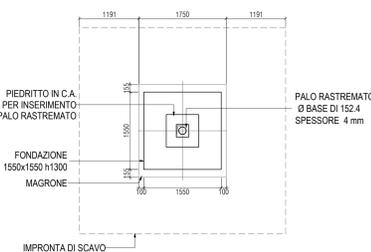
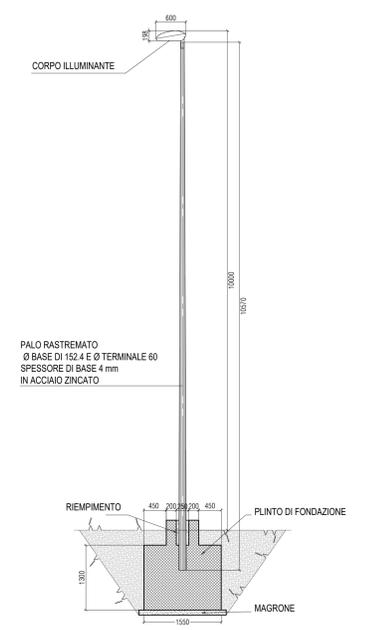


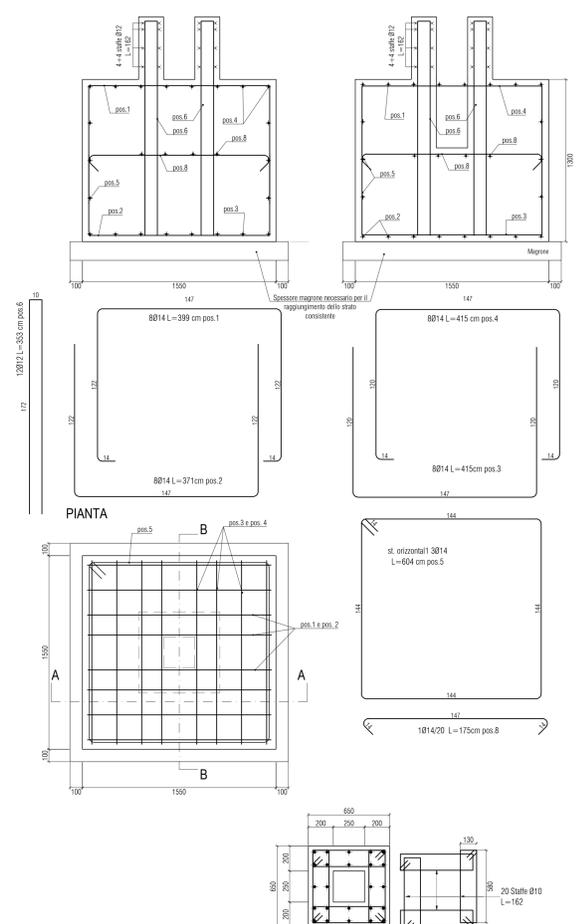
**PALO ILLUMINAZIONE SU RILEVATO O TRINCEA**  
scala 1:50



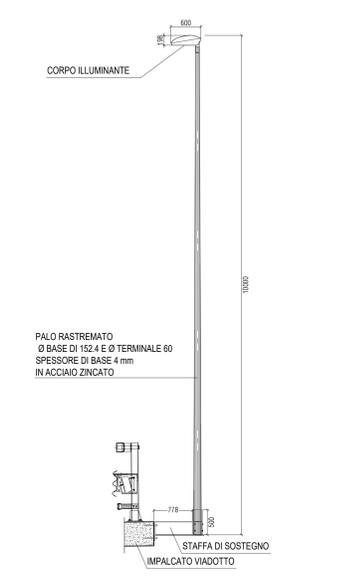
**PLINTO 155x155x130cm - CARPENTERIA E ARMATURE**  
1:20

SEZIONE A-A

SEZIONE B-B



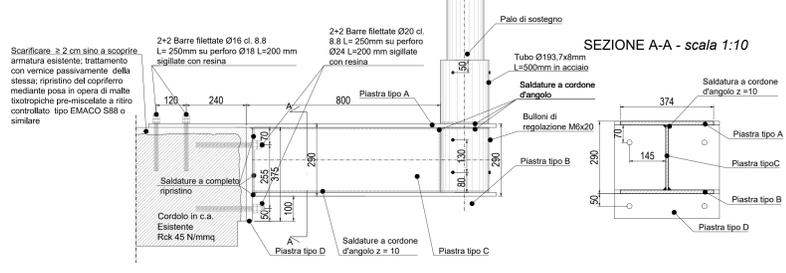
**PALO ILLUMINAZIONE SU RAMPA**  
Scala 1:50



**STAFFA DI SOSTEGNO PALO ILLUMINAZIONE - PROSPETTO E SEZIONE**  
scala 1:10

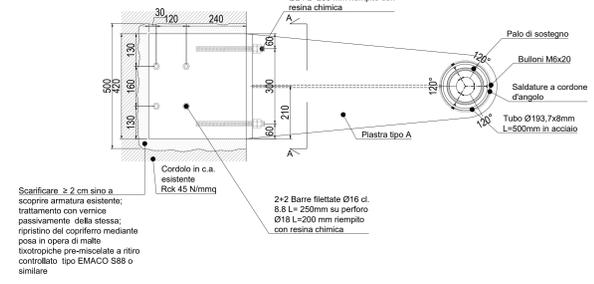
PROSPETTO LATERALE - scala 1:10

SEZIONE A-A - scala 1:10



**PIANTA**  
scala 1:10

PIANTA - scala 1:10



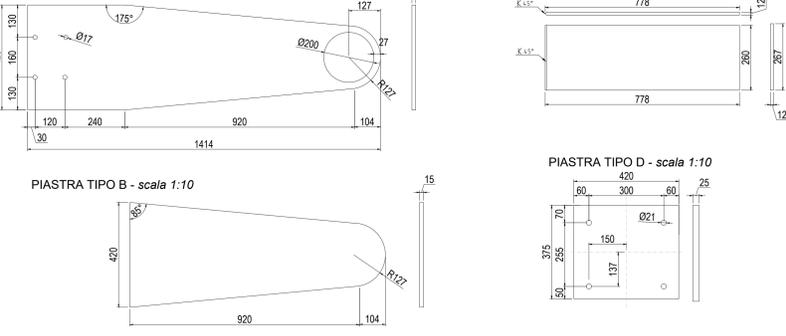
**PARTICOLARI**  
scala 1:10

PIASTRA TIPO A - scala 1:10

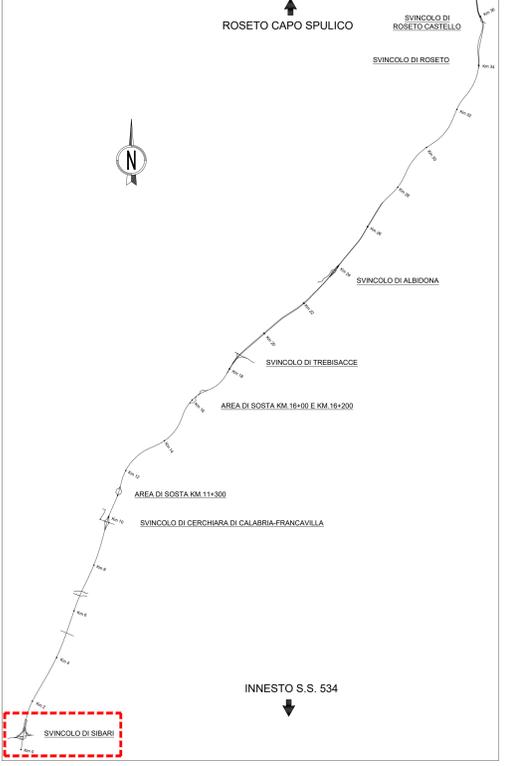
PIASTRA TIPO C - scala 1:10

PIASTRA TIPO B - scala 1:10

PIASTRA TIPO D - scala 1:10



**QUADRO D'UNIONE**



NOTA:  
DOCUMENTO VALIDO AI SOLI FINI IMPIANTISTICI

**ANAS S.p.A.**  
Divisione Generale  
**DG 41/08**  
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

**PROGETTO ESECUTIVO**  
IMPIANTI TECNOLOGICI  
SVINCOLO DI SIBARI  
Impianto di illuminazione - Particolari costruttivi

**CONTRAENTE GENERALE:**  
Società di Progetto  
**SIRJO S.C.p.A.**  
Presidente:  
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

**PROGETTAZIONE:**  
Il progettista:  
Dott. Ing. S. Lieto

**ASTALDI**  
salini impregio

**Consulenti:**  
STE - Progetto stradale ed idraulica  
ROCKSOL - Opere in sotterraneo  
ITALCONSISTETICO - Strutture  
GEODATA - Geologia e litologia  
GEO - Geotecnica  
CINZANO - Gallerie ghisose  
ECONPLAN - Ambientale  
LAND - Archeologia  
PROHETENGINEERING.IT - Sicurezza ed impianti  
Ing. F. GATTO - Interferenze  
TECO - Esperti

**Il coordinatore per la sicurezza:**  
Ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Ing. R. Laporta

Rep.: P/158  
Codice Progetto: L O 7 1 6 C E I 7 0 1  
Codice Elaborato: T O 1 I M 0 5 I M P D C O 1 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.03.2017	Emissione	Arch. Di Salvo	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci
B	15.04.2019	Revisione	Arch. Di Salvo	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci