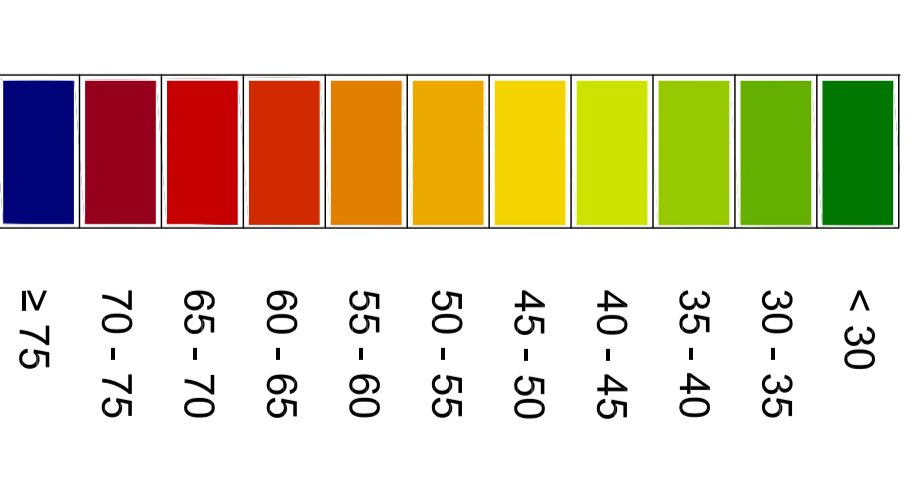
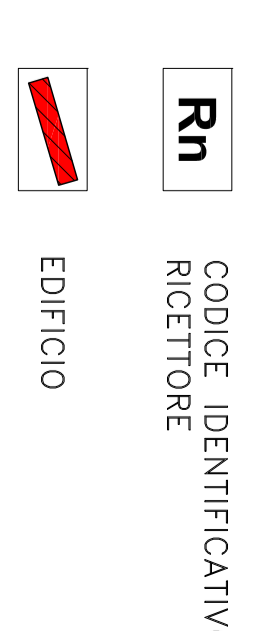


LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):



Riceffitori:



Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Stradali di Nuova Realizzazione
D.P.R. 30/03/2004 n°142

Strada Tipo B
Limite Fascia Pertinenza Acustica (250 m)

Strada Tipo A
Limite Fascia Indagine Acustica (500 m)

Fasce di Pertinenza Acustica di Infrastrutture Concesionali
D.P.R. 30/03/2004 n°142 Infrastrutture Stradali

Strada Tipo Ca
Fascia A (0-100m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cb
Fascia A (0-100m per lato dai cigli)

Strada Tipo Cc
Fascia A (0-100m per lato dai cigli)

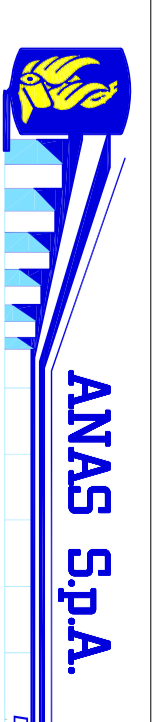
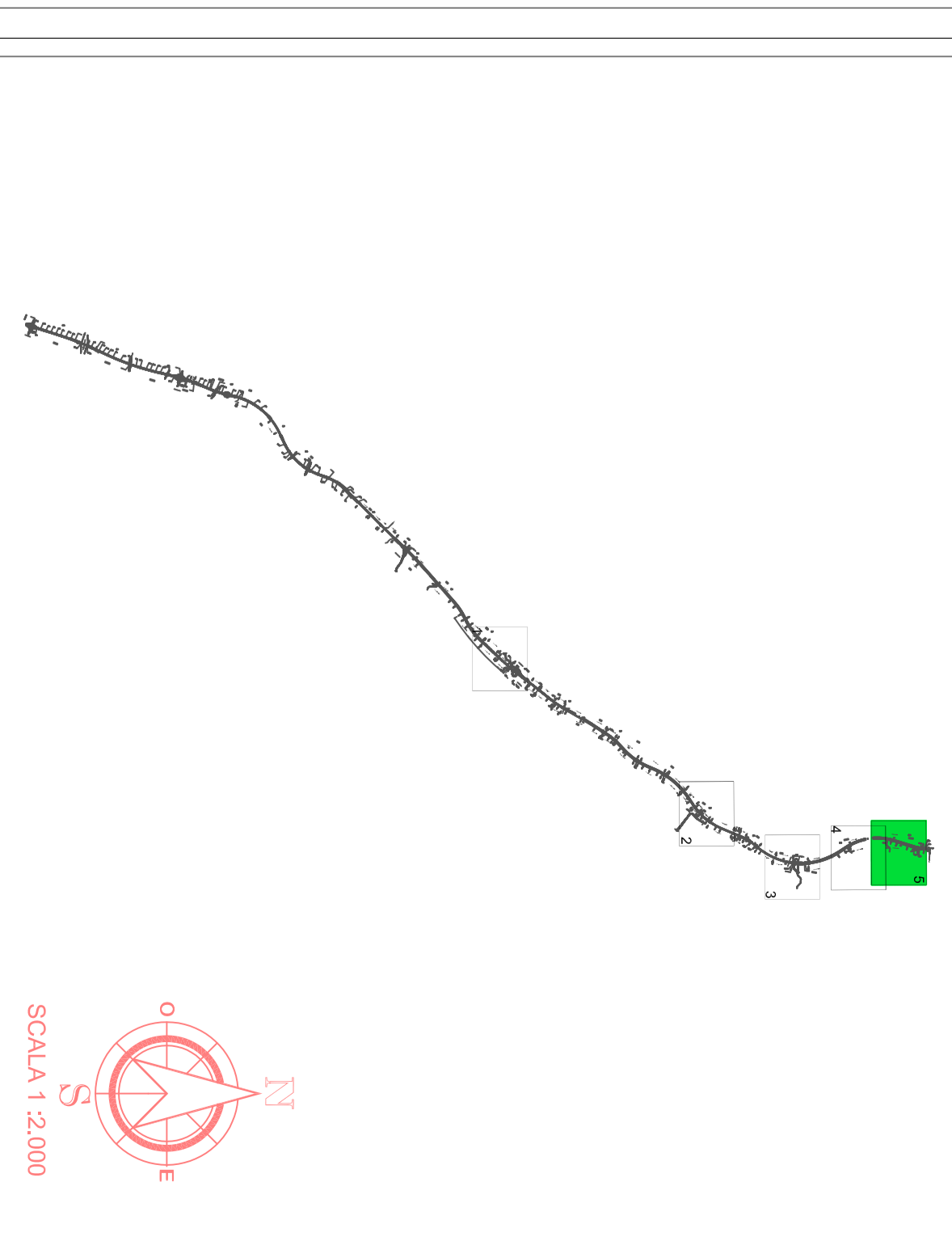
D.P.R. 18/11/1998 n° 459 Infrastrutture Ferroviarie
Fascia A (0-100m per lato da binario esterno)

Fascia B (100-250m per lato da binario esterno)

Fascia C (100-150m per lato dai cigli)

Fascia D (100-150m per lato dai cigli)

QUADRO D'UNIONE



LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° NEGOZIATO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. I/B - DALL'INIZIO CON LA S.S. 594 (km 305+150) A ROSSO CAPO SPULICO (km 404+000)
DG 41/08
PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE
Studio Acustico

Mappe dell'Impatto Acustico Stradale - Scenario Ante Operam - Tavola 16
SIRJO S.C.P.A.
Dot. Arch. Maria Elena Cuzzocrea



Il progettista
Dot. Ing. Sallato



Il coordinatore per la sicurezza
Ing. U.A. Caviglioglio

Il responsabile del procedimento
Ing. R. Liparini

Scala di rappresentazione: 1:2000

Mapa: M133

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carta Edificata: | L | O | 7 | I | 6 | C | E | 1 | 9 | 0 | 1 | Carta Edificata: | T | 0 | 0 | 1 | A | 0 | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A |
| Code Progetti: | L | O | 7 | I | 6 | C | E | 1 | 9 | 0 | 1 | Code Progetti: | T | 0 | 0 | 1 | A | 0 | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A |
| Aut.: | L | O | 7 | I | 6 | C | E | 1 | 9 | 0 | 1 | Aut.: | T | 0 | 0 | 1 | A | 0 | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A |
| Aut.: | L | O | 7 | I | 6 | C | E | 1 | 9 | 0 | 1 | Aut.: | T | 0 | 0 | 1 | A | 0 | 2 | A | H | B | C | T | 6 | 8 | A |