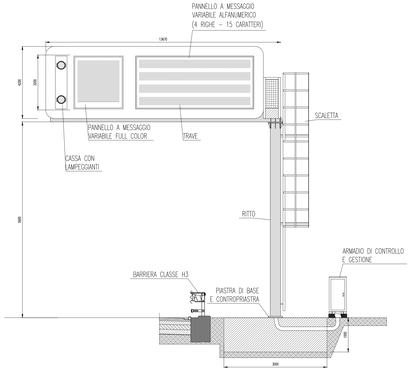
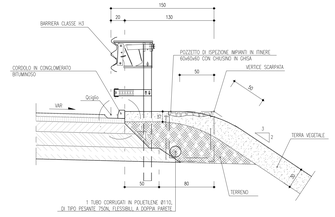
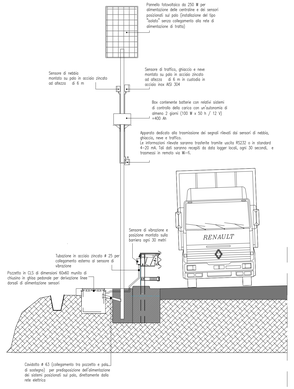
PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE INTEGRATO (ALFANUMERICO 4X15 + FULL COLOR + LAMPEGGIANTI + PORTALE)



MARGINE IN RILEVATO SEZIONE SULLA RAMPA – Scala 1:25



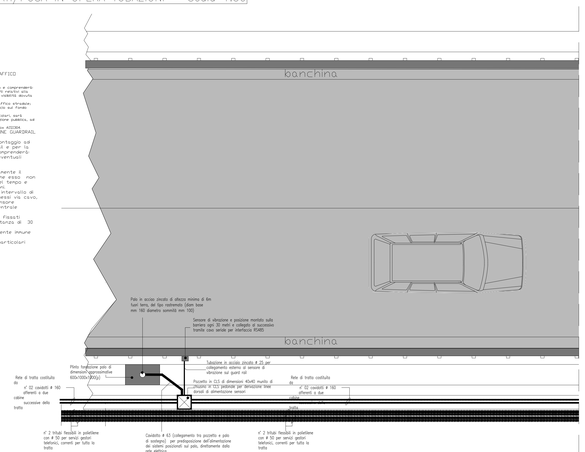
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DEI VARI APPARATI/POSA IN OPERA TUBAZIONI – Scala 1:50



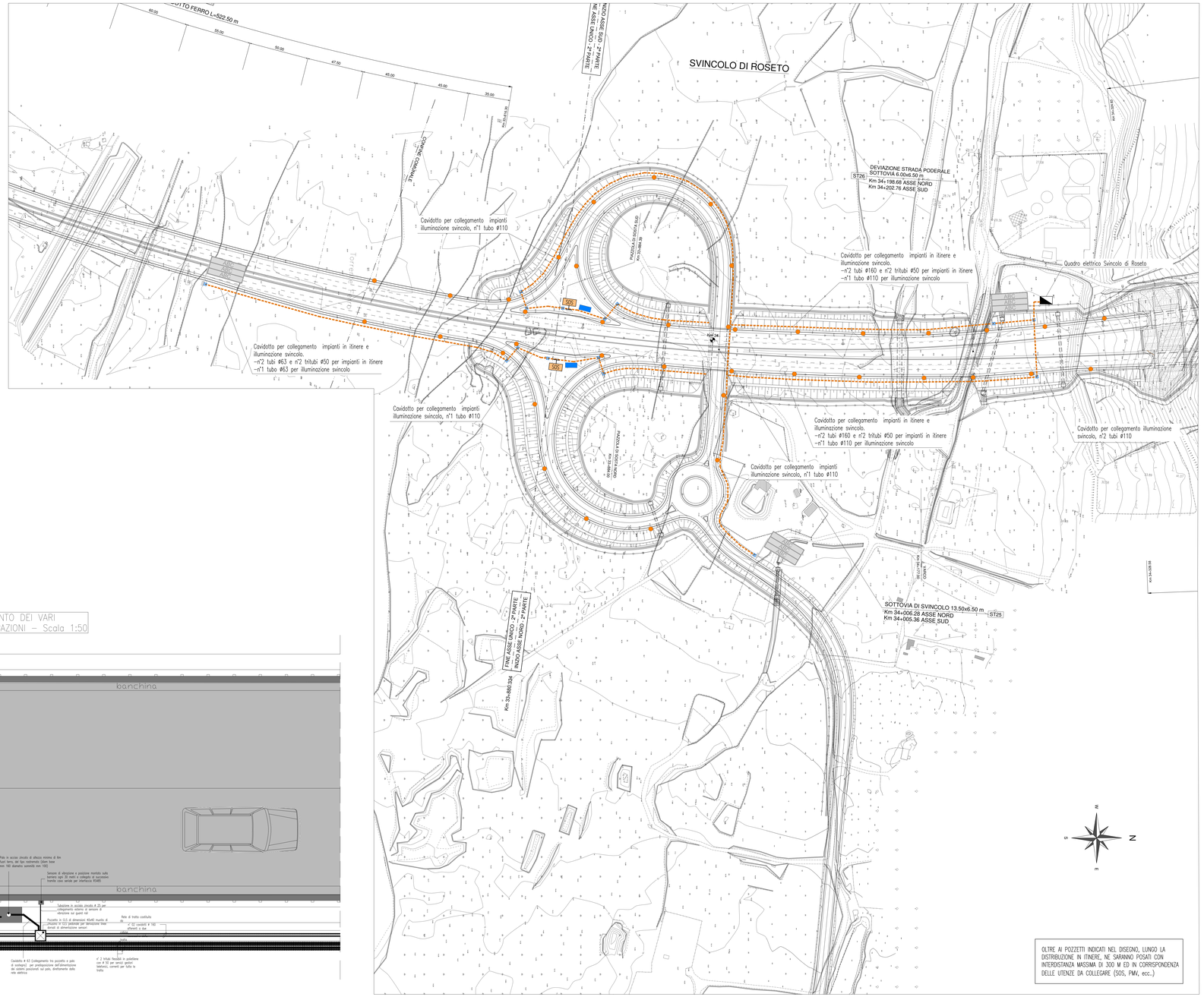
SENSORE INTEGRATO NEBBIA NEVE TRAFFICO GHIACCIO

Il sensore in questione sarà del tipo integrato e comprenderà:
n°1 sensore per la rivelazione e misura del dato relativo alla visibilità, intesa come rivelazione e misura della visibilità dovuta a nebbia e/o fumi;
n°1 sensore per la rivelazione del dato di traffico veicolare;
n°1 sensore che rileva la formazione di ghiaccio sul fondo stradale e la presenza di neve;
Tale sensore, come evidenziato negli sei particolari, sarà installato sulla barriera di sicurezza, posizionata ad una altezza di circa 6m.
Il sensore in questione sarà di acciaio inox AISI304
SENSORE DI VIBRAZIONE E DI POSIZIONE GUARDRAIL

Questo sensore, studiato per il montaggio ad intervalli regolari dietro ai guardrail e per la rivelazione di urti e deformazioni comprenderà:
n° 1 sensore per la rivelazione di eventuali vibrazioni, accelerazioni, e
n° 1 sensore di posizione
n° 1 sensore che verifica continuamente il posizionamento del guardrail, cioè che esso non abbia subito urti o deformazioni nel tempo e quindi i non abbia subito deformazioni.
Questi dati verranno letti con un intervallo di tempo variabile e trasmessi in remoto via cavo, con un collegamento seriale. Il sensore, seguente e sia fine sia un nodo centrale che gestisce tutti i sensori.
Questi apparati saranno montati a flasati dietro ai guardrail, ad una interdistanza di 30 m.
Il sistema dovrà essere completamente immune da manutenzione e
sporcizia e non dovrà richiedere particolari interventi di manutenzione.

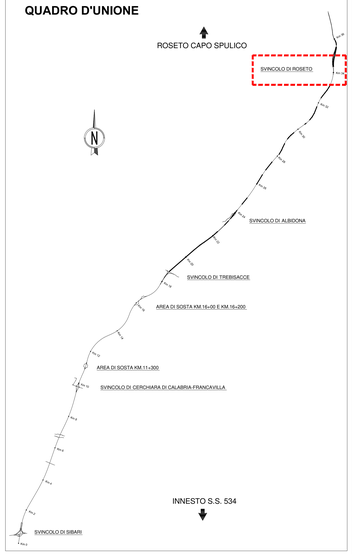


PLANIMETRIA IMPIANTI SPECIALI SVINCOLO DI ROSETO - Scala 1:1000



OLTRE AI POZZETTI INDICATI NEL DISEGNO, LUNGO LA DISTRIBUZIONE IN ITINERE, NE SARANNO POSATI CON INTERDISTANZA MASSIMA DI 300 M ED IN CORRISPONDENZA DELLE UTENZE DA COLLEGARE (SOS, PMV, ecc..)

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETRICO BT IN ARMADIO STRADALE CON POZZETTO DI DERIVAZIONE E SISTEMA DI REGOLAZIONE DEL FLUSSO LUMINOSO
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE INTEGRATO SU PORTALE (ALFANUMERICO 4x15 + FULL COLOR + LAMPEGGIANTI+PORTALE)
	DISPOSITIVO DISTRIBUITO PER IL MONITORAGGIO DELLO SVINCOLO, INSTALLAZIONE SU GUARD-RAIL
	GATEWAY DI CONNESSIONE DISPOSITIVI DISTRIBUITI PER IL MONITOTAGGIO DELLA TRATTA
	CAVIDOTTO IN POLIETILENE CORRUGATO A DOPPIA PARETE
	POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS 60x60x60cm
SOS	POSTAZIONE SOS IN PIAZZOLA DI SOSTA CONNESSA ALLA RETE WAN

NOTA:
DOCUMENTO VALIDO AI SOLI FINI IMPIANTISTICI

ANAS S.p.A.
Direzione Generale

DG 41/08

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)

PROGETTO ESECUTIVO

IMPIANTI TECNOLOGICI
SVINCOLO DI ROSETO

Impianti speciali
Planimetria e dettagli

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Dott. Arch. Maria Elena Cuzzocrea

PROGETTAZIONE :

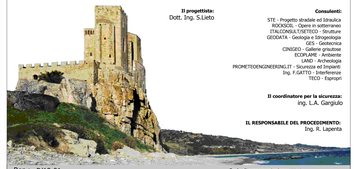
ASTALDI
salini impregilo

Il progettista:
Dott. Ing. S.Lieto

Consulenti:
STE - Progetto stradale ed idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT/TETRA - Strutture
GEODATA - Geologia e Idrogeologia
Prof. Ing. F.Maoni
CINGEO - Gallerie geotecniche
ECOPLANE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTI - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
Ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. N. Lapenta



Rep.: P/19-01 — Scala di rappresentazione: Varie

Codice Progetto: L O 7 1 6 C E 1 9 0 1
Codice Elaborato: T 0 4 I M 0 9 I M P P P 0 3 B

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	15.04.2019	Emissione	Arch. F. Di Salvo	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci
B	08.09.2019	Ing. M. Maurielio	Ing. M. Minunno	Ing. A. Focaracci	