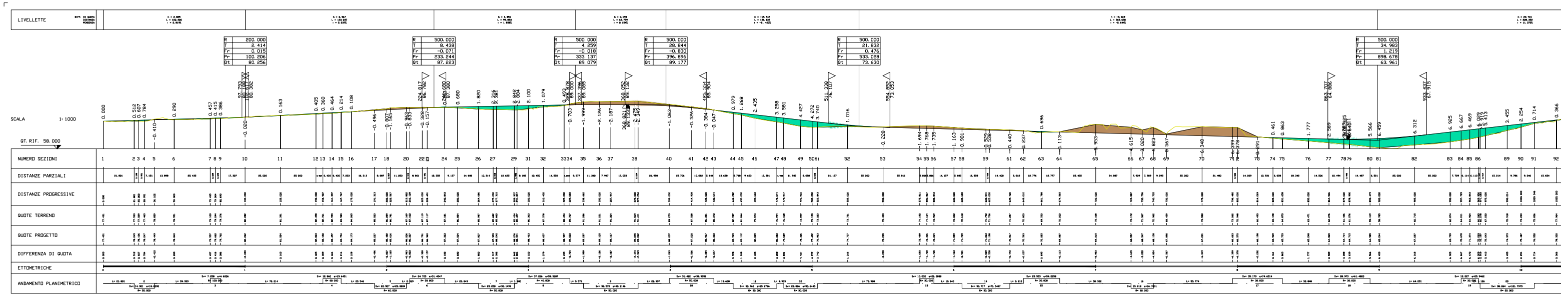
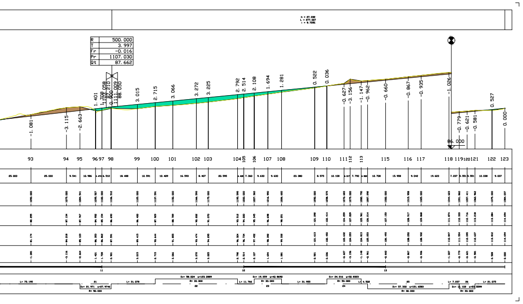
Profilo Pista Ramo E scala 1:1000


LIVELLETTE
SCALA 1:1000
QT. RIF. 58.000
NUMERO SEZIONI
DISTANZE PARZIALI
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIFFERENZA DI QUOTA
ETTOMETRICHE
ANDAMENTO PLANIMETRICO


R 500. 000
T 3. 997
Fr -0. 016
Pr 1107. 030
Qt 87. 662
-1. 081
-3. 115
-2. 663
1. 401
1. 708
3. 015
2. 715
3. 066
3. 272
3. 225
2. 792
2. 514
2. 108
1. 694
1. 281
0. 522
0. 036
-0. 627
-3. 156
-1. 147
-0. 962
-0. 660
-0. 867
-0. 935
-1. 026
-0. 779
-0. 621
-0. 581
0. 527
0. 000
86. 000
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
115
116
117
118
119
120
121
122
123

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

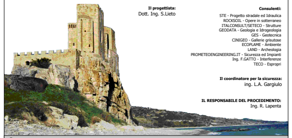
VIABILITA' INTERFERITA
Viabilita' di cantiere

PISTA PS08 Ramo A
Profilo longitudinale

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

ASTALDI
salini impregilo



Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: -
Scala di rappresentazione: - - -

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 0 I N 0 0 C A N F P 0 4 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	U. T. SIRJO	U. T. SIRJO	Ing. S. Lieto