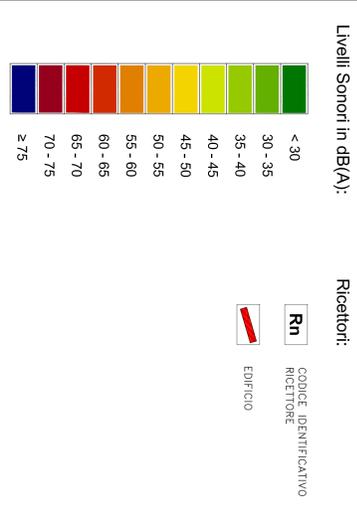


LEGENDA



Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142

Strada Tipo B

--- LIMITE FASCGA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

--- LIMITE FASCGA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concorseuali
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali

Strada Tipo Ca

--- FASCGA A (0-100m per lato dai cigli)

--- FASCGA B (100-250m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cb

--- FASCGA A (0-150m per lato dai cigli)

--- FASCGA B (100-150m per lato dai cigli)

D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie

--- FASCGA A (0-100m per lato da binario esterno)

--- FASCGA B (100-250m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



ANAS SPA
CONSORZIO AUTONOMO

DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - C.G.T. 8 - DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (Km 305+150) A ROSETO CAPO SPULICO (Km 404+000)
PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE
Studio Acustico

ASTALDI
Ing. Stefano

SIRJO S.C.P.A.
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea
PROGETTAZIONE

salini Impregilo

Il progettista per la sicurezza:
Ing. G. Cuppello

Il responsabile del movimento:
Ing. R. Liparini

Scala di ingrandimento: 1:2000

Mapa: M133

Carta Progetto:	Carta Rilievo:
L 0 7 1 6 C E 1 9 0 1	T 0 0 1 A 0 2 A H B C T 6 6 A
Autore:	Matrice:
15/05/2019	15/05/2019
Versione:	Versione:
01/0001	01/0001