MAPPA ACUSTICA POST OPERAM
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO

LILLO

ROSETO MARINA

COMUNE DI
ROSETO CAPO SPULICO

COMUNE DI
AMENDOLARA

COMUNE DI
ROSETO CAPO SPULICO

R136

R137

R135

R134

R133

TORRENTE
FERRO

DELLA

VALLE

DEL

SS106 JONICA

LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):

- < 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- ≥ 75

Rn — CODICE IDENTIFICATIVO RICETTORE

EDIFICIO

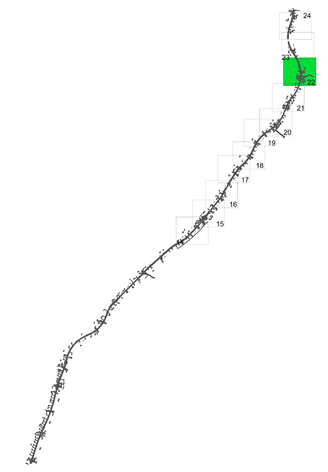
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali di nuova realizzazione

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 Strada Tipo B

LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

QUADRO D'UNIONE



SCALA 1 :2.000

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

AMBIENTE
Studio Acustico

Mappe dell'Impatto Acustico Stradale - Scenario Post Operam - Tavola 46

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

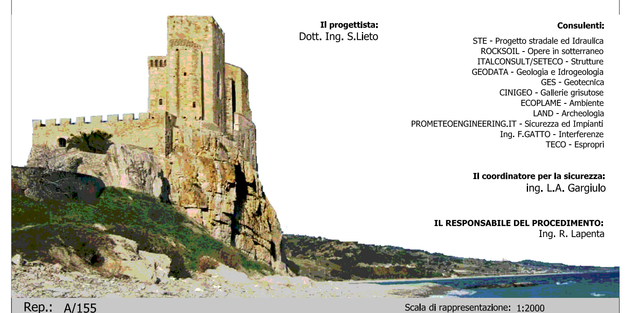
PROGETTAZIONE :

ASTALDI

salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SITECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINGEO - Gallerie grisutose
ECOPLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri



Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Garguilo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: A/155

Scala di rappresentazione: 1:2000

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

Codice Elaborato: T 0 0 I A 0 2 A M B C T 8 8 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	EMISSIONE	Ecoplame	Ecoplame	Ing. S. Lieto