

LEGENDA

- Tipologia Ricevitori**
- Rn CODICE EDIFICI RICEVITORI
 - EDIFICI RESIDENZIALI SENSIBILI
 - EDIFICI PRODUTTIVI A 1-2 PIANI
 - EDIFICI PRODUTTIVI A 3-4 PIANI
 - EDIFICI AGRICOLI A 1-2 PIANI
 - ALTRI EDIFICI A 1-2 PIANI
 - EDIFICI AGRICOLI A 3-4 PIANI
 - ALTRI EDIFICI A 3-4 PIANI

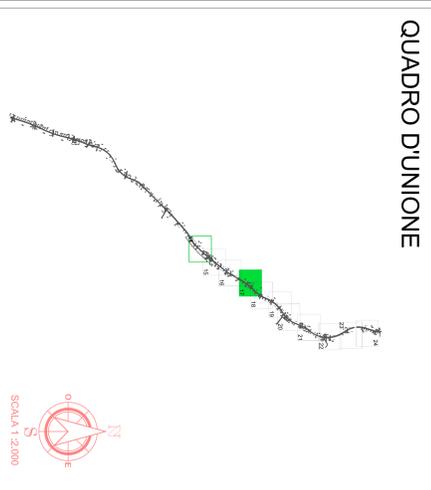
Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
 D.P.R. 3003/2004 n. 142

- Strada Tipo B
- Limite Fascia Pertinenza Acustica (250 m)
- Limite Fascia Indagine Acustica (500 m)

Tipologia Barriere Antirumore

- Barriere Antirumore in Legno
- Barriere Antirumore Trasparenti
- Barriere Antirumore in Legno+Trasparente
- Pannelli Antirumore / Chiusura Finestre Galleria "Annunziata"

QUADRO D'UNIONE



ANAS SPA
Autosole

DG 41/08
CONTRATTO DI APPALTO

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
 DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (Km 306+150) A ROSSO CAVO SPULITO (Km 404+000)
PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE
 Studio Acustico

ASTALDI
Progettazione
 Dott. Ing. Sileo

SIRJO S.C.P.A.
Contrattista Generale
 Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

Impregilo
Progettazione

Il progettista per la sicurezza
 Ing. G.A. Cupello

Il responsabile del procedimento
 Ing. R. Liparini

Mapa: A117

Scale di rappresentazione: 1:2000	Scale di riduzione:																																								
<table border="1"> <tr><td>L</td><td>O</td><td>I</td><td>G</td><td>E</td><td>I</td><td>9</td><td>0</td><td>I</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>A</td><td>0</td><td>2</td><td>A</td><td>H</td><td>I</td><td>7</td><td>A</td></tr> </table>	L	O	I	G	E	I	9	0	I	1	0	1	A	0	2	A	H	I	7	A	<table border="1"> <tr><td>L</td><td>O</td><td>I</td><td>G</td><td>E</td><td>I</td><td>9</td><td>0</td><td>I</td></tr> <tr><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>A</td><td>0</td><td>2</td><td>A</td><td>H</td><td>I</td><td>7</td><td>A</td></tr> </table>	L	O	I	G	E	I	9	0	I	1	0	1	A	0	2	A	H	I	7	A
L	O	I	G	E	I	9	0	I																																	
1	0	1	A	0	2	A	H	I	7	A																															
L	O	I	G	E	I	9	0	I																																	
1	0	1	A	0	2	A	H	I	7	A																															