



LEGENDA

Tipologia Ricettori	
Rn	EDIFICI RICETTORI SENSIBILI
[Blue hatched]	EDIFICI RESIDENZIALI A 1-2 PIANI
[Light blue hatched]	EDIFICI RESIDENZIALI A 3-4 PIANI
[Green hatched]	EDIFICI AGRICOLI A 1-2 PIANI
[Light green hatched]	EDIFICI AGRICOLI A 3-4 PIANI
[Grey hatched]	ALTRI EDIFICI A 1-2 PIANI
[Light grey hatched]	ALTRI EDIFICI A 3-4 PIANI
[Red hatched]	EDIFICI RICETTORI SENSIBILI
[Purple hatched]	EDIFICI PRODUTTIVI A 1-2 PIANI
[Light purple hatched]	EDIFICI PRODUTTIVI A 3-4 PIANI
[Orange hatched]	ALTRI EDIFICI A 1-2 PIANI
[Light orange hatched]	ALTRI EDIFICI A 3-4 PIANI

Fasce di Periferia Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione D.P.R. 3003/2004 n. 142	
[Red line]	Strada Tipo B
[Yellow line]	Strada Tipo A
[Red line]	LIMITE FASCIA PERIFERICA ACUSTICA (250 m)
[Yellow line]	LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

Tipologia Barriere Antirumore	
[Purple line]	BARRIERE ANTIRUMORE IN LEGNO
[Blue line]	BARRIERE ANTIRUMORE IN LEGNO+TRASPARENTE
[Light blue line]	BARRIERE ANTIRUMORE TRASPARENTI
[Green line]	BARRIERE ANTIRUMORE IN LEGNO+TRASPARENTE / PANNELLI ANTIRUMORE / CHUSIURA FINESTRE GALLERIA "L'ANNUNZIATA"

QUADRO D'UNIONE



ANAS SPA
 Direzione Provinciale di Palermo
 DG 41/08
 LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - C.R.T. 8 - DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (Km 306+150) A ROSSO CAPO SPULICO (Km 400+000)
PROGETTO ESECUTIVO
 AMBIENTE
 Studio Acustico

SIRJO S.C.P.A.
 Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea
 PROGETTAZIONE

ASTALDI
 Dott. Ing. Silvio

Impregilo

Il responsabile del procedimento:
 Ing. R. Liparola

Il coordinatore per la sicurezza:
 Ing. G. Di Giorgio

Scale di ingrandimento: 1:2000

Mapa: A120

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----