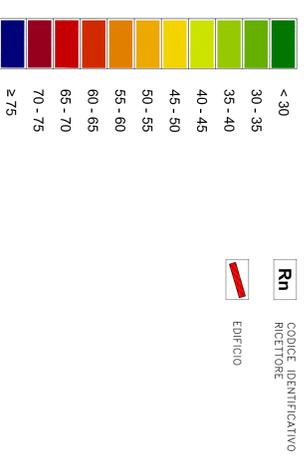


LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):



Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142

Strada Tipo B
LIMITE FASCE PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

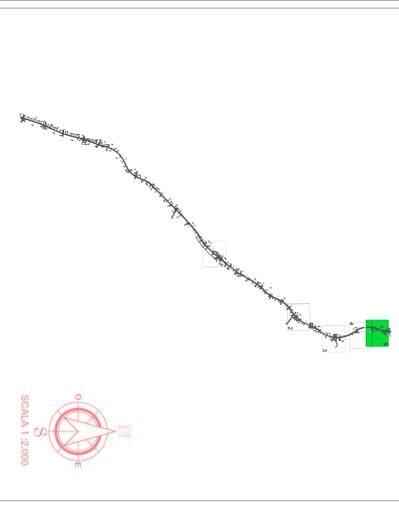
Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concorse
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali

Strada Tipo Ca
FASCE A (0-100m per lato dai cigli)
FASCE B (100-250m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cb
FASCE A (0-150m per lato dai cigli)
FASCE B (100-150m per lato dai cigli)

D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie
FASCE A (0-100m per lato da binario esterno)
FASCE B (100-250m per lato da binario esterno)

QUADRO D'UNIONE



ANAS SpA
CONSORZIO AUTONOMO
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. I-B
DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (km 306+150) A ROBERTO CAPO SPULICO (km 404+000)
PROGETTO ESECUTIVO

ASTALDI
Ing. Stefano
Progettista

SIRJO S.C.p.A.
Dot. Arch. Maria Elena Cuzzocrea
CONTRAENTE GENERALE
Prodotto e progettato

Impregilo
Ing. Ugo Caviglioglio
Il coordinatore per la sicurezza
Il responsabile del procedimento
Ing. R. Liparini

Mappe di Impatto Acustico Stradale - Scenario Ante Operam - Tavola 16
Scheda Progettazione
L O 7 | I 6 | C | E | I 9 | O | I | T | O | 0 | I | A | O | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A
Mappa: M135
Codice Progetto: L O 7 | I 6 | C | E | I 9 | O | I | T | O | 0 | I | A | O | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A
Data: 15/05/2019
Autore: M. Sirjo
Revisione: 0
Scale di rappresentazione: 1:2000
SIT: Il presente studio di impatto acustico è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Acustico Regionale (P.A.R.) e del Piano di Gestione del Rumore (P.G.R.) della Regione Siciliana. Il presente studio è stato elaborato in conformità con le norme tecniche di attuazione del Piano Acustico Regionale (P.A.R.) e del Piano di Gestione del Rumore (P.G.R.) della Regione Siciliana.