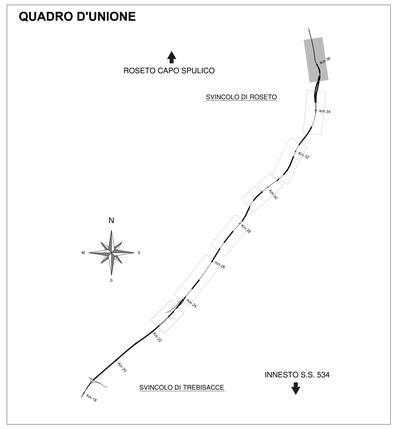
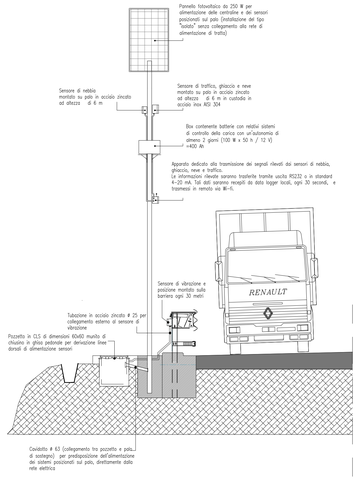
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETTRICO DI BASSA TENSIONE
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE INTEGRATO SU PORTALE (ALFANUMERICO 4x15 + FULL COLOR + LAMPEGGIANTI+PORTALE)
SOS	POSTAZIONE SOS IN PIAZZOLA DI SOSTA CONNESSA ALLA RETE WAN
	DISPOSITIVO ISOLATO PER IL MONITORAGGIO DELLA TRATTA CON MODULO FOTOVOLTAICO, INSTALLAZIONE SU GUARD-RAIL
	DISPOSITIVO DISTRIBUITO PER IL MONITORAGGIO DELLA TRATTA, INSTALLAZIONE SU GUARD-RAIL
	GATEWAY DI CONNESSIONE DISPOSITIVI DISTRIBUITI PER IL MONITOTAGGIO DELLA TRATTA
WAN	SWITCH WAN
	STAZIONE METEO INSTALLAZIONE SU PORTALE DEL PMV

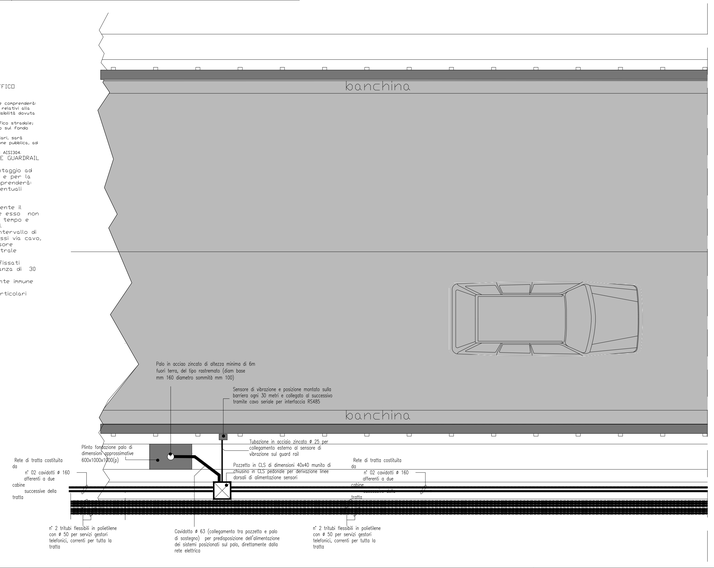
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEI VARI APPARATI/POSA IN OPERA TUBAZIONI – Scala 1:50



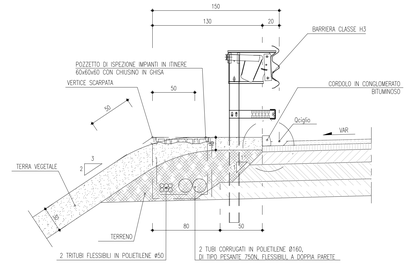
SENSORE INTEGRATO NEBBIA NEVE TRAFFICO GHIACCIO

Il sensore in questione sarà del tipo integrato e comprenderà:
n° 1 sensore per la rivelazione e misura dei dati relativi alla nebbia, comprensivo rivelazione e misura della visibilità dovuta alla possibile nebbia;
n° 1 sensore per la rivelazione dei dati di traffico stradale; tale sensore dovrà essere in grado di rilevare le grandezze stradale a riferire lo stato di neve;
Tale sensore, come evidenziato meglio nei particolari, sarà montato su palo in acciaio zincato; tipo per illuminazione pubblica, ad una altezza di circa 6m.
La custodia che lo contiene sarà in acciaio inox AISI304.
SENSORE DI VIBRAZIONE E DI POSIZIONE GUARDRAIL

Questo sensore, studiato per il montaggio ad intervalli regolari dietro ai guardrail e per la rivelazione di urti e deformazioni comprenderà:
n° 1 sensore per la rivelazione di eventuali vibrazioni, accelerazioni, e quindi di urti ricevuti
n° 1 sensore che verifica continuamente il posizionamento del guardrail, cioè che esso non abbia cambiato la sua inclinazione nel tempo e quindi che non sia stato urtato o danneggiato.
Questi dati verranno letti con un intervallo di tempo regolabile e verranno trasmessi via cavo, con un collegamento seriale, al sensore seguente e alla fine ad un nodo centrale tramite tecnologia Rete Mesh.
Questi apparati saranno montati e fissati dietro ai guardrail, ad una interdistanza di 30 m.
Il sistema dovrà essere completamente immune da polvere, umidità o sporcizia e non dovrà richiedere particolari interventi di manutenzione.



MARGINE IN RILEVATO SEZIONE CORRENTE – Scala 1:25



ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

IMPIANTI TECNOLOGICI GENERALI

OPERE ALL'APERTO

Planimetria generale con distribuzione degli impianti speciali - Tavola 18 di 18

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

ASTALDI

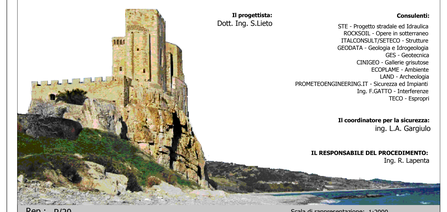
salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/SETECO - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINGEO - Gallerie gresutose
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING,TT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. R. Laperuta



Rep.: P/20 — Scala di rappresentazione: 1:2000

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1 — Codice Elaborato: T 0 0 I M 0 0 I M P P L 1 8 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Arch. F. Di salvo	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci
B	08.09.2019	Emissione per validazione	Ing. M. Maurello	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci