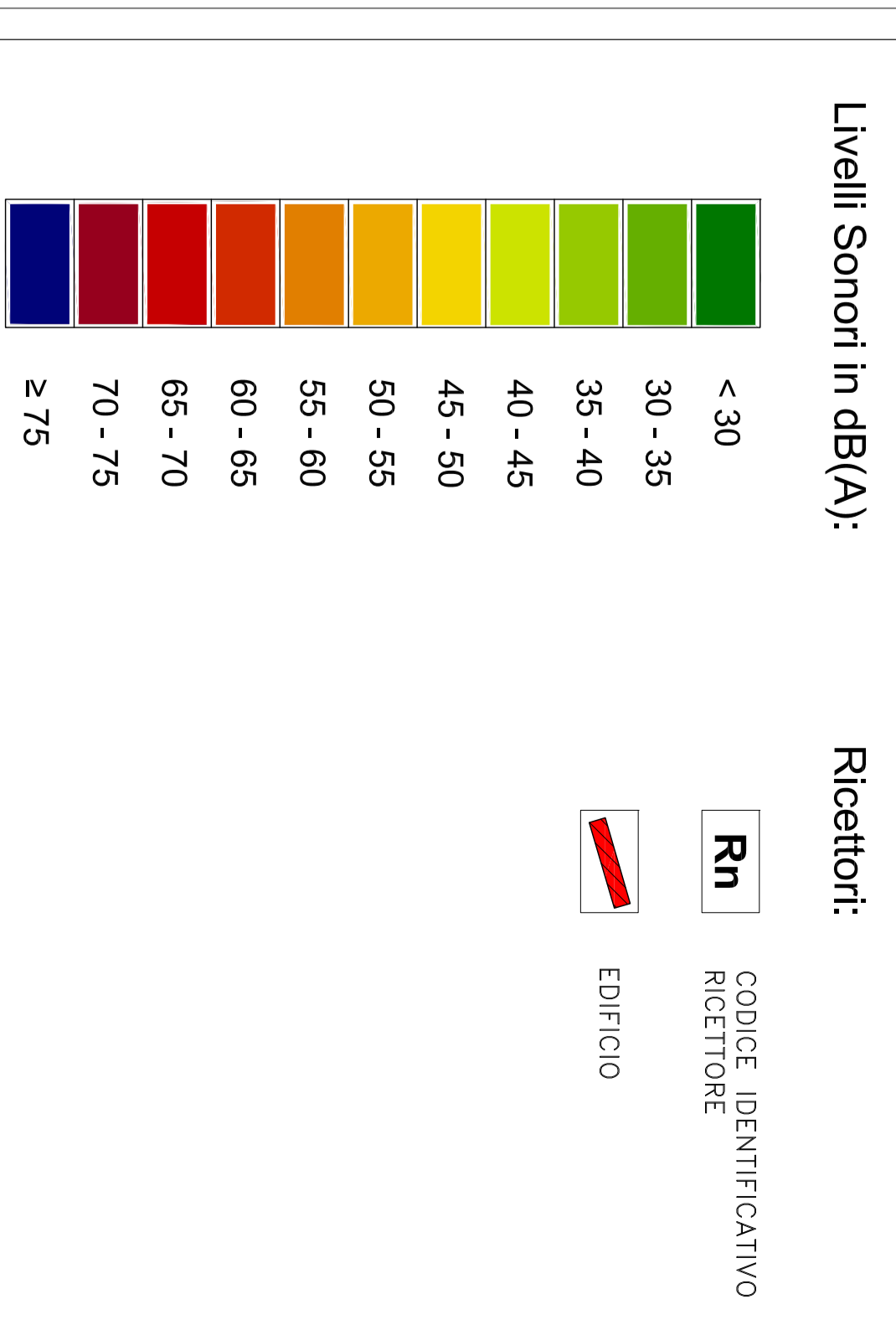


LEGENDA



Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142

Strada Tipo B
LIMITE FASCGA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concesse

Strada Tipo Ca

FASCGA A (0-100m per lato dai cigli)

FASCGA B (100-250m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cb

FASCGA A (0-150m per lato dai cigli)

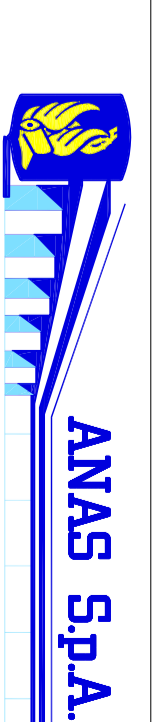
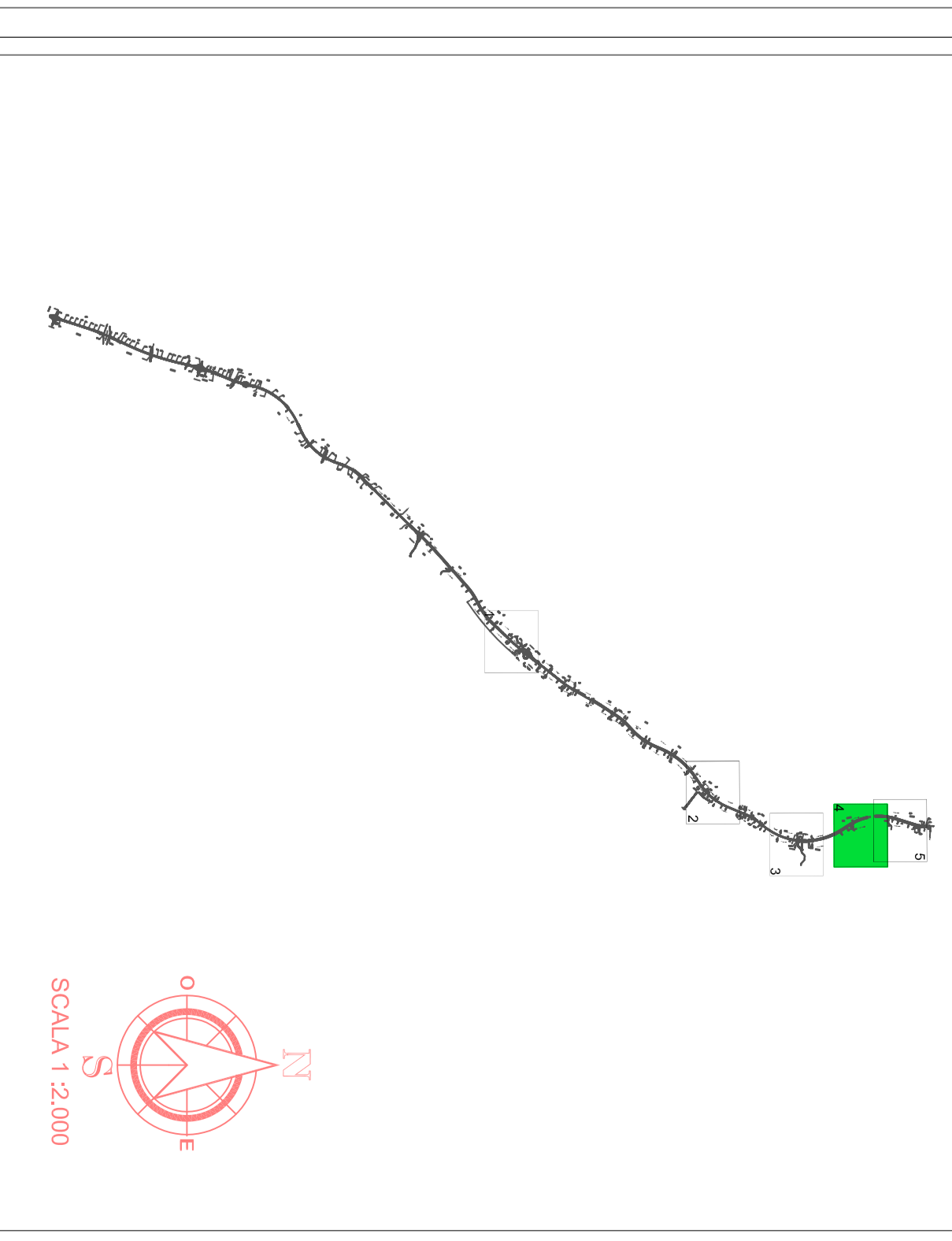
FASCGA B (100-150m per lato dai cigli)

D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie

FASCGA A (0-100m per lato da binario esterno)

FASCGA B (100-250m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - C.T. 8 -
DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (Km 365+150) A ROSETO CAVO SPALDO (Km 404+000)
PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE
Studio Acustico

Mappe dell'Impatto Acustico Stradale - Scenario Ante Operam - Tavola 10

SIRJO S.C.p.A.
Dot. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE:



ASTALDI
Dot. Ing. Sileo

Impregilo
Il progettista
Dot. Ing. Sileo

Il coordinatore per la sicurezza
Ing. G. Cuppello

Il responsabile del movimento
Ing. R. Liparini

Map. A129

Scale di rappresentazione: 1:2000

Carta Edificata:	L	O	I	G	E	1	9	0	1	Carta Edificata:	T	O	0	1	A	0	2	A	M	B	Carta Edificata:	C	T	6	2	A
Carta Progetto:	L	O	I	G	E	1	9	0	1	Carta Progetto:	T	O	0	1	A	0	2	A	M	B	Carta Progetto:	C	T	6	2	A
Aut.:	1	5	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	
Aut.:	1	5	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	Aut.:	1	5	5	5	