MAPPA ACUSTICA POST OPERAM
PERIODO DI RIFERIMENTO NOTTURNO

S.S. 106

S.S. 106 JONICA

R178
R177
R169
R163
R171
R170
R172
R166
R165
R164
R175
R167
R163
R174
R173
R162
R161
R176

MASSERIA NIGRO

MASSERIA LILLO

ROSETO MARINA

## LEGENDA

Livelli Sonori in dB(A):

- < 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- ≥ 75

Rn — CODICE IDENTIFICATIVO RICETTORE

EDIFICIO

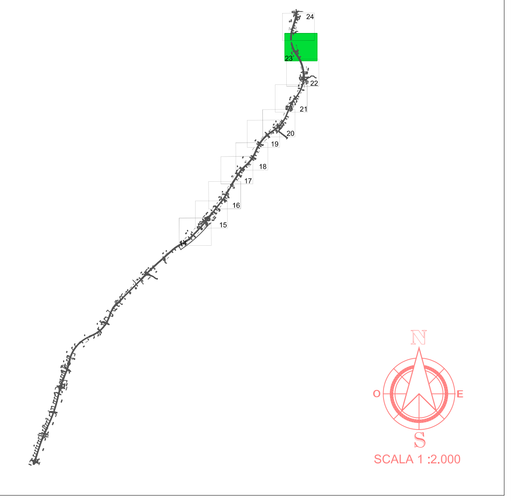
Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali di nuova realizzazione

D.P.R. 30/03/2004 n° 142 Strada Tipo B

LIMITE FASCIA PERTINENZA ACUSTICA (250 m)

LIMITE FASCIA INDAGINE ACUSTICA (500 m)

## QUADRO D'UNIONE



SCALA 1 :2.000

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

**DG 41/08**

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

**PROGETTO ESECUTIVO**

AMBIENTE
Studio Acustico

Mappe dell'Impatto Acustico Stradale - Scenario Post Operam - Tavola 47

**CONTRAENTE GENERALE:**
Società di Progetto
**SIRJO S.C.p.A.**
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

**PROGETTAZIONE :**

ASTALDI

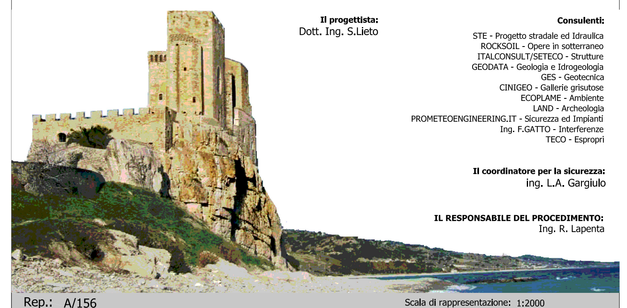
salini impregilo

**Il progettista:**
Dott. Ing. S.Lieto

**Consulenti:**
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/STECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINGEO - Gallerie grisutose
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

**Il coordinatore per la sicurezza:**
Ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**
Ing. R. Lapenta



Rep.: A/156

Scala di rappresentazione: 1:2000

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1

Codice Elaborato: T 0 0 I A 0 2 A M B C T 8 9 A

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 15.04.2019 | EMISSIONE | Ecoplane | Ecoplane | Ing. S. Lieto |