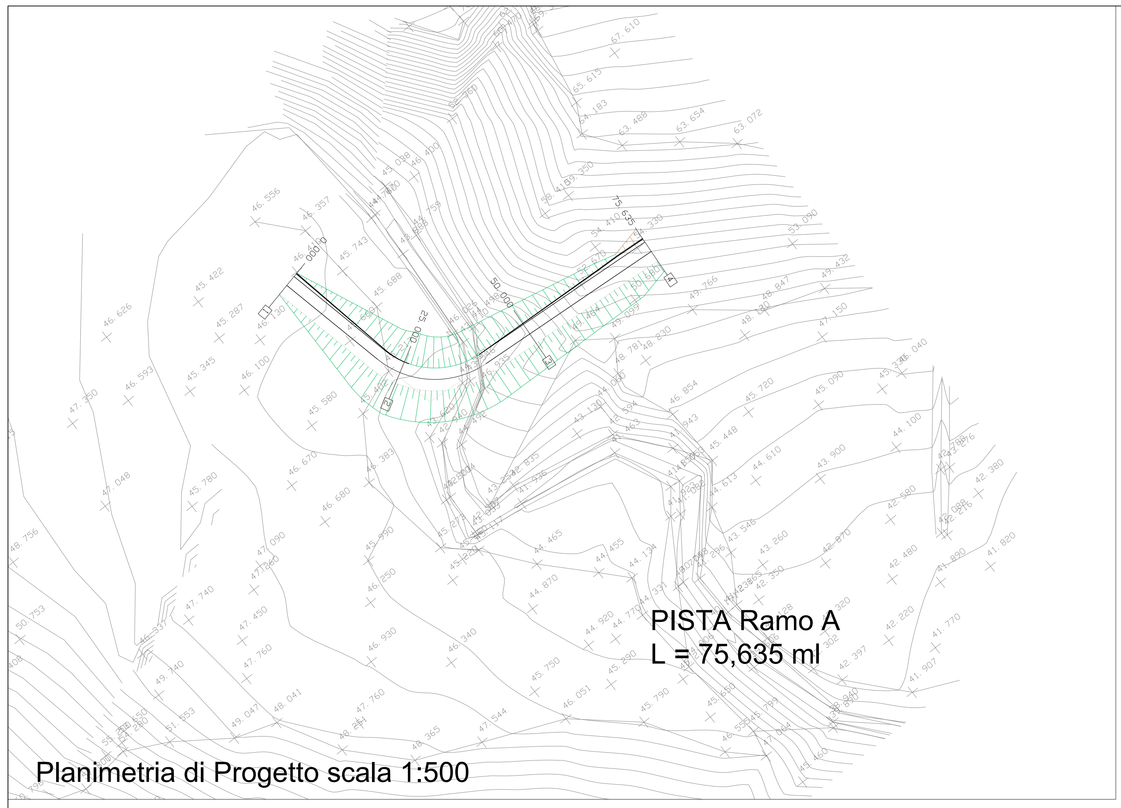
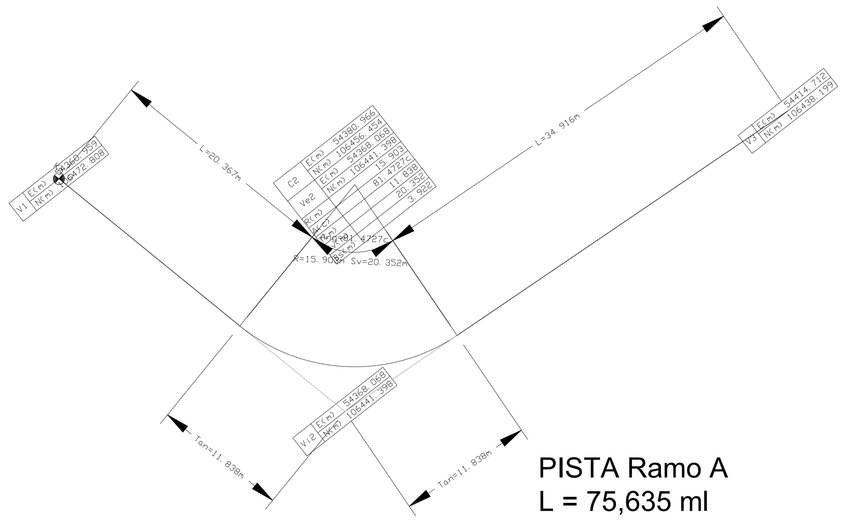


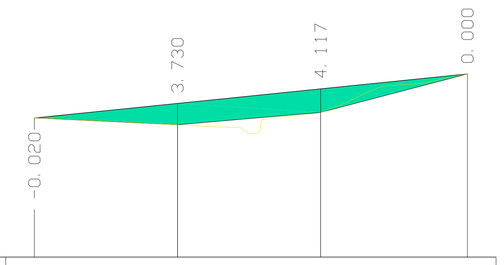
Planimetria di Progetto scala 1:500



Planimetria di Tracciamento

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 7.687 L = 75.635 i = 10.163%

SCALA 1:1000



QT. RIF. 22.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	25.635
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.635
QUOTE TERRENO	46.328	45.118	47.272	53.994
QUOTE PROGETTO	46.307	48.848	51.389	53.994
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.021	3.730	4.117	0.000
ETTOMETRICHE	0			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 20.367	Z Sv= 20.352 α=81.4723 R= 15.903	L= 34.916	

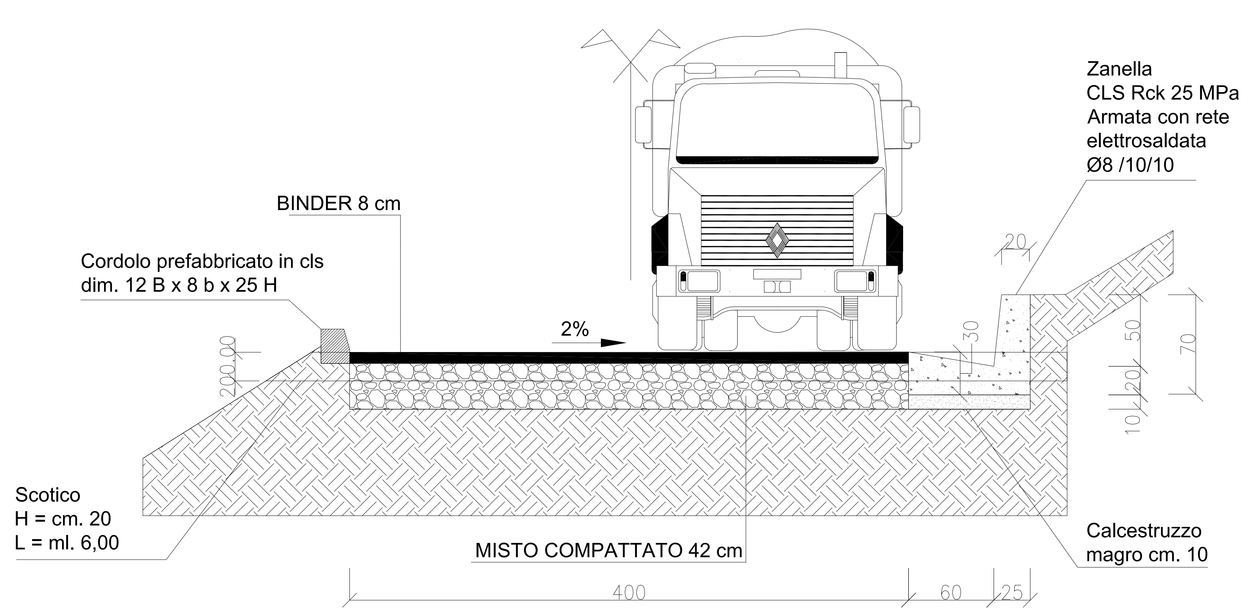
Profilo Longitudinale

Scotico
Pista Ramo B mc 90,762

Cordoli prefabbricati
Pista Ramo B ml 91,020

Canaletta
Pista Ramo B ml 60,250

Sezione Tipo Pista



ANAS S.p.A.
Direzione Lavori

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITA
Viabilita' di cantiere

PISTA PS10 Ramo B
Planimetria, tracciamento, profilo longitudinale e partcolari costruttivi

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

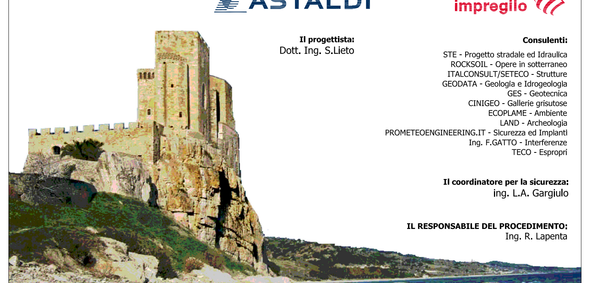
ASTALDI
salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisutose
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: -
Scala di rappresentazione: - - -

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 0 I N 0 0 C A N D C 1 5 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	U. T. SIRJO	U. T. SIRJO	Ing. S. Lieto