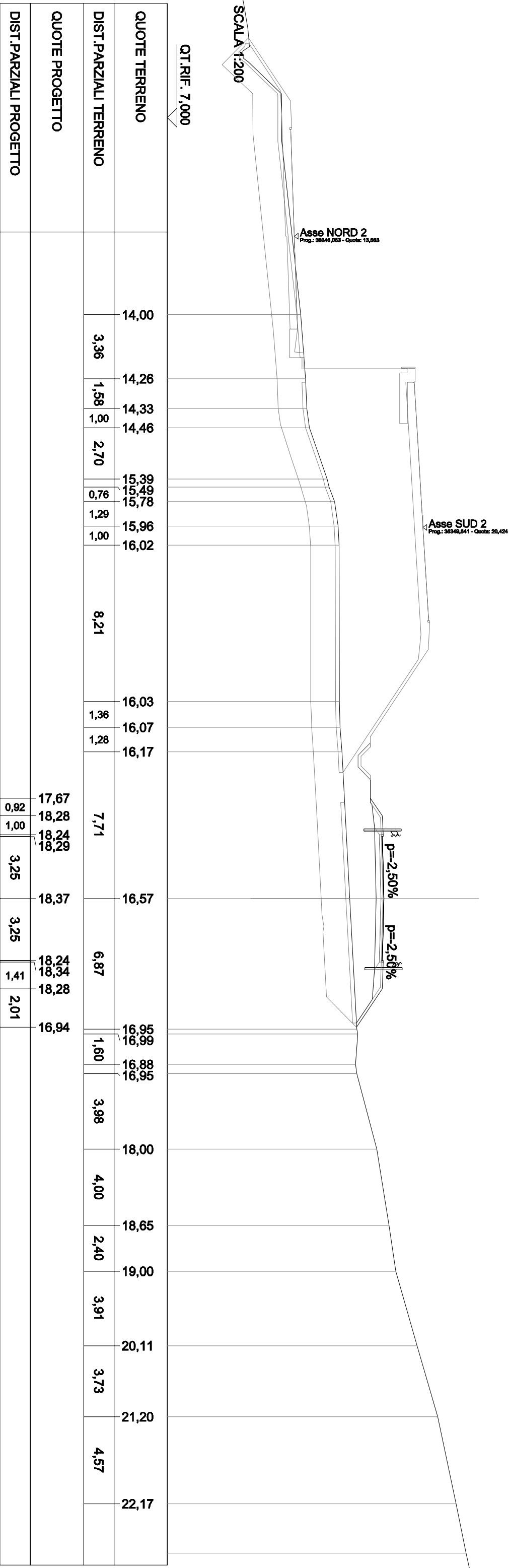
SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 18,237  
 DIST.PROG.: 369,466  
 DIST.PREC.: 9,466  
 DIST.SUCC.: 10,534



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
13,13	7,70		13,13		
13,94	2,11		13,94		
14,00			14,00		
15,00	2,23		15,00		
15,85			15,85		
15,89	2,45		15,89		
16,06			16,06		
16,06	6,50		16,06		
16,15			16,15		
16,02	3,17		16,02		
16,11			16,11		
17,30			17,30	1,26	
18,15	6,43		18,15	1,00	
18,11			18,11		3,25
18,16			18,16		
18,24	1,75		18,24	3,25	
18,35			18,35		
18,41	2,46		18,41		1,41
18,89			18,89		
18,95	2,21		18,95	1,78	
16,98			16,98		
17,02	3,93		17,02		
17,29	1,65		17,29		
17,93	2,83		17,93		
17,93			17,93		
19,28	5,04		19,28		
19,28			19,28		
22,00	9,96		22,00		

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,589 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,769 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,934 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 18,371  
 DIST.PROG.: 380,000  
 DIST.PREC.: 10,534  
 DIST.SUCC.: 20,000

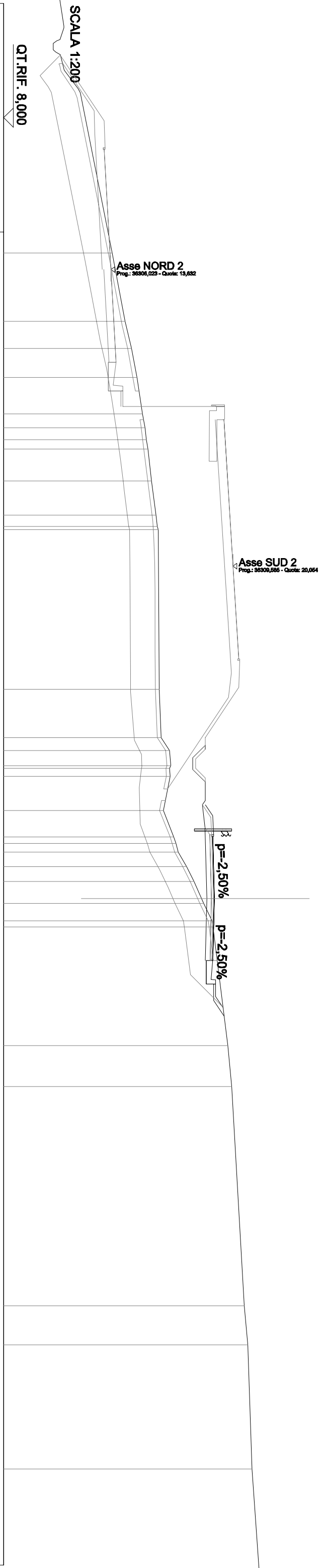


QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
14,00	3,36		17,67	0,92	
14,26	1,58		18,28	1,00	
14,33	1,00		18,24		3,25
14,46	2,70		18,29		
15,39			18,37	3,25	
15,49	0,76		18,24		3,25
15,78	1,29		18,34	1,41	
15,96	1,00		18,28		2,01
16,02		8,21	16,94		
16,03			16,95	1,60	
16,07		1,36	16,99		
16,17		1,28	16,88		
			16,95		
			18,00	3,98	
			18,65	4,00	
			19,00	2,40	
			20,11	3,91	
			21,20	3,73	
			22,17	4,57	



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,396 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,386 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,938 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3,046 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

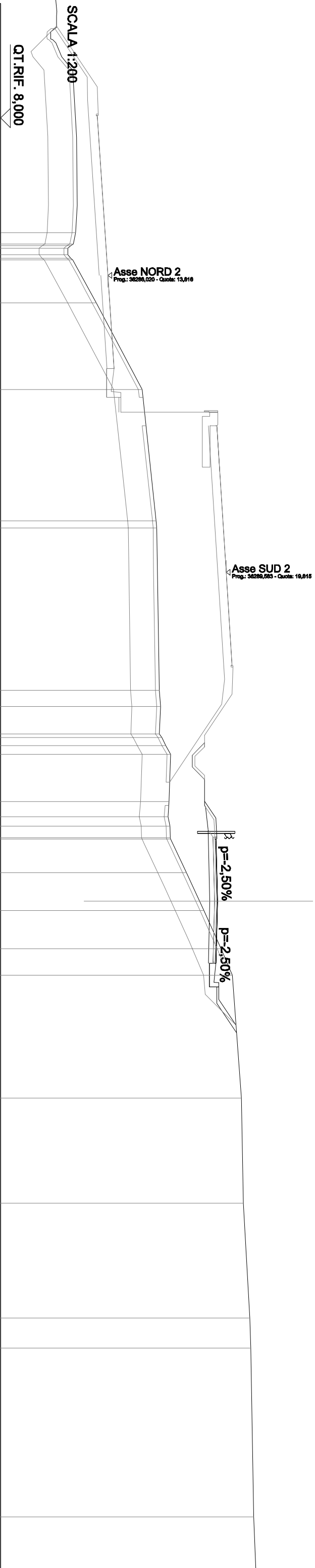
SEZIONE N.: 42  
 QT. PROGETTO: 19,071  
 DIST.PROG.: 420,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
13,70	3,59	18,59	0,59
14,38	1,42	18,98	1,00
14,72	1,54	18,94	3,25
15,00	1,90	18,99	3,25
15,29	0,73	19,07	3,25
15,43	0,92	18,94	1,25
15,49	1,68	18,99	0,65
15,57	1,78	19,14	0,57
15,77	0,59	19,14	
16,00	8,39	19,52	
16,07			
16,12			
16,17	2,54		
16,28	0,78		
16,71	0,75		
16,78	1,80		
16,75	1,39		
16,39	0,76		
16,94	0,78		
17,18	0,88		
17,61	0,91		
18,00	6,24		
18,39	2,14		
18,51			
18,94	11,52		
19,00			
19,77	2,03		
19,97	6,52		
20,65			
20,83			
21,04			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,962 m <sup>2</sup>
SCOTICO	8,249 m
RILEVATI	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVAMENTO	10,358 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,329 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m
STRATO DI USURA	6,590 m
STRATO DI BINDER	0,000 m
STRATO DI BASE	1,696 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	
MANUFATTI	0,421 m <sup>2</sup>
CANALETTA	
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 43  
 QT. PROGETTO: 19,365  
 DIST.PROG.: 440,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

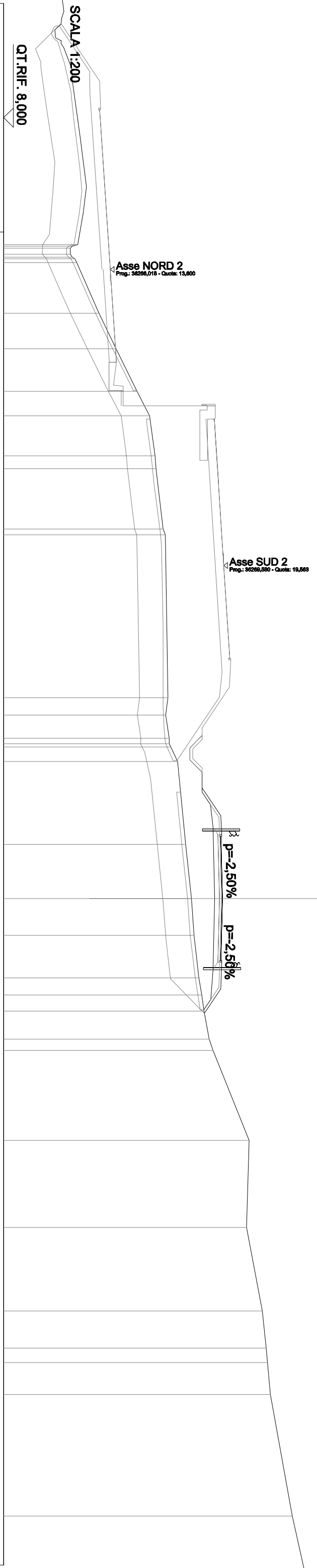


QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
11,51		18,68	0,88
11,77	2,24	19,26	1,00
13,00	4,54	19,22	3,25
15,41	6,88	19,27	3,25
16,14	8,50	19,36	1,25
16,18	0,86	19,27	0,65
16,30	1,43	19,42	1,35
16,37	2,47	20,32	
16,31	0,80		
16,65	0,80		
16,91	1,76		
16,82	1,48		
16,76	2,00		
16,88	1,39		
16,90	6,44		
17,73	20,60		
18,42	5,50		
18,65	20,71		
19,54	6,00		
19,54	21,04		
20,13	1,58		
20,13	21,09		
20,60	8,94		
20,71	21,26		
21,04			
21,09			
21,26			



SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,422 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	14,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,699 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m
STRATO DI USURA	6,680 m
STRATO DI BINDER	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 44  
 QT. PROGETTO: 19,490  
 DIST.PROG.: 460,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 23,786

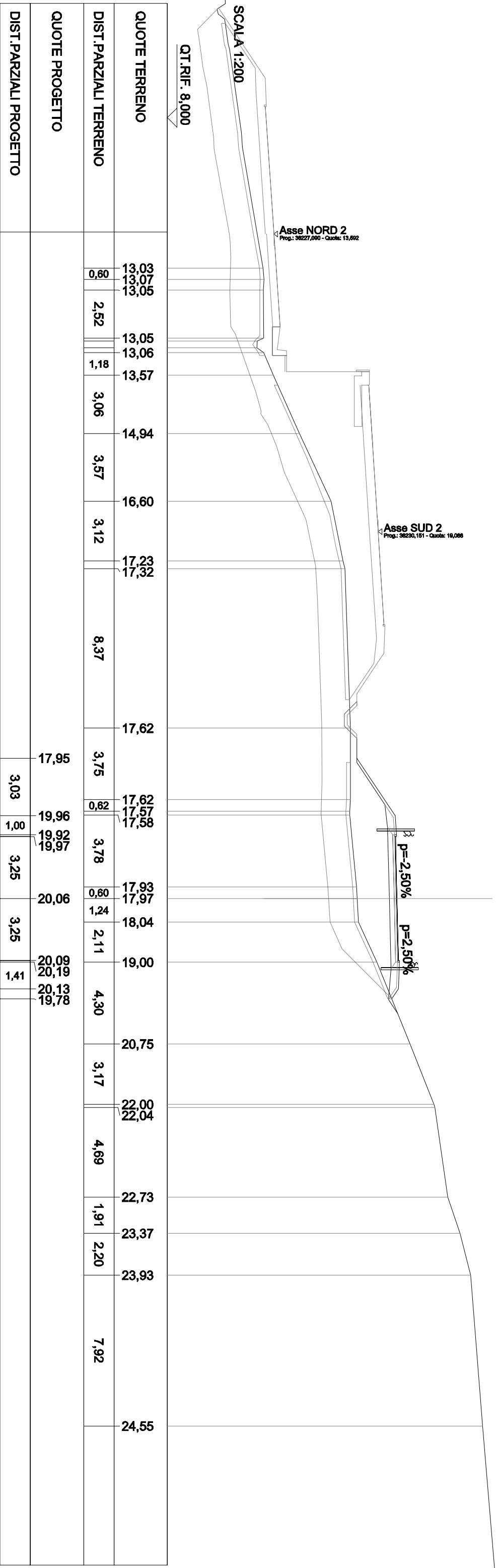


QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
11,49		18,43	1,46
11,83	2,66	19,40	1,00
13,00	1,86	19,36	3,25
13,90	2,24	19,41	3,25
15,00	1,28	19,49	1,41
15,67	2,09	19,36	1,28
15,94	0,88	19,46	
16,00	3,16	19,40	
16,38		18,55	
16,49	8,55		
16,63	0,82		
16,52	1,22		
16,70			
16,78	0,77		
17,13			
17,55	4,34		
17,87	2,84		
18,00	1,93		
18,26	2,24		
18,41	0,91		
18,52	0,83		
18,80	1,48		
19,00	0,88		
20,90	4,71		
20,77	4,58		
21,60	4,39		
21,80	1,95		
21,85	0,75		
22,02	1,68		
23,17	6,39		



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,110 m <sup>2</sup>
SCOTICO	12,414 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,924 m <sup>2</sup>
RILEVATO	16,961 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,675 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,764 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

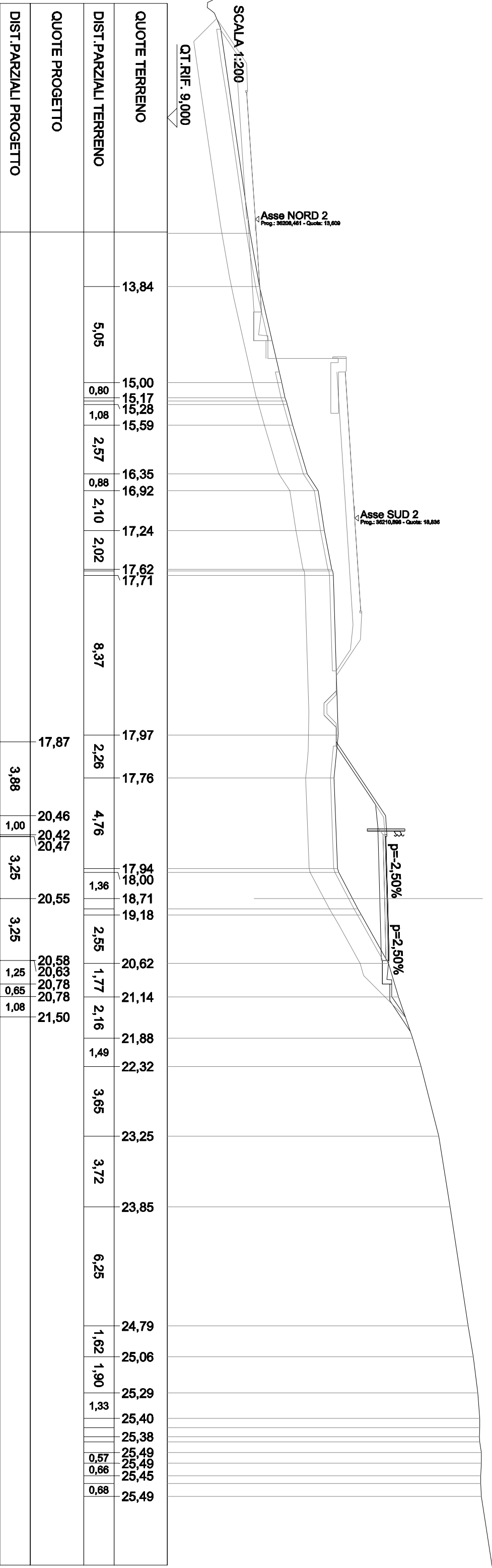
SEZIONE N.: 46  
 QT. PROGETTO: 20,056  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 16,214  
 DIST.SUCC.: 20,027



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
13,03	0,60	13,03	
13,07		13,07	
13,05	2,52	13,05	
13,05		13,05	
13,06	1,18	13,06	
13,57		13,57	
14,94	3,06	14,94	
16,60	3,57	16,60	
17,23	3,12	17,23	
17,32		17,32	
17,62	8,37	17,62	
17,62		17,62	
17,57	3,75	17,57	
17,58	0,62	17,58	
17,93	3,78	17,93	
17,97	0,60	17,97	
18,04	1,24	18,04	
19,00	2,11	19,00	
20,06	1,24	20,06	
20,09		20,09	
20,19	1,41	20,19	
20,13		20,13	
19,78		19,78	
20,75	4,30	20,75	
22,00	3,17	22,00	
22,04		22,04	
22,73	4,69	22,73	
23,37	1,91	23,37	
23,93	2,20	23,93	
24,55	7,92	24,55	
			3,03
			1,00
			3,25
			3,25
			1,41

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,498 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,249 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,467 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7,612 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

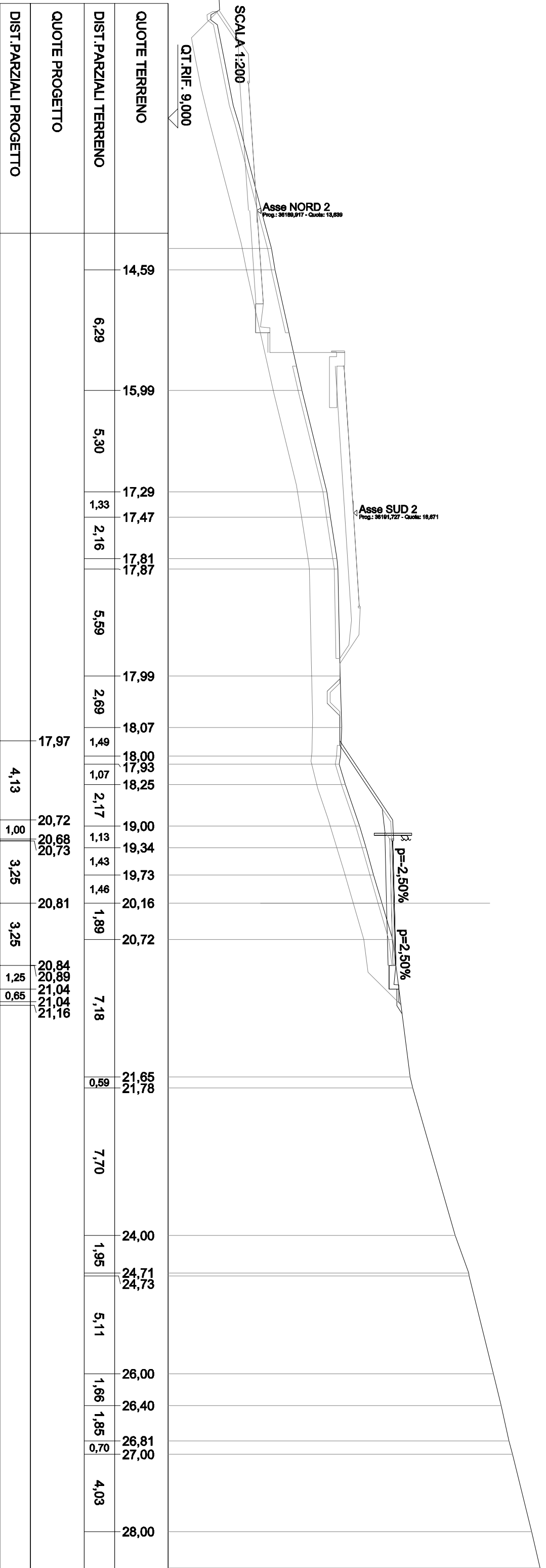
SEZIONE N.: 47  
 QT. PROGETTO: 20,550  
 DIST. PROG.: 520,027  
 DIST. PREC.: 20,027  
 DIST. SUCC.: 19,973



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
13,84	5,05	17,87	3,88
15,00	0,80	20,46	1,00
15,17	1,80	20,42	
15,28	2,57	20,47	3,25
15,59	0,88	20,55	3,25
16,35	2,10	20,58	1,25
16,92	2,02	20,63	0,65
17,24	8,37	20,78	1,08
17,62		21,50	
17,71			
17,97	2,26		
17,76	4,76		
17,94	1,36		
18,00	2,55		
18,71	1,77		
19,18	2,16		
20,62	1,49		
21,14	3,65		
21,88	3,72		
22,32	6,25		
23,25	1,62		
23,85	1,90		
24,79	1,33		
25,06			
25,29			
25,40			
25,38			
25,49	0,57		
25,49	0,66		
25,45	0,68		
25,49			

SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	1,447 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,498 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	7,366 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,835 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

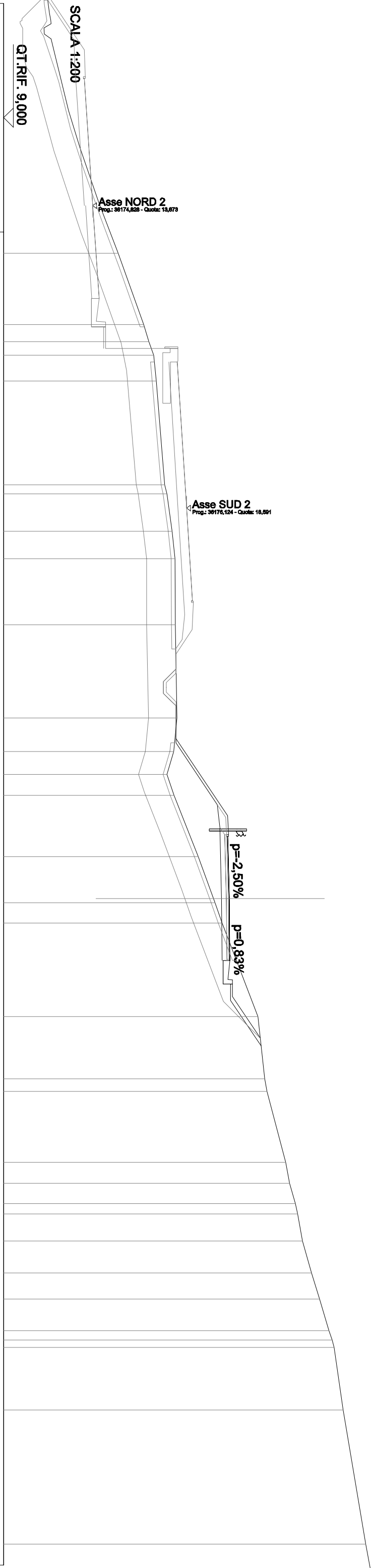
SEZIONE N.: 48  
 QT. PROGETTO: 20,811  
 DIST.PROG.: 540,000  
 DIST.PREC.: 19,973  
 DIST.SUCC.: 16,268



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
14,59	6,29	15,99	17,97	4,13	
15,99	5,30	17,29	20,72	1,00	
17,29	1,33	17,47	20,68	3,25	
17,47	2,16	17,81	20,73	3,25	
17,81	5,59	17,87	20,81	3,25	
17,87	5,59	17,99	20,84	1,25	
17,99	2,69	18,07	20,89	0,65	
18,07	1,49	18,00	21,04		
18,00	1,07	17,93	21,04		
17,93	2,17	18,25	21,16		
18,25	2,17	19,00			
19,00	1,13	19,34			
19,34	1,43	19,73			
19,73	1,46	20,16			
20,16	1,89	20,72			
20,72	7,18	21,65			
21,65	0,59	21,78			
21,78	7,70	24,00			
24,00	1,95	24,71			
24,71	5,11	24,73			
24,73	1,66	26,00			
26,00	1,85	26,40			
26,40	1,85	26,81			
26,81	4,03	27,00			
27,00		28,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	4,273 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,429 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,770 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	9,141 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

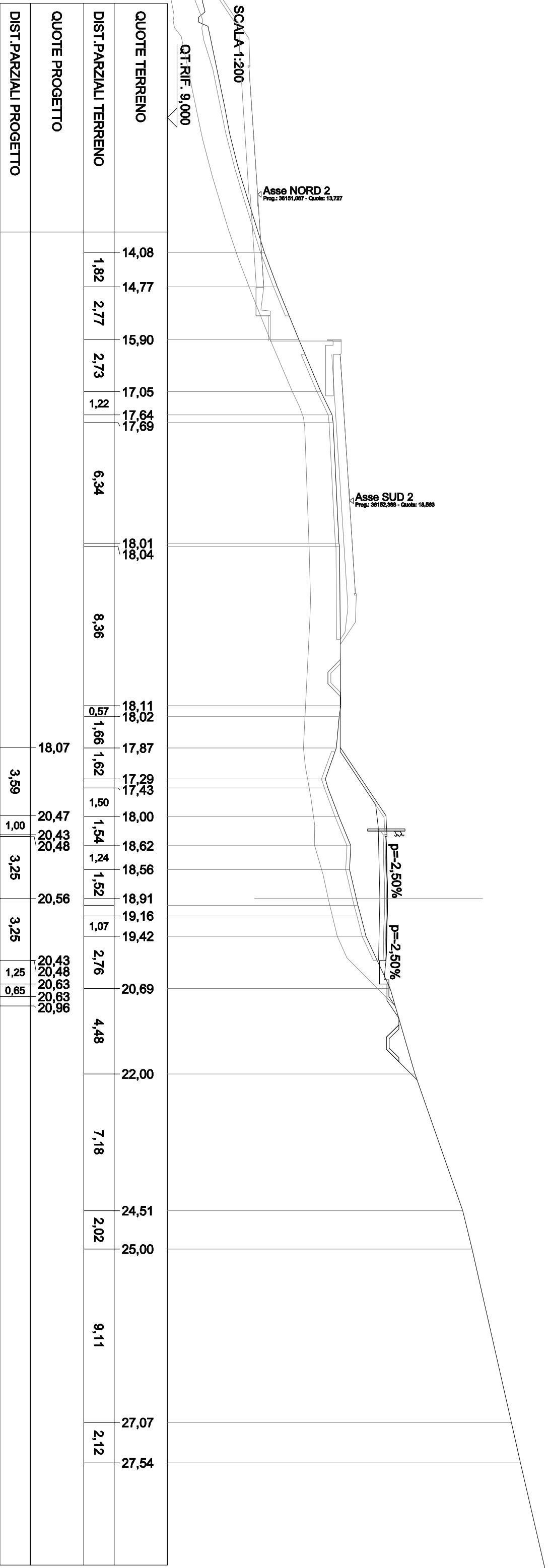
SEZIONE N.: 49  
 QT. PROGETTO: 20,828  
 DIST.PROG.: 556,268  
 DIST.PREC.: 16,268  
 DIST.SUCC.: 23,732



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
15,00	3,75		18,03	4,06	
16,34	0,88		20,74	1,08	
16,62	0,71		20,70		3,25
16,86	1,35		20,75		3,25
17,00	5,46		20,83		3,25
17,45			20,80	1,25	
17,56	1,96		20,85	0,95	
17,83	1,1		21,00	2,17	
17,99	3,47		21,00		
18,00	4,90		22,33		
18,09	1,76		22,45		
17,92	1,19		22,69		
17,57	1,1		22,81		
17,93	3,21		23,80		
19,20	2,20		24,00		
20,00	1,9		24,30		
20,08	4,92		24,42		
20,45	3,26		24,68		
22,33	0,86		25,15		
22,69	3,73		25,58		
22,81	1,10		26,06		
23,80	1,06		26,32		
24,00	1,43		26,81		
24,30	1,67				
24,42	1,38				
24,68	1,66				
25,15	3,28				
25,58	7,05				
26,06					
26,32					
26,81					
28,00					

SGAVI E BONIFICHE	2,499 m <sup>2</sup>
STERRO	10,958 m
SCOTICO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATI	14,773 m <sup>2</sup>
RILEVAMENTO	6,559 m
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,500 m
STRATO DI USURA	6,590 m
STRATO DI BINDER	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	1,696 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	
MANUFATTI	0,750 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,009 m <sup>2</sup>
CORDOLO	

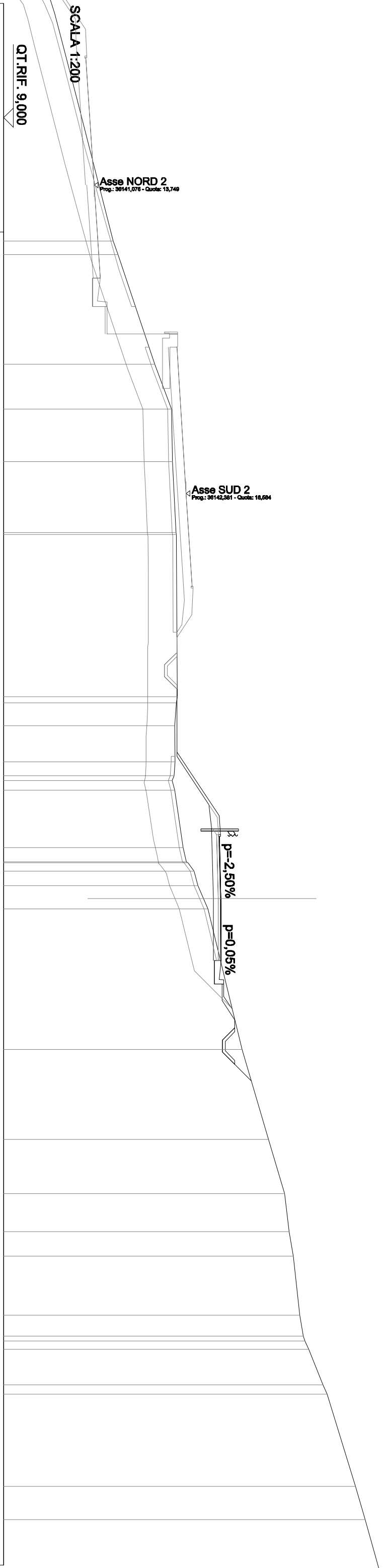
SEZIONE N.: 50  
 QT. PROGETTO: 20,569  
 DIST.PROG.: 590,000  
 DIST.PREC.: 23,732  
 DIST.SUCC.: 10,000



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
14,08	1,82	18,07	3,59
14,77	2,77	20,47	1,00
15,90	2,73	20,43	3,25
17,05	1,2	20,48	3,25
17,64		20,56	1,25
17,69	6,34	20,48	0,65
18,01		20,63	
18,04	8,36	20,63	
18,11		20,96	
18,02	0,57		
17,87	1,66		
17,29	1,62		
17,43	1,5		
18,00	1,54		
18,62	1,24		
18,56	1,52		
18,91	1,07		
19,16			
19,42	2,76		
20,69	4,48		
22,00			
24,51	7,18		
25,00	2,02		
27,07	9,11		
27,54	2,12		

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,137 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,705 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	9,554 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,451 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 51  
 QT. PROGETTO: 20,414  
 DIST. PROG.: 590,000  
 DIST. PREC.: 10,000  
 DIST. SUCC.: 10,000

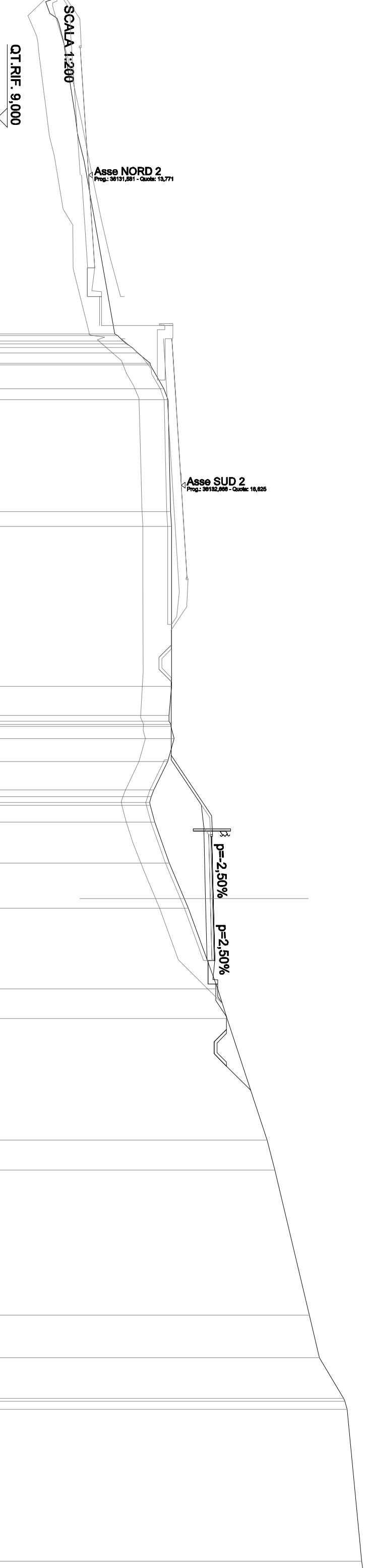


QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
15,00	5,77	16,93	18,10	3,34	1,00
16,93	2,35	17,81	20,32	3,25	0,65
17,81	2,76	17,87	20,28	3,25	0,66
17,87	3,73	18,05	20,33		
18,05	8,51	18,07	20,41		
18,07	1,19	17,98	20,37	1,25	
17,98	1,91	18,00	20,42	0,65	
18,00	0,72	17,94	20,57	0,66	
17,94	3,02	17,98	21,00		
18,42	0,74	18,42			
18,60	0,76	18,60			
19,00	0,58	19,00			
19,21	0,68	19,21			
19,49		19,49			
19,72	7,39	19,72			
21,52	4,72	21,52			
22,91	2,84	22,91			
23,76	2,00	23,76			
24,00	1,28	24,00			
24,22	3,10	24,22			
24,56	1,11	24,56			
24,75		24,75			
25,02	1,85	25,02			
25,78	4,84	25,78			
26,00	1,74	26,00			
27,48		27,48			
28,00		28,00			



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,063 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,533 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,365 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,991 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 52  
 QT. PROGETTO: 20,306  
 DIST.PROG.: 600,000  
 DIST.PREC.: 10,000  
 DIST.SUCC.: 21,041

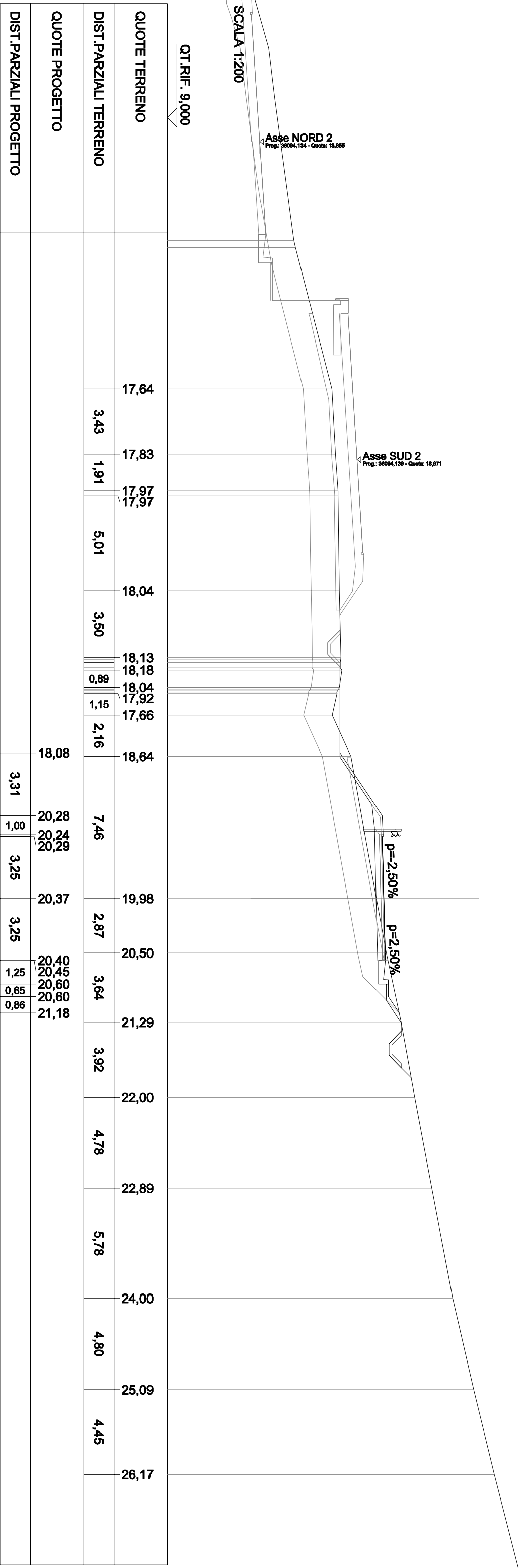


QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
15,14		18,10	3,16
16,05		20,21	1,00
17,00		20,17	
17,00	1,25	20,22	3,25
17,72	0,59	20,31	3,25
17,94	5,87	20,34	
		20,39	1,25
		20,54	0,65
		20,54	
		20,78	
18,07	0,78	21,03	
18,11	8,40	23,14	
		23,54	
18,13	1,51	25,35	
17,99	0,65	25,87	
18,08	1,19	27,14	
18,25	1,50	27,34	
17,92	1,50		
17,19	0,87		
16,97	2,16		
17,24	1,85		
18,00	4,24		
18,78	1,56		
19,00	6,38		
	1,59		
20,53	7,62		
21,03	2,23		
23,14	2,13		
23,54			
25,35			
25,87			
27,14			
27,34			



SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	4,513 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,674 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	2,757 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,665 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

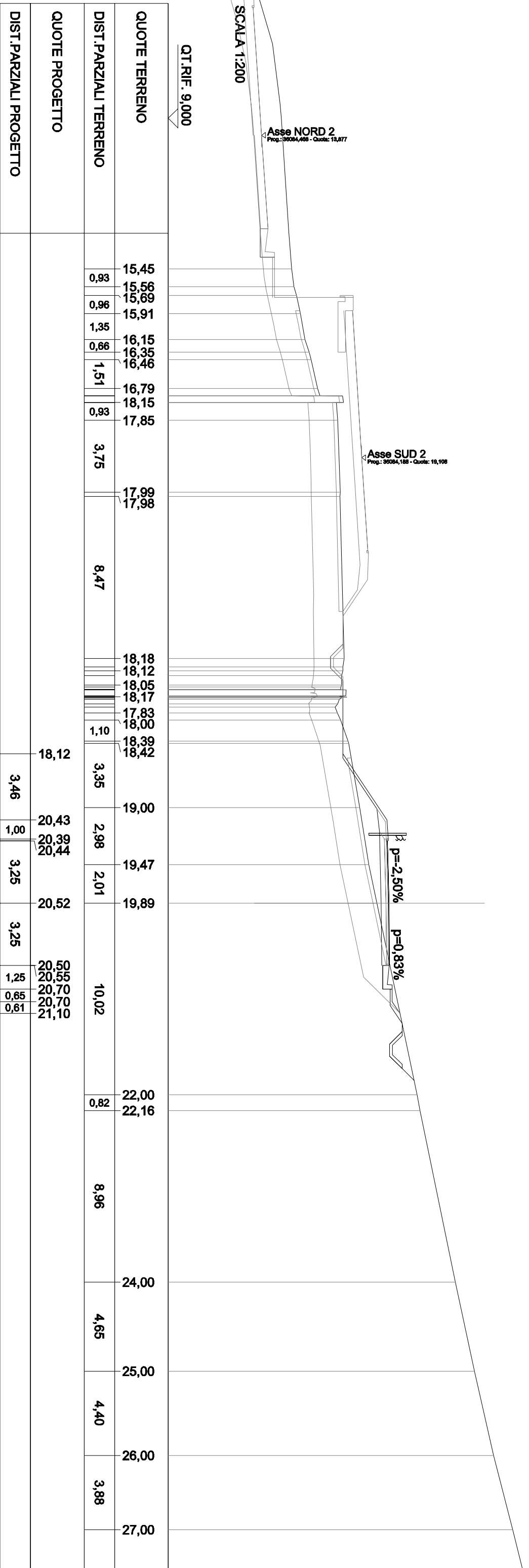
SEZIONE N.: 54  
 QT. PROGETTO: 20,373  
 DIST.PROG.: 640,000  
 DIST.PREC.: 18,959  
 DIST.SUCC.: 10,348



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
17,64	3,43	1,91	17,64	3,31	1,00
17,83	1,91	5,01	17,83	3,25	3,25
17,97	5,01	18,04	17,97	3,25	1,25
17,97	18,04	18,13	17,97	0,65	0,86
18,04	3,50	18,18	18,04	0,65	0,86
18,13	18,13	18,04	18,13	0,65	0,86
18,18	0,89	17,92	18,18	0,65	0,86
18,04	1,15	17,66	18,04	0,65	0,86
17,92	2,16	18,64	17,92	0,65	0,86
17,66	18,08	20,28	17,66	0,65	0,86
18,64	3,31	20,24	18,64	0,65	0,86
18,08	7,46	20,29	18,08	0,65	0,86
20,28	19,98	20,37	20,28	0,65	0,86
20,24	20,50	20,40	20,24	0,65	0,86
20,29	21,29	20,45	20,29	0,65	0,86
19,98	22,00	20,60	19,98	0,65	0,86
20,50	22,89	20,60	20,50	0,65	0,86
21,29	24,00	21,18	21,29	0,65	0,86
21,29	25,09		21,29	0,65	0,86
3,92	26,17		3,92	0,65	0,86
4,78			4,78	0,65	0,86
22,00			22,00	0,65	0,86
4,78			4,78	0,65	0,86
22,89			22,89	0,65	0,86
5,78			5,78	0,65	0,86
24,00			24,00	0,65	0,86
4,80			4,80	0,65	0,86
25,09			25,09	0,65	0,86
4,45			4,45	0,65	0,86
26,17			26,17	0,65	0,86

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,788 m <sup>2</sup>
SCOTICO	10,824 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	4,377 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,539 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

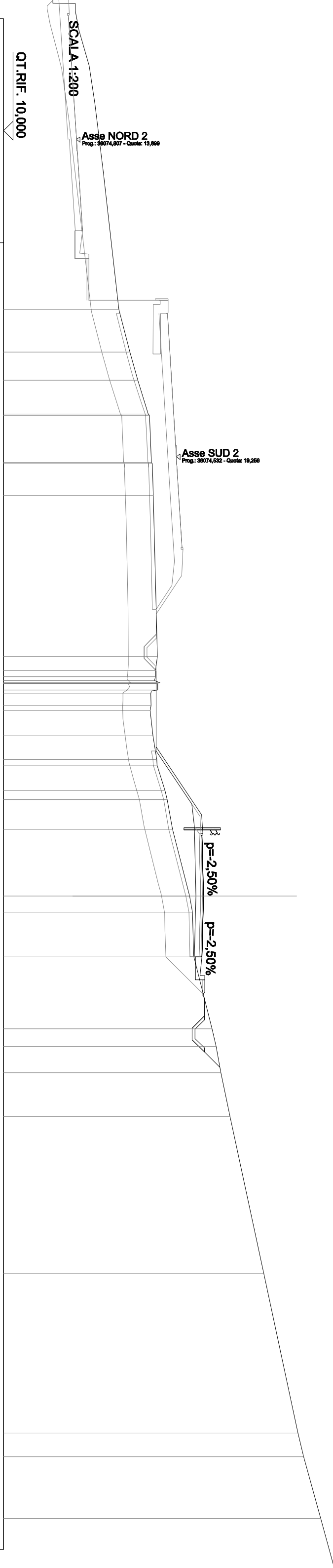
SEZIONE N.: 55  
 QT. PROGETTO: 20,521  
 DIST.PROG.: 650,348  
 DIST.PREC.: 10,348  
 DIST.SUCC.: 9,652



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
15,45	0,83	15,45	
15,56	0,86	15,56	
15,69	1,35	15,69	
15,91	0,66	15,91	
16,15	1,51	16,15	
16,35	0,83	16,35	
16,46	3,75	16,46	
16,79	17,99	16,79	
18,15	17,98	18,15	
17,85	8,47	17,85	
18,18	18,12	17,99	
18,12	18,05	17,98	
18,05	18,17		
18,17	17,83		
17,83	18,00		
18,00	1,10		
18,39	3,35	18,39	
18,42	19,00	18,42	
19,00	20,43	19,00	
19,47	20,39	19,47	
19,89	20,44	19,89	
20,52	3,46	20,52	
20,50	1,00	20,50	
20,55	3,25	20,55	
20,70	3,25	20,70	
20,70	1,25	20,70	
21,10	0,65	21,10	
	0,61		
22,00	10,02	22,00	
22,16	0,82	22,16	
24,00	8,96		
25,00	4,65		
26,00	4,40		
27,00	3,88		
	3,46		
	1,00		
	3,25		
	3,25		
	1,25		
	0,65		
	0,61		

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,291 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11,021 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
RILEVATO	7,617 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6,180 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,696 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,750 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

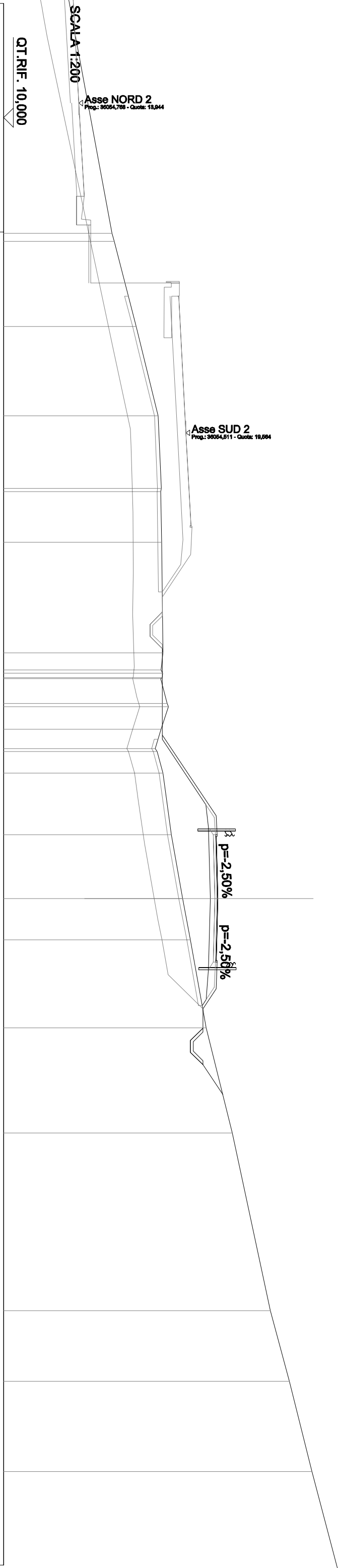
SEZIONE N.: 56  
 QT. PROGETTO: 20,707  
 DIST.PROG.: 660,000  
 DIST.PREC.: 9,652  
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO		QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO	
16,18	2,28	1,51	18,18	3,65	1,00
16,76	1,51	1,81	20,62	3,25	3,25
17,18	1,81	2,53	20,58	1,25	0,65
17,75	2,53	1,71	20,63	0,65	
17,82	1,71	8,62	20,71	3,25	
17,92	8,62	0,75	20,58	1,25	0,65
17,96	0,75	0,62	20,63	0,65	
18,03	0,62	1,36	20,78		
18,23	1,36	1,26	20,78		
18,14	1,26	1,35	20,70		
18,36	1,35	1,61	21,17		
17,88	1,61	3,56	21,39		
17,90	3,56	0,87	21,64		
17,84	0,87	2,36	22,13		
18,00	2,36	3,89	23,94		
18,20	3,89	0,95	8,41		
18,23	0,95	1,40	8,55		
18,64	1,40	2,35	25,77		
18,77	2,35	8,41	26,07		
19,06	8,41	23,94	27,00		
19,06	23,94	8,55			
19,96	8,55	1,27			
20,13	1,27	3,30			
20,18	3,30				
21,17					
21,39					
21,64					
22,13					
23,94					
25,77					
26,07					
27,00					

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,595 m <sup>2</sup>
SCOTICO	13,976 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	17,687 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8,767 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

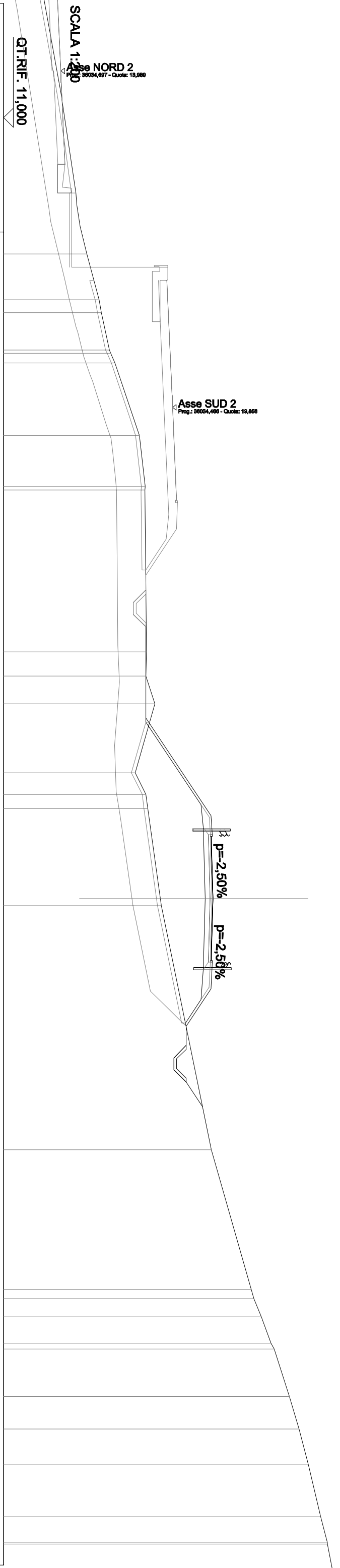
SEZIONE N.: 57  
 QT. PROGETTO: 21,241  
 DIST.PROG.: 690,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	16,96	18,11	18,27	18,30	18,35	18,25	18,58	18,26	17,96	18,80	19,40	19,80	20,63	22,00	24,00	25,00	26,19
DIST.PARZIALI TERRENO	4,69	3,81	2,67	5,80	0,90	1,30	1,19	1,02	1,13	3,23	2,18	4,61	5,51	9,33	3,72	4,74	
QUOTE PROGETTO			18,25	18,30	18,25	18,23	18,65	18,26	18,05	18,32	21,15	21,24	21,11	21,15	20,45		
DIST.PARZIALI PROGETTO			2,67	5,80	0,90	1,30	1,19	1,02	1,13	4,24	1,00	3,25	3,25	1,41	1,05		

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,888 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15,794 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	29,914 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	10,946 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

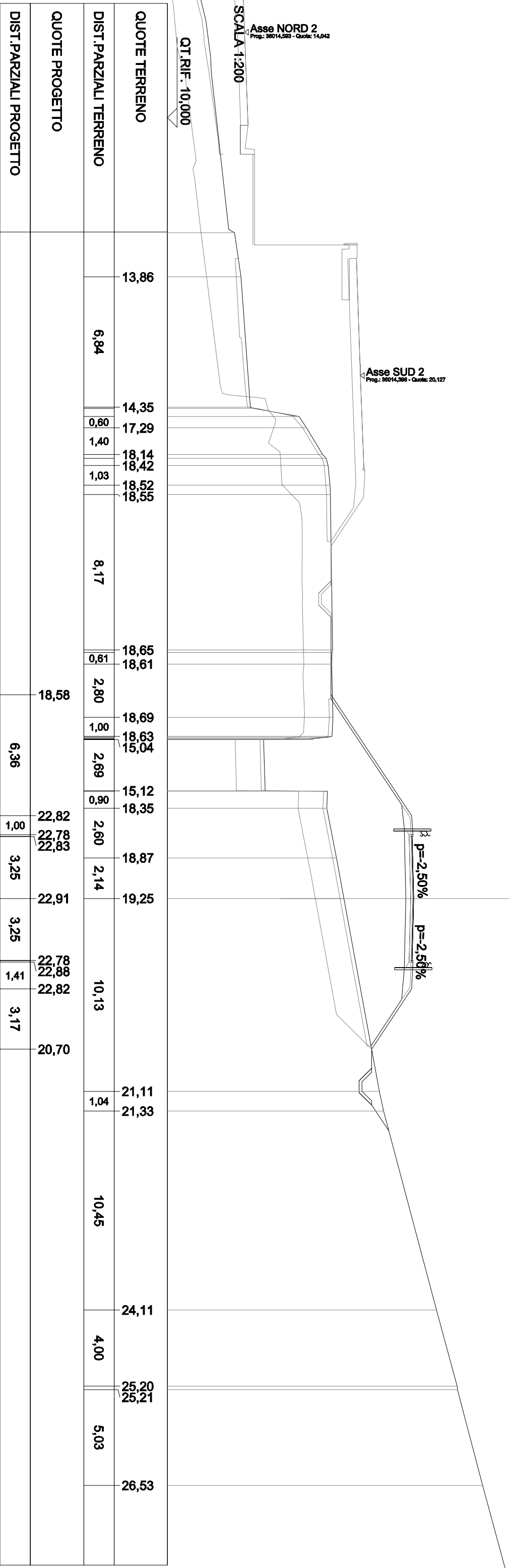
SEZIONE N.: 58  
 QT. PROGETTO: 21,975  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
15,36	2,40	18,46	5,14
16,00	0,97	21,88	1,00
16,12	1,97	21,84	3,25
16,54		21,89	
16,84	3,81	21,97	3,25
18,13	2,68	21,84	1,41
18,42		21,94	1,96
18,41	8,49	20,58	
18,50	1,27	21,91	7,36
18,46	1,46	24,00	
18,94	3,62	24,13	0,84
17,90	1,14	24,52	1,40
18,47	0,75	25,04	2,49
18,56	4,71	25,20	2,49
19,22		26,00	1,70
19,28		26,50	1,88
21,84		27,00	2,73
21,89		27,64	1,38
21,97		28,00	
21,84		28,00	
21,94			
21,88			
20,58			
21,91			
21,91	7,36		
24,00			
24,13	0,84		
24,52	1,40		
25,04	2,49		
25,20	2,49		
26,00	1,70		
26,50	1,88		
27,00	2,73		
27,64	1,38		
28,00			
28,00			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	2,249 m <sup>2</sup>
SCOTICO	18,216 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	54,543 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	13,962 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 59  
 QT. PROGETTO: 22,908  
 DIST. PROG.: 720,000  
 DIST. PREC.: 20,000  
 DIST. SUCC.: 20,000



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
13,86	6,84	13,86	
14,35		14,35	
17,29	0,60	17,29	0,60
18,14	1,40	18,14	1,40
18,42		18,42	
18,52	1,83	18,52	1,83
18,55		18,55	
18,65		18,65	
18,61	0,61	18,61	0,61
18,69	2,80	18,69	2,80
18,63	1,80	18,63	1,80
15,04	2,69	15,04	2,69
15,12	0,90	15,12	0,90
18,35	2,60	18,35	2,60
18,87	2,14	18,87	2,14
19,25		19,25	
22,82	10,13	22,82	10,13
22,78		22,78	
22,83		22,83	
22,91		22,91	
22,78	1,41	22,78	1,41
22,82		22,82	
20,70	3,17	20,70	3,17
21,11		21,11	
21,33	1,84	21,33	1,84
24,11	10,45	24,11	10,45
24,11		24,11	
4,00		4,00	
25,20		25,20	
25,21	5,03	25,21	5,03
26,53		26,53	
18,58	6,36	18,58	6,36
22,82	1,00	22,82	1,00
22,78		22,78	
22,83		22,83	
22,91		22,91	
22,78		22,78	
22,88		22,88	
22,82		22,82	
20,70		20,70	
21,11		21,11	
21,33		21,33	
24,11		24,11	
25,20		25,20	
25,21		25,21	
26,53		26,53	

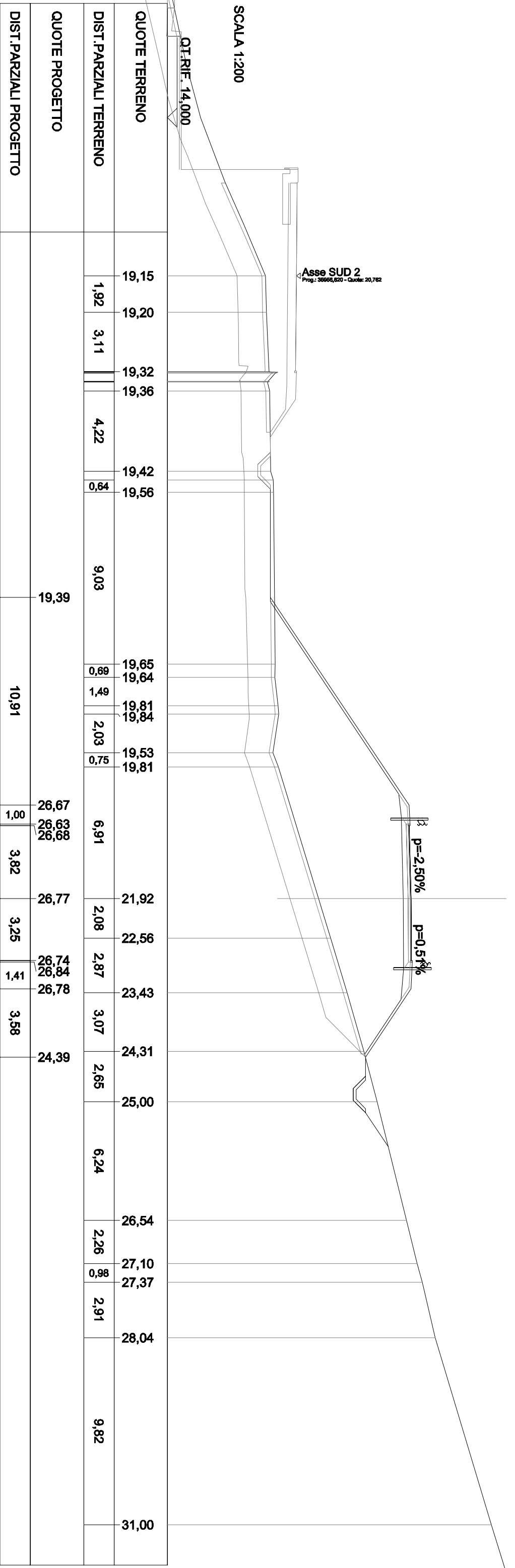






SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,822 m <sup>2</sup>
SCOTICO	23,764 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,931 m <sup>2</sup>
RILEVATO	82,493 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	19,832 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,067 m
STRATO DI BINDER	7,247 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,907 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 62  
 QT. PROGETTO: 26,773  
 DIST.PROG.: 780,000  
 DIST.PREC.: 24,437  
 DIST.SUCC.: 24,347



SCALA 1:200

QT. RIF. 14,000

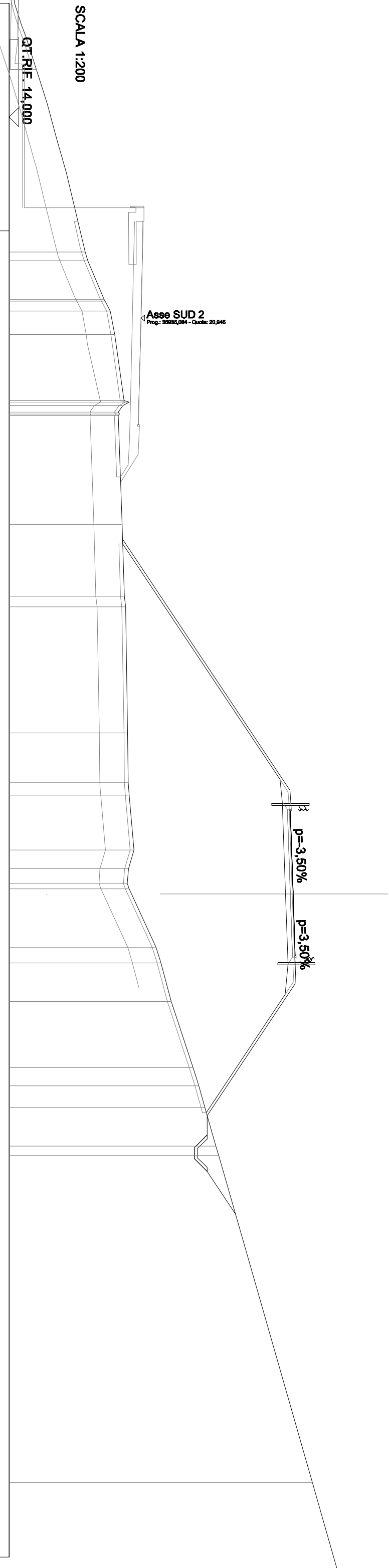
Asse SUD 2  
 Prog.: 36668,620 - Quote: 20,762

p=-2.50%  
 p=0.51%



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,074 m <sup>2</sup>
SCOTICO	30,020 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,923 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	154,583 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	26,687 m
STRATO DI USURA	7,625 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,805 m
MANUFATTI	2,045 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 64  
 QT. PROGETTO: 28,975  
 DIST.PROG.: 811,449  
 DIST.PREC.: 7,102  
 DIST.SUCC.: 7,102



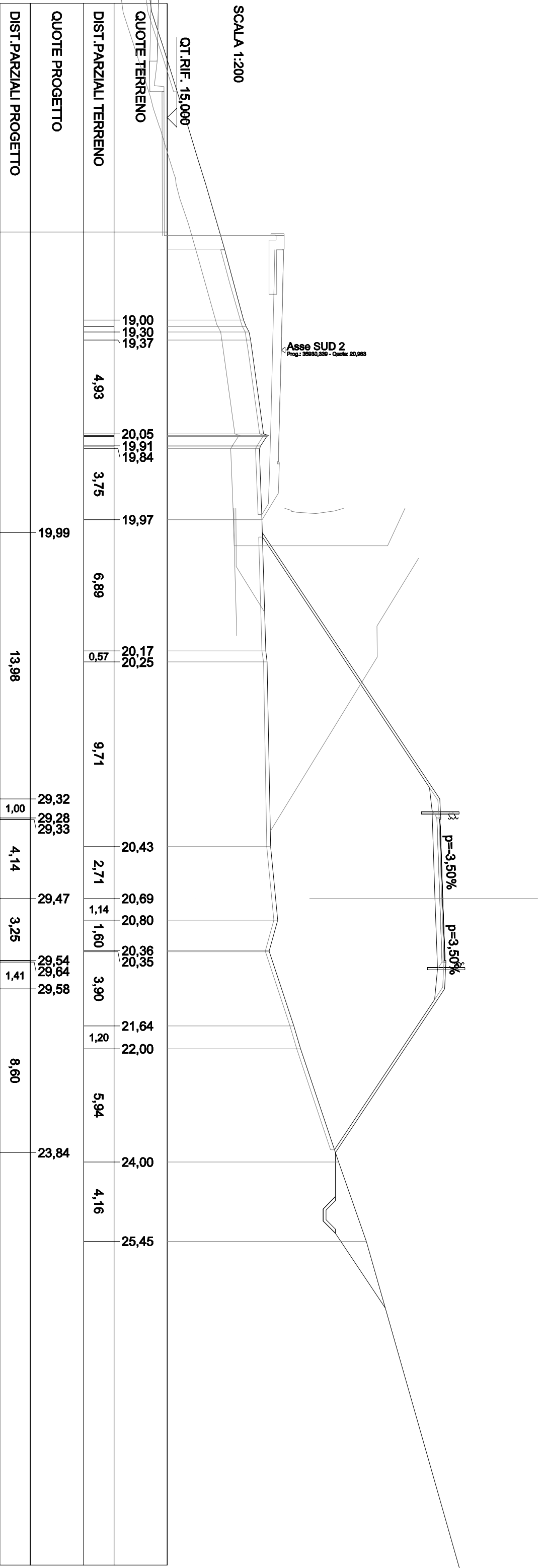
SCALA 1:200

Asse SUD 2  
 Prog.: 96995,064 - Quota: 20,946

QUOTE TERRENO	18,00	18,15	19,00	19,33	19,56	20,05	19,75	19,75	19,96	20,07	20,13	20,25	20,28	20,32	20,58	20,29	20,23	20,45	21,75	22,00	22,54	23,70	24,00	24,31	24,90	25,06	30,00
DIST. PARZIALI TERRENO		2,04	1,24	3,49		5,74			3,79	0,56	6,66	2,61	0,88	2,89	0,80	0,78	2,84	0,81	2,03		3,49	0,85	1,15	2,03			
QUOTE PROGETTO									19,98																		
DIST. PARZIALI PROGETTO									13,24					1,00	4,38		3,25		1,41		6,96						

SGAVI E BONIFICHE	
STERCO	6,861 m <sup>2</sup>
SCOTICO	32,184 m
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,923 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	180,399 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	29,557 m
STRATO DI USURA	7,394 m
STRATO DI FONDAZIONE	7,574 m
MANUFATTI	1,988 m <sup>2</sup>
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 85  
 QT. PROGETTO: 29,472  
 DIST.PROG.: 818,551  
 DIST.PREC.: 7,102  
 DIST.SUCC.: 20,000



SGAVI E BONIFICHE	3,855 m²
STERRO	
RILEVATI	0,942 m²
RIEMPIMENTO	133,463 m²
RILEVATO	23,590 m
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	6,744 m
STRATO DI USURA	6,924 m
STRATO DI BINDER	0,000 m²
STRATO DI BASE	1,828 m²
STRATO DI FONDAZIONE	
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m²
CORDOLO	0,018 m²

SEZIONE N.: 86  
 QT. PROGETTO: 30,872  
 DIST. PROG.: 838,551  
 DIST. PREC.: 20,000  
 DIST. SUCC.: 15,318

SCALA 1:2000  
 Asse NOC 2  
 Prog.: 5624,546 - Quote: 14,783  
 QT. RIF.: 14,000

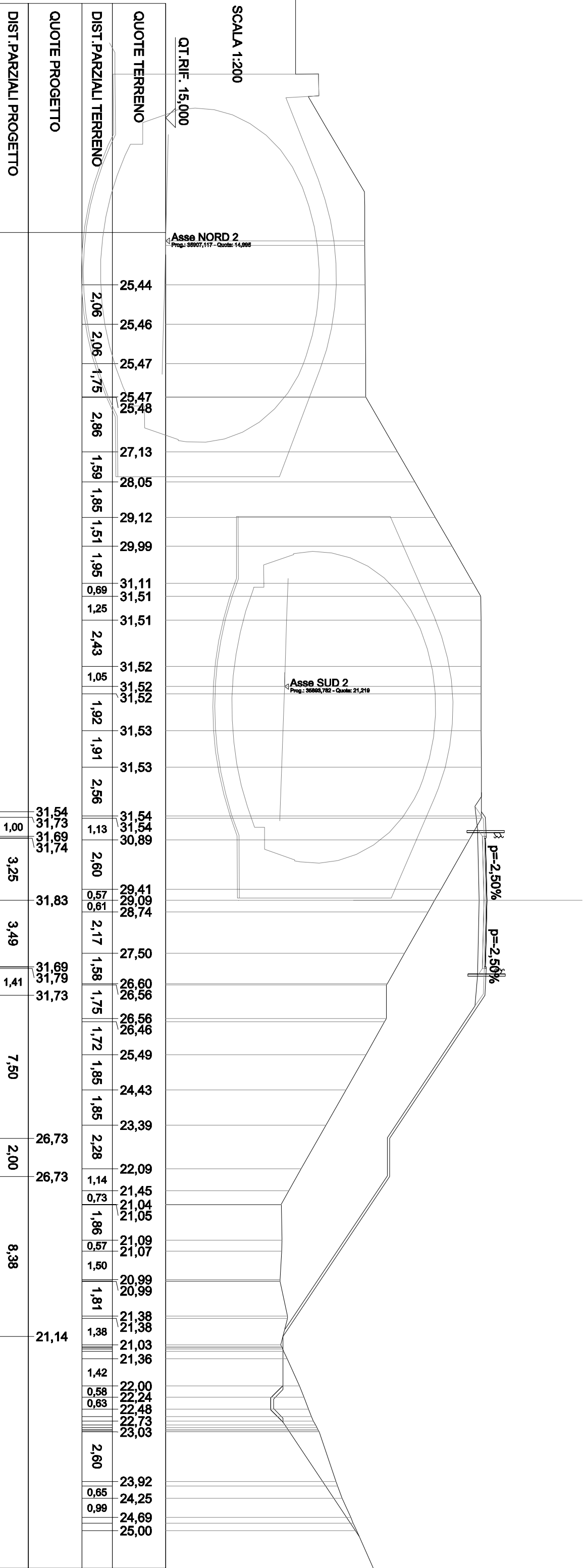
Asse SUD 2  
 Prog.: 38911,814 - Quote: 21,116

QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
26,43	7,50	28,45	3,48
29,72			
30,03	1,15	30,77	1,90
30,42	1,55	30,73	3,49
30,93	0,78	30,78	3,25
31,19	0,75	30,87	1,41
31,44			
31,44	2,51	30,74	7,50
31,45	1,38	30,84	2,00
31,45	1,47	30,78	4,97
30,61	1,95	25,78	2,50
29,48	2,15	25,78	2,00
28,25	1,74		
27,25	1,35		
26,47	0,59		
26,47	1,15		
26,48	0,79		
26,02	1,93		
24,92	2,66		
24,82	1,55		
23,30	1,81		
22,41	1,81		
21,38	1,06		
20,77	2,22		
20,77	0,77		
20,83	2,27		
20,85	0,92		
21,20	1,81		
21,36	1,81		
21,26	0,81		
21,19	0,84		
21,26	1,53		
21,64	0,85		
21,94	2,45		
21,94	1,94		
22,27	0,91		
22,79	1,15		
23,01	2,04		
23,16	1,33		
24,00			
24,66			
25,00			
25,31			
25,70			
25,95			
26,00			
26,60			
27,00			

p=-2,50%  
 p=-2,50%

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	9,009 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	83,162 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	23,851 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,741 m
STRATO DI BINDER	6,921 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,828 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

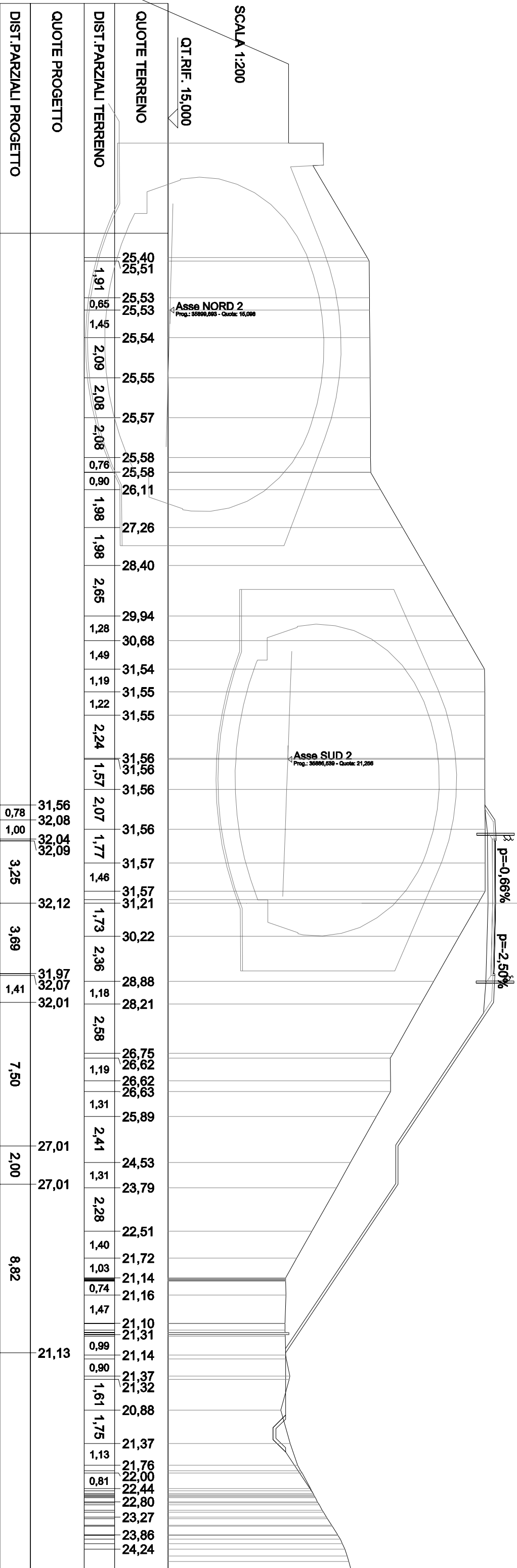
SEZIONE N.: 67  
 QT. PROGETTO: 31,826  
 DIST.PROG.: 853,869  
 DIST.PREC.: 15,318  
 DIST.SUCC.: 6,131





SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,570 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,937 m <sup>2</sup>
RILEVATO	53,802 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	24,963 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,938 m
STRATO DI BINDER	7,118 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,876 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,328 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 88  
 QT. PROGETTO: 32,116  
 DIST.PROG.: 860,000  
 DIST.PREC.: 6,131  
 DIST.SUCC.: 13,869



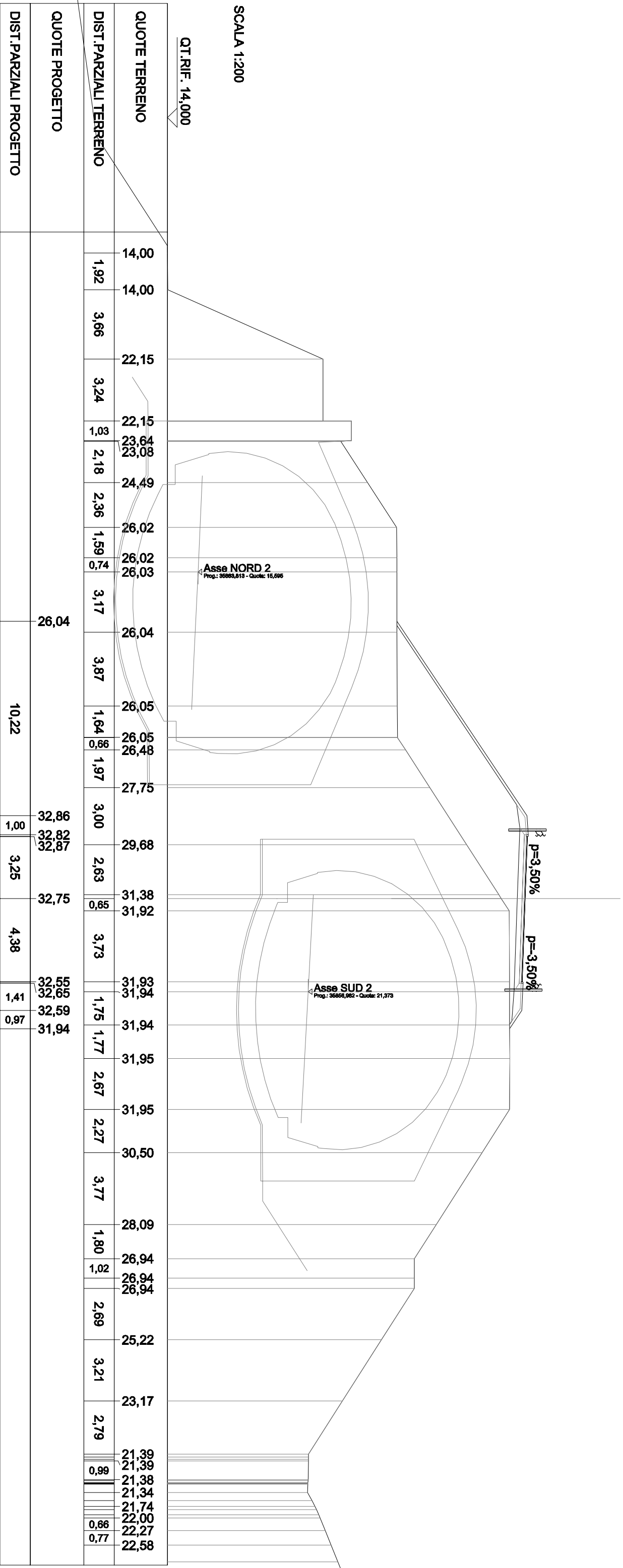
QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
25,40	1,91	31,56	0,78
25,51	0,65	32,08	1,00
25,53	1,45	32,04	3,25
25,53	2,09	32,09	3,69
25,54	2,08	32,12	1,41
25,55	2,08	31,97	7,50
25,57	0,76	32,07	2,00
25,58	0,90	32,01	8,82
25,58	1,98	26,75	
26,11	1,98	26,62	
27,26	2,65	26,62	
28,40	1,28	26,63	
29,94	1,49	25,89	
30,68	1,19	24,53	
31,54	1,12	23,79	
31,55	2,24	22,51	
31,55	1,57	21,72	
31,56	2,07	21,14	
31,56	1,77	21,14	
31,56	1,46	21,16	
31,57	1,73	21,10	
31,57	2,36	21,31	
31,21	1,18	21,14	
30,22	2,58	21,37	
28,88	1,19	21,32	
28,21	1,31	20,88	
26,75	2,41	21,37	
26,62	1,31	21,76	
26,62	2,28	22,00	
26,63	1,40	22,44	
25,89	1,03	22,80	
24,53	0,74	23,27	
23,79	1,47	23,86	
22,51	0,99	24,24	
21,72	0,90		
21,14	1,61		
21,14	1,75		
21,16	1,13		
21,10	0,81		
21,31			
21,14			
21,37			
21,32			
20,88			
21,37			
21,76			
22,00			
22,44			
22,80			
23,27			
23,86			
24,24			





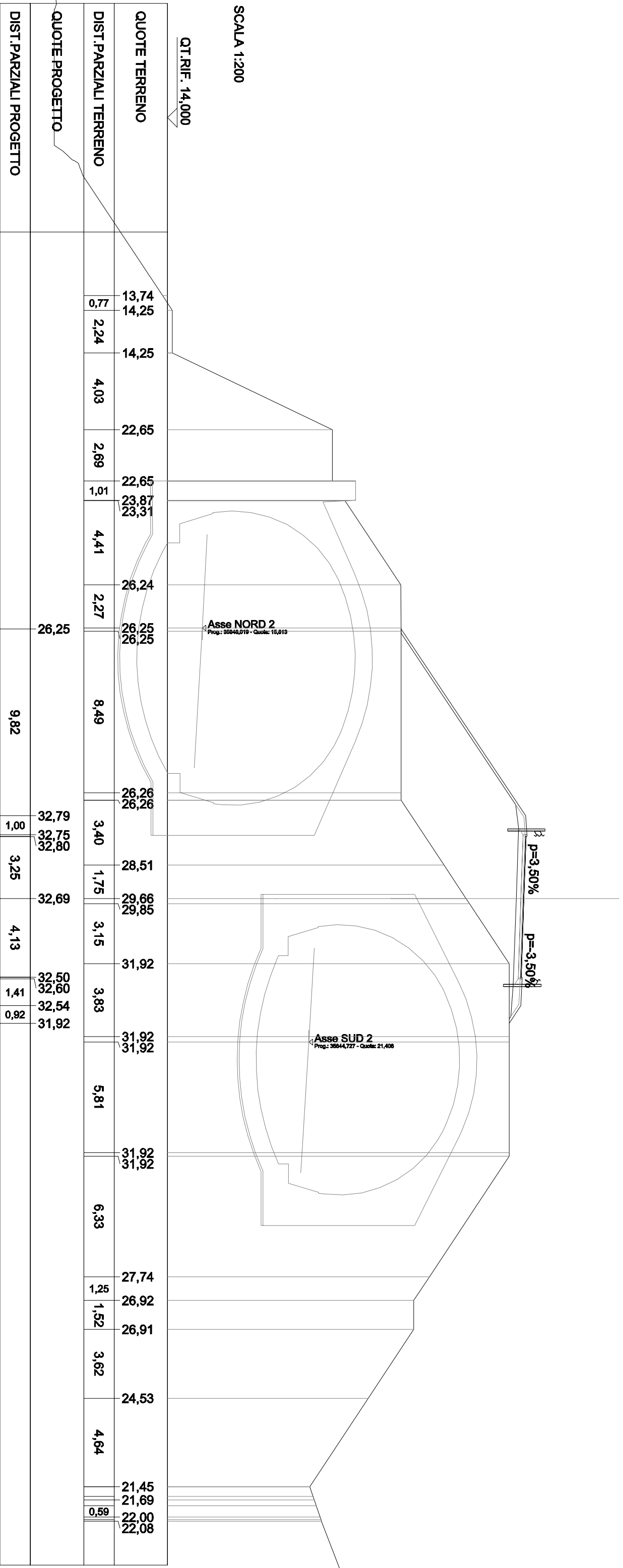
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,930 m <sup>2</sup>
RILEVATO	39,880 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,967 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,625 m
STRATO DI BINDER	7,805 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,045 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 71  
 QT. PROGETTO: 32,753  
 DIST.PROG.: 886,858  
 DIST.PREC.: 6,858  
 DIST.SUCC.: 12,989



RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,930 m <sup>2</sup>
RILEVATO	53,779 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	15,324 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,384 m
STRATO DI BINDER	7,564 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,985 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 72  
 QT. PROGETTO: 32,691  
 DIST.PROG.: 899,848  
 DIST.PREC.: 12,989  
 DIST.SUCC.: 20,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 14,000

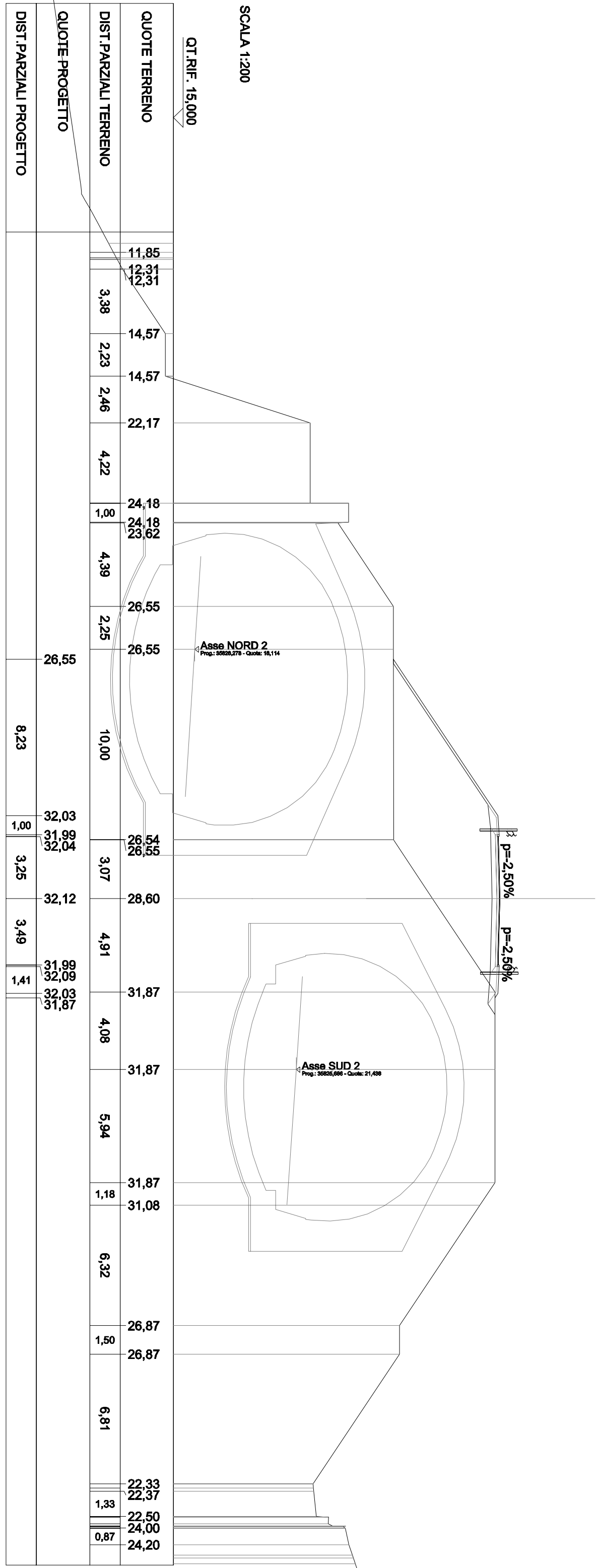
QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
13,74	0,77	26,25	9,82
14,25	2,24	32,79	1,00
14,25	4,03	32,75	3,25
22,65	2,69	32,80	4,13
22,65	1,01	32,69	1,41
23,87	4,41	32,50	0,92
23,31	2,27	32,60	
26,24	2,27	32,54	
26,25	8,49	31,92	
26,25	26,25	31,92	
26,26	26,26	31,92	
26,26	3,40	31,92	
28,51	1,75	31,92	
29,66	3,15	31,92	
29,85	3,83	31,92	
31,92	5,81	31,92	
31,92	6,33	31,92	
27,74	1,25	27,74	
26,92	1,52	26,92	
26,91	3,62	26,91	
24,53	4,64	24,53	
21,45	0,59	21,45	
21,69		21,69	
22,00		22,00	
22,08		22,08	

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,386 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	47,445 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	12,585 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,741 m
STRATO DI BINDER	6,921 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,828 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 73  
 QT. PROGETTO: 32,125  
 DIST.PROG.: 919,848  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 21,460

SCALA 1:200

QT.RIF. 15,000



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
11,85			
12,31			
12,31	3,38		
14,57	2,23		
14,57	2,46		
22,17			
4,22			
24,18	1,00		
24,18			
23,62	4,39		
26,55	2,25		
26,55		26,55	
10,00			8,23
32,03		32,03	1,00
31,99		31,99	
32,04	3,07	32,04	3,25
28,60		32,12	3,49
4,91		31,99	
31,87		32,09	1,41
31,87	4,08	32,03	
31,87		31,87	
5,94			
31,87			
1,18			
31,08			
6,32			
26,87			
1,50			
26,87			
6,81			
22,33			
22,37	1,33		
22,50			
24,00			
0,87			
24,20			

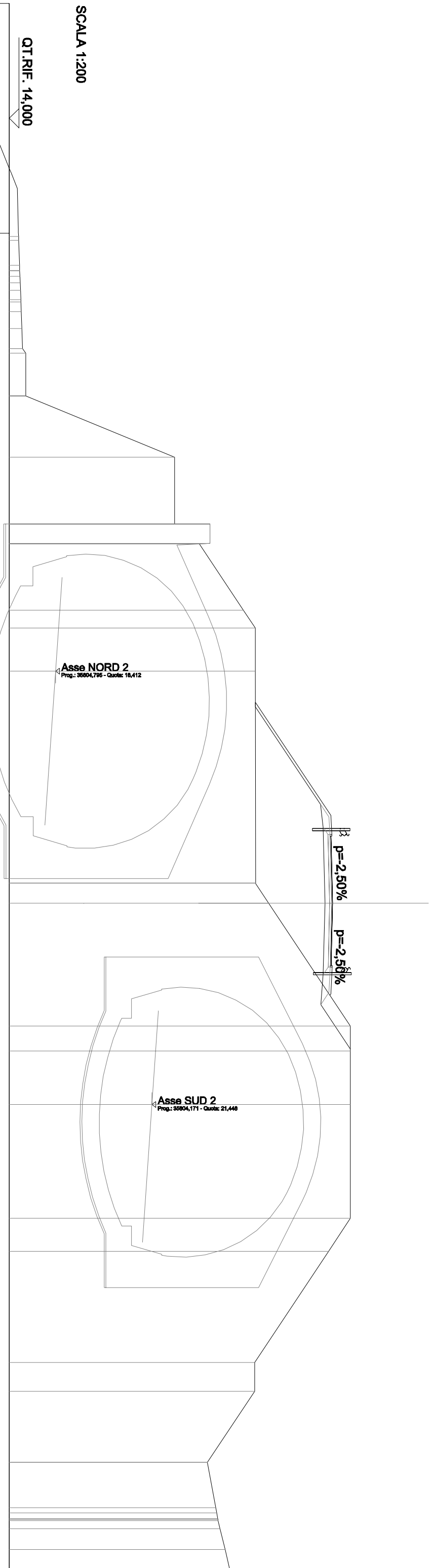
SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,808 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,942 m <sup>2</sup>
RILEVATO	32,952 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,595 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,741 m
STRATO DI BINDER	6,921 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,828 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 74  
 QT. PROGETTO: 30,881  
 DIST.PROG.: 941,307  
 DIST.PREC.: 21,480  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 14,000

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
14,53			
14,56			
14,60			
14,62			
14,65	0,88		
14,69	1,51		
14,86	2,23		
14,86			
22,63	3,19		
22,63	3,50		
22,63	1,00		
24,48			
23,91	3,46		
26,22	0,93		
26,84	2,25		
26,84			
26,85	11,07	26,85	5,90
30,78		30,78	1,00
30,74		30,74	
30,79		30,79	3,49
26,85	1,51	30,88	3,25
27,54			
6,43		30,75	1,41
		30,85	
		30,79	
		30,74	
31,81	1,30		
31,81			
31,81	2,79		
31,81			
31,81	5,95		
31,81			
31,81	1,72		
30,67			
5,81			
26,81			
26,81	1,51		
	3,71		
24,34			
	2,37		
24,78			
24,89			
25,00	1,07		
25,26			

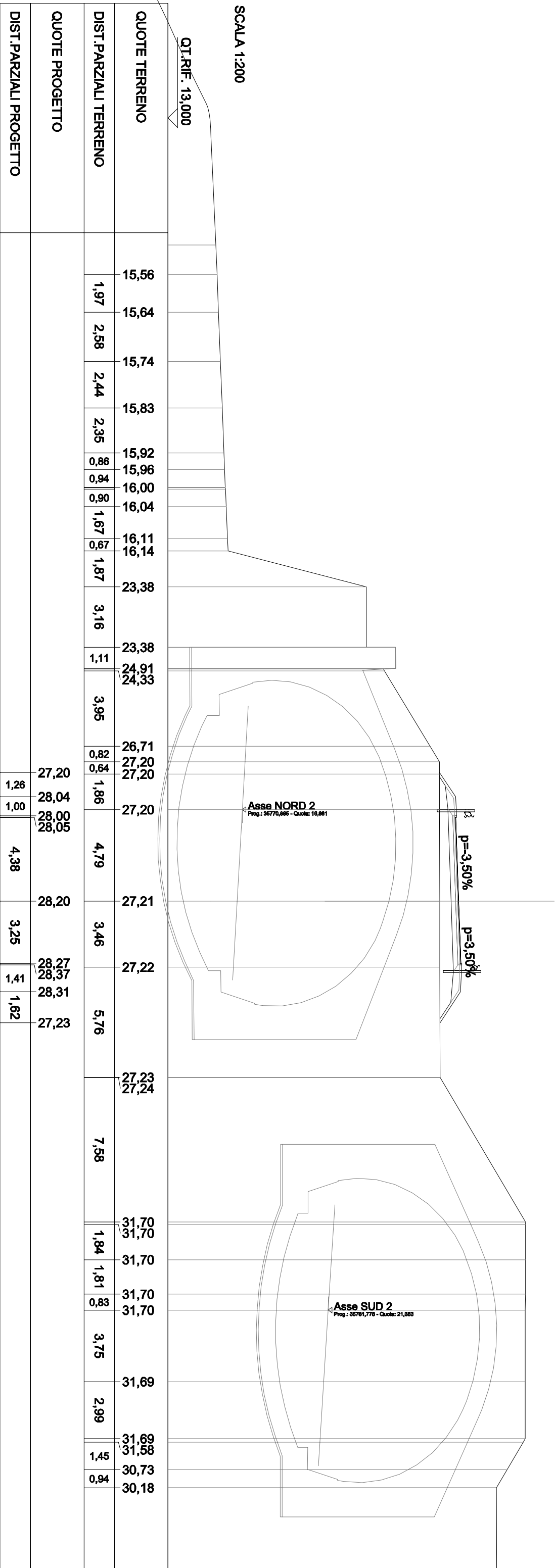






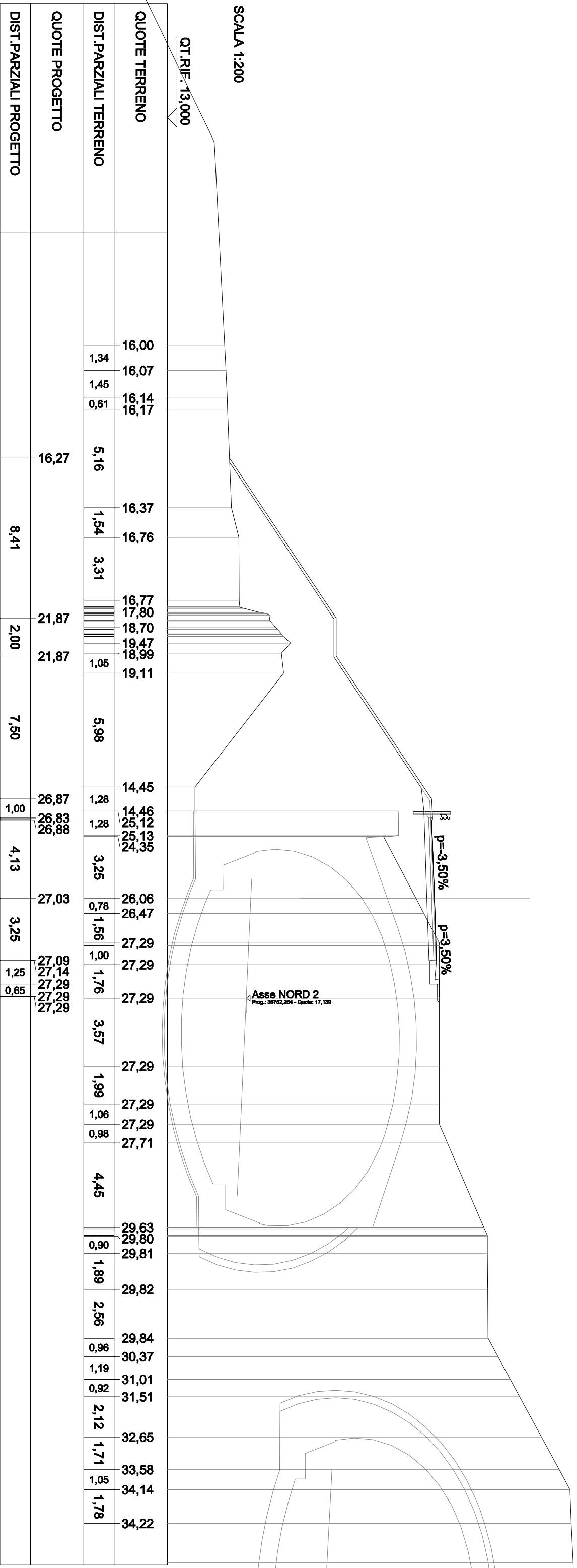
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,923 m <sup>2</sup>
RILEVATO	6,656 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,878 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,625 m
STRATO DI BINDER	7,805 m
STRATO DI FONDAZIONE	2,045 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 76  
 QT. PROGETTO: 28,205  
 DIST.PROG.: 977,012  
 DIST.PREC.: 15,704  
 DIST.SUCC.: 15,704



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,573 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,401 m <sup>2</sup>
RILEVATO	94,093 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	22,769 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	7,394 m
STRATO DI USURA	7,474 m
STRATO DI FONDAZIONE	1,918 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

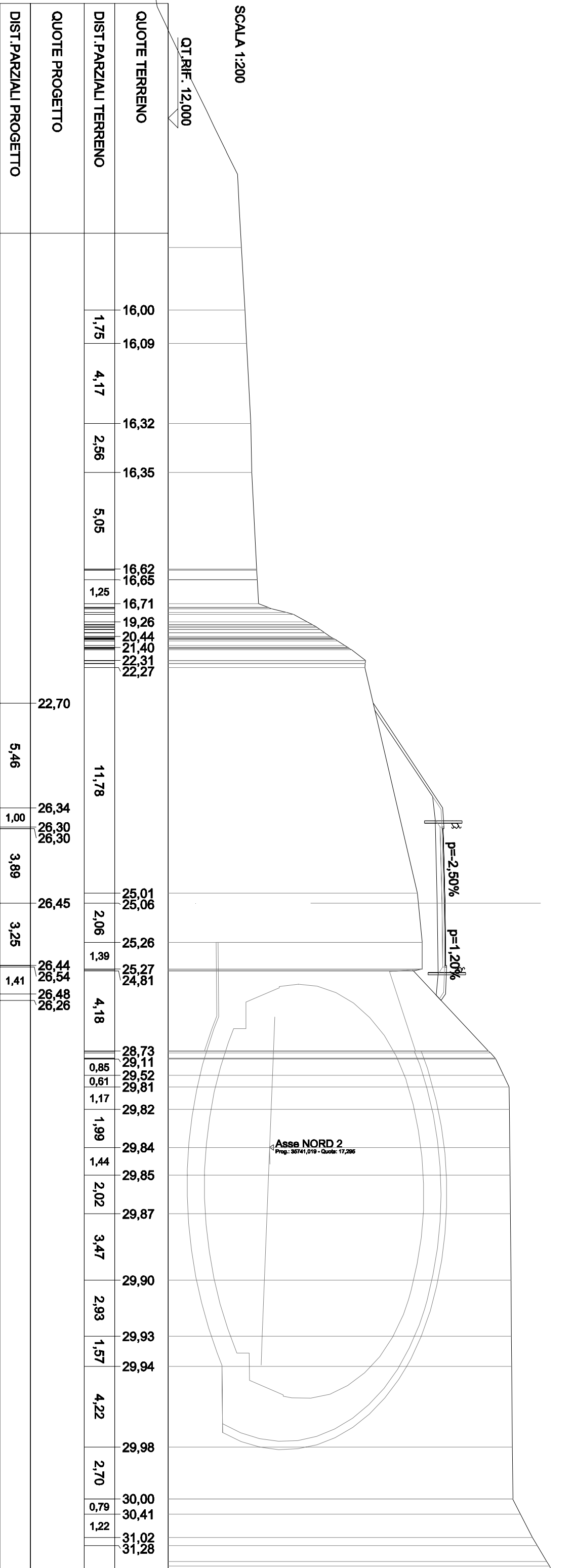
SEZIONE N.: 77  
 QT. PROGETTO: 27,027  
 DIST.PROG.: 992,716  
 DIST.PREC.: 15,704  
 DIST.SUCC.: 7,680



QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
16,00	1,34	16,27	8,41
16,07	1,45		
16,14	0,61		
16,17			
16,37	1,54		
16,76	3,31		
16,77		21,87	2,00
17,80			
18,70			
19,47		21,87	7,50
18,99	1,05		
19,11			
14,45	5,98		
14,46	1,28	26,87	1,00
25,12	1,28	26,83	4,13
25,13		26,88	
24,35	3,25		
26,06	0,78	27,03	3,25
26,47	1,56		
27,29	1,00		
27,29	1,76	27,09	1,25
27,29		27,14	0,65
27,29		27,29	
27,29	3,57	27,29	
27,29	1,99		
27,29	1,06		
27,29	0,98		
27,71			
29,63	4,45		
29,80	0,60		
29,81	1,89		
29,82	2,56		
29,84	0,96		
30,37	1,19		
31,01	0,80		
31,51	2,12		
32,65	1,71		
33,58	1,05		
34,14	1,78		
34,22			

RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,883 m <sup>2</sup>
RILEVATO	16,743 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	9,378 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,137 m
STRATO DI BINDER	7,317 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,924 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

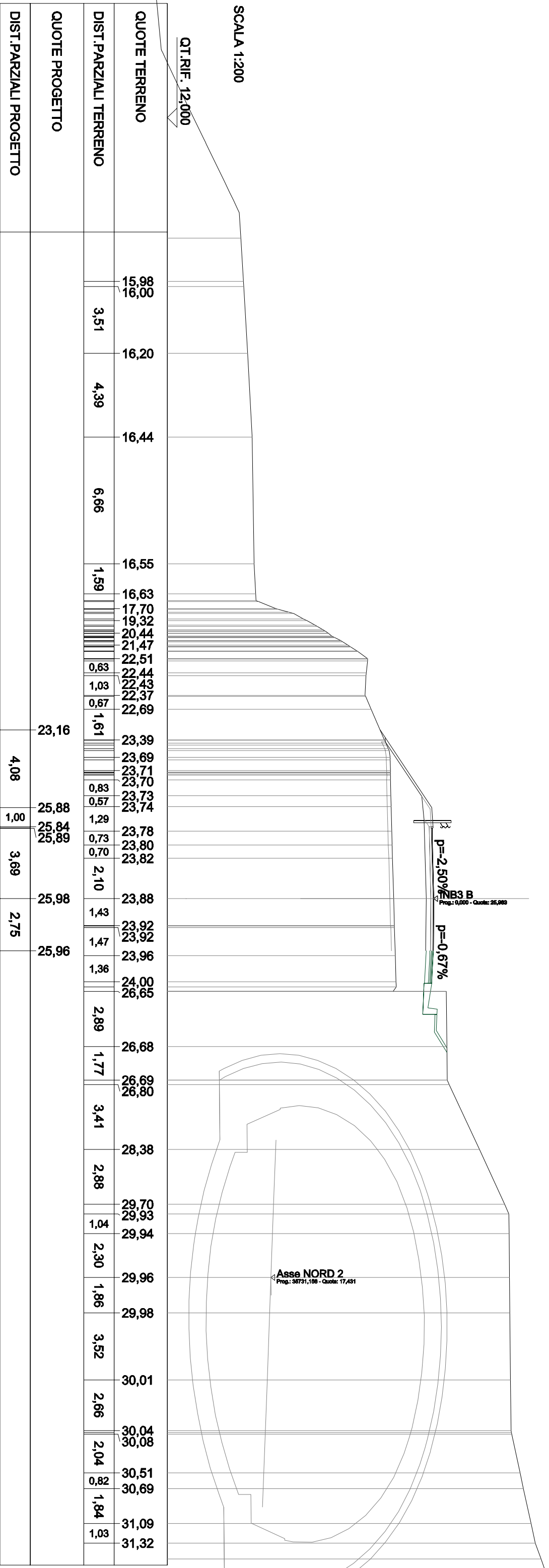
SEZIONE N.: 78  
 QT. PROGETTO: 26,451  
 DIST.PROG.: 1000,396  
 DIST.PREC.: 7,680  
 DIST.SUCC.: 6,236



QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
16,00	1,75	22,70	5,46
16,09	4,17	26,34	1,00
16,32	2,56	26,30	3,89
16,35	5,05	26,30	3,25
16,62	1,25	26,45	1,41
16,65		26,44	
16,71		26,54	
19,26		26,48	
20,44		26,26	
21,40			
22,31			
22,27			
25,01	11,78		
25,06			
25,26	2,06		
25,27	1,39		
24,81	4,18		
28,73			
29,11	0,80		
29,52	0,61		
29,81	1,17		
29,82	1,99		
29,84	1,4		
29,85	2,02		
29,87	3,47		
29,90	2,93		
29,93	1,57		
29,94	4,22		
29,98	2,70		
30,00	0,5		
30,41	1,2		
31,02			
31,28			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,966 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,394 m <sup>2</sup>
RILEVATO	15,733 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,903 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,437 m
STRATO DI BINDER	6,527 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,660 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 79  
 QT. PROGETTO: 25,983  
 DIST.PROG.: 1006,632  
 DIST.PREC.: 6,236  
 DIST.SUCC.: 6,084



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI TERRENO	DIST. PARZIALI PROGETTO
15,98			
16,00		3,51	
16,20		4,39	
16,44		6,66	
16,55		1,59	
16,63			
17,70			
19,32			
20,44			
21,47			
22,51		0,63	
22,44			
22,43		1,03	
22,37		0,67	
22,69		1,61	
23,39	23,16		4,08
23,69			
23,71			
23,70		0,83	
23,73		0,57	
23,74	25,88	1,29	1,00
23,78	25,84	0,73	
23,80	25,89	0,70	
23,82		2,10	3,69
23,88	25,98	1,43	2,75
23,92		1,47	
23,92		1,36	
23,96	25,96		
24,00		2,89	
26,65			
26,68		1,77	
26,69			
26,80		3,41	
28,38		2,88	
29,70			
29,93		2,30	
29,94		1,86	
29,96		3,52	
29,98		2,66	
30,01		2,04	
30,04			
30,08		1,84	
30,51			
30,69			
31,09			
31,32			

SGAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,571 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,394 m <sup>2</sup>
RILEVATO	9,778 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3,974 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,241 m
STRATO DI BINDER	6,331 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,631 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 80  
 QT. PROGETTO: 25,527  
 DIST.PROG.: 1012,716  
 DIST.PREC.: 6,094  
 DIST.SUCC.: 9,752

QUOTE TERRENO	DIST.PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST.PARZIALI PROGETTO
15,85			
16,00			
	5,29		
16,31			
	2,86		
16,49			
	1,88		
16,60			
16,61			
	6,96		
16,76			
18,21			
19,96			
20,91			
22,42			
22,72			
	1,27		
22,60			
22,57			
22,74			
	1,43		
23,36			
23,74			
23,78			
23,80			
23,82			
23,83			
23,86			
23,89			
	1,06		
23,78			
25,43			
25,39			
25,44			
	1,40		
23,93			
	1,20		
23,96			
23,97			
	2,81		
25,53			
	0,76		
24,05			
24,08			
	5,09		
24,18			
24,21			
24,22			
24,24			
26,77			
	10,40		
29,47			
29,58			
	1,13		
30,31			
	0,92		
30,51			
	0,83		
30,69			
	1,70		
31,06			
31,09			
	1,03		
31,32			
	0,84		
31,62			
	1,32		
32,07			
	2,41		
32,91			

QT.RIF. 12,000

SCALA 1:200

p=-2,50%

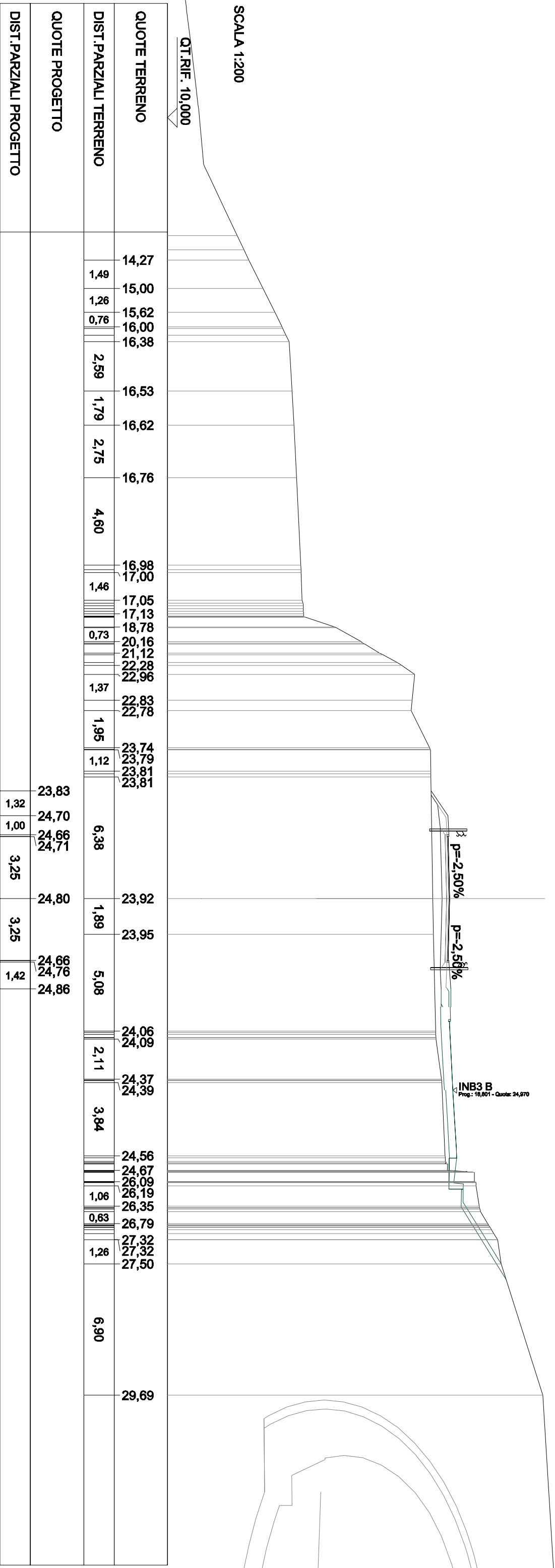
p=-2,50%

Asse B3 B  
 Prog.: 7,362 - Quote: 25,456

Asse NORD 2  
 Prog.: 36721,535 - Quote: 17,564

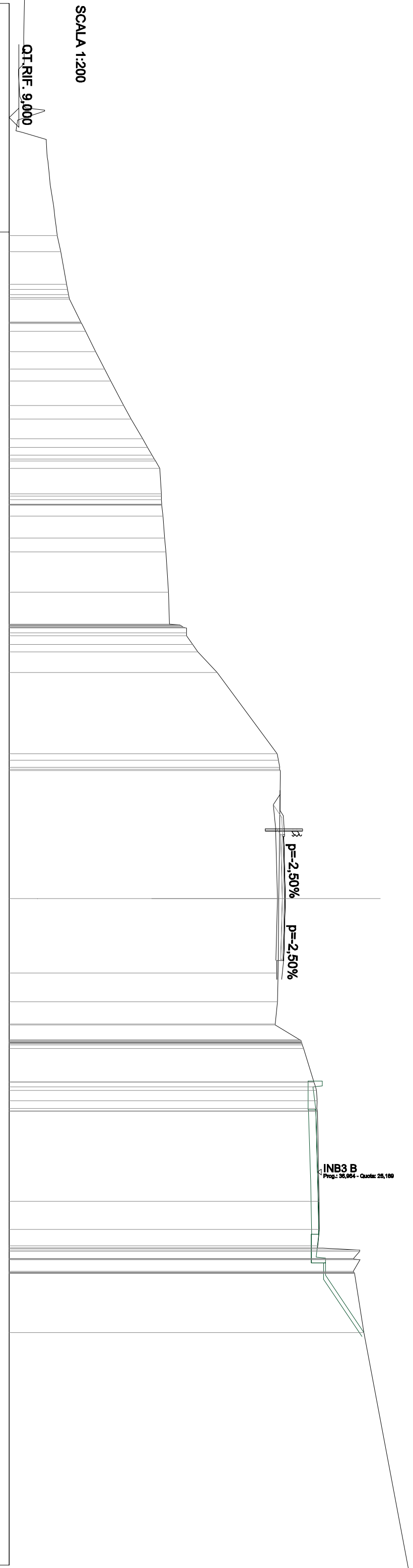
RILEVATI	
RILEVAMENTO	0,791 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,062 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,002 m
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,680 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,767 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CORDOLO	0,017 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 81  
 QT. PROGETTO: 24,795  
 DIST.PROG.: 1022,468  
 DIST.PREC.: 9,752  
 DIST.SUCC.: 17,532



SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,349 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,398 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,183 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,590 m
STRATO DI FONDAZIONE	0,000 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	1,696 m <sup>2</sup>
CORDOLO	0,009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 82  
 QT. PROGETTO: 23,480  
 DIST.PROG.: 1040,000  
 DIST.PREC.: 17,532  
 DIST.SUCC.: 20,000



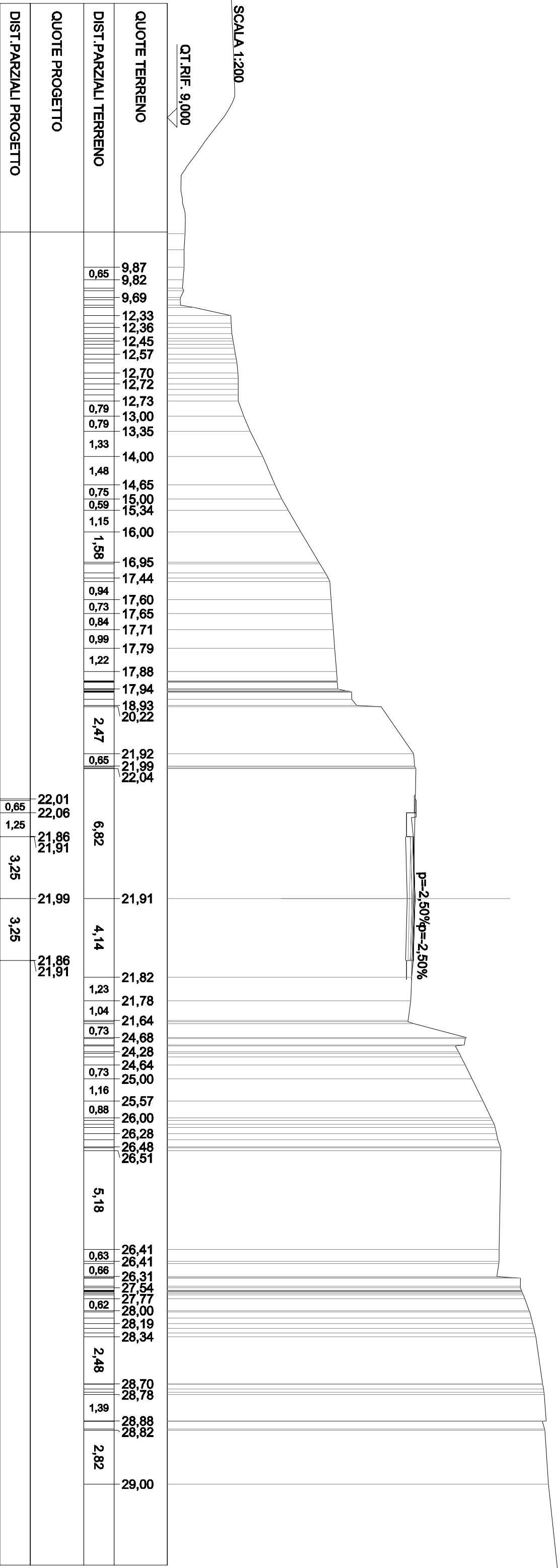
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,000

QUOTE TERRENO	DIST. PARZIALI TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIST. PARZIALI PROGETTO
11,70	1,72		
12,00			
12,13			
12,15	1,21		
12,75			
13,00	1,07		
13,54	0,92		
14,00	0,61		
14,32	1,28		
15,00	0,71		
15,40	1,05		
16,00			
16,50			
16,90	1,33		
16,98			
17,00	0,56		
17,07	1,16		
17,16	0,72		
17,22	2,13		
17,36	1,67		
17,41			
18,30			
18,90	1,09		
19,92	4,26		
23,06			
23,19			
23,23			
23,22	6,72	23,22	0,86
23,21		23,21	1,00
23,39		23,39	
23,35		23,35	
23,40		23,40	
23,16	3,91	23,16	3,25
23,11	1,51	23,35	
23,08	1,17	23,40	
22,97	0,79		
24,25			
24,45	1,75		
25,00			
25,17			
25,18			
25,26	4,74		
25,29	1,47		
25,20	0,86		
27,08	0,62		
27,07			
27,13	3,11		
27,61			

SGAVI E BONIFICHE	
STERRO	3,177 m <sup>2</sup>
SCOTICO	6,500 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO	0,004 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,735 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,625 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
CANALETTA	0,421 m <sup>2</sup>

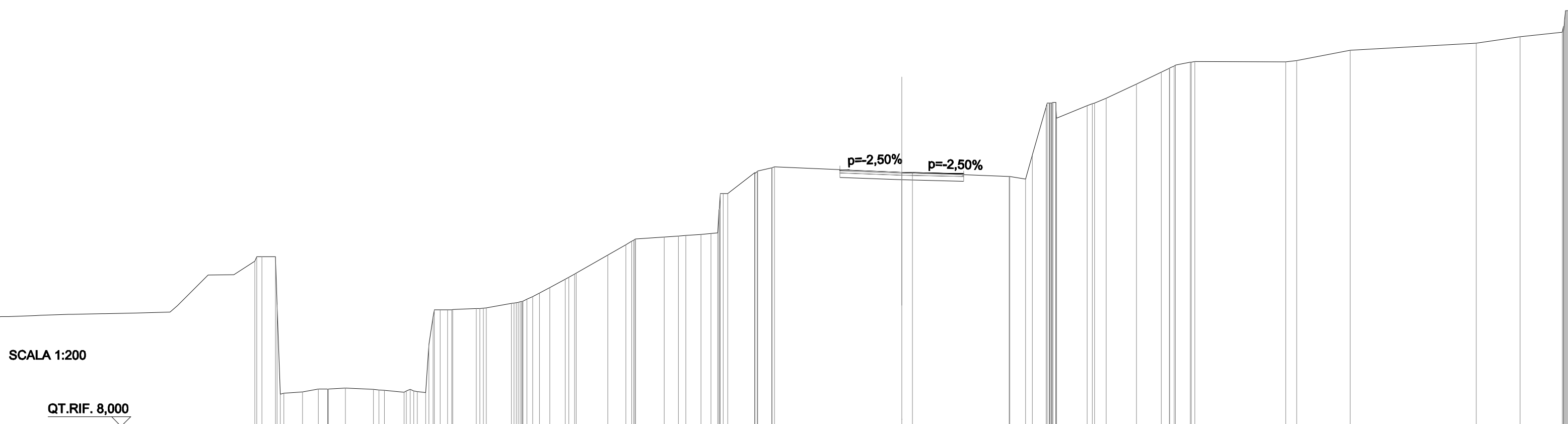
SEZIONE N.: 83  
 QT. PROGETTO: 21,990  
 DIST.PROG.: 1060,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 9,132





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,533 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RIEMPIMENTO	0,004 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,495 m
STRATO DI BASE	0,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI FONDAZIONE	1,625 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 84  
 QT. PROGETTO: 21,358  
 DIST. PROG.: 1069,132  
 DIST. PREC.: 9,132



<b>QUOTE TERRENO</b>	16,68	16,91	9,74	9,81	9,96	10,01	9,94	9,88	9,79	9,82	12,30	14,12	14,13	14,13	14,19	14,22	14,46	14,57	15,00	15,28	15,73	16,05	17,00	17,55	17,84	17,95	18,00	18,03	18,09	18,17	20,24	21,34	21,58	21,64	21,36	21,33	21,13	20,99	24,81	24,19	24,86	25,25	26,00	26,63	26,95	27,14	27,17	27,15	27,23	27,77	28,15	28,49		
<b>DIST. PARZIALI TERRENO</b>	0,70	0,98	0,84	0,90	1,47	1,03	0,82	0,82	0,82	1,24	1,32	0,83	1,65	0,95	1,50	0,74	0,80	1,41	0,74	6,68	0,57	5,07	0,84	0,73	1,61	0,61	1,59	1,30	0,77	4,78	0,58	2,82	6,62	2,29																				
<b>QUOTE PROGETTO</b>																						21,43	21,48	21,36	21,23	21,28																												
<b>DIST. PARZIALI PROGETTO</b>																						3,25	3,25																															