Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3º MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Componente Atmosfera - Relazione

CONTRAENTE GENERALE:

Società di Progetto

SIRJO S.C.p.A.

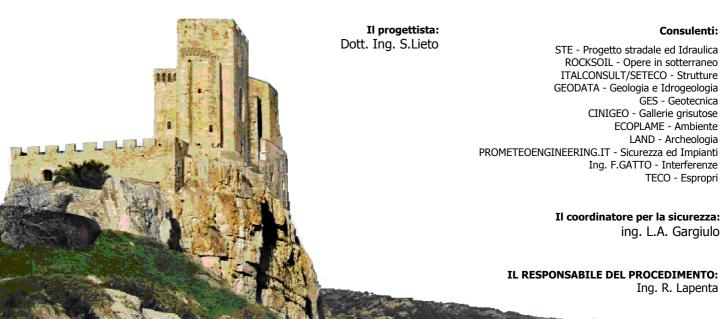
Presidente:

Dott, Arch, Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE:







Rep.: B/47 Scala di rappresentazione:

 Codice Progetto:
 Codice Elaborato:

 L
 O
 7
 1
 6
 C
 E
 1
 9
 0
 1
 T
 0
 0
 M
 O
 3
 1
 M
 O
 A
 R
 E
 0
 2
 D

Rev. Data

Descrizione

Redatto

Verificato

Approvato

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
Α	05.06.2017	Relazione specialistica	ECOPLAME	ECOPLAME	Ing. E. Campa
В	15.04.2019	Validazione	ECOPLAME	ECOPLAME	Ing. S. Lieto
С	08.09.2019	Revisione per validazione	ECOPLAME	ECOPLAME	Ing. S. Lieto
D	24.10.2019	RIF. Nota CDG 0598368	ECOPLAME	ECOPLAME	Ing. S. Lieto

INDICE

Parte	Prima - Aspetti generali	3
1.	PREMESSA	3
2.	OBIETTIVI SPECIFICI	5
3.	QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO	7
	3.1. Normativa Europea	7
	3.2. Normativa Nazionale	7
	3.3. Normativa Regionale	9
	3.4. Riferimenti tecnici	11
4.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	14
Parte	e Seconda – Descrizione delle attività di monitoraggio	15
5.	IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO	15
5.1.	Criteri adottati	15
5.2.	Identificazione dei punti	16
5.3.	Verifica di fattibilità in campo	17
6.	ARTICOLAZIONE TEMPORALE	19
6.1.	Parametri di monitoraggio	19
6.2.	Fasi del monitoraggio	22
	ATTIVITÀ PRELIMINARI	26
6.3.	Attività in sede	26
6.4.	Attività in campo	26
7.	METODOLOGIE DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO	28
7.1.	Monitoraggio PM ₁₀ e PM _{2.5}	28
7.2.	Monitoraggio degli inquinanti dovuti al traffico	29
8.	STRUMENTAZIONE	31
8.1.	PM ₁₀ - PM _{2,5}	31
8.2.	Inquinanti gassosi e polveri	32

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	2 di 53

8.3.	Dati Meteorologici	33
9.	ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DEI DATI	34
10.	GESTIONE DELLE ANOMALIE E DI "ALERT"	37
Alleg	gato 1 - Schede descrittive dei punti di monitoraggio	39
I TR	ATTA	39
Alleg	gato 1 - Schede descrittive dei punti di monitoraggio	46
II TF	RATTA	46

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	3 di 53

Parte Prima - Aspetti generali

1. PREMESSA

La presente relazione costituisce la sezione del Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) dedicata alla descrizione della componente "Atmosfera".

Per monitoraggio ambientale si intende l'insieme dei controlli, periodici o continui, di determinati parametri biologici, chimici e fisici che caratterizzano le componenti ambientali coinvolte nella realizzazione e nell'esercizio delle opere.

La costruzione e l'esercizio di una infrastruttura come la SS106 Jonica, in quanto progetto stradale, può dar vita ad impatti sulla qualità dell'aria sia durante le fasi di costruzione dell'opera sia nella fase post opera.

Nel primo caso le emissioni che possono causare alterazione dei livelli di qualità dell'aria nelle zone limitrofe ai cantieri per la realizzazione dell'opera, sono quelle derivanti da qualsiasi fase lavorativa che:

- Rientra nel ciclo di costruzione dell'opera;
- Può generare lo specifico inquinante perché utilizza o processa un materiale che lo contiene (o che contiene un suo precursore).

La complessità dell'opera in veste di arteria stradale determina quindi la necessità di ricorrere ad attività di monitoraggio in tutte le fasi del progetto:

- In ante opera per monitorare la situazione prima dell'inizio del progetto, fornendo importanti informazioni in merito ai livelli di qualità dell'aria preesistenti all'opera; la determinazione del fondo ambientale delle concentrazioni dei diversi contaminanti sarà pertanto affiancata in questa fase, per quanto possibile, all'individuazione delle cause generatrici dei singoli inquinanti presenti nelle aree di indagine.
- In corso d'opera per monitorare gli impatti derivanti dalle attività di costruzione, consentendo in tal modo di disporre di segnali tempestivi per poter attivare eventuali azioni correttive rispetto a quelle preventive già predisposte ed adottate sulla base degli esiti degli studi di impatto e del progetto dei cantieri (es.: emissioni da cumuli, impianti di vagliatura e

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	4 di 53

selezione, betonaggio, movimenti terra e mezzi d'opera).

In post-opera, sia per valutare il confronto con la fase di ante-opera a fine lavori, ossia in assenza di emissioni/immissioni dovute alla fase di costruzione, sia per disporre di un nuovo quadro conoscitivo "ex-ante" rispetto all'esercizio dell'opera (in particolare qualora fossero intervenuti altri fattori indipendenti dai lavori a modificare lo stato di qualità dell'aria).

Il documento si compone di due parti principali:

- Nella parte prima viene fornita la descrizione attuale dell'ambiente esaminato ed è inoltre riportato un elenco sia della normativa attualmente in vigore sia dei documenti specifici utilizzati quale supporto di base;
- Nella seconda parte è riportata la descrizione delle attività di monitoraggio e contiene le indicazioni relative ai criteri adottati per l'individuazione e l'ubicazione dei punti di monitoraggio; sono, pertanto descritte le attività in campo e di laboratorio con le informazioni sull'articolazione temporale del monitoraggio (sia in termini di fasi che di frequenze di rilievo).

Fanno inoltre parte della sezione "Atmosfera" i seguenti Allegati:

- Allegato 1 "Schede descrittive dei punti e/o areali di monitoraggio"
- Allegato 2 "Planimetria ubicazione punti di misura Componente Atmosfera 1/4, 2/4, 3/4 4/4" in scala 1:10.000 (codice elaborati LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP01 C, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP02 C, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP03 B, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP04 B).

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	5 di 53

2. OBIETTIVI SPECIFICI

Le attività di monitoraggio, definite in funzione della sensibilità e vulnerabilità del territorio alle azioni di progetto e della trasformazione indotta dalla realizzazione dell'Opera, hanno lo scopo di:

- Verificare il rispetto delle normative;
- Consentire la misura degli impatti dell'opera sull'ambiente nelle diverse fasi;
- Aumentare la comprensione delle relazioni funzionali fra le componenti di disturbo indotte dall'opera e la componente atmosfera;
- Verificare l'efficacia degli interventi di mitigazione.

Il monitoraggio è finalizzato sia a definire lo stato ambientale nei riguardi della componente atmosfera a livello di area vasta, sia in corrispondenza dei ricettori e delle aree interessate dalle lavorazioni e dai transiti dei mezzi d'opera.

Nello specifico fase per fase dovranno essere valutati:

<u>Fase ante Operam</u>: si dovranno indagare i livelli di "zero" degli inquinanti che verranno emessi sia nel corso delle attività di costruzione, sia per effetto dell'esercizio dell'infrastruttura una volta completata.

Fase corso opera, si dovranno monitorare:

- Gli impatti delle polveri determinate dalle lavorazioni di cantiere (realizzazione cumuli di inerti, impianti di vagliatura e selezione, impianti di betonaggio, ecc.);
- Gli impatti delle polveri e degli inquinanti gassosi determinati dalle attività connesse con le aree di lavoro per la realizzazione dell'opera, in particolare quelle generate dal traffico dei mezzi di cantiere e quelle di movimento terre (emissioni allo scarico dei mezzi d'opera, piste di cantiere, viabilità di servizio, ecc.).

<u>Fase post Operam</u>: si dovranno valutare i livelli di quelle sostanze inquinanti legate al transito degli autoveicoli che usufruiscono della nuova via di comunicazione e verificare il ripristino delle condizioni ante Operam una volta dismessi i cantieri lungo le aree attraversate dal tracciato di progetto.

Il monitoraggio dovrà riguardare quindi sia le aree limitrofe ai cantieri e alla viabilità di servizio, sia le aree potenzialmente impattate in fase di esercizio dall'infrastruttura stradale.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	6 di 53

L'intera attività di monitoraggio sommariamente descritta in precedenza avrà lo scopo di riscontrare eventuali superamenti delle soglie ammissibili fornendo al contempo i dati di base per la determinazione delle misure correttive.

Le soglie di impatto dovranno essere fissate prima dell'inizio della fase di monitoraggio corso opera, come un parametro di buon senso definito a partire dalle soglie normative (qualora esistenti per lo specifico inquinante monitorato) e i valori dello stesso parametro determinati nel corso del monitoraggio ante opera.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	7 di 53

3. QUADRO DI RIFERIMENTO TECNICO E NORMATIVO

3.1. Normativa Europea

- DIRETTIVA 2015/1480/UE del 28.08.2015: che modifica vari allegati delle direttive 2004/107/CE e 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio recanti le disposizioni relative ai metodi di riferimento, alla convalida dei dati e all'ubicazione dei punti di campionamento per la valutazione della qualità dell'aria ambiente.
- DIRETTIVA 2008/50/CE del 21.05.2008: qualità dell'aria ambiente e per un'aria pulita in Europa.
- DIRETTIVA 2002/3/CE del 12.02.2002: valori bersaglio dell'ozono, abrogata dalla Direttiva 50/2008/CE.
- DIRETTIVA 2000/69/CE del 16.11.2000: valori limite per il benzene ed il monossido di carbonio nell'aria ambiente, abrogata dalla Direttiva 50/2008/CE, articolo 31.
- DIRETTIVA 1999/30/CE del 22.04.1999: valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo, abrogata dalla Direttiva 50/2008/CE.
- DIRETTIVA 1996/62/CE del 27.09.1996 "Valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente", abrogata dalla Direttiva 50/2008/CE.

3.2. Normativa Nazionale

La normativa italiana in materia di qualità dell'aria e monitoraggio degli inquinanti dell'aria si basa sui seguenti riferimenti legislativi:

- DECRETO 26 novembre 2018. Siti e criteri per l'esecuzione del monitoraggio degli impatti dell'inquinamento atmosferico sugli ecosistemi.
- D.M. 30 marzo 2017. Procedure di garanzia di qualità per verificare il rispetto della qualità delle misure dell'aria ambiente, effettuate nelle stazioni delle reti di misura.
- D.M. 26 gennaio 2017 Attuazione della direttiva (UE) 2015/1480 del 28 agosto 2015, che modifica taluni allegati delle direttive 2004/107/CE e 2008/50/CE nelle parti relative ai metodi di riferimento, alla convalida dei dati e all'ubicazione dei punti di campionamento per la valutazione della qualità dell'aria ambiente.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	8 di 53

- D.LGS. 24 dicembre 2012, n. 250 " Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/Ce relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa".
- D.LGS. 09.04.2008 n. 81 e s.m.i.: "Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro Attuazione articolo 1 della legge 123/2007 Abrogazione D.Lgs. 626/1994".
- D.LGS. 16.01.2008 n. 4 e s.m.i. "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs.
 03.04.2006 n. 152 recante norme in materia di ambiente".
- D.L. 03.08.2007, n. 152: attuazione della Direttiva 2004/107/CE concernente l'arsenico, il cadmio, il mercurio, il nichel e gli idrocarburi policiclici aromatici nell'aria ambiente.
- D. LGS. 21.05.2004, n. 183: attuazione della Direttiva 2002/3/CE relativa all'ozono nell'aria;
 abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M. 1 ottobre 2002, n. 261 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio "Regolamento recante le direttive tecniche per la valutazione preliminare della qualità dell'aria ambiente, i criteri per l'elaborazione del piano e dei programmi di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 4 agosto 1999, n. 351; abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M. 02.04.2002, n.60: "Recepimento della direttiva 1999/30/CE del Consiglio del 22.04.1999 concernente i valori limite di qualità dell'aria ambiente per il biossido di Zolfo, il biossido di azoto, gli ossidi di azoto, le particelle e il piombo e della direttiva 2000/69/CE relativa ai valori limite dell'aria ambiente per il benzene ed il monossido di carbonio", provvedimento modificato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i.
- D.M. 25.08.2000: "Aggiornamento dei metodi di campionamento, analisi e valutazione degli inquinanti, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24.05.1988, n. 203".
- D.L. 04.08.1999, n.351: "Attuazione della direttiva CEE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M. 21.04.1999, n.163: "Regolamento recante norme per l'individuazione dei criteri ambientali e sanitari in base ai quali i sindaci adottano le misure di limitazione della circolazione", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M. 14.05.1996: "Normative e metodologie tecniche per gli interventi di bonifica, ivi compresi quelli per rendere innocuo l'amianto, previsti dall'art. 5, comma 1, lettera f), della legge 27 marzo 1992, n. 257".
- D.M.A. 25.11.1994: "Aggiornamento delle norme tecniche in materia di limiti di

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	9 di 53

concentrazione e di livelli di attenzione e di allarme per gli inquinamenti atmosferici nelle aree urbane e disposizioni per la misura di alcuni inquinanti di cui al decreto ministeriale 15.04.1994", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..

- D.M. 06.09.1994: "Normative e metodologie tecniche di applicazione dell'art. 6, comma 3, e dell'art. 12, comma 2, della legge 27.03.1992, n. 257, relativa alla cessazione dell'impiego dell'amianto".
- D.M. 15.04.1994: "Norme tecniche in materia di livelli e di stati di attenzione e di allarme per gli inquinanti atmosferici nelle aree urbane, ai sensi degli articoli 3 e 4 del DPR 24.05.1988, n. 203, e dell'art. 9 del DM. 20.05.1991", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M.A. 12.11.1992: "Criteri generali per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico nelle grandi zone urbane e disposizioni per il miglioramento della qualità dell'aria".
- D.M.A. 06.05.1992: "Definizione del sistema nazionale finalizzato al controllo ed assicurazione di qualità dei dati di inquinamento atmosferico ottenuti dalle reti di monitoraggio", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.M.A. 20.05.1991: "Criteri per l'elaborazione dei piani regionali per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..
- D.P.C.M. 28.3.1983, n. 30: "Limiti massimi di accettabilità delle concentrazioni e di esposizione relativa agli inquinanti dell'aria nell'ambiente esterno", abrogato dal D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 e s.m.i..

3.3. Normativa Regionale

Il quadro normativo regionale in materia di gestione della qualità dell'aria è costituito dalle competenze attribuite alle regioni dal D.Lgs. 351/99 che recepisce i disposti della Direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente. Tale direttiva, abrogata dalla Direttiva 50/2008/CE, è stata recepita dal D.Lgs. 155/2010 e s.m.i., nuovo quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente, punto di riferimento per i valori limite delle concentrazioni inquinanti nell'atmosfera (prima sparsi tra il D.Lgs. 351/1999-qualità dell'aria, il D.Lgs. 183/2004-ozono, il D.Lgs. 152/2007-arsenico, il cadmio, il mercurio, il nichel ed idrocarburi policiclici aromatici e il DPR 203/1988-impianti industriali, già soppresso in realtà dal D.Lgs. 152/2006 con alcune eccezioni transitorie, fatte comunque salve dal D.Lgs. 155/2010).

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	10 di 53

Più specificamente, secondo i criteri e le metodologie disposte dal D.M. 261/02, le Regioni:

- a) Adottano un piano o programma (di risanamento) per il raggiungimento dei valori limite, entro i termini stabiliti, nelle zone o agglomerati ove uno o più inquinanti eccedono i valori limite;
- b) Adottano un piano di mantenimento della qualità dell'aria al fine di conservare i livelli degli inquinanti al di sotto dei valori limite e si adoperano al fine di preservare la migliore qualità dell'aria ambiente compatibile con lo sviluppo sostenibile.

La legislazione della Regione Calabria in materia di controllo dell'inquinamento atmosferico è riportata nell'elenco seguente:

- L.R. n.19 del 08/08/1984 (legge abrogata nell'Allegato A della L.R 10/08/2011 n.28): "Norme generali relative all'istituzione, composizione, finanziamento e competenze del Comitato Regionale contro l'inquinamento atmosferico ed acustico per la regione Calabria". In particolare con questa legge si attribuiscono al C.R.I.A.C. i seguenti compiti: studi ed indagini relativi a problemi di rilevante importanza attinenti alla tutela della salubrità dell'aria e all'utilizzo delle risorse ambientali; esame ed eventualmente approfondimento di tutta la problematica inerente all' inquinamento dell'aria nell'ambito regionale, proponendo alla giunta regionale ogni iniziativa utile per una più efficace conoscenza del fenomeno e per una corretta e razionale risoluzione; pareri su eventuali provvedimenti che le amministrazioni comunali debbono adottare a norma di legge; promozione di studi, seminari, ricerche e sollecitazioni di iniziative riguardanti la lotta contro l'inquinamento atmosferico ed acustico; formulazione degli indirizzi generali dell'amministrazione regionale riguardanti il settore aria dei servizi di igiene pubblica ed ecologica delle Unità Sanitarie Locali.
- L.R. n.34 del 12/08/2002: "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali", in particolare all'art. 3 attribuisce alla Regione le funzioni concernenti:
 - Il concorso all'elaborazione delle politiche comunitarie e nazionali di settore e alla loro attuazione, anche attraverso la cooperazione con gli Enti locali;
 - La concertazione con lo Stato delle strategie, degli indirizzi generali, degli obiettivi di qualità, sicurezza, previsione e prevenzione ai fini della loro attuazione a livello regionale;
 - La collaborazione, concertazione e concorso con le autorità nazionali e sovra-regionali.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	11 di 53

3.4. Riferimenti tecnici

3.4.1. LINEE GUIDA DELLA COMMISSIONE SPECIALE VIA

Commissione Speciale per la Valutazione di impatto ambientale, "Linee guida per il progetto di monitoraggio ambientale (PMA), Decreto Legislativo 12.04.2006, n. 163 REV. 2 del 23.07.2007" delle opere di cui alla Legge Obiettivo ("Legge 21.12.2001, n. 443", Rev. 1 del 04.09.2003).

Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) Indirizzi metodologici generali (Capitoli 1-2-3-4-5) Rev.1 del 16/06/2014.

Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs.152/2006 e s.m.i., D.Lgs.163/2006 e s.m.i.) Indirizzi metodologici per componente/fattore ambientale: Atmosfera (Capitoli 6.1) Rev.1 del 16/06/2014.

3.4.2. VALORI LIMITE PER GLI INQUINANTI

Nelle tabelle seguenti si riportano i valori di legge per gli inquinanti adottati dalla vigente normativa italiana (D.Lgs.155/2010) come sostanze di riferimento per la definizione della qualità dell'aria sul territorio nazionale. I valori ivi riportati serviranno anche per la definizione delle soglie di controllo degli impatti nel corso delle varie fasi del monitoraggio.

Il D.Lgs.155/2010 è un utile riferimento anche nel caso di monitoraggi discontinui e di durata limitata, come definito nelle Linee Guida, per i quali non è possibile il confronto con i valori limite relativi all'intero anno civile, ma è possibile utilizzare per il confronto con gli obiettivi di breve termine (es. valori limite orari per NO₂ e SO₂, valori limite giornalieri per CO e PM₁₀). Nel caso di campagne discontinue si richiama quanto previsto dalla Nota 1, Tabella 1, Allegato I del D.Lgs.155/2010. Nel caso, pertanto, si effettuino monitoraggi discontinui, la valutazione del numero dei superamenti è sostituito dal calcolo del percentile corrispondente al numero dei superamenti ammessi più uno. A tal fine, per le misurazioni discontinue si deve dimostrare che l'incertezza risponde all'obiettivo di qualità del 25% e che l'incertezza può essere determinata secondo le procedure stabilite nella norma ISO 11222:2002" Qualità dell'aria-Determinazione dell'incertezza della media temporanea delle misure di qualità dell'aria". Per le misurazioni discontinue per valutare il rispetto del valore limite del PM₁₀, occorre valutare il 90.4 percentile

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	12 di 53

(che deve essere inferiore o uguale a 50μg/m³) anziché il numero di superamenti, il quale è fortemente influenzato dalla copertura dei dati.

	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione	
	Valore Limite protezione della salute umana (da non superare più di 24 volte per anno civile)	350	1h	DLgs. 155 15/08/10	
Biossido di	Valore Limite protezione della salute umana (da non superare più di 3 volte per anno civile)	125	24h	DLgs. 155 15/08/10	
Zolfo	Valore limite protezione ecosistemi	20	Anno civile e Inverno	DLgs. 155 15/08/10	
	Soglia di Allarme (rilevate su 3h consecutive)	500	1h	DLgs. 155 15/08/10	
	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione	
	Standard di qualità (98° percentile rilevato durante l'anno civile)	200	1h	DLgs. 155 15/08/10	
Biossido di	Valore limite protezione salute umana (da non superare più di 18 volte per anno civile)	200	1h	DLgs. 155 15/08/10	
Azoto	Valore limite protezione salute umana	40	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10	
	Soglia di allarme(rilevata su 3 h consecutive)	400	1h	DLgs. 155 15/08/10 DLgs. 155 15/08/10	
Ossidi di Azoto	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione	
OSSIGI GI AZOIO	Valore limite protezione vegetazione	30	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10	
Monossido di	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione	
Carbonio	Valore limite protezione salute umana	10	8h	DLgs. 155 15/08/10	
	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione	
	Valore bersaglio per la protezione della salute umana (da non superare più di 25 volte per anno civile come media su 3 anni)	120	8h	DLgs. 155 15/08/10	
Ozono	Valore bersaglio per la protezione della vegetazione (*AOT40 calcolato sui valori di 1h da Luglio a luglio)	18000 μg/m3*h	5 anni	DLgs. 155 15/08/10	
	Soglia di informazione	180	1h	DLgs. 155 15/08/10	
	Soglia di allarme	240	1h	DLgs. 155 15/08/10	
	*AOT40 = somma delle differenze tra le concentrazioni orarie superiori a 80 µg/m3, rilevate in un dato periodo di tempo, utilizzando solo valori orari rilevati ogni giorno tra le 8:00 e le 20:00, ora dell'Europa centrale (espresso come (µg/m3)ora)				

Figura

3.1 Limiti di Legge per la normativa italiana sulla Qualità dell'Aria – Inquinanti Gassosi

	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione
Particolato PM10	Valore limite protezione salute umana (da non superare più di 35 volte per anno civile)	50	24h	DLgs. 155 15/08/10
	Valore limite protezione salute umana	40	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
Particolato	Valore Limite (µg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione
PM2.5	Valore limite protezione salute umana	25	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
Idrocarburi Non Metanici	Valore Limite (µg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione
Benzene	Valore Obiettivo	5	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
Benzo(a)	Valore Obiettivo	0.001	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
pirene	Gli obiettivi di qualità su base annua delle concentrazioni di	IPA fanno riferime	nto alle concentrazioni di benzo(a)pirene. (D.M. 25/11/94).
Metalli nel PM10	Valore Limite (μg/m3)		Temp. di Mediazione	Legislazione
Arsenico	Valore Obiettivo	0.006	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
Cadmio	Valore Obiettivo	0.005	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10
Nichel	Valore Obiettivo	0.02	Anno civile	DLgs. 155 15/08/10

Figura 3.2 Limiti di Legge per la normativa italiana sulla Qualità dell'Aria – Particolato e Specie nel particolato

Per quanto riguarda la frazione granulometrica delle polveri PM _{2,5} si farà riferimento ai limiti indicati dalla direttiva europea 2008/50/CE del 21.05.2008 recepita dal D.Lgs. 155 del 13.08.2010 e s.m.i., relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa. Valori riportati nella tabella seguente:

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	13 di 53

Periodo di mediazione	Valore limite	Margine di tolleranza	Data entro la quale devo essere raggiunto il valor limite
FASE 1	i de		70
Anno civile	25 μg/m³	20 % l'11 giugno 2008, con riduzione il 1º gennaio successivo e successivamente ogni 12 mesi secondo una percentuale annua costante fino a raggiungere lo 0 % entro il 1º gennaio 2015	1º gennaio 2015
FASE 2 (1)		•	
Anno civile	20 μg/m ³		1º gennaio 2020

Figura 3.3 Limiti di Legge per la normativa italiana sulla Qualità dell'Aria

Inoltre, si terrà conto della zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai sensi del D.Lgs. 155/2010 e della distribuzione e delle caratteristiche delle stazioni afferenti alla Rete Regionale della Qualità dell'Aria esistenti sul territorio calabrese al fine di correlare i risultati registrati con quelli derivanti dalle reti esistenti.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	14 di 53

4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Il presente documento è stato elaborato sulla base di quanto emerso dalla seguente documentazione:

- S.I.A.: studio di impatto ambientale sul progetto preliminare;
- Integrazioni e modifiche allo Studio di impatto ambientale sul progetto definitivo;
- Delibera CIPE n. 41 del 10.08.2016, approvazione progetto definitivo della 1[^] tratta (dal km 0+000 al km 18+863), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 178 in data 1 agosto 2017;
- Delibera CIPE n. 3 del 28.02.2018, approvazione del progetto definitivo della 2ⁿ tratta dal km 18+863 a fine lotto, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale n.178 in data 2 agosto 2018.

Codifica: PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	15 di 53

Parte Seconda – Descrizione delle attività di monitoraggio

5. IDENTIFICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO

La scelta dei punti di monitoraggio costituisce uno degli aspetti fondamentali per l'esito del monitoraggio e risponde sia a requisiti di significatività e completezza che di flessibilità nel garantire adeguatezza dei controlli nel tempo in funzione dell'avanzamento lavori e dei risultati ottenuti.

5.1. Criteri adottati

Come già accennato in premessa, le campagne di monitoraggio Ante Opera avranno lo scopo di fornire, per la componente in esame, un quadro di riferimento dello stato ambientale in corrispondenza dei ricettori e delle aree interessate dalle lavorazioni e dai transiti dei mezzi d'opera. A tale proposito, si determinerà il grado di inquinamento dell'aria in assenza dei disturbi provocati dalle lavorazioni sulle aree suddette e si definiranno gli interventi possibili per ristabilire le condizioni di disequilibrio che dovessero verificarsi in fase CO sulla base di soglie limite che saranno fissate in base agli esiti della fase ante-opera.

Successivamente, i risultati del monitoraggio in corso d'opera permetteranno di verificare, sui punti individuati in precedenza, l'incremento del livello di concentrazione degli inquinanti generato dalle aree di cantiere e di lavoro in fase di realizzazione dell'opera e l'efficacia delle tecniche di contenimento delle polveri adottate nelle aree di cantiere e lungo la viabilità di cantiere.

Infine, nel monitoraggio post opera si controllerà il ripristino o gli eventuali scostamenti della qualità dell'aria indotti dall'esercizio dell'infrastruttura rispetto alla fase ante opera e si verificheranno che gli impatti ambientali siano coerenti rispetto alle previsioni dello studio di impatto ambientale e/o delle previsioni progettuali.

Nel posizionamento dei punti di monitoraggio dei vari inquinanti si è tenuto conto degli elaborati progettuali dello SIA (Modello simulazione inquinanti - codice elaborato LO716C D 1301 T00 IA31 AMB PP 01-16 A) che descrivono l'impatto sulla componente atmosfera derivante dai vari cantieri necessari alla costruzione dell'opera e dall'esercizio della stessa.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	16 di 53

In particolare, in via prioritaria, si scelto di ubicare i punti di misura in quelle aree abitate laddove le previsioni progettuali mettono in evidenza un livello maggiore di impatto.

5.2. Identificazione dei punti

L'ubicazione dei punti di monitoraggio è riportata nelle planimetrie allegate alla presente relazione "Planimetria ubicazione punti di misura- Componente Atmosfera 1/4, 2/4, 3/4 - 4/4" in scala 1:10.000 (codice elaborati LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP01 B, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP02 B, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP03 A, LO716CE1901 T00 MO31 MOA PP04 A) ed i parametri da monitorare sono stati identificati con le seguenti codifiche che si rileveranno nel sito:

Sub-componente	Acronimo
Campionatore sequenziale	CS
Laboratorio mobile	LM

Tabella 5.2-1

Il posizionamento dei punti di monitoraggio è stato effettuato tenendo conto della direzione del vento prevalente, del posizionamento relativo tra ricettori e aree di cantiere e della tipologia di attività prevista per l'area di cantiere. Inoltre le localizzazioni sono state effettuate prendendo a riferimento gli elaborati progettuali dello SIA che simulano le condizioni di impatto dell'opera sulla qualità dell'aria. In particolare in via prioritaria si scelto di ubicare i punti di misura in quelle aree abitate laddove le previsioni progettuali mettevano in evidenza un livello maggiore di impatto.

Le stazioni di monitoraggio saranno codificate secondo il seguente schema:

- 2 caratteri per l'acronimo della componente
- 2 caratteri per l'acronimo della sub-componente
- 2 caratteri per l'acronimo del Comune in cui ricadono
- 3 numeri per il progressivo della stazione

Il codice è composto da una stringa di 12 caratteri (9 caratteri separati da 3 trattini) così organizzati:

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	17 di 53

CODICE STAZIONE	COMPONENTE	SUB-COMPONENTE	CODICE COMUNE	ACRONIMO SUBCOMPONENTE
AT-CS-XX-XXX	AT	Campionatore sequenziale	XX	CS
AT-LM-XX-XXX	AT	Laboratorio mobile	XX	LM

Tabella 5.2-2

Nella tabella seguente sono riassunti i punti di monitoraggio individuati per la componente Atmosfera. Le schede monografiche dettagliate per ciascuna stazione sono riportate in Allegato 1 della presente relazione.

CODICE STAZIONE	COMPONENTE	SUB-COMPONENTE	CODICE COMUNE	ACRONIMO SUBCOMPONENTE	AO	СО	РО	TRATTA
AT-LM-CI-001	AT	Laboratorio mobile	CI	LM	Х	Х	Х	
AT-LM-CI-002	AT	Laboratorio mobile	CI	LM	Х		Х	
AT-CS-CI-003	AT	Campionatore sequenziale	CI	CS	Х	Х		
AT-LM-CI-004	AT	Laboratorio mobile	CI	LM	Х		Х	ı
AT-CS-VI-005	AT	Campionatore sequenziale	VI	CS	Х	Х		
AT-LM-VI-006	AT	Laboratorio mobile	VI	LM	Х	Х	Х	I
AT-LM-TR-007	AT	Laboratorio mobile	TR	LM	Х	Х	Х	II
AT-CS-TR-008	AT	Campionatore sequenziale	TR	CS	Х	Х		II
AT-LM-TR-009	AT	Laboratorio mobile	TR	LM	Х	Х	Х	II
AT-LM-AL-010	AT	Laboratorio mobile	AL	LM	Х	Х	Х	II
AT-CS-AM-011	AT	Campionatore sequenziale	AM	CS	Х	Х		II
AT-LM-AM-012	AT	Laboratorio mobile	AM	LM	Х	Х	Х	II
AT-LM-RC-013	AT	Laboratorio mobile	RC	LM	Х	Х	Х	П

Tabella 5.2-3

In ogni caso qualora le condizioni al contorno mutassero notevolmente è ipotizzabile una rilocazione delle postazioni di misura in modo da rendere comunque efficace il monitoraggio in funzione degli obbiettivi che si pone.

5.3. Verifica di fattibilità in campo

L'ubicazione dei punti di monitoraggio è riportata nelle schede e nelle planimetrie allegate alla presente relazione. Per ciascun punto di monitoraggio vengono indicati il ricettore individuato per le attività di verifica e un area, ad esso adiacente, che contiene altri edifici caratterizzati da un esposizione similare all'edificio prescelto.

L'obiettivo principale delle verifiche di fattibilità risulta, nei limiti del possibile, quello di poter successivamente effettuare le misurazioni ante, in corso e post opera nelle stesse postazioni. A tale scopo è prevista:

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	18 di 53

- La verifica dell'accessibilità ai punti di misura, valutando l'eventuale necessità di realizzare apposite piste di accesso, per garantire la manovra di automezzi con le attrezzature dedicate alle misure in campo;
- La verifica dell'accessibilità futura al sito, nel caso in cui per l'area in oggetto sia prevista una diversa destinazione d'uso, una cessione a terzi o un'occupazione provvisoria per opere di cantiere;
- La verifica della possibilità di ubicare il punto di monitoraggio all'interno di aree private, in modo da evitare al massimo rischi di manomissione, rispettando il criterio di accessibilità in ogni condizione di tempo;
- Verifica finalizzata all'individuazione di potenziali sorgenti inquinanti nell'ambito dell'area di interesse che potrebbero falsare i risultati del monitoraggio, con particolare riguardo alla loro posizione e distanza rispetto ai punti di controllo prescelti;
- Verifica della possibilità di messa in opera di una segnalazione chiara e visibile anche da lontano, non asportabile, che indichi la presenza del punto di misura.

Particolare attenzione sarà rivolta alla possibilità di allacciamento alla rete elettrica al fine di garantire il corretto funzionamento dell'apparecchiatura.

Nel caso in cui, a seguito dei sopralluoghi in campo eseguiti preliminarmente all'attività di esecuzione delle indagini di monitoraggio, non si verifichi una o più delle condizioni di fattibilità per l'ubicazione della postazione di misura sopra descritte, sarà necessario procedere ad una sua rilocalizzazione.

Eventuali rilocalizzazioni, dovranno essere effettuate all'interno delle aree indicate nelle planimetrie dei punti di misura (Allegato 2) che individuano, per ciascun punto di monitoraggio, zone territoriali contenenti ricettori alternativi a quello indicato. Qualora non si verifichino le condizioni di fattibilità all'interno delle aree si dovrà procedere alla rilocazione individuando in situ un'ulteriore ubicazione alternativa che risponda alle medesime finalità del punto di misura da sostituire. Tali rilocalizzazioni saranno sottoposte per approvazione dal Committente e dagli Enti di Controllo.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	19 di 53

6. ARTICOLAZIONE TEMPORALE

6.1. Parametri di monitoraggio

Gli indicatori della qualità dell'aria che sono stati scelti per il monitoraggio poiché correlabili alle attività per la realizzazione della nuova SS106 Jonica:

- Il particolato avente diametro aerodinamico inferiore a 10 μm (PM₁₀): derivano dalle emissioni prodotte dal traffico veicolare su gomma, a seguito dell'usura di freni e pneumatici e al risollevamento di polveri, depositate sulla carreggiata. Esse hanno la caratteristica di penetrare nel tratto superiore delle vie aeree o tratto extra-toracico (cavità nasali, faringe e laringe) causando irritazioni, secchezza, infiammazioni del naso e della gola e fenomeni di sensibilizzazione sfocianti anche in manifestazioni allergiche.
- Il particolato avente diametro aerodinamico inferiore a 2,5 μm (PM _{2,5}): è costituito dal 60% dal PM ₁₀, che ne rappresenta la frazione più piccola, e dai prodotti derivanti dalle reazioni chimico fisiche tra i gas di scarico degli autoveicoli ed alcuni elementi presenti nell'atmosfera. Il PM _{2,5} è anche definito come "frazione respirabile" poiché ha la caratteristica di penetrare fino alle parti più inferiori dell'apparato respiratorio o tratto tracheo-bronchiale (trachea, bronchi, alveoli polmonari) provocando gravi malattie respiratorie e inducendo formazioni neoplastiche.
- <u>Inquinanti gassosi</u> prodotti dal flusso di mezzi pesanti: monossido di carbonio (CO), anidride solforosa (SO₂), ossidi di azoto (NO e NO₂) ed ozono (O₂).
- Idrocarburi Policiclici Aromatici (I.P.A.): costituiscono un numeroso gruppo di composti organici formati da uno o più anelli benzenici. In generale si tratta di sostanze solide a temperatura ambiente, sostanze scarsamente solubili in acqua, degradabili in presenza di radiazione ultravioletta. Il composto più studiato e rilevato è il benzo(a)pirene BaP che ha una struttura con cinque anelli aromatici condensati. La loro presenza è nei gas di scarico degli autoveicoli è dovuta sia alla frazione presente come tale nel carburante, sia alla frazione che per pirosintesi ha origine durante il processo di combustione.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	20 di 53

Benzene C₆H₆: Il benzene (C₆H₆) è il più semplice degli idrocarburi aromatici ed è uno dei composti organici più utilizzati. Il benzene presente in atmosfera deriva da processi di combustione incompleta sia di natura antropica (veicoli a motore), che naturale (incendi, decomposizione di materia organica). La maggior fonte emissiva è costituita dai gas di scarico dei veicoli a motore, alimentati con benzina (principalmente auto e mezzi pesanti), essendo presente come antidetonante nelle benzine "verdi". Il benzene rilasciato dai veicoli deriva dalla frazione di carburante incombusto, da reazioni di trasformazione di altri idrocarburi e, in parte, anche dall'evaporazione che si verifica durante la preparazione, la distribuzione e lo stoccaggio delle benzine, ivi comprese le fasi di marcia e sosta prolungata dei veicoli.

ANTE OPERA

Nella fase AO verranno utilizzati per il Campionamento ed analisi di materiale particolato i campionatori sequenziali posti in corrispondenza dei ricettori prossimi alle aree di cantiere, mentre per gli inquinanti gassosi si farà uso di laboratori mobili posizionati in corrispondenza dei ricettori posti in prossimità:

- Delle piste di cantiere per le quali è previsto maggior traffico dei mezzi di cantiere;
- Delle aree che saranno attraversate dal nuovo tracciato di progetto (tali campionamenti serviranno in fase post Operam per la verifica delle stime, effettuate in fase di studio preliminare, degli inquinanti generati dal traffico veicolare nella fase di esercizio).

In concomitanza con il rilievo delle polveri e degli inquinanti gassosi, sarà prevista la misura contestuale dei dati meteorologici tramite centraline meteo.

CORSO D'OPERA

Nella fase di corso d'opera il rilievo delle polveri, sarà effettuato nelle stesse postazioni già monitorate in AO, utilizzando campionatori sequenziali. Stesso postazioni rispetto all'AO anche per il rilievo degli inquinanti gassosi generati dal traffico veicolare, tramite laboratori mobili ad eccezione di quelli ubicati, nella fase AO in corrispondenza dei ricettori posti in prossimità delle aree che saranno attraversate dal nuovo tracciato di progetto.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	21 di 53

In concomitanza con il rilievo degli inquinanti gassosi e polveri, sarà prevista la misura dei dati meteorologici tramite centraline meteo.

In fase CO si rileveranno anche le attività svolte dal cantiere, al fine di correlarle al livello di inquinanti atmosferici, mediante redazione di un'apposita relazione descrittiva da predisporre sulla base di informazioni raccolte direttamente e tramite la Direzione Lavori.

POST OPERA

I parametri da rilevare in fase di PO saranno gli stessi già previsti per la fase AO, esclusi i laboratori mobili ubicati in corrispondenza dei ricettori posti in prossimità delle aree che saranno attraversate dal nuovo tracciato di progetto, in quanto i dati rilevati da tali campionamenti saranno utili per la verifica:

- Delle stime effettuate in fase di studio preliminare degli inquinanti generati dal traffico veicolare nella fase di esercizio;
- Del rispetto dei voli limite imposti dalla normativa vigente.

Il rilievo dei parametri avverrà con la stessa strumentazione già indicata per la fase di ante e corso d'opera, e cioè utilizzando a seconda dei casi, campionatori sequenziali, laboratori mobili e centraline meteo.

Le postazioni di rilievo previste nel presente PMA utilizzeranno le tecniche precedentemente esplicitate in funzione della fase di monitoraggio. La tabella successiva mostra le tecniche di campionamento previste all'interno del presente PMA, caratterizzando ognuna con un codice univoco per una più immediata identificazione:

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	22 di 53

Codifica Postazione	Ante	opera	Corso	d'opera	Post	opera
	Inquinanti monitorati	Tecnica di misura	Inquinanti monitorati	Tecnica di misura	Inquinanti monitorati	Tecnica di misura
AT-CS	PM10	Campionatori sequenziali	PM10	Campionatori sequenziali	PM10	Campionatori sequenziali
	PM2,5	Sequenzian	PM2,5	Sequenzian	PM2,5	Sequenzian
AT-LM	СО	Laboratori	СО	Laboratori	СО	Laboratori
	O ₃	mobili	O ₃	mobili	O ₃	mobili
	SO ₂		SO ₂		SO ₂	
	No _x		No _x		No _x	
	BENZENE		BENZENE		BENZENE	
	IPA		IPA		IPA	
AT-ME	Velocità del vento	Centralina meteo	Velocità del vento	Centralina meteo	Velocità del vento	Centralina meteo
	Direzione del vento		Direzione del vento		Direzione del vento	
	Umidità relativa		Umidità relativa		Umidità relativa	
	Temperatura		Temperatura]	Temperatura	
	Precipitazioni atmosferiche		Precipitazioni atmosferiche		Precipitazioni atmosferiche;	
	Pressione barometrica		Pressione barometrica		Pressione barometrica	
	Radiazione solare		Radiazione solare		Radiazione solare	

Tabella 6.1-1

6.2. Fasi del monitoraggio

ANTE OPERA

Per le rilevazioni nella fase Ante Opera, sia per le polveri (sospese e sedimentabili) che per gli inquinanti gassosi ed i parametri meteorologici, si effettueranno quattro campagne di misura con rilevazione in continuo per almeno 15 giorni, ad eccezione degli IPA la cui rilevazione non sarà in continuo ma avverrà una volta a settimana. Le campagne saranno svolte in quattro periodi stagionali differenti (tardo autunno, inverno, inizio primaverile, fine estate).

Saranno evitati i periodi contraddistinti da un regime anemologico anomalo (ad esempio in presenza di velocità del vento molto superiori o molto inferiori al valore medio stagionale).

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	23 di 53

Le campagne saranno prolungate, in caso di precipitazioni piovose, di numero di giorni pari a quelli interessati dalle precipitazioni stesse fino ad una massimo di 21 giorni. Le misure non saranno considerate valide qualora la precipitazione giornaliera cumulata sia superiore ad 1 mm.

Nella tabella seguente sono riepilogate le attività previste per la realizzazione del monitoraggio di ante opera:

Parametro/Attività	Codifica Postazione	Durata Misure	Frequenza	N° Punti di campionamento
Campionamento ed analisi di materiale particolato tramite campionatori sequenziali (PM10, PM2,5) e dati meteorologici tramite centraline meteo	AT-CS	15 giorni	4 campagne	4
Campionamento ed analisi degli inquinanti gassosi con laboratori mobili (NO _x , SO ₂ , CO, C ₆ H ₆ , IPA, O ₃) e del materiale particolato tramite campionatori sequenziali (PM10, PM2,5),e dati meteorologici tramite centraline meteo	AT-LM	15 giorni	4 campagne	9

Tabella 6.2-1

CORSO D'OPERA

Per la fase di corso d'opera, l'attivazione del campionamento sarà integrato compatibilmente al piano di cantierizzazione dell'opera con frequenza trimestrale, rif. Nota Arpacal del 14.11.2019: nello specifico, infatti, con riferimento alle Linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a VIA del Ministero dell'Ambiente e di ISPRA al capitolo 6.1.4-Frequenza/durata dei monitoraggi si prevede che "il D.Lgs.155/2010 e s.m.i (allegato 1) riporta gli obiettivi di qualità per i dati di monitoraggio. Tali obiettivi di qualità possono essere utilizzati come riferimento per le attività di monitoraggio previste nel PMA, qualora compatibili con le modalità (frequenza e durata) con cui effettuare le rilevazioni nelle diverse fasi."

Sia per il rilievo delle polveri tramite campionatori sequenziali (Tipo misura AT-CS), che per quello degli inquinanti gassosi tramite laboratori mobili (Tipo misura AT-LM), si effettueranno le attività previste con frequenza trimestrale per 15 giorni. Le campagne saranno prolungate, in caso di precipitazioni piovose, di numero di giorni pari a quelli interessati dalle precipitazioni stesse fino ad una massimo di 21 giorni. Le misure non saranno considerate valide qualora la precipitazione

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	24 di 53

giornaliera cumulata sia superiore ad 1 mm. Nella tabella seguente sono riepilogate le attività previste per la realizzazione del monitoraggio di corso d'opera:

Parametro/Attività	Codifica Postazio	Durata Misure	Frequenza	Punti di campionamento
	ne			
Campionamento ed analisi di materiale				
particolato tramite campionatori			4 campagne	
sequenziali (PM10, PM2,5) e dati	AT-CS	15 giorni	l'anno	4
meteorologici tramite centraline meteo				
Campionamento ed analisi degli				
inquinanti gassosi con laboratori mobili			4 campagne	
$(NO_x, SO_2, CO, C_6H_6, IPA, O_3)$ e del	AT-LM	15 giorni	l'anno	7
materiale particolato tramite				
campionatori sequenziali (PM10, PM2,5),				
dati meteorologici tramite centraline				
meteo				

Tabella 6.2-2

POST OPERA

Nella fase di post opera, la frequenza dei campionamenti per le postazioni mobili (AT-LM) sarà caratterizzata da 2 misure con rilevazione in continuo per 15 giorni. Le campagne saranno svolte in quattro periodi stagionali differenti (tardo autunno, inverno, inizio primaverile, fine estate). Le campagne saranno prolungate, in caso di precipitazioni piovose, di numero di giorni pari a quelli interessati dalle precipitazioni stesse fino ad una massimo di 21 giorni. Le misure non saranno considerate valide qualora la precipitazione giornaliera cumulata sia superiore ad 1 mm.

Nella tabella seguente sono riepilogate le attività previste per la realizzazione del monitoraggio di post opera:

Parametro/Attività	Codifica Postazione	Durata delle Misure	Frequenza	Punti di campionamento
Campionamento ed analisi degli inquinanti gassosi con laboratori mobili (NO _x , SO ₂ , CO, C ₆ H ₆ , IPA, O ₃), e del materiale particolato tramite campionatori sequenziali (PM10, PM2,5), dati meteorologici tramite centraline meteo	AT-LM	15 giorni	4 campagne	9

Tabella 6.2-3

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	25 di 53

La seguente tabella riassume le attività da eseguirsi nelle varie fasi temporali per ogni punto di misura individuato negli allegati 1 e 2 alla presente relazione:

CODICE STAZIONE	SORGENTI/AZIONI DI PROGETTO	Ante Operam (1 anno)	Corso d'opera (Durata lavori)	Post Operam (1 anno)
AT-LM-CI-001	FAL (Rilevato) e cantieri-Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-LM-CI-002	FAL (Cavalcavia) - Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte		15 gg – 4 volte
AT-CS-CI-003	Piste di cantiere-Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	
AT-LM-CI-004	FAL (Rilevato) - Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte		15 gg – 4 volte
AT-CS-VI-005	FAL (Rilevato) - Cantieri	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	
AT-LM-VI-006	FAL (Rilevato) e cantieri-Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-LM-TR-007	FAL (Viadotto Pagliaro) e Cantieri	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-CS-TR-008	Cantieri	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	
AT-LM-TR-009	FAL (Galleria Artificiale Rovitto) e Cantieri e Piste di cantiere	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-LM-AL-010	FAL (Galleria Artificiale Sciavi) Cantieri e Piste di cantiere	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-CS-AM-011	Cantieri e Piste di cantiere	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	
AT-LM-AM-012	FAL (Trincea - Galleria Artificiale Taviano) –Cantieri	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte
AT-LM-RC-013	FAL (Imbocco Galleria naturale Roseto 1) cantieri-Incremento traffico veicolare	15 gg – 4 volte	15 gg – 4 volte l'anno	15 gg – 4 volte

Tabella 6.2-4

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	26 di 53

ATTIVITÀ PRELIMINARI

Vengono di seguito illustrate le attività da svolgere preliminarmente all'effettivo avvio delle misure; esse si distinguono in:

- Attività in sede;
- Attività in campo.

6.3. Attività in sede

L'attività di misura in campo prevede un'organizzazione preliminare in sede che passa attraverso l'analisi del programma di cantiere (tale attività è essenziale nella fase di corso d'opera per poter controllare le lavorazioni previste) e la preparazione di tutto il materiale necessario per il campionamento.

Pertanto, prima di procedere con l'uscita sul campo sarà necessario:

- Richiedere alla Direzione Lavori l'aggiornamento della programmazione di cantiere;
- Richiedere alla Direzione Lavori la documentazione relativa a:
 - Verifica dell'utilizzo di mezzi di cantiere in regola con le direttive europee riguardo le emissioni gassose;
 - Controllo periodico (ogni 6 mesi 1 anno) delle emissioni dei mezzi circolanti e degli impianti;
 - Attuazione dei programmi di lavoro che impieghino al minimo indispensabile il funzionamento dei mezzi di trasporto.
- Stabilire il programma delle attività di monitoraggio;
- Comunicare la programmazione delle campagne alla Committente, alla Direzione Lavori e agli Enti di controllo.

6.4. Attività in campo

L'attività preliminare in campo sarà realizzata da tecnici appositamente selezionati, i cui compiti saranno finalizzati alla verifica delle seguenti condizioni:

- Assenza di situazioni locali che possano disturbare le misure;
- Accessibilità al punto di misura per tutta la durata prevista del monitoraggio ambientale;

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	27 di 53

- Consenso della proprietà ad accedere al punto di monitoraggio, ove necessario;
- Disponibilità e facilità di accesso agli spazi esterni delle proprietà private da parte dei tecnici incaricati delle misure;
- Disponibilità del sito di misura per tutte le fasi in cui è previsto il monitoraggio;
- Possibilità, ove necessario, di allacciamento alla rete elettrica;
- Possibilità di installare pali per il monitoraggio dei parametri meteorologici.

Nel caso in cui un punto di monitoraggio previsto dal PMA non soddisfi in modo sostanziale una delle caratteristiche sopra citate, sarà scelta una postazione alternativa, ma pur sempre rappresentativa delle caratteristiche qualitative dell'area di studio, rispettando i criteri sopra indicati.

Nel corso del sopralluogo è molto importante verificare e riportare correttamente sulla scheda tutti i dettagli relativi alla localizzazione geografica, con particolare attenzione all'accessibilità al punto di campionamento/misura, in modo che il personale addetto all'analisi, in futuro, possa disporre di tutte le informazioni per accedere al punto di monitoraggio prescelto.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	28 di 53

7. METODOLOGIE DI RILEVAMENTO E CAMPIONAMENTO

Per ciascun tipo di inquinante da monitorare si terrà in considerazione quanto previsto dal Decreto Legislativo 13 Agosto 2010, n.155 e s.m.i. "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa "pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 216 del 15 settembre 2010 - Suppl. Ordinario n. 217. In ogni caso, qualunque sia la tecnica o la metodologia applicata per effettuare le misure, essa risponderà ai requisiti di precisione e sensibilità richiesti dalla normativa in vigore accompagnati da certificati di accreditamento per il metodo utilizzato.

Infine, laddove è prevista un'analisi specifica sul campione di polveri, il metodo prescelto permetterà la conservazione del campione e l'effettuazione della successiva analisi. L'analisi che comunque sarà eseguita prelevando un campione alla settimana.

7.1. Monitoraggio PM₁₀ e PM _{2.5}

Il D.Lgs. 155/2010, allegato VI, fissa il metodo di riferimento per il campionamento e la misurazione del PM $_{10}$ e del PM $_{2.5}$. La misura è non distruttiva ed il campione raccolto può essere utilizzato per eventuali determinazioni analitiche successive.

- Principio di funzionamento: il materiale particellare viene raccolto su filtri a membrana, la determinazione viene fatta per gravimetria e riferita al volume d'aria filtrato riportato alle condizioni di temperatura e di pressione normali. Il principio del metodo prevede che l'aria venga aspirata a flusso costante attraverso un sistema di ingresso avente geometria particolare in modo che le polveri captate dal sistema di campionamento vengono separate inerzialmente in una o più frazioni dimensionali entro l'intervallo dimensionale del PM₁₀ e del PM _{2.5}.
- Metodologia: ciascuna frazione compresa in ciascun intervallo viene raccolta su filtri separati durante il periodo di campionamento stabilito. Ciascun filtro è pesato prima e dopo il campionamento in modo da determinare per differenza la massa del PM₁₀. La concentrazione del PM₁₀ risulta dal rapporto fra la massa ed il volume di aria campionato (derivato dal rapporto fra portata misurata e tempo di campionamento) opportunamente riportato in condizioni standard.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	29 di 53

La durata del singolo campionamento è rappresentata nella tabella sottostante.

Parametro	Durata del singolo campionamento
Particolato sottile	24 h
Meteorologici (T, velocità, direzione del vento, pressione, pioggia, umidità relativa, radiazione netta e globale)	24 h

Tabella 7.1-1

7.2. Monitoraggio degli inquinanti dovuti al traffico

Gli inquinanti da traffico saranno monitorati tramite laboratorio mobile in conformità con la normativa vigente D.Lgs. 155/2010 e s.m.i. come anche per l'Ozono.

- Principio di funzionamento:
 - I parametri monitorati sono: SO_2 , NO_x , CO, O_3 , C_6H_6 , IPA (BaP) per i relativi principi di misura si rimanda al cap. 9

Metodologia:

- Installazione ed allestimento del mezzo mobile;
- Posizionamento dei sensori;
- Calibrazione taratura della strumentazione;
- Messa in opera e test dei sistemi di acquisizione, memorizzazione, elaborazione e stampa/trasmissione dei dati;
- Rilevamento dei dati in continuo per tutto il periodo della campagna, ad eccezione degli
 IPA per i quali il rilevamento avverrà una volta a settimana;
- Rilevamento automatico del traffico veicolare per senso di marcia su base oraria e distinguendo i veicoli in leggeri e pesanti (sono classificati pesanti i veicoli commerciali aventi lunghezza superiore a 5 m), previo accordo con gli organi competenti.

Gli inquinanti da traffico saranno monitorati tramite laboratorio mobile; le postazioni saranno identificate lungo le viabilità utilizzate per lo spostamento dei mezzi dalle aree di cantiere e di cava al fronte avanzamento lavori.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	30 di 53

Il monitoraggio sarà effettuato in conformità con la normativa vigente del D.lgs. 155/2010 e s.m.i., per l'Ozono si farà riferimento al Allegato VI punto 8 "Metodo di riferimento per la misura dell'Ozono".

La durata del singolo campionamento è rappresentata nella tabella sottostante.

Parametro	Durata del singolo campionamento
Particolato sottile (PM10)	24 h
Frazione Respirabile (PM2,5)	24 h
NO ₂	1 h
NO	1 h
SO ₂	24 h
СО	1 h
IPA (BaP)	24 h
C ₆ H ₆	1 h
O ₃	1 h
Meteorologici (T, velocità e direzione	1 h
del vento, pressione, pioggia, umidità	
relativa, radiazione netta e globale)	

Tabella 7.2-1

In corrispondenza delle postazioni di misura del traffico cava-cantiere, oltre agli inquinanti da traffico, sarà rilevato il traffico delle sezioni stradali oggetto del monitoraggio (rilevazione oraria, per corsia di marcia, del numero di veicoli circolanti distinti in leggeri e pesanti).

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	31 di 53

8. STRUMENTAZIONE

Di seguito viene data una indicazione generale della strumentazione che verrà adottata per effettuare il monitoraggio dei parametri, in termini sia di campionamento che di analisi. Qualora i sistemi di misura degli inquinanti si discostino dai sistemi di riferimento di legge, come prescritto dalla normativa, devono essere corredati di certificato di equivalenza.

8.1. PM₁₀- PM_{2,5}

- Campionatore di PM₁₀ con precisione ± 10%. Oltre ad aspirare il campione d'aria lo strumento deve essere in grado di:
 - Separare dal campione d'aria la frazione di materiale particellare con diametro aerodinamico inferiore o uguale ad un valore nominale di 10 μm;
 - Misurare la portata di aria aspirata nell'intervallo di campionamento con una precisione del ± 2%;
 - Sostenere opportunamente il filtro preposto alla misura minimizzando le possibili fonti di interferenza. In particolare, il campionatore dovrà essere progettato in modo tale da proteggere il filtro dalle precipitazioni e dovrà impedire che insetti o altri detriti vadano ad interferire con il rilevamento.
- Strumento, tarato alla portata standard di trasferimento, da collegare al campionatore d'aria durante la procedura di taratura;
- Filtro: non esistendo un mezzo filtrante per PM₁₀ valido universalmente (dipende dal campionatore scelto), la normativa fornisce solo indicazioni sulle specifiche tecniche che deve soddisfare:
 - Efficienza di campionamento >99% misurata secondo il metodo DOP (vedi metodo ASTM-2986) con particelle da 0.3 μ alla velocità superficiale di esercizio del campionatore;
 - Alcalinità < 25 microequivalenti/grammo di filtro per ridurre le interferenze dovute alla ritenzione e all'ossidazione sul filtro di NO₂ e SO₂;
 - Predisposizione dei bianchi di campo dei filtri (l'errore sistematico sulla misura di concentrazione di PM_{10} dovuto alla differenza di peso di fabbricazione dei filtri).
- Un ambiente predisposto opportunamente al condizionamento dei filtri (temperatura 15-30°C, umidità 20-45% RH);

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	32 di 53

 Bilancia analitica di sensibilità uguale o superiore a 0.1 mg in funzione della portata del campionatore d'aria.

Gli strumenti saranno tarati seguendo la normativa di riferimento vigente.

Il discorso è del tutto analogo per i PM $_{2,5}$ in cui sono utilizzati sistemi filtranti in grado di separare dal campione d'aria la frazione di materiale particellare con diametro aerodinamico inferiore o uguale ad un valore nominale di $2,5~\mu m$.

8.2. Inquinanti gassosi e polveri

La stazione mobile di monitoraggio che verrà impiegata per monitorare i parametri atmosferici - fisici e chimici sarà dotata di un sistema di controllo necessario verificare il corretto funzionamento della strumentazione installata al suo interno.

A tale scopo la stazione disporrà di:

- Sonda di prelievo individuale per il CO (posta a 1.4-1.8 m) nel caso del monitoraggio del traffico;
- Sonda di prelievo individuale per le polveri (posta a 2.5-3 m);
- Sonda di prelievo per gli altri inquinanti gassosi (posta a 2.5-3 m);
- Analizzatori (tutti in piena conformità con la normativa vigente) in funzione del metodo analitico prescelto per ciascun inquinante.

Tutte le sonde di prelievo saranno tali da ridurre al minimo un'eventuale alterazione chimica o fisica degli inquinanti. I sistemi di misura automatici saranno corredati di apparecchiature specifiche necessarie per la taratura.

Infine l'unità deve disporre di:

- Un sistema di acquisizione e validazione dei dati;
- Un sistema di gestione e stampa/trasmissione dei dati raccolti.
- Per le postazioni di monitoraggio del traffico: sistema di rilievo del traffico veicolare su strada: apparecchiatura elettronica automatica oppure conta-traffico a sensore magnetico.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	33 di 53

8.3. Dati Meteorologici

Per quanto concerne l'acquisizione in tempo reale dei dati meteorologici (velocità del vento, direzione del vento, temperatura, precipitazioni, radiazione solare, pressione, umidità relativa) la stazione meteo disporrà di un insieme di sensori (generalmente installati alla sommità di un palo telescopico ad un'altezza di 2 o 10 m).

Nella tabella seguente il rilevamento dati meteorologici:

Parametri Meteorologici	Metodo analitico
Velocità del vento	Anemometro
Direzione del vento	Sistema a banderuola
Temperatura	Termoresistenza
Precipitazioni	Vaschetta oscillante
Radiazione solare	Radiometro netto e globale
Pressione atmosferica	Elettronico a ponte piezoresistivo
Umidità relativa	Elemento a film sottile

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	34 di 53

9. ELABORAZIONE E RESTITUZIONE DEI DATI

Le campagne di monitoraggio ante-Operam, corso d'opera e post Operam forniranno informazioni atte a definire lo stato della qualità dell'aria nei siti sottoposti ad indagine. Tutti i dati saranno resi fruibili mediante il sistema informativo di progetto da concordare con il Committente.

Per ciascuna campagna di misure saranno rese disponibili le seguenti informazioni:

- Schede di misura: riportanti la descrizione di ogni singola postazione di misura, completa di fotografie, posizionamento su supporto cartaceo in scala 1:5000 dell'ubicazione, il giorno e l'ora di inizio rilievi, le concentrazioni orarie degli inquinanti e dei parametri meteo, i massimi ed i minimi rilevati; descrizione delle modalità di campionamento ed analisi, comprensiva per ogni singolo parametro dei riferimenti alle metodiche standard utilizzate e della descrizione di eventuali scostamenti da queste; descrizione delle attività svolte nei cantieri (solo in corso d'opera); il confronto con i limiti di legge o con le soglie ammissibili concordate. I certificati di prova delle analisi di laboratorio accreditato secondo norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025 sui campioni raccolti.
 - I tempi di restituzione per le schede di misura saranno di 14 giorni mentre i certificati di prova delle analisi di laboratorio entro 30 giorni dalla data di comunicazione da parte del laboratorio che sarà di 28 giorni dall'attività di campionamento.
- I Report periodici trimestrali in CO che discuteranno i dati acquisiti ed illustreranno l'evoluzione della componente ambientale trattata, verranno redatti entro 30 giorni dalla fine del trimestre di riferimento.

Alla fine della fase di monitoraggio (entro 30 giorni dalla conclusione della fase: Ante Operam, in Corso d'Opera o Post Operam) verrà redatto un <u>Report finale</u> che riassumerà tutti i dati acquisiti durante il monitoraggio e concluderà sullo stato della componente ambientale analizzata in funzione della realizzazione dell'opera. Lo stesso Report verrà inserito nel succitato data base del GIS.

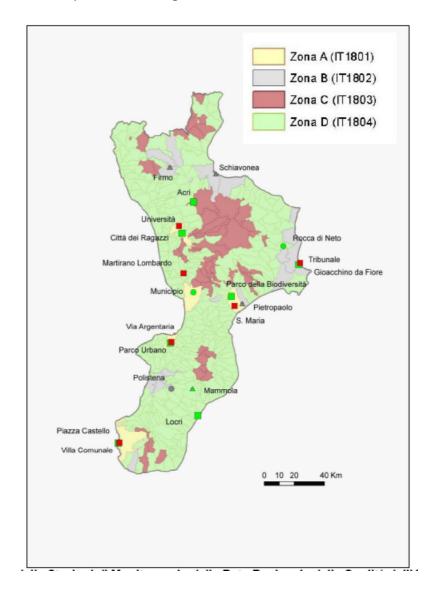
Come previsto dal D. Lgs. 155/2010, ogni campagna di monitoraggio effettuata verrà confrontata con i dati ottenuti dalla Rete Regionale di Qualità dell'Aria (RRQA). In accordo con quanto approvato dal MATTM e progettato con il contributo dell'ISPRA, la RRQA installata su un territorio orograficamente complesso, come quello calabrese, è stata suddiviso in quatto zone:

- zona A urbana, basata sul numero di abitanti di 5 macroaree omogenee chiamate, per semplicità, "sottozone";
- zona B industriale, con 5 sottozone, compresa la città di Crotone;

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	35 di 53

- zona C montana, senza specifici fattori di pressione;
- zona D collinare e costiera, senza specifici fattori di pressione.

La configurazione finale è riportata nella Figura e nella Tabella sottostanti.



Ubicazione della Stazioni di Monitoraggio della Rete Regionale della Qualità dell'Aria

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	36 di 53

N.	PROVINCIA	COMUNE	NOME STAZIONE	TIPO_ZONA	TIPO_STAZIONE
1	CS	Cosenza	Città dei ragazzi	U	В
2	CS	Rende	Università	U	Т
3	CZ	Lamezia Terme	Municipio	S	В
4	CZ	Catanzaro	Santa Maria (frazione)	U	T
5	CZ	Catanzaro	Parco Biodiversità mediterranea	U	В
6	RC	Reggio Calabria	Piazza Castello	U	Т
7	RC	Reggio Calabria	Villa Comunale	U	В
8	VV	Vibo Valentia	Via Argentaria	U	Т

N.	PROVINCIA	COMUNE	NOME STAZIONE	TIPO_ZONA	TIPO_STAZIONE
9	VV	Vibo Valentia	Parco urbano	U	В
10	KR	Crotone	Tribunale	U	Т
11	KR	Crotone	Gioacchino da Fiore (via)	U	В
12	CS	Firmo	Firmo	R-NCA	I/B
13	CS	Corigliano Calabro	Schiavonea (frazione)	R-NCA	1
14	RC	Polistena	Polistena (campo sportivo)	S	I/B
15	CZ	Simeri Crichi	Pietropaolo (località)	R-NCA	I/B
16	CS	Acri	Acri	U	В
17	CZ	Martirano Lombardo	Martirano Lombardo	U	Т
18	KR	Rocca di Neto	Rocca di Neto	S	В
19	RC	Locri	Locri	U	В
20	RC	Mammola	Mammola	R-REG	В

Legenda Tipo Zona: U=Urbana; S=SubUrbana; R-NCA= Fondo (background) rurale – Near City; R-REG= Fondo (background) rurale - Regionale

Legenda Tipo Stazione: T=Traffico; B=Background; I=Industriale

Stazioni di monitoraggio della Rete Regionale della Qualità dell'Aria

Le stazioni di monitoraggio previste che descrivono l'impatto sulla componente atmosfera derivante dalle lavorazioni, dai vari cantieri necessari alla costruzione dell'opera e dall'esercizio della stessa ricadono esclusivamente nella zona D, pertanto, il confronto sarà effettuato con centraline presenti nella stessa zona D. Inoltre, dal puro confronto localizzativo l'unica centralina ARPACAL presente nell'area dell'opera è localizzata a Schiavonea, Comune di Corigliano Calabro(CS) - Stazione attiva da: 2009-01-01 ma tale centralina è localizzata nella zona: B - industriale (in cui la massima pressione è rappresentata all'industria).

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	37 di 53

10. GESTIONE DELLE ANOMALIE E DI "ALERT"

Le situazioni ambientali anomale emergeranno essenzialmente:

- Dai rilievi strumentali di campo, indagini ed osservazioni da parte di tecnici;
- Dai referti di laboratorio per singoli indicatori;
- Dalle elaborazioni ed analisi di sede per indici complessi.

In particolare nel caso in cui dai rilievi strumentali di campo e/o dalle osservazioni da parte dei tecnici preposti al monitoraggio venga evidenziata una situazione anomala rispetto ai valori attesi e dai superamenti rispetto ai valori normativi (D.Lgs. 155/2010) sarà attivata immediatamente (entro massimo 1 ora dalla misurazione) la procedura di seguito descritta:

- Attivazione della pre-alert con ripetizione della misura per la conferma/smentita del dato anomalo.
- In caso di smentita del dato anomalo, sarà portata avanti la campagna di misura con la redazione delle "SCHEDE DI CAMPO" nella quale sarà data evidenza della ripetizione della misura;
- 3. In caso di conferma del dato anomalo, si procede immediatamente all'attivazione della procedura di alert con la compilazione della "SCHEDA RILIEVI ANOMALIE" con l'evidenza di dati anomali. Nella scheda, compilata da parte del tecnico di campo unitamente al responsabile scientifico, si specificheranno i seguenti dati:
 - Data del rilievo;
 - Parametri indicatori risultati superiori alle soglie normative e/o valori limite;
 - Eventuale tipo di interferenza sul punto di monitoraggio (insistenza di cantieri industriali, scavo di trincee...);
 - Valutazione del potenziale rapporto causa-effetto con l'opera;
 - Azioni da intraprendere (approfondimenti, ripetizione misure o, nel caso di anomalia accertata, azioni da intraprendere).
- 4. Tale scheda sarà inviata entro max. 1 ora dalla misura di verifica al RA per validazione al fine di porre in atto (entro max. 1 giorno dal rilievo dell'anomalia) tutte le misure di messa in sicurezza, ovvero atte rimuovere la fonte di contaminazione e/o impedire il propagarsi dell'inquinamento stesso. Il RA, ricevuta la "SCHEDA RILIEVI ANOMALIE" tempestivamente avviserà la committenza, l'ARPACAL, Comune etc.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	38 di 53

5. Successivamente saranno attuate dal CG tutte le misure necessarie al ripristino dei luoghi ed alla verifica delle azioni correttive intraprese per evitare il ripetersi dell'azione che ha generato l'anomalia. Le azioni susseguenti a tale fase (verifiche di efficacia saranno commisurate alla gravità della situazione ed al contesto nel quale è stata rilevata l'anomalia ed eventualmente saranno oggetto di piani di approfondimento e/o di intervento.

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	39 di 53

Allegato 1 - Schede descrittive dei punti di monitoraggio

I TRATTA

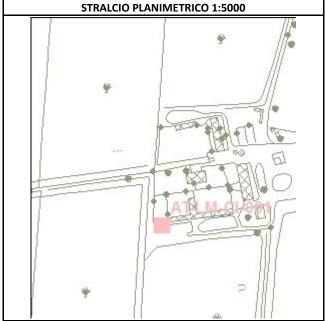
CODICE STAZIONE AT-LM-CI-001

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria	
Comune	Cassano Allo Ionio	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	14	
Coordinate UTM	620176,35m E	
(WGS84)	4398328,68 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO₂, Ozono O₃, Ossidi di Azoto (NO, NO₂), Benzene C₆H₆, Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

NI	∙	т.
IV	.,	ır

CODICE STAZIONE AT-LM-CI-002

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Calabria	
Comune	Cassano Allo Ionio	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	12	
Coordinate UTM	621743,73 m E	
(WGS84)	4399608,40 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO₂, Ozono O₃, Ossidi di Azoto (NO, NO₂), Benzene C₆H₆, Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

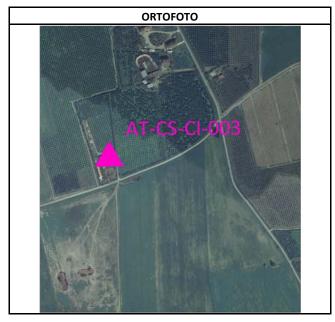
NOTE			

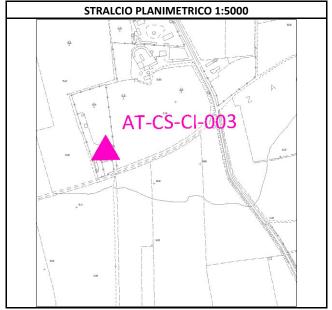
CODICE STAZIONE AT-CS-CI-003

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	CS
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Calabria	
Comune	Cassano Allo Ionio	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	21	
Coordinate UTM	620442.00 m E	
(WGS84)	4400567.00 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

NOTE			

CODICE STAZIONE AT-LM-CI-004

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, PO

Regione	Calabria	
Comune	Cassano Allo Ionio	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	17	
Coordinate UTM	622847.37 m E	
(WGS84)	4401768.34 m N	







Caratteristiche sito

Edificio industriale all'interno di un complesso agricolo, aerosuperfice

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO₂, Ozono O₃, Ossidi di Azoto (NO, NO₂), Benzene C₆H₆, Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

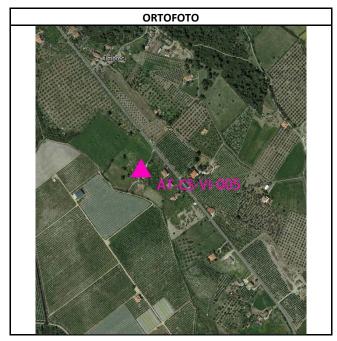
NOTE		

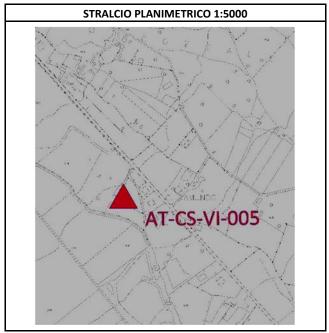
CODICE STAZIONE AT-CS-VI-005

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	CS
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Calabria	
Comune	Villapiana	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	79	
Coordinate UTM	625530.00 m E	
(WGS84)	4409987.00 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

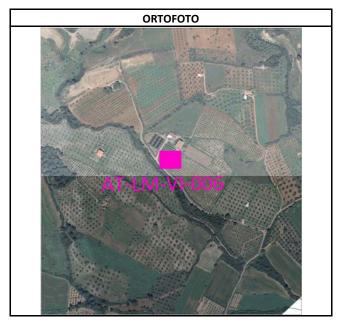
NOTE		
		ļ.

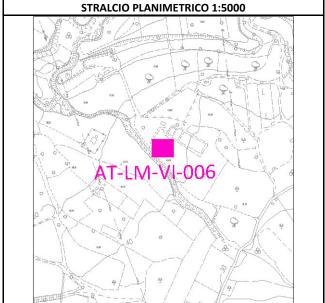
CODICE STAZIONE AT-LM-VI-006

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria
Comune	Villapiana
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	44
Coordinate UTM	627016.00 m E
(WGS84)	4411826.00 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO_2 , Ozono O_3 , Ossidi di Azoto (NO, NO_2), Benzene C_6H_6 , Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

NOTE		

Codifica:	PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE	Data:	Pag.
LO716CE1901 T00 MO31 MOA RE02 D	RELAZIONE SPECIALISTICA COMPONENTE: ATMOSFERA	24.10.2019	46 di 53

Allegato 1 - Schede descrittive dei punti di monitoraggio

II TRATTA

CODICE STAZIONE AT-LM-TR-007

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria
Comune	Trebisacce
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	37
Coordinate UTM	631535.11 m E
(WGS84)	4415640.04 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Λttività

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO₂, Ozono O₃, Ossidi di Azoto (NO, NO₂), Benzene C₆H₆, Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

N	υ	ı	E

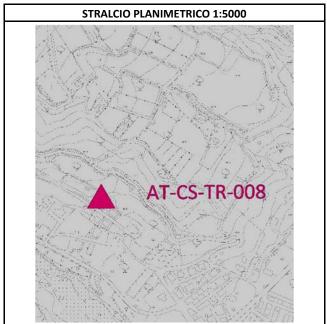
CODICE STAZIONE AT-CS-TR-008

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	CS
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Calabria
Comune	Trebisacce
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	52
Coordinate UTM	631553.00 m E
(WGS84)	4416052.00 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto urbanizzato.

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

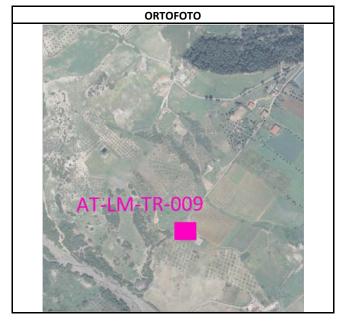
NOTE			

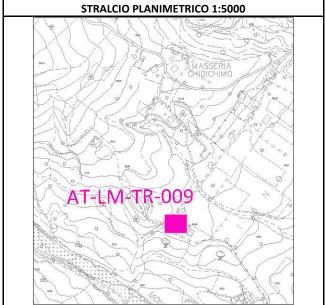
CODICE STAZIONE AT-LM-TR-009

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO,PO

Regione	Calabria
Comune	Trebisacce
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	109
Coordinate UTM	632537.00 m E
(WGS84)	4417570.00 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO_2 , Ozono O_3 , Ossidi di Azoto (NO, NO_2), Benzene C_6H_6 , Idrocarburi Policiclici IPA (BaP). Misura contestuale dei parametri meteorologici.

NOTE			

CODICE STAZIONE AT-LM-AL-010

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria
Comune	Albidona
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	29
Coordinate UTM	634257,29 m E
(WGS84)	4419219,81 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO_2 , Ozono O_3 , Ossidi di Azoto (NO, NO_2), Benzene C_6H_6 , Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

NOTE		

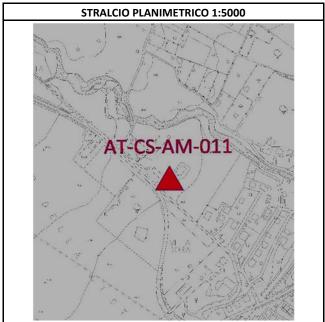
CODICE STAZIONE AT-CS-AM-011

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	cs
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO

Regione	Calabria	
Comune	Amendolara	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	54	
Coordinate UTM	636787.00 m E	
(WGS84)	4422288.00 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto residenziale, il recettore è una scuola

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

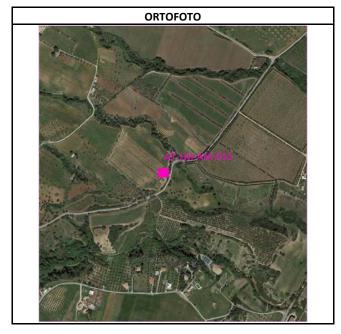
NOTE		

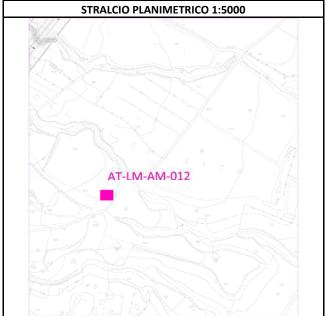
CODICE STAZIONE AT-LM-AM-012

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria
Comune	Amendolara
Toponimo	
Quota s.l.m (m)	47
Coordinate UTM	637454.58 m E
(WGS84)	4423588.56 m N







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO_2 , Ozono O_3 , Ossidi di Azoto (NO, NO_2), Benzene C_6H_6 , Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

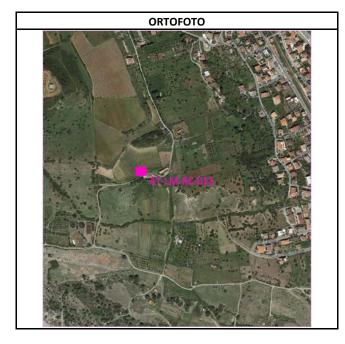
NOTE		

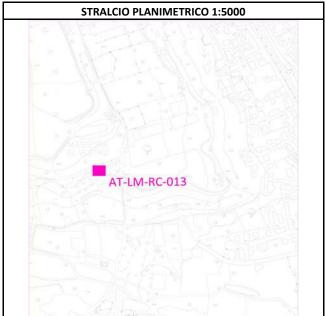
CODICE STAZIONE AT-LM-RC-013

COMPONENTE	ATMOSFERA
SUBCOMPONENTE	LM
TIPO STAZIONE	Puntuale
FASI D'INTERVENTO	AO, CO, PO

Regione	Calabria	
Comune	Roseto Capo Spulico	
Toponimo		
Quota s.l.m (m)	61	
Coordinate UTM	637872,43 m E	
(WGS84)	4425676,63 m N	







Caratteristiche sito

Edificio residenziale all'interno di un contesto agricolo.

Tipologia attività

Obbiettivo:

Valutare la significatività del contributo delle attività di costruzione e verificare il rispetto dei requisiti di qualità dell'aria indicati dalla normativa vigente.

Attività:

Campionamento ed analisi dei principali inquinanti da traffico (Monossido di Carbonio CO, Biossido di Zolfo SO₂, Ozono O₃, Ossidi di Azoto (NO, NO₂), Benzene C₆H₆, Idrocarburi Policiclici IPA (BaP).

NOTE			