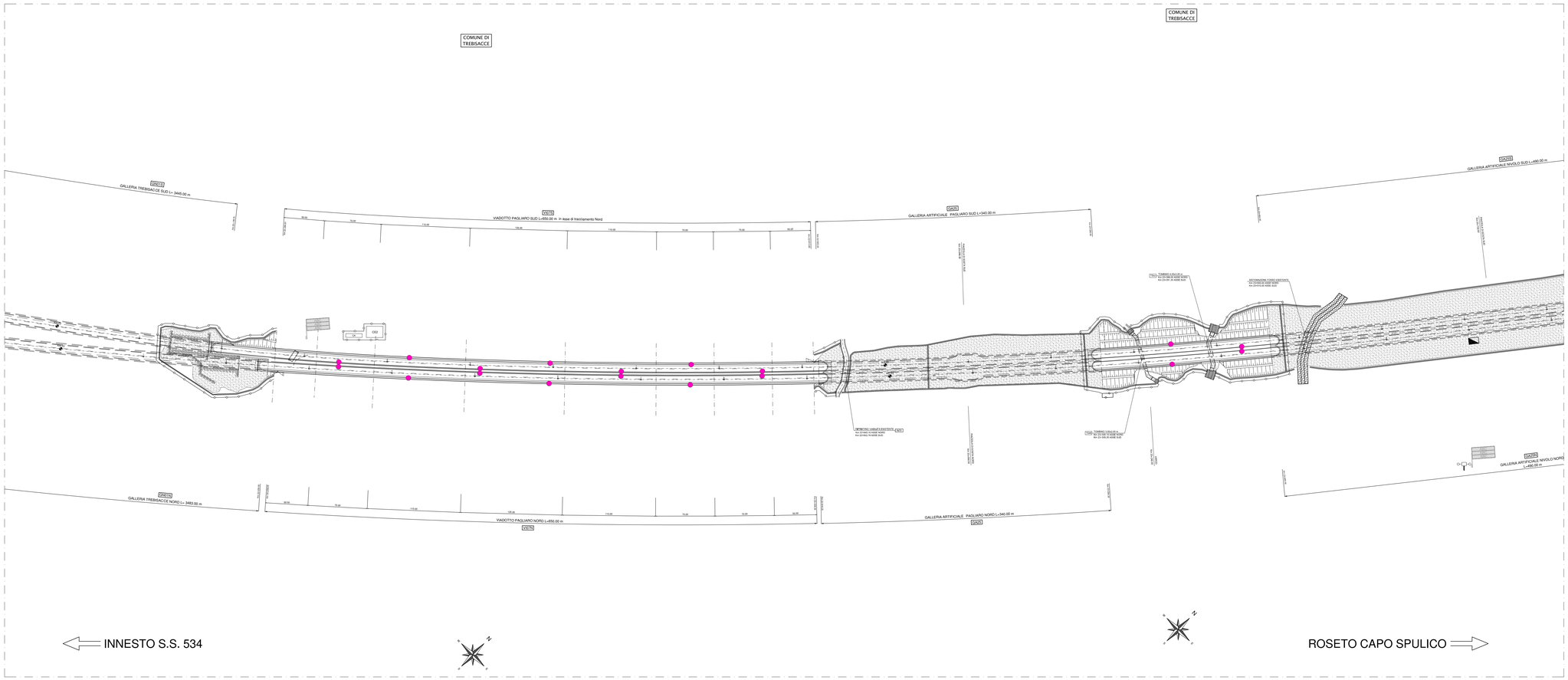
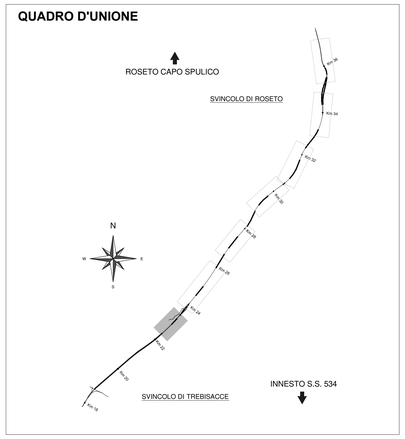


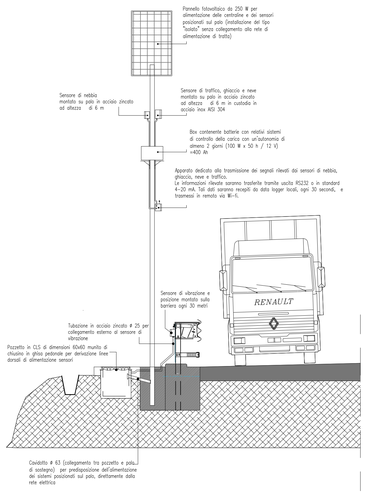
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETTRICO DI BASSA TENSIONE
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE INTEGRATO SU PORTALE (ALFANUMERICO 4x15 + FULL COLOR + LAMPEGGIANTI+PORTALE)
SOS	POSTAZIONE SOS IN PIAZZOLA DI SOSTA CONNESSA ALLA RETE WAN
	DISPOSITIVO ISOLATO PER IL MONITORAGGIO DELLA TRATTA CON MODULO FOTOVOLTAICO, INSTALLAZIONE SU GUARD-RAIL
	DISPOSITIVO DISTRIBUITO PER IL MONITORAGGIO DELLA TRATTA, INSTALLAZIONE SU GUARD-RAIL
	GATEWAY DI CONNESSIONE DISPOSITIVI DISTRIBUITI PER IL MONITOTAGGIO DELLA TRATTA
WAN	SWITCH WAN
T	STAZIONE METEO INSTALLAZIONE SU PORTALE DEL PMV

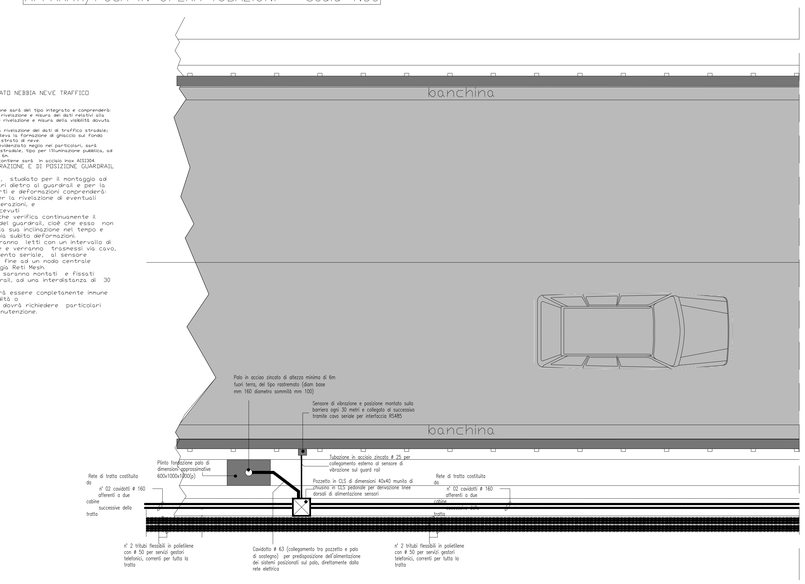
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEI VARI APPARATI/POSA IN OPERA TUBAZIONI – Scala 1:50



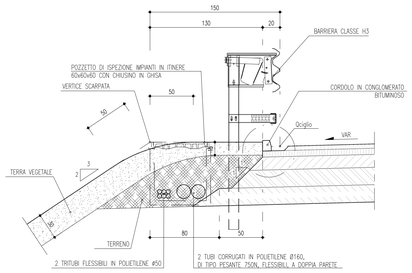
SENSORE INTEGRATO NEBBIA NEVE TRAFFICO GHIACCIO

Il sensore in questione sarà del tipo integrato e comprenderà:
n° 1 sensore per la rivelazione e misura del dati relativi alla visibilità, intesa come rivelazione e misura della visibilità dovuta alla possibile nebbia;
n° 1 sensore per la rivelazione dei dati di traffico stradale; n° 1 sensore per la rivelazione e misurazione di ghiaccio sul fondo stradale o rilevo lo strato di neve.
Tale sensore, come evidenziato negli nei particolari, sarà montato su palo in acciaio zincato. Tipo per illuminazione pubblica, ad una altezza di circa 6m.
La custodia che lo contiene sarà in acciaio inox AISI304.
SENSORE DI VIBRAZIONE E DI POSIZIONE GUARDRAIL

Questo sensore, studiato per il montaggio ad intervalli regolari dietro ai guardrail e per la rivelazione di urti e deformazioni comprenderà:
n° 1 sensore per la rivelazione di eventuali vibrazioni, accelerazioni, e quindi di urti ricevuti
n° 1 sensore che verifica continuamente il posizionamento dei guardrail, cioè che esso non abbia cambiato la sua inclinazione nel tempo e quindi i non abbia subito deformazioni.
Questi dati verranno letti con un intervallo di 30 secondi e memorizzati in un buffer circolare, con un collegamento seriale, di sensore seguente e alla fine ad un nodo centrale tramite tecnologia Rete Mesh.
Questi apparati saranno montati e fissati dietro ai guardrail, ad una interdistanza di 30 m.
Il sistema dovrà essere completamente immune da polvere, umidità o sporcizia e non dovrà richiedere particolari interventi di manutenzione.



MARGINE IN RILEVATO SEZIONE CORRENTE – Scala 1:25



ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

IMPIANTI TECNOLOGICI GENERALI

OPERE ALL'APERTO

Planimetria generale con distribuzione degli impianti speciali - Tavola 12 di 18

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

ASTALDI

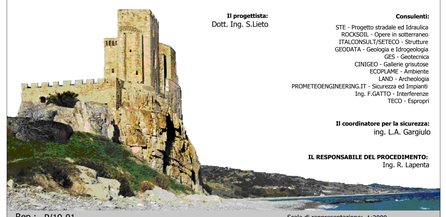
salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie artificiali
ECORLAME - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Lapenta



Rep.: P/19-01 — Scala di rappresentazione: 1:2000

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 0 I M 0 0 I M P P L 1 2 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Arch. F. Di Salvo	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci
B	08.09.2019	Emissione per validazione	Ing. M. Mauriello	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci