TAV. 4

ELENCO DELLE VIABILITÀ INTERFERITE, DEVIAZIONI STRADALI E PISTE DI CANTIERE

	WBS della viabilità	Strada interferita (seconda la denominazione del progetto)	prog. km dell'interferenza	senza la frase sky prog. km	senza la frase solo a prog. km	Transitabile per mezzi eccezionali scarico	transitabile per trasporto eccezionale pieno	transitabile per trasporto eccezionale pieno impalcato	transitabile per trasporto carico/ impalcato pari
CANTIERE C1	SV01	S.S. 534 di Cancarana e degli Zenti (con deviazione provvisoria VP01)	0+634,85	0+630,00	0+634,85	X	X	X	-
	IN48	S.P. 106 Storoni - Garda - Cannavale (con deviazione provvisoria VP02)	0+893,00	0+634,85	1+468,84	X	X	X	X
		Strada poderale	1+329,00			-	-	-	-
		Strada poderale	1+730,00			-	-	-	-
	IN01	S.P. 51 Fornace	1+874,94	1+468,84	2+582,34	X	X	X	X
	IN02	Strada locale Fornace	2+000,00			-	-	-	-
		Strada poderale	2+480,00			-	-	-	-
	IN03	Strada locale in sua deviazione provvisoria VP03a-c	3+068,51			-	-	-	-
	IN04	Strada locale in sua deviazione provvisoria VP03d	3+490,00			-	-	-	-
		Strada locale	4+000,00			-	-	-	-
		Strada locale	4+500,00			-	-	-	-
	IN05	Strada locale in sua deviazione provvisoria VP04a-c	4+779,08			-	-	-	-
	IN06	S.P. 106 Lacinaca - Ciliari (con deviazione provvisoria VP05)	5+063,10	3+582,34	5+638,87	X	X	X	X
		Strada locale	5+561,00			-	-	-	-
	IN07	Strada locale	6+436,87			-	-	-	-
		Strada poderale	6+800,00			-	-	-	-
	FS13	F.S. 106 Taranto - Reggio(di)	6+880,00	5+638,87	6+752,00	X	X	X	X
		Strada poderale	7+000,00			-	-	-	-
	IN08	Strada locale	7+400,00			-	-	-	-
		Strada poderale	7+680,00			-	-	-	-
	IN10	S.S.106 di Taranto(in ricostruzione) (T.P. 152 del progetto) (con deviazione provvisoria VP06a-b-b1)	8+752,00	6+752,00	12+640,00	X	X	X	X
		Strada locale	9+450,00			-	-	-	-
	IN09	Strada poderale	9+457,00 Sicurgo Antincendio Calabria Cantieri			-	-	-	-
	IN11	Strada locale	10+000,00			-	-	-	-
		Strada poderale	10+200,00			-	-	-	-
	IN12	Strada locale	10+600,00			-	-	-	-
	IN14	Strada poderale	11+425,00			-	-	-	-
	IN08	Strada poderale	11+471,10			-	-	-	-
	IN13	Strada locale	12+400,00			-	-	-	-
		Strada locale	12+500,00			-	-	-	-
	IN00	Strada locale	12+600,00			-	-	-	-
		Strada poderale	12+700,00			-	-	-	-
	IN01	Strada poderale	13+844,94			-	-	-	-
	IN02	S.P. 106 Tana di Cerchiara - Villapiana - Plateia Mr (con deviazione provvisoria VP08)	14+124,94	12+640,00	14+532,14	X	X	X	X
	IN03	Strada locale	14+532,14			-	-	-	-
	IN04	Strada locale	14+633,49			-	-	-	-
	IN05	S.P. 106 Rossa 7 - Chiriaponi (con deviazione provvisoria VP09)	14+739,24	14+532,14	14+982,55	X	X	X	-
	IN07	Strada poderale	14+982,55			-	-	-	-
	IN08	Strada poderale	15+417,50	14+982,55	16+837,82	X	X	X	-
	IN21	Strada poderale	15+615,00			-	-	-	-
	IN09	Strada poderale privata	15+998,00			-	-	-	-
	FS08	Vallata Carrozo Sasso A1							
	FV16	Vallata Carrozo Sasso A1 - SS7 e Impianto Sirjo 1 con delle provvisorie VP07	16+837,82	17+400,00	17+400,00	X	X	X	X
	IN22	Derivazione strada poderale privata	16+774,00 (di 4 tratti) 17+400,00			-	-	-	-
	IN23	Strada locale	17+400,00			-	-	-	-
		Strada locale	18+000,00			-	-	-	-
	IN30	Strada comunale	18+400,00 (di 2 tratti) 18+900,00	17+400,00	19+340,37 (di 2 tratti) 20+100,37	X	X	X	X

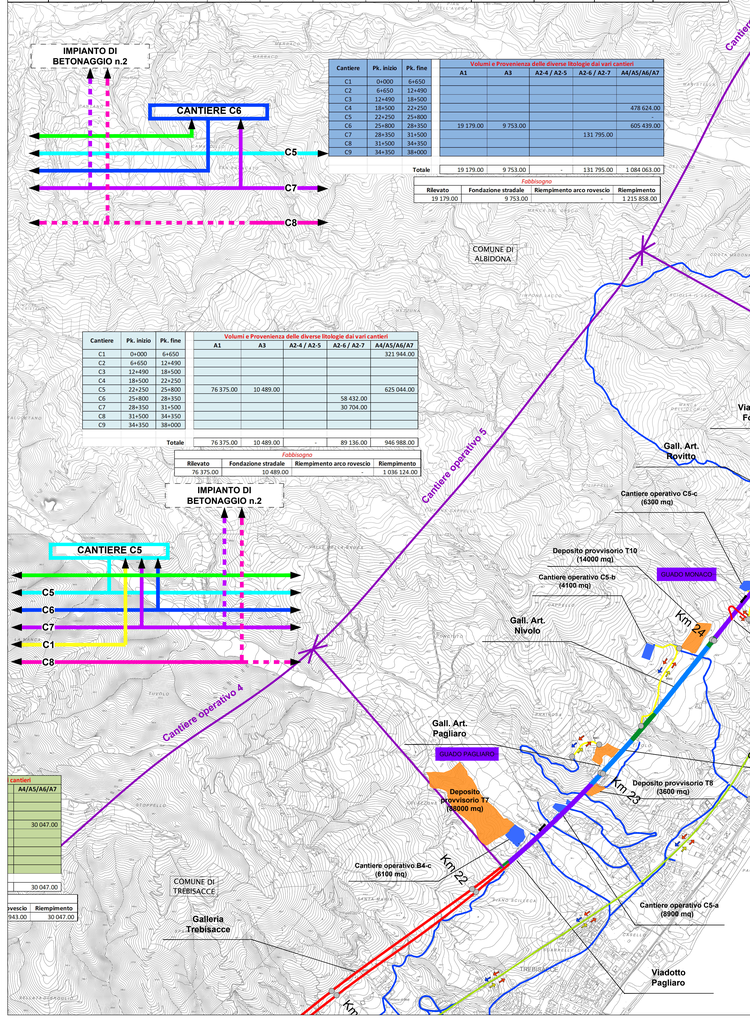
La verifica delle interferenze è stata già eseguita e ciò si evince dalla fase esecutiva inclusa nella Schede della interferenza.

ELENCO DELLE VIABILITÀ INTERFERITE, DEVIAZIONI STRADALI E PISTE DI CANTIERE

	WBS della viabilità	Strada interferita (seconda la denominazione del progetto)	prog. km dell'interferenza	senza la frase sky prog. km	senza la frase solo a prog. km	Transitabile per mezzi eccezionali scarico	transitabile per trasporto eccezionale pieno	transitabile per trasporto eccezionale pieno impalcato	transitabile per trasporto carico/ impalcato pari
CANTIERE C4	IN40	Viabilità di accesso alla Fiandra Trebisacce, Deposito provvisorio T9 e Cantiere operativo B4-a	19+080,00 (tr 1, 20+022,37 (tr 2)	19+190,00		X	X	X	-
	IN41	Viabilità definita di accesso agli impianti Rosti SN Trebisacce (SP1, P1, P2 e P3 Di Pagliano)	21+200,00	21+190,00	22+484,91	X	X	X	-
	IN42	Viabilità Stabilimento Tagliolo (P4 e P5 Di Pagliano)		22+484,91	23+66,91	X	X	X	-
	VE02	S.P. 119 DI THE - Raffaelli - Nocicchio (di accesso alla Fiandra Trebisacce)		22+484,91	23+66,91	X	X	X	-
	IN19	Viabilità di servizio Cantiere	21+640,00			-	-	-	-
	FS01	Viabilità di accesso al Deposito provvisorio T9	23+158,00	22+66,91	23+390,00	sopra GA Pagliara			-
	FS02	Pista Mezzo di collegamento tra Pista Mezzo e la Viabilità di servizio del Cantiere provvisori T8, T9 e T6 (Cantiere operativo C4)	24+210,00 e 24+600,00	23+390,00	24+139,60	sopra GA Mirto	X	X	impalcato V. Pagliara - Gusci GA Mirto
	IN51	Riprstino viabilità esistente GA Mirto	23+866,50			-	-	-	-
	FS03	Pista Mezzo - Spalla Sud e Pila 1 V. Monaco	24+030,00	24+139,60	24+184,50	X	X	X	-
	FS04	Pista Mezzo - Pile 2, 3 e 4 V. Monaco e Cantiere operativo C4a	24+400,00	24+184,50	24+485,00				-
	IN44	Riprstino Viabilità esistente GA Ricotta	24+701,00 (tr+486,00)			-	-	-	-
	IN71	Derivazione viabilità esistente	24+866,50			-	-	-	-
	FS05	Pista Fiume di collegamento tra P.P. 250 e S.S.106, Cantiere operativo C4b, Deposito provvisorio T10, Deposito provvisorio T11 e P.P. Viabilità Fiume.	25+500,00	24+485,00	25+471,50	X	X	X	impalcato V. Monaco - Gusci GA Ricotta Valle e Lato
	FS06 Rampa	Spalla Sud V.P. Fiume							
	FS06 Rampa	Pile 1 e 2 V.P. Fiume							
	FS06 Rampa	Pile 3 e 4 V.P. Fiume							
	FS06 Rampa	Pile 5 e Spalla Nord V.P. Fiume							
CANTIERE C5	IN75	Derivazione Viabilità esistente	25+696,00	25+471,50	25+780,25	X	X	X	-
	IN46	Pista di ripristino continuità territoriale a prog. Km 25+615,00	26+615,00	25+780,25	26+100,00	X	X	X	- Gusci GA Gurrati Valle A
	IN76	Strada di ripristino continuità territoriale a prog. Km 26+615,00	26+622,00	26+100,00	26+600,00	X	X	X	- Gusci GA Gurrati Valle B
	IN77	Riprstino viabilità esistente GA Nivolo	26+866,50	26+600,00	26+671,10	X	X	X	- Gusci GA Gurrati Valle B e C
	FS08	Pista Acerra di collegamento tra VB Rudd e Viabilità locale a Cantiere operativo C5-a Spalla 1, Pile 1, 2 e 3 (Cantiere operativo C5-a) Spalla 2	26+700,00	26+671,10	27+531,10	X	X	X	-
	IN04	Riprstino Strada locale	27+790,00			-	-	-	-
CANTIERE C5	IN78	Riprstino strada locale con prolungamento provvisorio Trabia A GA Stellitano	27+824,80	27+531,10	27+880,00	X	X	X	impalcato V. Avena - Gusci GA Stellitano Trabia A e B
	FS07	Viabilità di continuità territoriale	27+840,00			-	-	-	-
	FS09	Pista Stellitano Nord di collegamento tra la IN78 e Pista Stellitano		28+000,00	29+715,00	X	X	X	impalcato V. Cimaglerio -
	FS09 Rampa	Campata tra l'innesto sul prolungamento IN78 e il nuovo alveo alleviamento Stellino, VI Cimaglerio, GA Stellitano		28+615,00	29+215,00	X	X	X	impalcato V. Cimaglerio, VI Stellitano - Gusci GA Potresino
	FS09 Rampa	Campata tra l'innesto sulla Pista Fondovalle Carrozo e prolungamento IN78, GA Fiamenia, VI Cimaglerio, VI Stellitano		28+615,00	29+220,00	X	X	X	impalcato VI Cimaglerio, VI Stellitano - Gusci GA Potresino
	FS09 Rampa	Campata tra l'innesto tra IN78 e fondovalle Carrozo Spalla 1, Pile 1 e 2 VI Stellitano, GA Stellitano		27+531,10	28+080,00	X	X	X	impalcato VI Stellitano - Gusci GA Stellitano Trabia A e B, Gusci GA Potresino
	FS09 Rampa	Fondovalle Carrozo Pile 3 e 4 VI Stellitano		27+531,10	28+220,50	X	X	X	impalcato VI Cimaglerio, VI Stellitano - Gusci GA Stellitano Trabia A e B, Gusci GA Potresino
	FS09 Rampa	Campata tra alleviamento Stellino GA Cimaglerio		28+600,00	29+715,00	X	X	X	- Gusci GA Cimaglerio
	FS09 Rampa	Spalla Nord V. Cimaglerio, sk Tirone GA Cimaglerio		29+214,91	29+715,41	X	X	X	-
CANTIERE C7	IN79	Riprstino viabilità esistente a Pista Fiamenia di collegamento tra Pista Stellitano nord e Campi vitti Viabilità Stellitano a Cimaglerio, Deposito provvisorio T14 e Cantiere operativo C7-a	28+600,00	29+615,00	29+800,00	X	X	X	impalcato VI Stellitano, VI Cimaglerio - Gusci GA Potresino
	IN11 Rampa	Pista Fondovalle Carrozo	29+150,00	29+600,00	29+220,00	X	X	X	-
	IN11 Rampa	Pile 1 e 2 VI Cimaglerio							
	IN11 Rampa	Pile 3 e 4 VI Cimaglerio							
	IN80	Pista Cimaglerie Nord di accesso al Deposito provvisorio T15	29+653,70	29+135,00	29+734,00	X	X	X	- Gusci GA Cimaglerie
	FS11	Pista Stellino Sud (Dall'innesto sulla FS12 alla Spalla Sud) VI Stellino	29+860,00	29+734,00	30+369,00	X	X	X	- Gusci GA Cimaglerie
	FS12	Pista Fondovalle Stellino (Da Carrozo Carrozo di Innestatura di accesso all'impianto di betonaggio Sirjo 1 a Carrozo Carrozo di innesto sulla FS11 VI Stellino) C3 e Cantiere operativo C7a, Spalla Stellino	30+050,00	29+135,00	30+369,00	X	X	X	- Gusci GA Cimaglerie, Gusci GA Annestatura 1
	FS13	Pista Annestatura 1 di collegamento dell'impianto di betonaggio Sirjo 3, Deposito provvisorio T15, Deposito provvisorio T16 e Cantiere operativo C7-b Lato A GA Annestatura 1	30+450,00	30+369,00	31+450,00	X	X	X	impalcato VI Stellino - Gusci GA Cimaglerie, Gusci GA Annestatura 1 Trabia A e B
	IN72	Riprstino S.P. 284 U.E. del VII del km 25+200,00 e Viabilità locale di collegamento con Deposito provvisorio T13	30+801,40			-	-	-	-
	IN48	Riprstino Viabilità esistente lo GA Annestatura 2	30+823,00			-	-	-	-
	IN28	Riprstino Viabilità esistente lo GA Annestatura 2	31+005,50, 31+135,40, 31+475,40			-	-	-	-
		Strada comunale Annestatura 2 Nord	31+458,70			-	-	-	-
CANTIERE C6	IN27	Viabilità Cavalcavia e Riprstino Strada Interpoderale	31+483,70	31+490,00	32+00,00	X	X	X	-
	FV15	Pista Tunnel Nord di collegamento Arena Sud con Pista Tunnel Nord	31+581,79 e 32+250,00			X	X	X	-
	FV15 Rampa a			32+000,00	32+600,00	X	X	X	- Gusci GA Tunnel Trabia A
	FV15 Rampa c			32+600,00	32+295,00	X	X	X	- Gusci GA Tunnel Trabia B
	IN47	Derivazione viabilità esistenti	32+564,00 32+860,00			-	-	-	-
	IN48	Riprstino Viabilità esistente	32+800,00			-	-	-	-
	IN81	Derivazione viabilità esistente	33+130,00			-	-	-	-
	FS16	Pista Perna	33+240,00	33+295,00	34+028,18	X	X	X	X
		S.S. 481 della Valle del Farro (senza sotto le campate 2 del VI Farro)	33+630,80			-	-	-	-
CANTIERE C6	IN82	Derivazione viabilità podereale esistente		34+138,90		-	-	-	-
	IN83	Riprstino Viabilità esistente				X	X	X	-
	IN84	Riprstino viabilità da Arena Alta a collegamento con Pista Tunnel Nord e Pista Arena		33+258,18	33+862,20	X	X	X	X
	IN34	Riprstino provvisorio della viabilità per Arena alta, Arena provvisoria e Pista Tunnel Nord per lo smantellamento della GA Rosetta 2		34+862,20	34+850,00	X	X	X	- Gusci GA Rosetta 2

PRINCIPALI QUANTITA'

VIABILITA'	Calcestruzzo mc	Ferro di armatura ton	Scavi mc in cumulo	Riporti mc da compattare	Materiale da cava mc	TV mc	Carpent. metallica ton	Guscì prefabbricati mq	TRANSITI (considerata andata/ritorno) TOTALE TRANSITI n.	MESI IMPIEGO n.	TRANSITI MEDI MESE n.	TRANSITI MAX MESE n.
SV01	2.690	119	119.756	554.382	7.433	6.020	202		92.420	20	4.621	9.192
IN48	27.844	2.263	105.561	148.389		873	2.798		41.360	45	919	21.289
IN01	12.485	455	537.141	1.336.173	5.164	22.029	135		256.709	42	6.112	11.925
IN02	7.606	331	133.553	460.502	6.171	8.426	134		83.246	42	1.982	7.537
FS13	11.185	1.224	18.782	9.121			1.379		6.712	14	479	1.962
IN10	11.230	351	177.722	721.128	7.193	17.150	135		126.112	60	2.102	4.242
IN43	28.814	1.850	280.903	1.220.041	7.318	139.857	1.403		227.468	70	3.250	24.810
IN62	25.900	1.941	327.260	946.001		16.994	2.143		178.949	57	3.139	6.601
IN47	5.575	416	13.814	15.182		687			5.446	21	259	1.069
IN68	11.178	760	150.121	315.888		3.660			65.631	59	1.112	4.676
FS18	29.802	2.885	93.942	48.525	1.393	1.293	4.589		27.387	47	583	3.827
IN35	387.211	35.452	1.370.371	376.009	5.936	5.665	104	9.154	334.802	75	4.405	7.972
IN80	18.062	909	34.151	21.797				1.572	12.195	6	2.033	2.671
IN49	9.377	831	45.724	32.130		465	196		12.913	40	323	3.266
VE01	7.180	695	26.537	14.422			131		7.366	39	189	1.251
VE02	8.692	789	31.776	17.000			196		8.794	37	238	1.876
FS01	15.053	1.343	607.736	199.775		1.896			111.825	22	5.083	14.897
FS02	52.784	4.440	772.259	293.982		1.015	6.121	33.564	159.067	48	3.314	14.271
FS03	5.293	544	23.925	15.894			100		6.711	24	280	1.680
FS04	7.940	817	30.142	19.207			150		8.663	21	413	2.518
FS05	49.567	4.202	581.811	341.506		2.019	6.394	19.876	138.302	61	2.267	14.956
IN75	1.768	124	93.859	50.590		1.800			19.980	15	1.332	3.424
IN45	46.847	3.824	1.484.834	391.973		185		27.928	264.644	41	6.455	14.958
IN76	1.038	79	4.214	6.440		590			1.777	10	178	478
IN77	5.156	383	10.135	4.746		76	343		3.413	44	78	330
IN78	31.169	2.135	405.022	267.816		645	6.142		98.202	44	2.232	9.130
FS06	24.270	1.814	51.655	22.047			1.716		16.200	51	318	1.647
FS08	26.455	2.188	231.058	26.632		1.459	5.505	19.876	43.511	49	888	4.055
IN79	27.823	1.974	497.874	279.843				19.325	112.433	29	3.877	9.474
FS10	3.374	273	13.352	2.949		21	37		1.080	17	181	1.013
IN80	28.330	2.224	534.846	258.805		67		17.662	114.585	31	3.696	9.973
FS12	40		4.313	1.517		67		5.234	1.253	11	114	269
IN51	25.023	2.173	117.505	136.709			523		40.644	38	1.070	8.173
FS13	73.667	5.747	2.126.846	923.778		269.439	5.614	36.383	345.005	66	5.227	13.751
IN27	1.732	323	482.787	33.632		6.862	55		70.783	18	3.932	5.779
FS15	99.820	8.120	2.001.063	1.194.221		1.659		34.664	454.728	49	9.280	20.282
FS16	187.892	17.030	687.607	490.770		6.388	3.469	792	206.898	75	2.759	6.418
IN84	123.205	13.971	504.552	636.548		76.208	235	13.448	195.531	75	2.573	16.825
TOTALE	1.445.074	124.998	13.834.510	11.838.069	40.608	593.516	49.948	239.478				



Cantiere	Pk. inizio	Pk. fine
C1	0+000	6+650
C2	6+650	12+490
C3	12+490	18+500
C4	18+500	22+250
C5	22+250	25+800
C6	25+800	28+350
C7	28+350	31+500
C8	31+500	34+350
C9	34+350	38+000

Volumi e Provenienza delle diverse litologie dai vari cantieri

	A1	A3	A2-4 / A2-5	A2-6 / A2-7	A4/A5/A6/A7
C1					
C2					
C3					
C4					478 624.00
C5					
C6	19 179.00	9 753.00			605 439.00
C7				131 795.00	
C8					
C9					
Totale	19 179.00	9 753.00	-	131 795.00	1 084 063.00

Fabbisogno

Rilevato	Fondazione stradale	Riempilmento arco rovescio	Riempimento
19 179.00	9 753.00		1 215 858.00

Cantiere	Pk. inizio	Pk. fine
C1	0+000	6+650
C2	6+650	12+490
C3	12+490	18+500
C4	18+500	22+250
C5	22+250	25+800
C6	25+800	28+350
C7	28+350	31+500
C8	31+500	34+350
C9	34+350	38+000

Volumi e Provenienza delle diverse litologie dai vari cantieri

	A1	A3	A2-4 / A2-5	A2-6 / A2-7	A4/A5/A6/A7
C1					
C2					
C3					321 944.00
C4					
C5					625 044.00
C6				58 432.00	
C7				30 704.00	
C8					
C9					
Totale	76 375.00	10 489.00		89 136.00	946 988.00

Fabbisogno

Rilevato	Fondazione stradale	Riempimento arco rovescio	Riempimento
76 375.00	10 489.00		1 036 124.00

Cantiere	
	A4/A5/A6/A7
	30 047.00
	30 047.00

rovescio	Riempimento
943.00	30 047.00

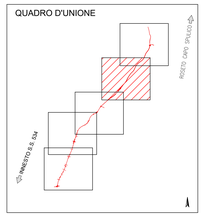
LEGENDA

AREE CANTIERE
- Area di cantiere
- Cantiere operativo: b) lavori in sotterraneo c) lavori in esterno
- Deposito provvisorio
- Area deposito definitivo
- Impianti betonaggio da realizzare
- Cave dismesse
- Impianti di betonaggio e frantumazione esistenti
- Campi Varo e area stoccaggio per Viadotti
- Area montaggio travi

PROGETTO
- Galleria naturale
- Galleria artificiale
- Viadotti
- Ponti
- Corpi stradali
- Svincoli - Opere minori

VIABILITA'
- Statale 106 / 106 Radd. esistente
- Viabilità secondaria esistente (rami principali)
- Viabilità da realizzare in fase di cantierizzazione
- Viabilità da sottopore ad eventuale manutenzione
- Traffico ordinario direzione SUD
- Traffico ordinario direzione NORD
- Traffico di cantiere direzione Nord e Sud

QUADRO D'UNIONE



Limiti dei Cantieri

Cantiere	Pk. inizio	Pk. fine
C1	0+000	6+650
C2	6+650	12+490
C3	12+490	18+500
C4	18+500	22+250
C5	22+250	25+800
C6	25+800	28+350
C7	28+350	31+500
C8	31+500	34+350
C9	34+350	38+000

PERCORSI IN KM SULLE VIABILITA' E LE PISTE

Cantiere	PERCORSO km	Piste o viabilità comunali PERCORSO km	SS 106 RADD PERCORSO km	S.P. sulla Piana PERCORSO km
C01				
C4	18,4	0,90	11,40	6,10
		0,50	11,80	6,10
		0,70	14,80	6,10
C5	23,0	1,10	15,80	6,10
C6	26,3	0,70	17,50	6,10
		1,50	20,60	6,10
C02				
C4	14,8	0,90	8,40	3,40
		0,50	8,80	3,40
		0,70	11,80	3,40
C6	18,6	0,70	14,50	3,40
		1,50	17,60	3,40
C03				
C1	7,0	Distanza media trasporto 12 km		
C5	9,6	1,10	4,60	3,90
C6	12,9	0,70	6,30	3,90
		1,50	9,40	3,90
C7	15,7	0,50	11,30	3,90
C8	18,9	0,20	14,80	3,90
C04				
C5	2,0	Distanza media trasporto (a SV Trebisacce) 7 km		
C05				
C1	24,5	1,00	20,50	3,00
C6	0,0	Trasporto lungo linea - distanza media <5km		
C7	8,1	0,50	6,60	1,00
C06				
C4	6,4	0,70	2,70	3,00
C7	6,9	0,50	4,90	1,50
C07				
C8	4,6	0,20	3,50	0,90
C08				
C5	12,0	1,00	10,00	1,00
C7	5,4	0,90	3,50	1,00
C9	2,8	1,00	0,80	1,00
C09				
C8	4,2	0,20	3,00	1,00

N
0 50 100 m
Scala 1:1.000

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A BOSETO CAPO SPULICIO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO GESTIONE MATERIE E CANTIERIZZAZIONE

ELABORATI GENERALI

Piano del traffico - Circolazione mezzi di cantiere

Tav. 4/5

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :
ASTALDI
salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
RODIGELE - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Geotecnica
GES - Geotecnica
CINSEO - Gallerie gniutose
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETTEONGINEERING,IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TEGO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta

Rep.: E/140 — Scala di rappresentazione: 1:10000

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1 — Codice Elaborato: T 0 0 G E 0 0 C A N C D 0 9 A

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	24.10.2019	Rif. Nota CDG 0598368	Ufficio Tecnico SIRJO	Ufficio Tecnico SIRJO	Ing. S. Lieto