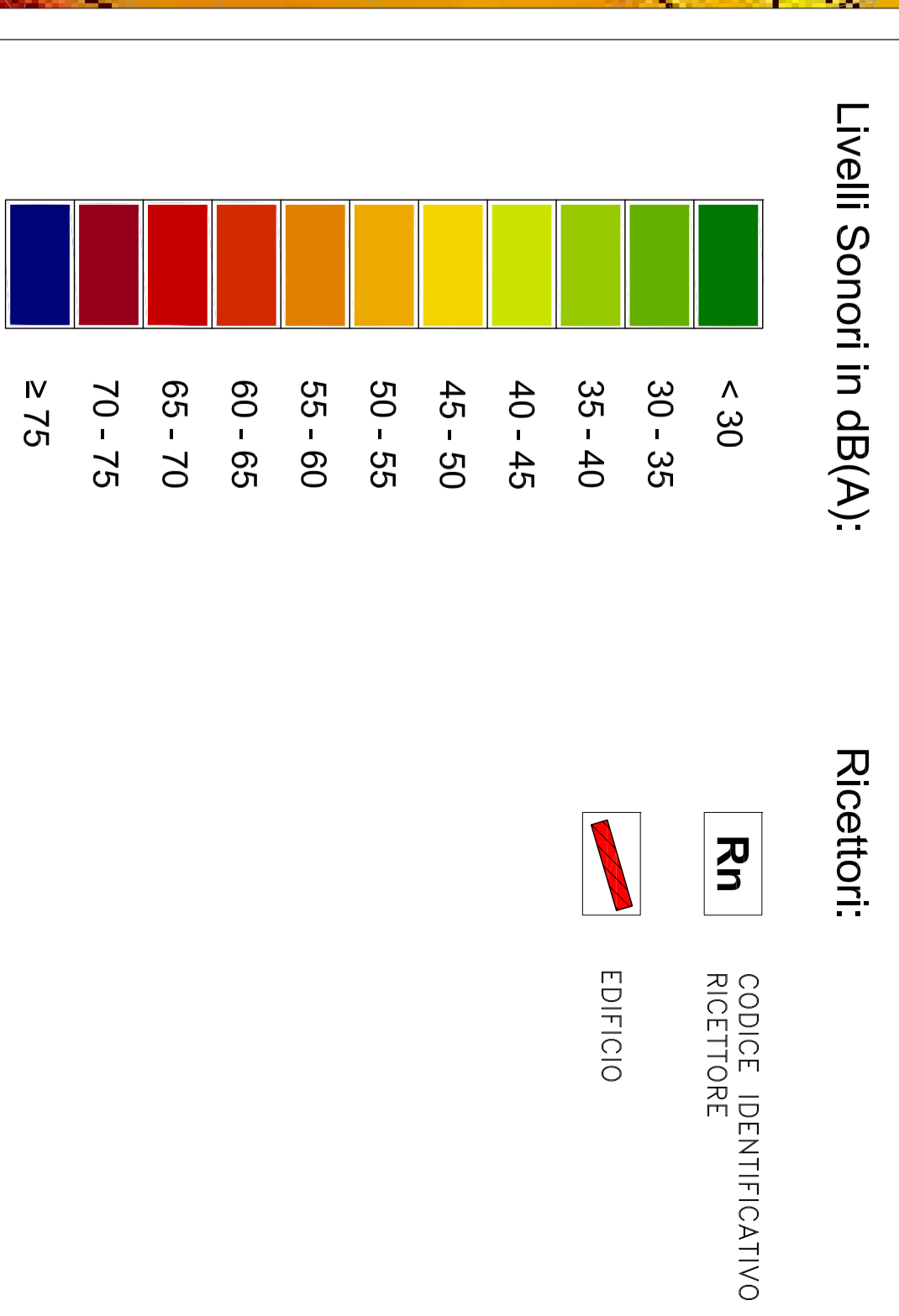


LEGENDA



Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142

Strada Tipo B
LIMITE FASCE PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

LIMITE FASCE INDAIGNE ACUSTICA (500 m)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concorsuali
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali

Strada Tipo Ca

FASCE A (0-100m per lato dai cigli)

FASCE B (100-250m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cb

FASCE A (0-150m per lato dai cigli)

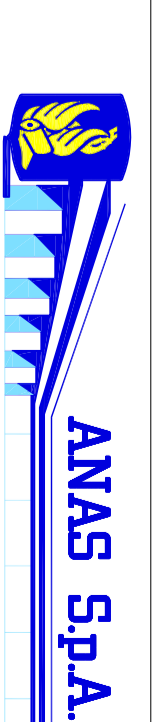
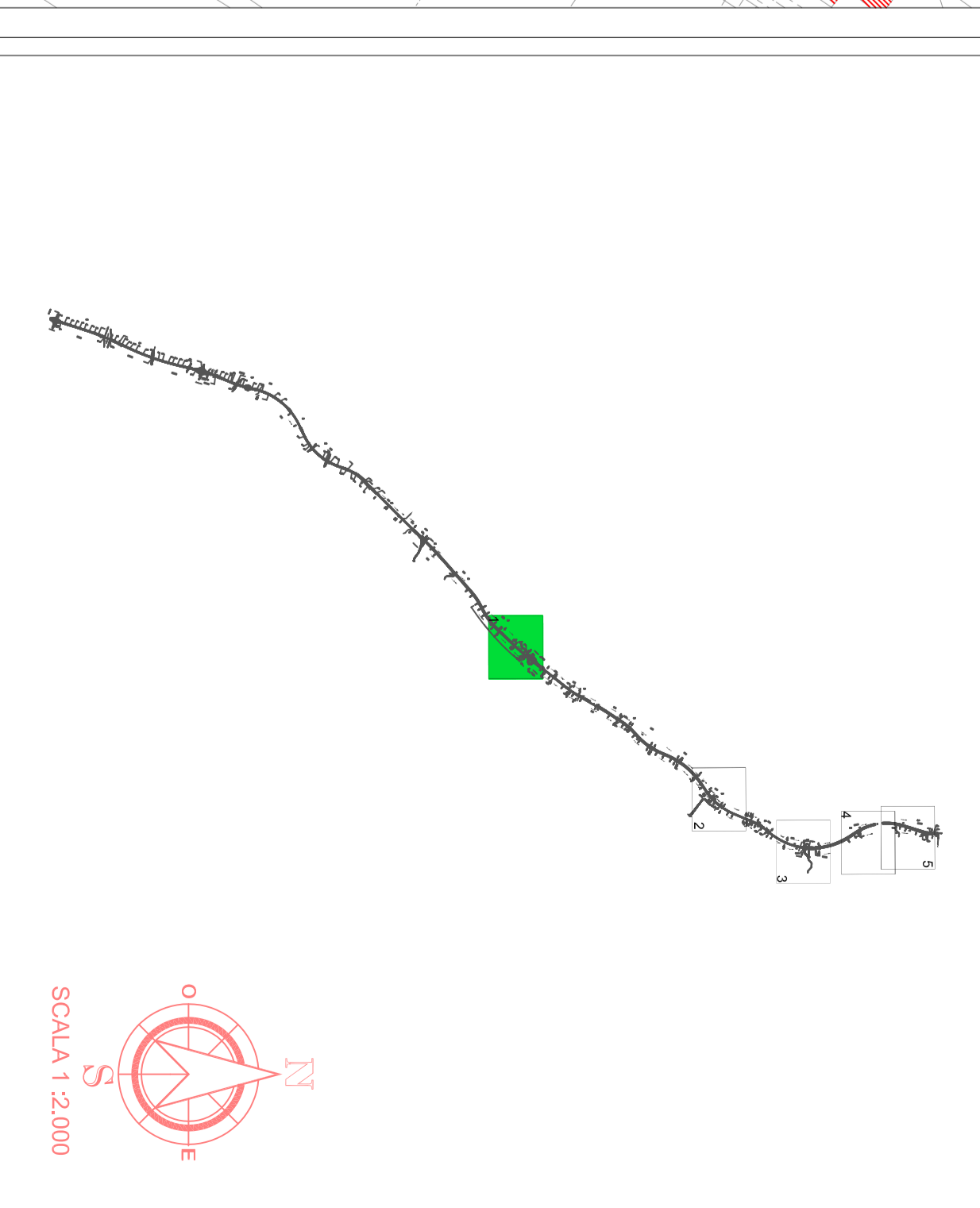
FASCE B (150-150m per lato dai cigli)

D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie

FASCE A (0-100m per lato da binario esterno)

FASCE B (100-250m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (km 305+150) A ROBERTO CAPO SPALDO (km 404+000)
PROGETTO ESECUTIVO

DG 41/08
AMBIENTE
Studio Acustico

Mappe dell'Impatto Acustico Stradale - Scenario Ante Operam - Tavola 7
CONTRAENTE GENERALE:
SIRJO S.C.P.A.
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea



PROGETTISTA:
salini Impregilo

Il progetto è stato redatto nel rispetto delle norme tecniche di attuazione del Piano di Gestione Acustico (PGA) approvato con D.P.R. n. 142 del 30/03/2004 e del Piano di Gestione Acustico (PGA) approvato con D.P.R. n. 142 del 30/03/2004.

Il coordinatore per la sicurezza è il progettista, ing. G. Cuppello.

Il responsabile del procedimento è il progettista, ing. R. Liparini.

Mapa: A126

Scale di ingrandimento: 1:2000

Carta Edificata:	Carta Progettata:
1 0 1 6 C E 1 9 0 1	1 0 1 6 C E 1 9 0 1
Nome:	Nome:
15052010	15052010
Autore:	Autore:
Impregilo	Impregilo
Verifica:	Verifica:
Impregilo	Impregilo
Fig. 3/10/08	Fig. 3/10/08